

POLIZEI

BASEL
LANDSCHAFT

VERKEHRSUNFALLSTATISTIK 2025

INKL. STATISTIK DER AUTOMATISCHEN VERKEHRSKONTROLLEN



Überblick Verkehrsunfallzahlen

Bei insgesamt mehr Verkehrsunfällen weniger Schwerverletzte

Verkehrsunfälle 1084 + 25 %	Unfälle mit Personenschaden 491 + 14 %	schwer verletzte und getötete Personen 65 - 14 %
--	--	--

2025 wurden im Kanton Basel-Landschaft insgesamt 1084 Verkehrsunfälle polizeilich registriert. Somit wurde nach einem Rückgang in den letzten sechs Jahren wieder eine Zunahme von 25 % gegenüber dem Vorjahr verzeichnet.

Bei den verletzten und getöteten Personen setzte sich der zunehmende Trend seit 2020 nach einem Rückgang im vergangenen Jahr im Berichtsjahr wieder fort: Es verunfallten 592 Personen (+15 %). Diese Zunahme fand vor allem bei den Leichtverletzten statt (von 440 auf 527). Die Zahl der Schwerverletzten nahm um 12 auf 58 Personen ab. 7 Personen wurden getötet (+1).

Zunahme der Unfälle bei allen Strassenarten, weniger Verunfallte auf Autobahnen

Verunfallte innerorts 393 + 13 %	Verunfallte ausserorts 124 + 70 %	Verunfallte auf Autobahnen/-strassen 75 - 22 %
--	---	--

68 % der Verkehrsunfälle im Kantonsgebiet ereigneten sich innerorts, 17 % ausserorts und 15 % auf Autobahnen/-strassen. Die Unfälle und auch die Zahl der Verunfallten haben vor allem inner- und ausserorts zugenommen. Auf Autobahn/-strassen verunfallten mit 75 Personen 21 weniger als im Vorjahr.

Im Innerortsbereich ereigneten sich 35 % der Unfälle mit Personenschaden beim Ein- und Abbiegen, 22 % waren Schleuder- oder Selbstunfälle und 14 % Fussgängerunfälle.

Mehr Verunfallte mit Fahrrädern, E-Bike und E-Trendfahrzeugen

Verunfallte mit Fahrrädern 87 + 81 %	Verunfallte mit langsamen E-Bike 47 + 15 %	Verunfallte mit schnellen E-Bike 24 + 4 %	Verunfallte mit E-Trottinett 33 + 57 %
--	--	---	--

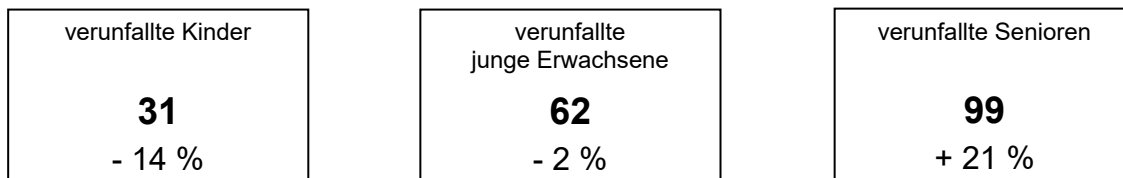
Insgesamt wurden 304 Unfälle mit Zweirädern registriert, 26 % mehr als im Vorjahr. Dies ist vor allem auf mehr Unfälle mit Fahrrädern, E-Bike und E-Trendfahrzeugen zurückzuführen. Von den insgesamt 287 verunfallten Zweiradlenkenden waren zwei Drittel (191) mit einem dieser Fahrzeugarten unterwegs, ein Drittel (96) mit Motorrädern und Motorfahrrädern.

Bei den Unfällen mit Fahrrädern wurde eine Zunahme um 42 auf 92 Fälle (+84 %) verzeichnet. Dabei wurden insgesamt 87 Personen verletzt (+81 %), 11 davon wurden schwer (+8) und 76 leicht verletzt (+31). Von den Verunfallten mit einem Fahrrad trugen 59 % einen Helm.

Unfälle mit E-Bike nahmen um 9 auf 76 Fälle zu (+13 %). Von den insgesamt 71 Verunfallten (+11 %) wurden 10 schwer (-7) und 61 leicht verletzt (+15). Die Zunahme der Verunfallten ist vor allem auf mehr Verunfallte mit langsamen E-Bike zurückzuführen. Zwei Drittel der Verunfallten waren mit einem langsamen und ein Drittel mit einem schnellen E-Bike unterwegs. Von den Verunfallten mit einem langsamen E-Bike wurden 19 % schwer und 81 % leicht verletzt. 47 % dieser Verunfallten trugen einen Helm. Von den Verunfallten mit einem schnellen E-Bike wurden 4 % schwer und 96 % leicht verletzt. Mit einer Ausnahme trugen alle diese Verunfallten einen Helm.

Die Zahl der Unfälle mit E-Trottinett nahm um 15 auf 37 Fälle deutlich zu (+68 %). Dabei stieg die Zahl der Verunfallten um 12 auf 33 Personen (+71 %). 31 Personen wurden leicht (+13) und 2 schwer verletzt (-1). Von den Verunfallten mit einem E-Trendfahrzeug trug keiner einen Helm.

Weniger verunfallte Kinder, mehr verunfallte Senioren



Bei der Altersgruppe der Kinder setzte sich der abnehmende Trend der letzten Jahre fort. Bei 30 Unfällen mit Kindern (unverändert gegenüber dem Vorjahr) verunfallten 31 Kinder (-5). Dabei wurden 28 Kinder leicht (-3) und 3 schwer verletzt (-1); getötet wurde keines (-1).

Bei den Verkehrsunfällen mit jungen Erwachsenen war wie in den Vorjahren eine leichte Zunahme zu verzeichnen. Die Zahl der Verunfallten blieb stabil. Bei 193 Unfällen (+7 %) verunfallten 62 junge Erwachsene (-1). 57 Personen wurden leicht (+2) und 5 schwer verletzt (-3).

Bei den Senioren zeigte sich im Vergleich zum Vorjahr eine deutliche Zunahme der Verkehrsunfälle um 87 auf 326 (+36 %). Von den 99 verunfallten Senioren (+17) wurden 80 leicht (+16) und 14 schwer verletzt (-2). Getötet wurden 5 Senioren (+3). Die Senioren verunfallten insbesondere mehr als Fahrrad-, E-Bike- und Personenwagen-Lenkende.

Hauptunfallursache Fehlverhalten des Fahrzeuglenkenden

Mit 32 % aller Unfälle waren Schleuder-/Selbstunfälle der häufigste Unfalltyp, gefolgt von den Einbiege- und Abbiegeunfällen mit insgesamt 25 % und den Auffahrunfällen mit 14 %. Die meisten Unfallursachen waren mit 82 % auf das Verhalten der Verkehrsteilnehmenden zurückzuführen, gefolgt vom Zustand der Fahrzeuglenkenden mit 12 %.

Bei den Unfällen mit Personenschaden war in 84 % der Fälle das Verhalten der Verkehrsteilnehmenden die Hauptursache. Die wichtigsten Ursachen waren dabei Missachten des Vorrtrittsrechts (34 %), Unaufmerksamkeit und Ablenkung (17 %), Fahrmanöver (12 %) sowie Geschwindigkeit (9 %). Bei 13 % der Unfälle mit Personenschaden war die Hauptursache der Zustand der lenkenden Person.

Überblick Kennzahlen Verkehrspolizei

Geschwindigkeitskontrollen

Erstmals wird im vorliegenden Bericht die Statistik der automatischen Verkehrskontrollen im Kanton Basel-Landschaft veröffentlicht. Die Liste mit den Messstandorten der fixen, semistationären und mobilen Geschwindigkeitskontrollen befindet sich im Anhang.

mobile Kontrollen 22'318 OB + OV 895'282 Fahrzeuge	semistationäre Kontrollen 94'549 OB + OV 12'214'735 Fahrzeuge	fixe Kontrollen 38'688 OB + OV 16'844'417 Fahrzeuge
---	--	--

2025 wurden in knapp 50'000 Messstunden etwa 30 Mio. Fahrzeuge von den fixen, semistationären und mobilen Messungen kontrolliert. Daraus resultierten 155'555 Ordnungsbussen (OB, 98 %) und ordentliche Verfahren (OV, 2 %).

Administrativmassnahmen

Massnahmen insgesamt 6'790	Verwarnungen CH-Führerausweis 1'701 - 18 %	Warnungsentzüge CH-Führerausweis 2'745 + 10 %
--------------------------------------	--	---

2025 wurden gegen im Kanton Basel-Landschaft wohnhafte Personen 6'790 Administrativmassnahmen angeordnet. Bei zwei Drittel dieser Massnahmen (4'446) handelte es sich um Verwarnungen (38 %) und Warnungsentzüge (62 %) von Schweizer Führerausweisen. Als weitere Warnungsmassnahmen wurden Aberkennungen von ausländischen Führerausweisen, Verweigerungen von Führerausweisen, Fahrverbote für Fahrräder und Leichtmotorfahrräder, Sperrfristen sowie Sicherungsmassnahmen verfügt.

Verkehrsinstruktion

Besuchte Schulklassen 1'353 + 10 %	Lektionen bei Dritten 425
---	-------------------------------------

Die Verkehrsinstruktion stattet in der Regel jährlich jedem Kindergarten, der zweiten und vierten Primarstufe sowie der dritten Sekundarstufe einen Besuch ab. Zusätzlich findet für jede fünfte Primarstufe eine praktische Verkehrsschulung auf dem Fahrrad statt. 2025 konnten 1353 Klassen (+123) besucht werden. Zusätzlich konnten bei Dritten 425 Lektionen angeboten werden.

Verkehrssicherheit / Sonderbewilligungen

neu eröffnete/bearbeitete Geschäfte	Bewilligungen Ausnahme- fahrzeuge/-transporte
1'127	3'822
- 18 %	+ 10 %

Der Dienst Verkehrssicherheit unterstützt Behörden, Institutionen und Private bei Fragen zur Verkehrssicherheit und zur Signalisation. So wurden im Berichtsjahr 1127 (-10) Geschäfte zur Beurteilung von Strassenbauprojekten, verkehrsberuhigten Zonen, Baustellen, Baugesuchen, richterlichen Verboten, Reklamen, Wegweisern sowie zu allgemeinen Anfragen und Begehren neu eröffnet und bearbeitet.

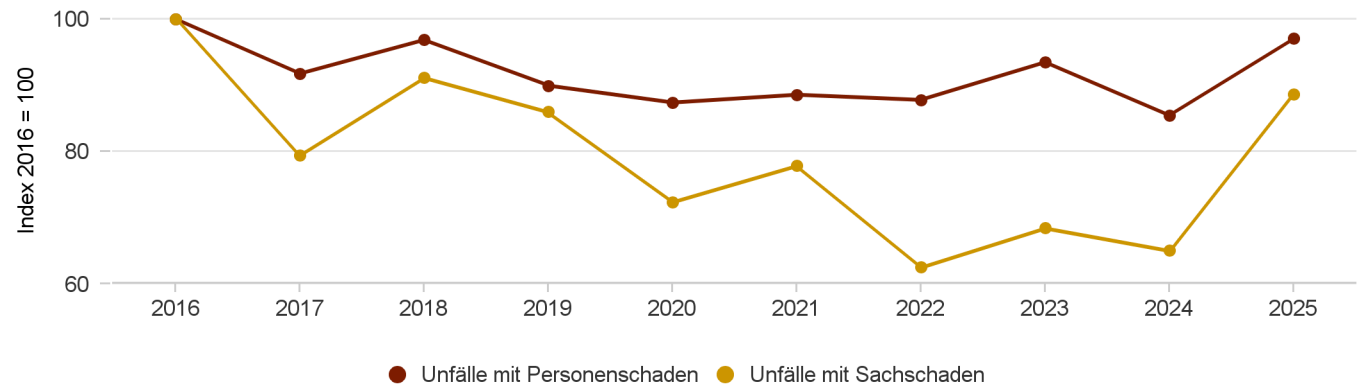
Weiter wurden 3'822 (+330) Bewilligungen für Ausnahmefahrzeuge und Ausnahmetransporte ausgestellt.

Themenübersicht

Kategorien	Bericht Nr.	Themen
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypengruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursache
Mensch	210	Kinder (0-14 Jahre)
	220	Jugendliche (15-17 Jahre)
	230	Junge Erwachsene (18-24 Jahre)
	240	Senioren (65 Jahre und älter)
	250	Übrige Erwachsene (25-64 Jahre)
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransportfahrzeug (Kleinbus, Gesellschaftswagen)
	370	Öffentlicher Verkehr (Linienbus, Tram, Bahn)
	380	Sachentransportfahrzeug (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper)
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts
	430	Autobahn, Autostrasse, Autobahn-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
	-	Unfallschwerpunkte
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit
Anhang	-	Statistik der automatischen Verkehrskontrollen

Unfälle

nach Unfallfolgen

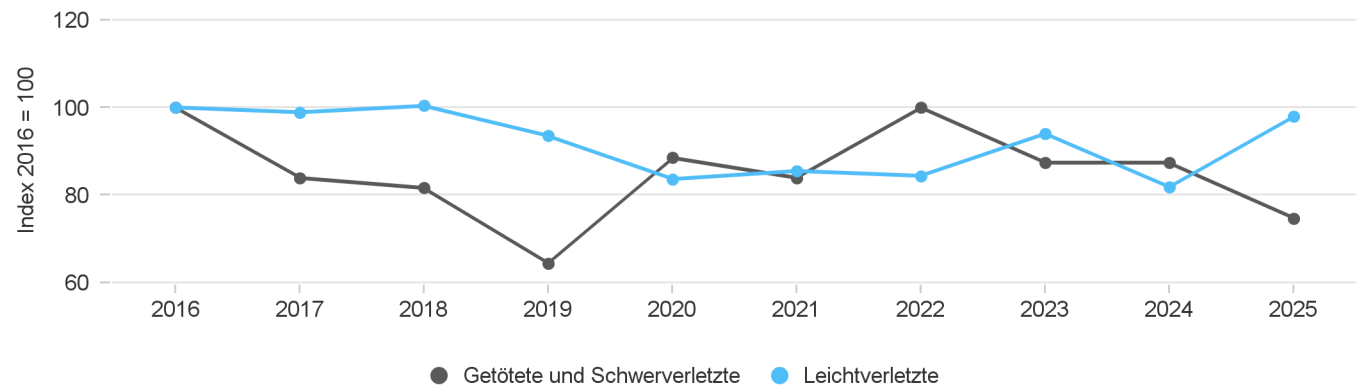


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle	1 175	995	1 100	1 030	926	969	862	931	867	1 084
Unfälle mit Sachschaden	669	531	610	575	484	521	418	458	435	593
Unfälle mit Personenschaden	506	464	490	455	442	448	444	473	432	491
Unfälle mit Getöteten	8	5	5	5	9	4	5	7	5	7
Unfälle mit Schwerverletzten	71	64	62	50	66	66	74	66	69	54
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	3	4	4	2	5	1	5	1	4	7
mit erheblich Verletzten ¹	68	60	58	48	61	65	69	65	65	47
Unfälle mit Leichtverletzten	427	395	423	400	367	378	365	400	358	430

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Verunfallte	625	605	611	559	527	533	541	582	516	592
Getötete	8	5	5	5	9	4	5	7	6	7
Schwerverletzte	79	68	66	51	68	69	82	69	70	58
davon lebensbedrohlich Verletzte ¹	3	4	4	2	5	1	5	1	5	7
davon erheblich Verletzte ¹	76	64	62	49	63	68	77	68	65	51
Leichtverletzte	538	532	540	503	450	460	454	506	440	527

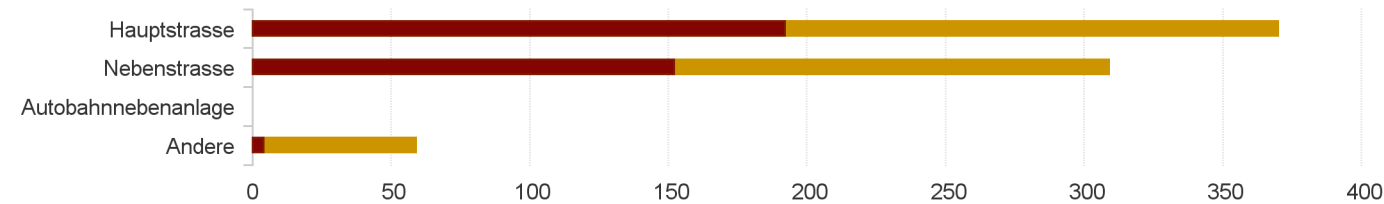
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

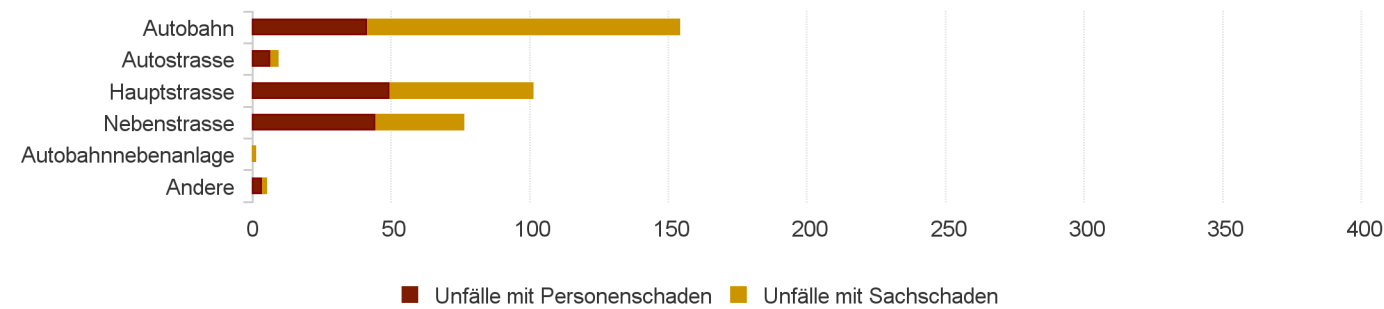
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	593	491	7	58	7	51	527
Autobahn	113	41	0	2	0	2	63
Autostrasse	3	6	0	4	1	3	6
Hauptstrasse	230	241	3	26	3	23	259
davon innerorts	178	192	2	20	2	18	197
davon ausserorts	52	49	1	6	1	5	62
Nebenstrasse	189	196	3	25	2	23	193
davon innerorts	157	152	0	16	1	15	153
davon ausserorts	32	44	3	9	1	8	40
Autobahnnebenanlage	1	0	0	0	0	0	0
Andere	57	7	1	1	1	0	6
davon innerorts	55	4	1	1	1	0	3
davon ausserorts	2	3	0	0	0	0	3

nach Unfallfolgen und Ortslage

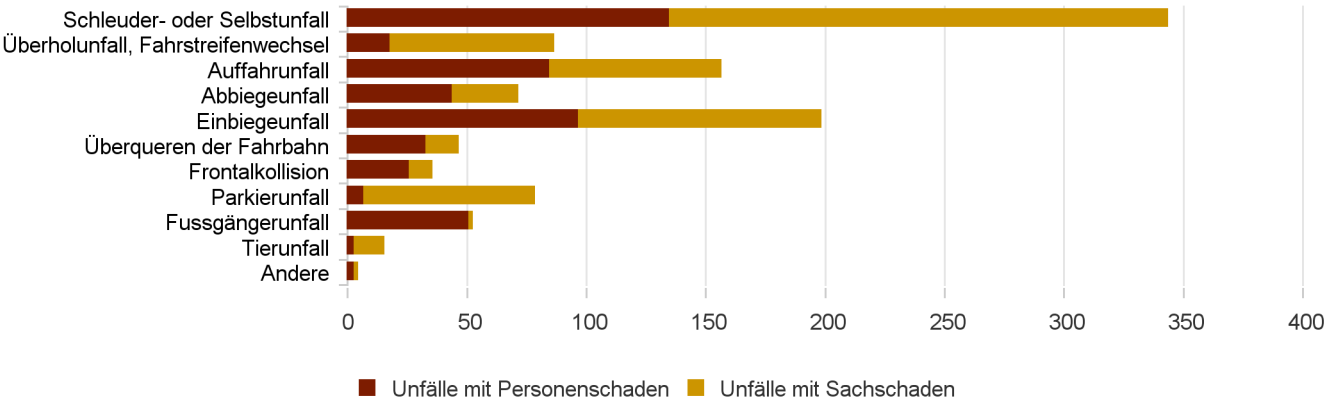
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	593	491	7	58	7	51	527
Innerorts	390	348	3	37	4	33	353
Ausserorts	203	143	4	21	3	18	174

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

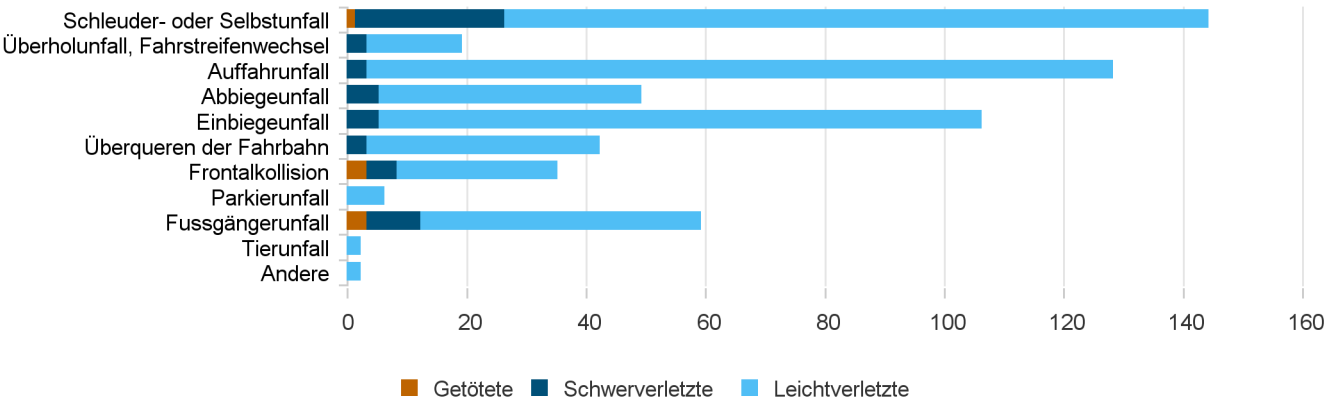
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

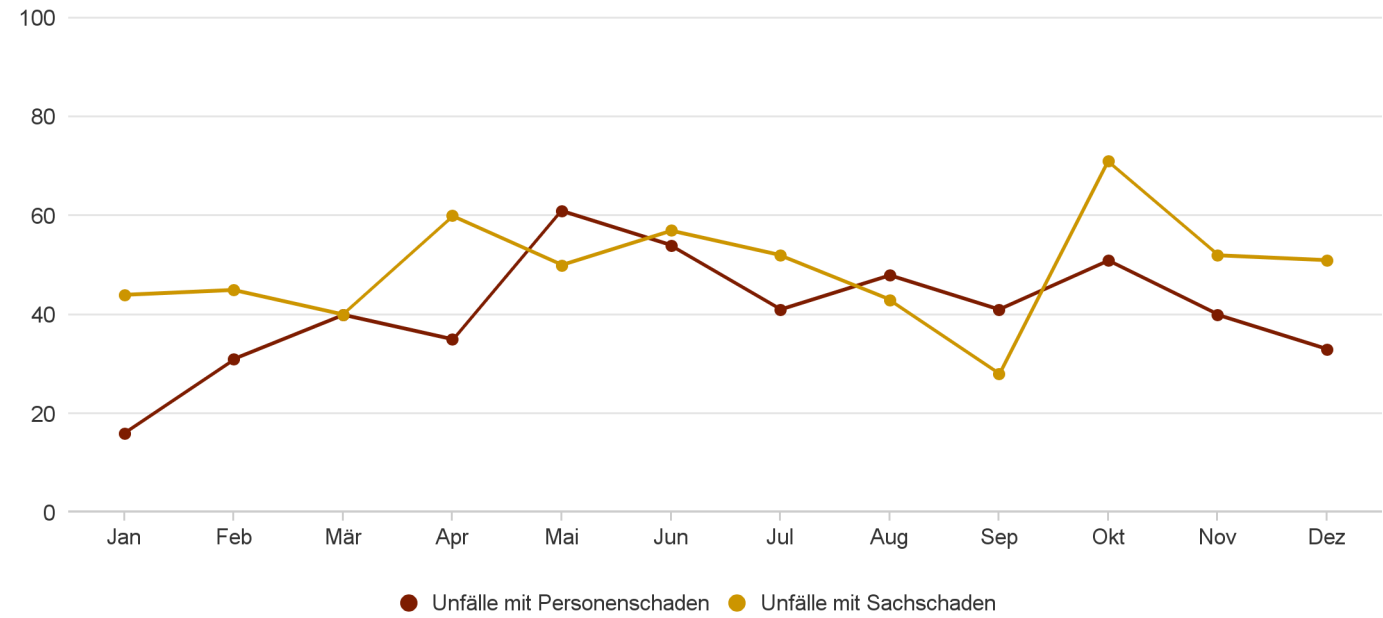
nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	593	491	7	58	7	51	527
Schleuder- oder Selbstunfall	209	134	1	25	3	22	118
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	69	17	0	3	1	2	16
Auffahrunfall	72	84	0	3	0	3	125
Abbiegeunfall	28	43	0	5	0	5	44
Einbiegeunfall	102	96	0	5	0	5	101
Überqueren der Fahrbahn	14	32	0	3	0	3	39
Frontalkollision	10	25	3	5	1	4	27
Parkierunfall	72	6	0	0	0	0	6
Fussgängerunfall	2	50	3	9	2	7	47
Tierunfall	13	2	0	0	0	0	2
Andere	2	2	0	0	0	0	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle
nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte
nach Unfallfolgen und Monat

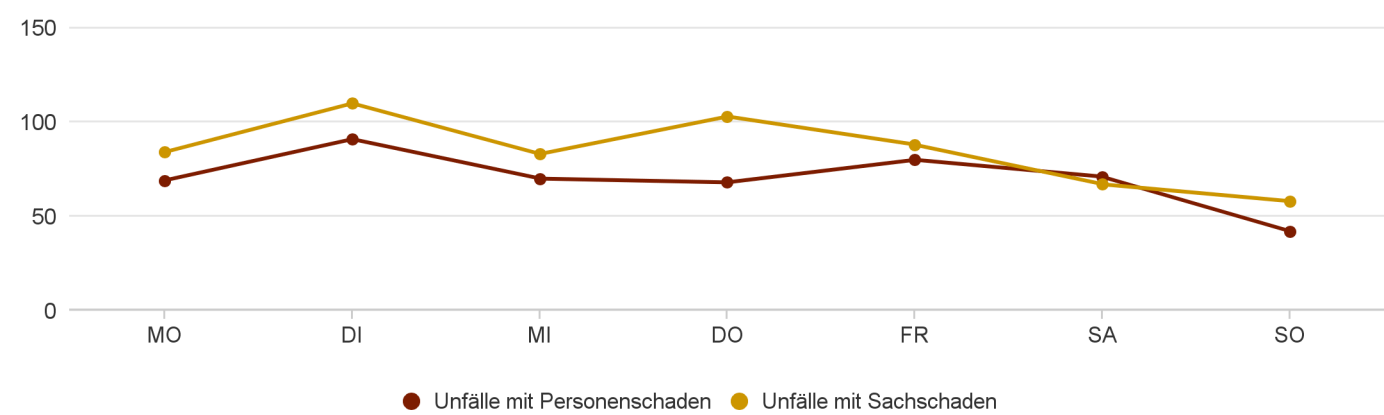
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	593	491	7	58	7	51	527
Januar	44	16	0	1	0	1	17
Februar	45	31	0	0	0	0	37
März	40	40	0	1	0	1	47
April	60	35	2	7	2	5	33
Mai	50	61	0	11	1	10	62
Juni	57	54	0	5	0	5	56
Juli	52	41	1	9	3	6	44
August	43	48	0	6	0	6	53
September	28	41	1	7	1	6	38
Oktober	71	51	2	6	0	6	52
November	52	40	0	1	0	1	52
Dezember	51	33	1	4	0	4	36

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

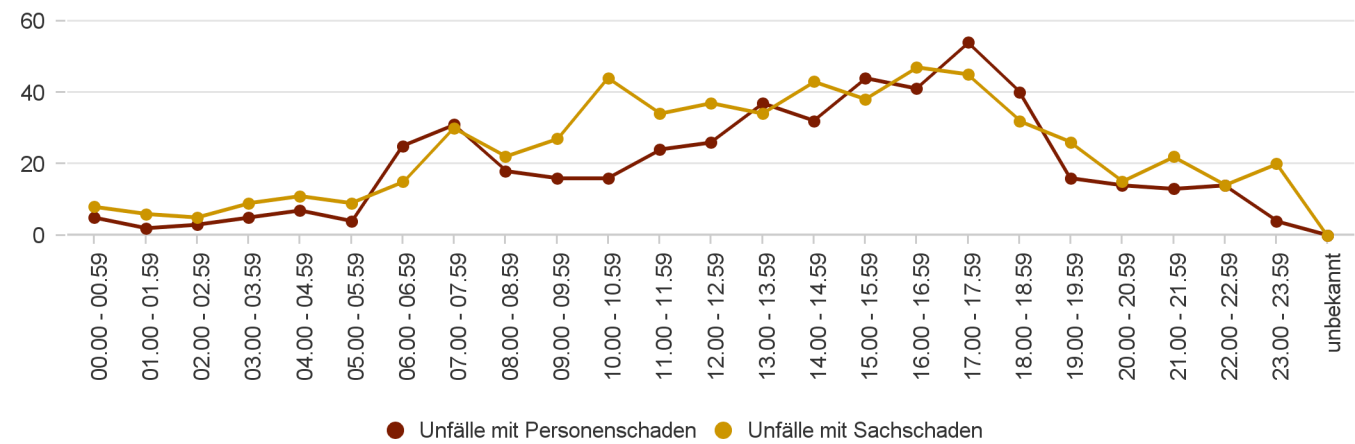
nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	593	491	7	58	7	51	527
Montag	84	69	0	9	0	9	73
Dienstag	110	91	2	6	1	5	100
Mittwoch	83	70	0	9	1	8	75
Donnerstag	103	68	0	6	1	5	69
Freitag	88	80	1	12	1	11	86
Samstag	67	71	4	8	2	6	74
Sonntag	58	42	0	8	1	7	50

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle
nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte
nach Unfallfolgen und Stunde

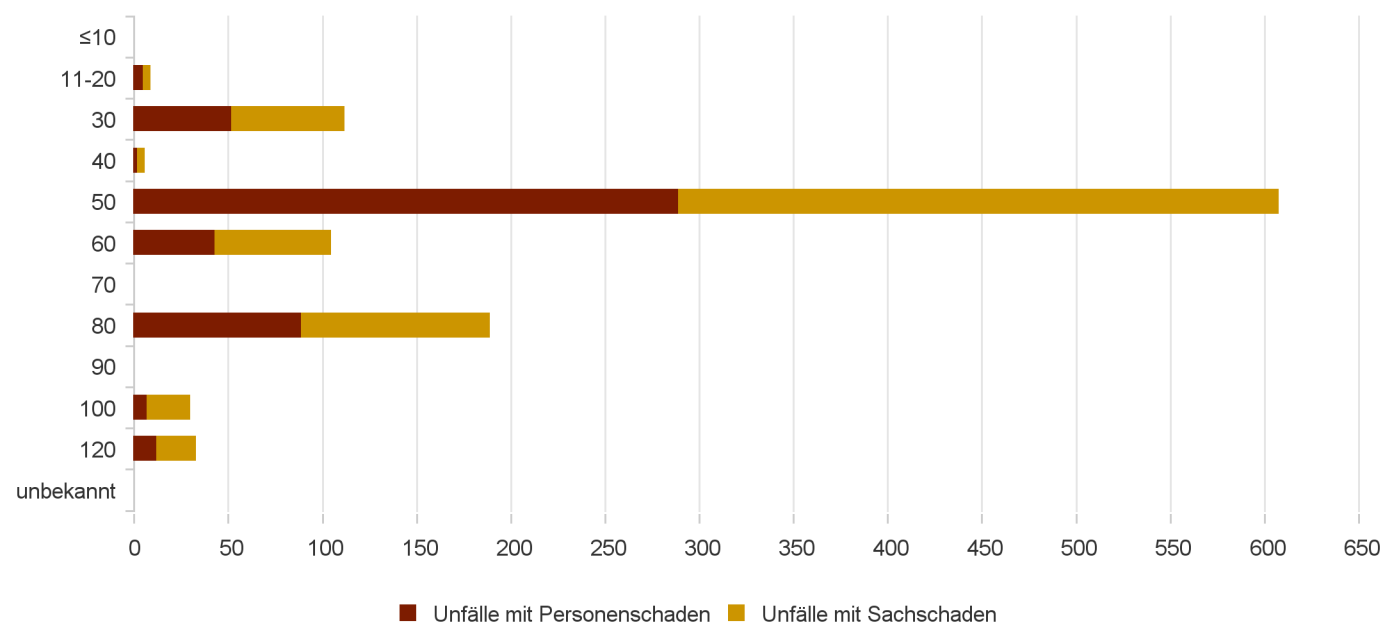
davon							
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	593	491	7	58	7	51	527
00.00 - 00.59	8	5	0	0	0	0	6
01.00 - 01.59	6	2	0	1	1	0	2
02.00 - 02.59	5	3	0	0	0	0	3
03.00 - 03.59	9	5	0	0	0	0	6
04.00 - 04.59	11	7	0	5	1	4	6
05.00 - 05.59	9	4	0	1	0	1	3
06.00 - 06.59	15	25	0	2	0	2	27
07.00 - 07.59	30	31	0	1	0	1	36
08.00 - 08.59	22	18	0	4	0	4	20
09.00 - 09.59	27	16	0	2	0	2	15
10.00 - 10.59	44	16	0	1	0	1	21
11.00 - 11.59	34	24	0	4	0	4	31
12.00 - 12.59	37	26	1	3	0	3	25
13.00 - 13.59	34	37	1	3	0	3	37
14.00 - 14.59	43	32	0	6	3	3	29
15.00 - 15.59	38	44	0	5	0	5	43
16.00 - 16.59	47	41	1	3	1	2	46
17.00 - 17.59	45	54	3	4	0	4	62
18.00 - 18.59	32	40	0	5	1	4	42
19.00 - 19.59	26	16	0	0	0	0	18
20.00 - 20.59	15	14	1	4	0	4	12
21.00 - 21.59	22	13	0	2	0	2	14
22.00 - 22.59	14	14	0	0	0	0	16
23.00 - 23.59	20	4	0	2	0	2	7
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

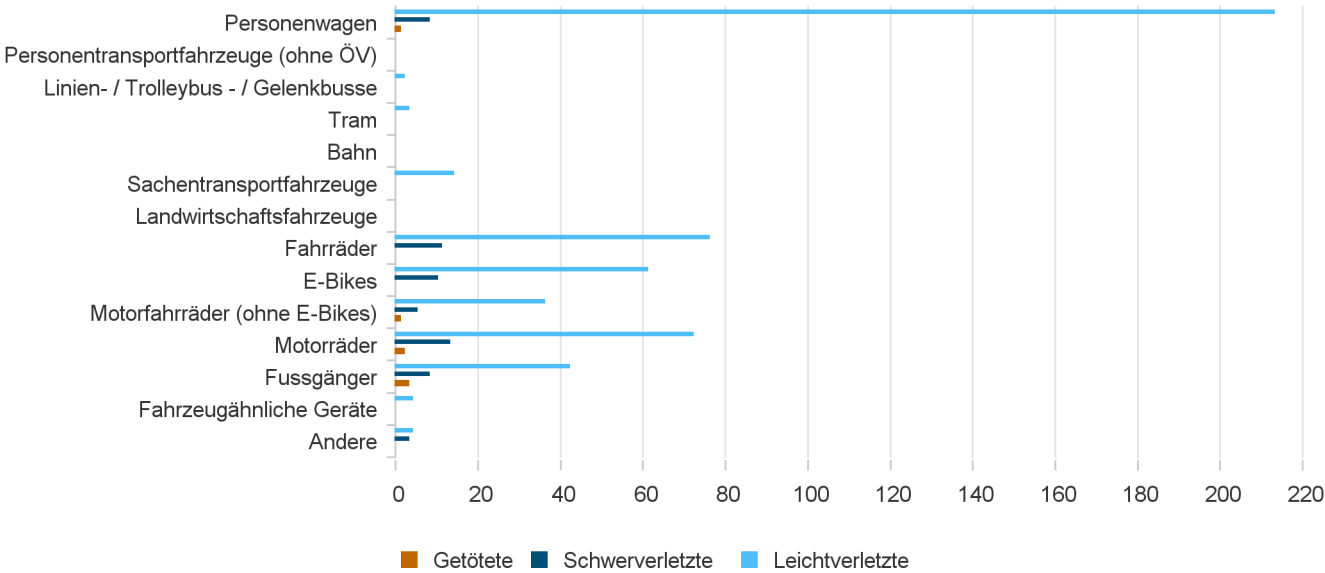
nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	593	491	7	58	7	51	527
≤10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	4	4	0	0	0	0	4
30	60	51	0	8	0	8	50
40	4	1	0	0	0	0	1
50	319	288	3	29	4	25	292
60	62	42	0	4	1	3	58
70	0	0	0	0	0	0	0
80	100	88	4	12	1	11	104
90	0	0	0	0	0	0	0
100	23	6	0	4	1	3	5
120	21	11	0	1	0	1	13
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verunfallte
nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

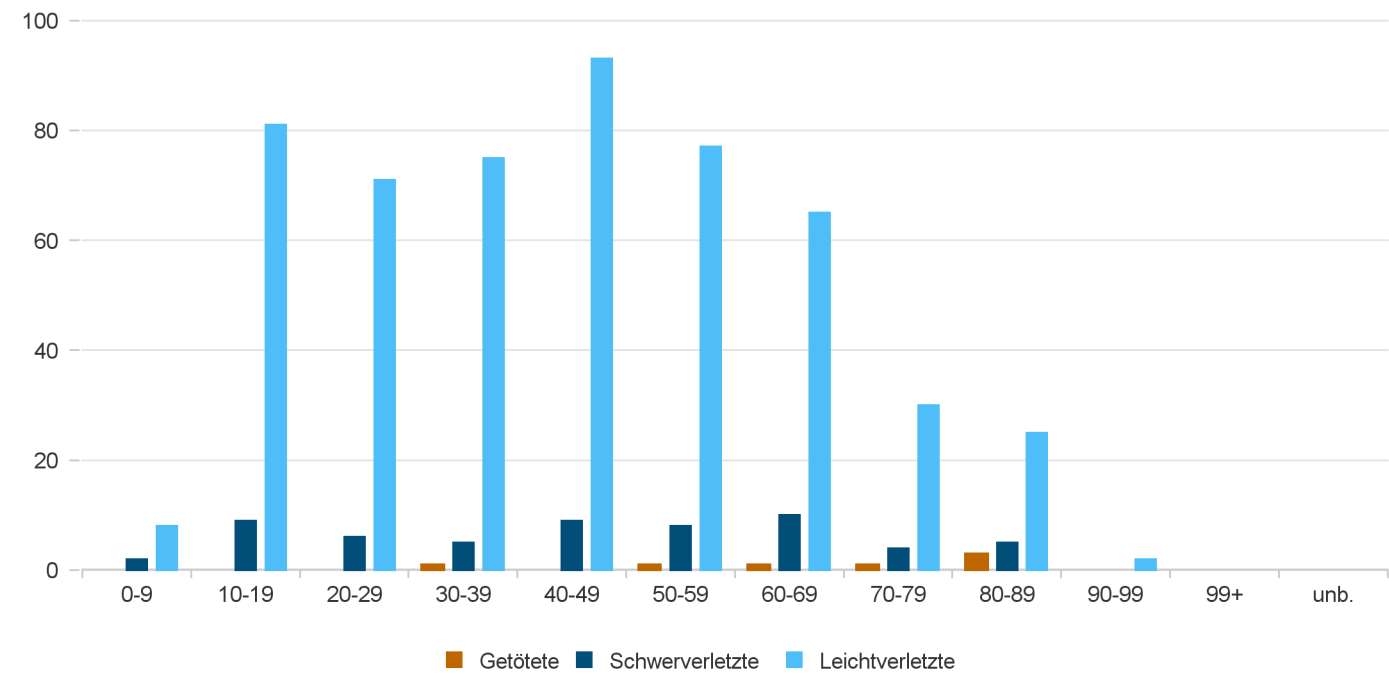
	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	7	58	7	51	527
Personenwagen	1	8	2	6	213
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	2
Tram	0	0	0	0	3
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	14
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	11	0	11	76
E-Bikes	0	10	1	9	61
Langsame E-Bikes ²	0	9	1	8	38
Schnelle E-Bikes ²	0	1	0	1	23
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	1	5	1	4	36
Motorräder	2	13	1	12	72
Fussgänger	3	8	2	6	42
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	0	0	0	4
Andere	0	3	0	3	4

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	592	7	58	7	51	527
0-9	10	0	2	0	2	8
10-19	90	0	9	2	7	81
20-29	77	0	6	0	6	71
30-39	81	1	5	1	4	75
40-49	102	0	9	0	9	93
50-59	86	1	8	0	8	77
60-69	76	1	10	2	8	65
70-79	35	1	4	1	3	30
80-89	33	3	5	1	4	25
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	361	3	43	6	37	315
0-9	7	0	2	0	2	5
10-19	69	0	7	2	5	62
20-29	51	0	5	0	5	46
30-39	55	1	4	1	3	50
40-49	59	0	7	0	7	52
50-59	47	1	5	0	5	41
60-69	45	0	9	2	7	36
70-79	15	0	2	1	1	13
80-89	12	1	2	0	2	9
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

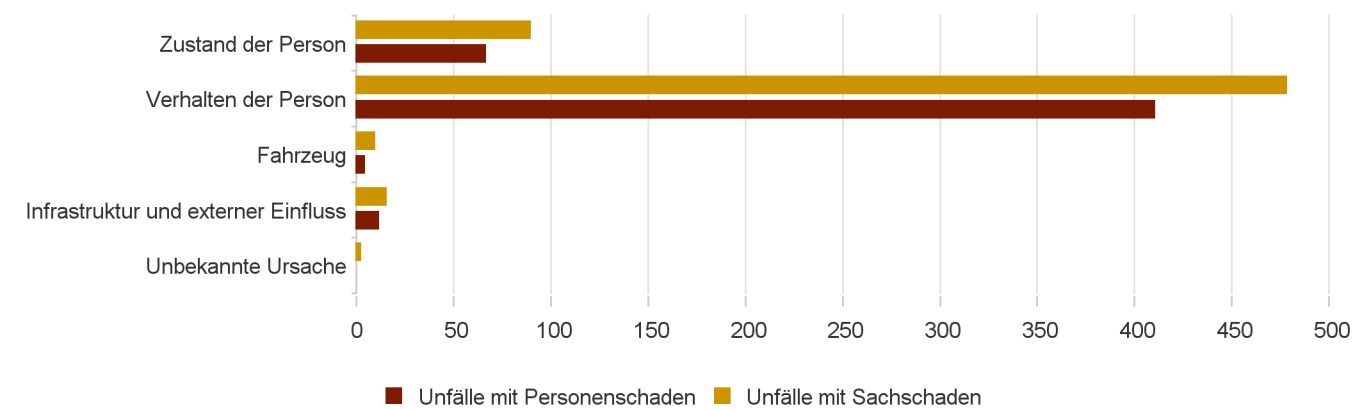
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	231	4	15	1	14	212
0-9	3	0	0	0	0	3
10-19	21	0	2	0	2	19
20-29	26	0	1	0	1	25
30-39	26	0	1	0	1	25
40-49	43	0	2	0	2	41
50-59	39	0	3	0	3	36
60-69	31	1	1	0	1	29
70-79	20	1	2	0	2	17
80-89	21	2	3	1	2	16
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	593	491
Zustand der Person	89	66
10 Zustand der Person	89	66
Verhalten der Person	478	410
20 Geschwindigkeit	62	45
21 Fahren	174	57
22 Überholen	6	12
23 Vortritt	118	168
24 Lichtsignale	14	11
25 Signalisation	8	2
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	64	82
27 Bedienung des Fahrzeuges	31	15
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	12
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	6
Fahrzeug	9	4
30 Zustand des Fahrzeuges	4	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	3	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	3
Infrastruktur und externer Einfluss	15	11
40 Zustand der Infrastruktur	0	6
41 Äusserer Einfluss	2	2
42 Einfluss durch Dritte	13	3
Unbekannte Ursache	2	0
50 Unbekannte Ursache	2	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Kinder	34	44	41	36	31
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	3	2	2	4	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	3	2	2	4	3
Leichtverletzte	31	42	39	31	28
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	12	13	7	10	7
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	5	2	4	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	2	4	8	6	4
Fahrräder	5	12	7	6	8
<i>davon Lenker</i>	5	11	7	6	8
<i>davon mit Helm</i>	1	5	5	4	5
E-Bikes ³	0	1	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	1
Motorfahrräder	5	4	4	6	7
<i>davon Lenker</i>	5	4	4	4	7
<i>davon mit Helm</i>	5	2	3	1	1
Motorräder	0	1	3	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	3	0	0
Personenwagen	9	9	12	5	4
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	9	9	12	5	4
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	1	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	1	0
Andere	1	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	10	16	10	13	16
Nicht Hauptverursacher	13	13	9	8	6
N/A: nicht verfügbar					

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Jugendliche	30	36	38	39	41
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	6	1	3	6	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	6	1	3	6	4
Leichtverletzte	24	35	35	33	35
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	4	2	4	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	4	1	2	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	1	0
Fahrräder	5	4	3	0	3
<i>davon Lenker</i>	5	4	3	0	3
<i>davon mit Helm</i>	4	1	3	0	1
E-Bikes ³	0	2	1	4	3
<i>davon Lenker</i>	0	2	1	4	3
<i>davon mit Helm</i>	0	2	1	2	1
Motorfahrräder	1	2	8	8	14
<i>davon Lenker</i>	1	1	8	7	13
<i>davon mit Helm</i>	1	1	1	4	5
Motorräder	14	16	14	18	17
<i>davon Lenker</i>	14	15	13	18	15
<i>davon mit Helm</i>	14	15	13	16	16
Personenwagen	5	6	9	4	2
<i>davon Lenker</i>	1	0	1	0	1
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	3	5	8	4	2
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	2	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	0	1	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	17	14	22	18	22
Nicht Hauptverursacher	9	12	7	15	15
N/A: nicht verfügbar					

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte junge Erwachsene	72	62	79	63	62
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	0	0
Schwerverletzte	7	13	7	8	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	7	12	7	8	5
Leichtverletzte	64	48	72	55	57
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	3	4	8	2	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	2	6	0	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	5	1	7	6	4
<i>davon Lenker</i>	5	1	7	6	4
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	3	3
E-Bikes ³	1	3	1	4	4
<i>davon Lenker</i>	1	3	1	4	4
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	1	1
Motorfahrräder	1	1	2	4	2
<i>davon Lenker</i>	1	1	1	4	2
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	1
Motorräder	9	18	19	21	20
<i>davon Lenker</i>	9	18	19	21	17
<i>davon mit Helm</i>	9	18	19	21	20
Personenwagen	44	35	35	23	25
<i>davon Lenker</i>	31	28	19	18	19
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	40	33	31	23	24
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	2	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	1
Sachentransportfahrzeuge	6	0	4	3	1
Andere	3	0	1	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	31	32	37	29	32
Nicht Hauptverursacher	28	23	21	28	19

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Senioren	78	71	83	82	99
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	2	2	2	5
Schwerverletzte	16	16	20	16	14
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	2	1	2	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	15	14	19	14	12
Leichtverletzte	60	53	61	64	80
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	15	15	18	24	18
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	8	5	6	10	10
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	9	9	14	4	13
<i>davon Lenker</i>	9	9	14	4	13
<i>davon mit Helm</i>	5	7	7	1	5
E-Bikes ³	9	8	10	10	17
<i>davon Lenker</i>	9	8	10	10	17
<i>davon mit Helm</i>	4	5	6	6	11
Motorfahrräder	3	4	2	6	1
<i>davon Lenker</i>	3	4	2	6	1
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	3	1
Motorräder	7	7	10	11	4
<i>davon Lenker</i>	7	6	9	11	4
<i>davon mit Helm</i>	7	7	10	11	4
Personenwagen	34	25	25	25	42
<i>davon Lenker</i>	27	17	22	22	29
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	32	22	23	24	39
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	2	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	2	0	2	3
Sachentransportfahrzeuge	0	1	1	0	0
Andere	1	0	1	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	30	24	39	39	45
Nicht Hauptverursacher	41	36	38	38	38
N/A: nicht verfügbar					

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Personen	319	328	341	296	359
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	5	3	2
Schwerverletzte	37	50	37	36	30
davon lebensbedrohlich Verletzte ¹	0	2	0	3	3
davon erheblich Verletzte ¹	37	48	37	33	27
Leichtverletzte	281	276	299	257	327
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	24	27	29	15	22
davon auf Fussgängerstreifen	7	10	11	7	8
Fahrzeugähnliche Geräte ²	2	0	0	0	0
Fahrräder	48	41	42	32	59
davon Lenker	48	41	42	32	58
davon mit Helm	34	30	29	18	37
E-Bikes ³	31	34	43	45	46
davon Lenker	30	34	43	45	46
davon mit Helm	21	23	35	33	31
Motorfahrräder	2	12	14	8	18
davon Lenker	2	12	14	8	18
davon mit Helm	2	3	5	1	1
Motorräder	54	44	53	35	46
davon Lenker	52	44	52	35	45
davon mit Helm	53	43	53	34	46
Personenwagen	136	147	140	143	149
davon Lenker	117	121	118	116	120
davon mit Sicherheitsgurt	132	141	136	139	138
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	3	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	3	0	5	1
Sachentransportfahrzeuge	11	16	13	10	13
Andere	9	3	4	3	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	107	124	124	112	126
Nicht Hauptverursacher	183	174	189	153	198

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	58	62	61	59	54
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	0	3	4	4
mit Personenschaden	54	62	58	55	50
davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹	7	13	10	11	6

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	9	6	8	4
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	2	2	1	2	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	7	13	10	11	6
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	3	7	4	3	3
15-17	1	0	1	0	0
18-24	0	1	3	0	1
25-44	2	2	0	1	0
45-64	1	3	1	3	1
65+	0	0	1	4	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Fussgänger	58	63	64	55	53
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	0	1	3
Schwerverletzte	9	10	12	13	8
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	1	1	1	2	2
davon erheblich Verletzte ²	8	9	11	11	6
Leichtverletzte	48	51	52	41	42

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	4	5	10	8	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	1	0	0
mit Personenschaden	4	4	9	8	4
davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}	3	2	4	5	1

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	2	3	3	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	0	1	4	3	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	2	4	4	1
15-17	0	0	0	1	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	1	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	4	4	8	7	4
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	0	2	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ³	1	0	0	2	0
Leichtverletzte	3	4	8	5	4
nach Schutzsystem					
kein	1	1	7	5	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	3	3	1	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	7	8	23	22	37
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	4	3	2
mit Personenschaden	7	7	19	19	35
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	5	5	14	13	24

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	2	3	1	2	5
Einwirkung von Betäubungsmittel	1	0	2	0	4
Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit	0	0	0	3	2
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	2	1	2
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	1	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	5	4	8	9	14
Einbiegeunfall	0	0	2	0	3
Frontalkollision	0	0	1	0	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	1	3	5
15-17	1	0	7	2	5
18-24	0	1	0	2	2
25-44	3	1	4	2	8
45-64	1	2	2	3	4
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	7	7	19	21	33
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	2	3	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	1	1	2	3	1
Leichtverletzte	6	6	17	18	31
nach Schutzsystem					
kein	7	7	17	21	33
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	2	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0
N/A: nicht verfügbar					

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	72	67	73	50	92
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	2	1	4
mit Personenschaden	70	65	71	49	88
davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	36	30	28	19	41

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	3	3	0	0	8
Missachten des Vortrittsignals «Kein Vortritt»	0	0	2	1	5
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	1	0	1	0	4
Einwirkung von Alkohol	6	1	4	2	3
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	1	3	1	3

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	19	15	11	4	17
Überqueren der Fahrbahn	3	2	4	8	6
Frontalkollision	1	1	5	0	5
Abbiegeunfall	2	6	3	4	4
Einbiegeunfall	3	2	3	2	4

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	4	6	3	6	8
15-17	2	2	1	0	3
18-24	4	0	4	1	2
25-44	12	9	7	4	8
45-64	10	9	5	6	11
65+	4	3	7	2	8
unbekannt	0	1	1	0	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	72	67	73	48	87
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	13	12	12	3	11
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	13	12	12	3	11
Leichtverletzte	59	55	60	45	76
nach Schutzsystem					
kein	27	23	28	22	36
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	45	43	45	26	51
unbekannt	0	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	46	51	57	67	76
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	1	0	3	2
mit Personenschaden	42	50	57	64	74
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	20	31	27	29	44

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	3	11	1	11	10
Missachten des Rechtsvortritts	0	1	3	0	3
Momentane Unaufmerksamkeit	5	2	2	2	3
Anderer Bedienungsfehler	2	1	1	0	3
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	1	1	1	3
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	14	21	14	15	27
Fussgängerunfall	0	5	1	2	5
Einbiegeunfall	0	1	1	0	4
Auffahrunfall	3	0	0	4	3
Überqueren der Fahrbahn	1	3	5	2	3
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	0	0	1
15-17	0	0	0	2	2
18-24	1	2	0	3	4
25-44	5	2	2	7	9
45-64	10	21	17	13	16
65+	4	5	7	4	11
unbekannt	0	0	1	0	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	41	48	55	64	71
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	2	1	0
Schwerverletzte	8	10	8	17	10
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	8	10	8	17	9
Leichtverletzte	32	38	45	46	61
nach Schutzsystem					
kein	15	16	12	21	26
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	25	31	43	43	45
unbekannt	1	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	31	29	36	44	52
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	0	2	2
mit Personenschaden	29	29	36	42	50
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	14	18	18	19	30

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	2	6	1	6	8
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	2	0	3
Anderer Bedienungsfehler	1	1	1	0	2
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	0	1	1	2
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	1	0	1	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	10	11	9	8	20
Einbiegeunfall	0	1	1	0	3
Überqueren der Fahrbahn	1	2	4	1	3
Fussgängerunfall	0	4	1	2	3
Abbiegeunfall	1	0	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	0	0	1
15-17	0	0	0	2	1
18-24	0	1	0	3	2
25-44	3	2	0	2	8
45-64	7	9	11	9	11
65+	4	5	7	3	7
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	28	28	34	41	47
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	2	1	0
Schwerverletzte	5	5	5	10	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	5	5	5	10	8
Leichtverletzte	22	23	27	30	38
nach Schutzsystem					
kein	14	13	12	21	25
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	13	14	22	20	22
unbekannt	1	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	16	22	22	24	25
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	1	0	1	0
mit Personenschaden	14	21	22	23	25
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	6	13	9	10	14

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	2	2	0	0	3
Einwirkung von Alkohol	1	5	0	5	2
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	1	0	0	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	2	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	4	10	5	7	7
Auffahrunfall	2	0	0	0	3
Fussgängerunfall	0	1	0	0	2
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Tierunfall	0	0	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	1	1	0	0	2
25-44	2	0	2	5	1
45-64	3	12	6	4	5
65+	0	0	0	1	4
unbekannt	0	0	1	0	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	13	20	21	23	24
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	5	3	7	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>7</i>	<i>1</i>
Leichtverletzte	10	15	18	16	23
nach Schutzsystem					
kein	1	3	0	0	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	12	17	21	23	23
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	94	92	107	99	97
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	9	12	9	15
mit Personenschaden	85	83	95	90	82
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	46	44	62	48	45

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	5	9	6	5	6
Mangelnde Fahrpraxis	6	3	3	3	5
Einwirkung von Alkohol	3	2	7	2	4
Momentane Unaufmerksamkeit	11	11	7	2	4
Zu nahes Aufschliessen	1	3	10	3	3
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	23	23	29	28	23
Auffahrunfall	12	11	15	6	7
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	1	4	1	3
Abbiegeunfall	1	2	7	7	3
Einbiegeunfall	3	2	3	2	3
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	2	0	0
15-17	11	11	11	12	13
18-24	5	12	15	14	10
25-44	13	8	14	8	13
45-64	11	11	14	7	6
65+	6	2	6	7	2
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	84	86	99	85	87
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	1	1	2
Schwerverletzte	25	24	22	22	13
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	2	0	1	1
davon erheblich Verletzte ²	25	22	22	21	12
Leichtverletzte	58	61	76	62	72
nach Schutzsystem					
kein	0	3	1	3	0
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	0
Helm	83	83	98	82	86
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	799	696	760	697	897
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	467	373	413	387	549
mit Personenschaden	332	323	347	310	348
davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	268	261	274	254	277

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	38	32	42	40	51
Momentane Unaufmerksamkeit	57	40	23	28	38
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	13	16	21	21	18
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	22	16	17	20	18
Einwirkung von Alkohol	4	12	12	14	17
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Einbiegeunfall	53	44	52	51	70
Auffahrunfall	61	64	45	55	57
Schleuder- oder Selbstunfall	50	52	75	49	44
Fussgängerunfall	31	32	38	35	30
Abbiegeunfall	33	25	22	23	27
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	1	0	0
18-24	42	48	34	29	38
25-44	78	70	85	84	82
45-64	82	86	84	72	87
65+	55	50	58	64	67
unbekannt	10	7	12	5	3

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	228	222	221	200	222
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	3	1	1
Schwerverletzte	10	20	8	6	8
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	2	0	2	2
davon erheblich Verletzte ²	10	18	8	4	6
Leichtverletzte	217	200	210	193	213
nach Schutzsystem					
kein	10	7	8	4	9
Sicherheitsgurt	216	210	210	195	207
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	2	5	3	1	6

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	3	5	6	8	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	3	3	5	5
mit Personenschaden	0	2	3	3	0
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	0	1	1	3	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	1	2	0
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	0	1	7	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	1	7	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	7	0	0
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	15	16	17	15	23
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	7	11	9	14
mit Personenschaden	7	9	6	6	9
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	2	0	1	2

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	0	1
Anderer Mangel betreffend Ladung oder Mitführen von Personen	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	1
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	0	1	2
65+	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	2	7	0	8	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	1	0	1	0
Leichtverletzte	2	6	0	7	5
nach Schutzsystem					
kein	2	7	0	8	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	181	147	147	125	170
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	115	80	92	70	108
mit Personenschaden	66	67	55	55	62
davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	52	43	35	36	41

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	3	3	3	3	8
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	6	2	2	0	5
Momentane Unaufmerksamkeit	11	9	7	4	5
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	3	2	0	0	4
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	15	13	11	11	12
Einbiegeunfall	6	5	3	4	10
Abbiegeunfall	7	3	3	2	6
Schleuder- oder Selbstunfall	7	8	8	2	4
Überqueren der Fahrbahn	2	1	0	2	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	11	6	3	4	6
25-44	17	15	15	14	19
45-64	24	20	13	14	14
65+	0	2	2	1	1
unbekannt	0	0	2	3	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeugen	17	17	18	14	14
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	2	0
Schwerverletzte	0	0	2	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	2	0	0
Leichtverletzte	17	17	16	12	14
nach Schutzsystem					
kein	1	1	2	2	2
Sicherheitsgurt	15	15	16	11	12
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	1	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Innerorts	652	533	606	581	738
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	346	240	278	271	390
mit Personenschaden	306	293	328	310	348

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	36	30	49	42	59
Momentane Unaufmerksamkeit	50	38	19	19	41
Einwirkung von Alkohol	15	30	20	26	27
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	17	23	24	25	24
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	26	11	20	22	24
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Einbiegeunfall	61	47	61	56	84
Schleuder- oder Selbstunfall	72	68	87	78	75
Fussgängerunfall	49	58	61	57	48
Auffahrunfall	46	49	30	31	44
Abbiegeunfall	40	28	35	33	40
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	44	40	53	39	54
09:00 - 14:59	108	104	112	115	105
15:00 - 17:59	92	83	80	83	101
18:00 - 20:59	36	42	54	43	50
21:00 - 05:59	26	24	29	30	38
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	171	158	148	131	182
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	85	63	65	73	86
mit Personenschaden	86	95	83	58	96

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	5	7	5	6	9
Einwirkung von Alkohol	3	4	8	6	8
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	9	8	9	7	8
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	3	3	0	2	7
Schwächezustand	2	3	2	3	6
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	39	45	46	24	45
Auffahrunfall	19	11	10	10	15
Einbiegeunfall	7	7	4	6	12
Frontalkollision	5	8	6	3	8
Überqueren der Fahrbahn	5	5	6	3	5
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	14	15	8	8	14
09:00 - 14:59	20	22	24	22	31
15:00 - 17:59	26	29	17	14	24
18:00 - 20:59	14	19	14	9	15
21:00 - 05:59	12	10	20	5	12
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	146	171	177	155	164
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	90	115	115	91	117
mit Personenschaden	56	56	62	64	47

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	25	13	14	14	13
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	10	8	7	10	6
Zu nahes Aufschliessen	1	13	10	8	6
Einwirkung von Alkohol	2	0	3	6	4
Schwächezustand	4	1	3	1	3
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	30	29	32	37	25
Schleuder- oder Selbstunfall	15	16	20	16	14
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	9	8	8	9	6
Frontalkollision	2	1	1	1	2
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	9	12	10	10	6
09:00 - 14:59	19	15	13	26	15
15:00 - 17:59	18	16	23	17	14
18:00 - 20:59	6	10	5	3	5
21:00 - 05:59	4	3	11	8	7
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Schulweg	11	17	15	16	19
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	3	1	1
mit Personenschaden	9	17	12	15	18

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	2	1	5	6
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	1	1	1	2
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	3	3	1	2
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	1	1	1	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	1	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	3	9	6	9	10
Einbiegeunfall	1	3	2	0	3
Schleuder- oder Selbstunfall	3	1	0	1	1
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	1	0	1
Auffahrunfall	0	1	0	1	1
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	2	2	2	2
09:00 - 14:59	7	11	7	9	11
15:00 - 17:59	1	4	3	3	5
18:00 - 20:59	0	0	0	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	66	72	64	61	72
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	28	15	22	16	29
mit Personenschaden	38	57	42	45	43

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	17	23	24	25	24
Momentane Unaufmerksamkeit	14	13	4	5	11
Einwirkung von Alkohol	1	0	2	2	2
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	20	26	30	26	25
Auffahrunfall	15	20	9	12	13
Schleuder- oder Selbstunfall	2	4	2	1	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	1	1	0	1
Abbiegeunfall	0	1	0	0	1
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	6	12	8	6	3
09:00 - 14:59	11	19	9	20	17
15:00 - 17:59	18	13	17	12	11
18:00 - 20:59	2	11	4	5	9
21:00 - 05:59	1	2	4	2	3
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf der Baustelle	49	37	46	33	32
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	25	22	27	14	23
mit Personenschaden	24	15	19	19	9

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Schwächezustand	0	2	2	0	1
Zu nahes Aufschliessen	1	2	1	1	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	1	0	1	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	1	0	1
Missachten des Rotlichts	0	1	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	7	9	7	8	5
Auffahrunfall	7	2	6	5	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	1	0	1
Einbiegeunfall	1	0	1	1	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	4	3	4	3	2
09:00 - 14:59	5	4	5	12	3
15:00 - 17:59	10	3	4	1	2
18:00 - 20:59	3	3	2	0	2
21:00 - 05:59	2	2	4	3	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfallschwerpunkte

nach Gemeinde und Strasse

		Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Schwer- verletzten	Unfälle mit Leicht- verletzten	Berechnungs- wert
Binningen	Hauptstr. 28 - 60	0	3	13	19
Duggingen	Baselstr./Hauptstr./A18-Anschluss Angenstein	0	2	8	12
Binningen	Schafmattweg/Gorenmattstr.	0	2	6	10
Reinach	Bruggstr./Aumattstr./Kägenstr.	0	2	5	9
Muttenz	Münchensteinerstr./A18-Anschluss Muttenz-Süd	0	0	9	9
Therwil	Baslerstr./Ringstr.	0	1	6	8
Reinach	Birsigtalstr./Erlenhofstr.	1	0	4	6
Allschwil	Baslerstr./Grabenring/Gartenstr.	0	1	4	6
Birsfelden	Birseckstr./Redingbrücke	0	1	4	6
Liestal	Rheinstr.Spitalstr./Eichenweg	0	1	4	6
Pratteln	Hauptstr./Muttenserstr./Bahnhofstr./Kirschgartenstr.	0	0	6	6
Bretzwil	Hauptstr./Reigoldswilerstr.	0	2	1	5
Oberdorf	Hauptstr./Bennwilerstr./Liedertswilerstr.	0	2	1	5
Ramlinsburg	Überführung Hauensteinstr./Bärenmattenstr.	1	1	1	5
Allschwil	Baslerstr./Parkallee	0	1	3	5
Muttenz	Rheinfelderstr./A2-Zubringer	0	1	3	5
Pratteln	Frenkendörferstr.	0	1	3	5
Liestal	Schauenburgerstr./Industriestr.	0	0	5	5

Definition Unfallschwerpunkt (gemäss Norm VSS 41 724):

Unfälle mit Personenschaden werden zu einem Berechnungswert aufsummiert. Dabei werden Unfälle mit mindestens einer getöteten oder schwer verletzten Person doppelt und Unfälle mit mindestens einer leicht verletzten Person einfach gewichtet. Wenn innerhalb von drei Jahren der Berechnungswert von fünf (Kantonsstrassen, Gemeindestrassen, Ein-/Ausfahrten von Autobahnen/-strassen) bzw. acht (Autobahnen/-strassen) erreicht oder überschritten wird, liegt ein Unfallschwerpunkt vor.

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	74	85	78	90	88
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	54	51	47	52	49
mit Personenschaden	20	34	31	38	39

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	8	15	13	12	16
Ohne Kollision	6	5	3	10	8
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	3	4	4	1	4
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	1	2	0	3
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	0	0	2
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	0	0	3	3
09:00 - 14:59	0	3	2	5	1
15:00 - 17:59	1	9	6	3	9
18:00 - 20:59	3	8	7	6	5
21:00 - 05:59	16	14	16	21	21
unbekannt	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	0	1	0	0
18-24	4	6	2	5	2
25-44	7	7	14	17	16
45-64	5	17	13	13	18
65+	2	4	1	3	3
unbekannt	0	0	0	0	0
Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	19	27	26	34	32
weiblich	1	7	5	4	7
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	119	89	101	96	107
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	72	43	42	45	62
mit Personenschaden	47	46	59	51	45

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	19	13	29	18	19
Ohne Kollision	1	3	7	9	4
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	4	3	2	4	4
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	1	1	0	4
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	4	3	3	3	3

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	9	7	7	13	5
09:00 - 14:59	13	11	14	14	12
15:00 - 17:59	9	10	12	14	10
18:00 - 20:59	8	14	11	5	8
21:00 - 05:59	8	4	15	5	10
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	2	1	4	1
15-17	4	3	4	5	3
18-24	9	14	19	13	13
25-44	18	8	18	10	10
45-64	11	16	11	16	10
65+	4	2	6	3	8
unbekannt	0	1	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	31	40	47	37	40
weiblich	16	5	12	14	5
unbekannt	0	1	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Geschwindigkeitskontrollen im Kanton Basel-Landschaft
nach Messart

Messart	OB ¹	OV ²	OV+ ³	Anzahl Fahrzeuge
Mobil	21'932	315	71	895'282
Semistationär	92'815	1'456	278	12'214'735
Fix	38'063	481	144	16'844'417
Total	152'810	2'252	493	29'954'434

¹ OB Ordnungsbussen
² OV Ordentliches Verfahren, Art. 90.1 SVG
³ OV+ Ordentliches Verfahren, Art. 90.2 SVG
⁴ V zulässig zulässige Höchstgeschwindigkeit

Geschwindigkeitskontrollen im Kanton Basel-Landschaft

Fixe Messstandorte

Gemeinde	Strasse	V zulässig ⁴	OB	OV	OV+	Anzahl Fahrzeuge
Augst	A2 Basel	100	37398	472	143	15122128
Binningen	Bottmingerstrasse	50	665	9	1	1722289
Total			38'063	481	144	16'844'417

Geschwindigkeitskontrollen im Kanton Basel-Landschaft

Semistationäre Messstandorte

Gemeinde	Strasse	V zulässig	OB	OV	OV+	Anzahl Fahrzeuge
Aesch	Dornacherstrasse	50	452	9	0	95970
Aesch	Ettingerstrasse	60	1254	7	3	241910
Allschwil	Binnerstrasse	50	388	11	3	237708
Allschwil	Oberwilerstrasse	50	75	0	1	35827
Arisdorf	A2	120	2168	45	12	949887
Arlesheim	Birseckstrasse	50	195	2	2	68535
Augst	A3	100	1551	18	3	557583
Augst	Giebenacherstrasse	40	330	2	1	28003
Augst	A2	70	4729	21	0	191471
Biel-Benken	Therwilerstrasse	50	499	5	2	142062
Biel-Benken	Hauptstrasse	50	1049	14	3	113344
Binningen	Bottmingerstrasse	30	3272	39	5	118469
Birsfelden	Birseckstrasse	50	689	11	5	56611
Birsfelden	Rheinfelderstrasse	50	570	8	2	195002
Bottmingen	Therwilerstrasse	50	805	16	4	91120
Bretzwil	Hauptstrasse	50	1055	22	3	54867
Brislach	Zwingenstrasse	50	655	7	2	58304
Buckten	Hauptstrasse	50	4314	88	17	254087
Diegten	A2	120	119	1	2	227016
Diegten	Hauptstrasse	50	281	1	1	60523
Dittingen	Baselstrasse	50	4161	54	6	420696
Füllinsdorf	Mühlerainstrasse	50	349	7	1	102086
Füllinsdorf	Rheinstrasse	50	3256	60	10	315547
Gelterkinden	Ergolzstrasse	50	364	2	1	80540
Grellingen	Baselstrasse	50	355	10	0	230836
Grellingen	Delsbergstrasse	50	1248	32	5	54982
Hölstein	Bennwilerstrasse	50	849	12	0	51141
Hölstein	Hauptstrasse	50	2712	74	20	246735
Läufelfingen	Hauptstrasse	60	2323	38	11	85670
Liesberg	Delsbergstrasse	60	1463	32	2	105866
Liestal	Fraumattstrasse	50	262	5	1	79906
Liestal	Oristalstrasse io	60	830	24	2	94953

Gemeinde	Strasse	V zulässig	OB	OV	OV+	Anzahl Fahrzeuge
Münchenstein	Hauptstrasse	50	527	5	0	107861
Münchenstein	Reinacherstrasse	50	1184	11	5	99978
Münchenstein	Schwertrainstrasse	50	591	3	0	205479
Muttenz	A18	80	6349	115	28	826783
Muttenz	Birsfelderstrasse	50	2511	81	10	123850
Muttenz	Prattelerstrasse	50	88	2	0	128321
Muttenz	Prattelerstrasse	80	3736	31	15	491053
Muttenz	Rheinfelderstrasse	50	12403	137	19	690848
Nenzlingen	Baselstrasse	60	1665	38	5	288205
Nusshof	Hauptstrasse	50	503	30	6	13655
Oberwil	Allschwilerstrasse	50	1006	7	4	143386
Oberwil	Therwilerstrasse	50	463	15	7	170484
Pratteln	Frenkendörferstrasse	50	2754	53	6	157760
Pratteln	Hardstrasse	50	574	14	2	185186
Reinach	A18	120	1268	24	6	616699
Reinach	Birsigalstrasse	60	2042	13	2	137195
Röschenz	Laufenstrasse	50	286	3	2	84650
Rothenfluh	Anwilerstrasse	50	352	14	0	29706
Rümlingen	Hauptstrasse	50	1816	42	7	159957
Rünenberg	Hauptstrasse	50	559	17	1	20359
Sissach	Ittingerstrasse	50	1669	17	6	103323
Tenniken	A2	120	346	2	3	184442
Thürnen	Hauptstrasse	50	904	5	3	231350
Waldenburg	Hauptstrasse	50	2056	52	3	125100
Ziefen	Hauptstrasse	50	1321	7	0	169220
Zwingen	Laufenstrasse	50	3220	41	8	1072628
Total			92'815	1'456	278	12'214'735

Geschwindigkeitskontrollen im Kanton Basel-Landschaft

Mobile Messstandorte

Gemeinde	Strasse	V zulässig	OB	OV	OV+	Anzahl Fahrzeuge
Aesch	A18 Anschluss	60	57	5	0	400
Aesch	Dornacherstrasse	50	61	2	0	3549
Aesch	Ettingerstrasse	50	4	0	0	1419
Aesch	Ettingerstrasse	60	286	1	0	5990
Aesch	Ettingerstrasse	80	186	3	2	5911
Aesch	Hauptstrasse	50	251	3	1	7418
Aesch	Hauptstrasse	60	23	0	0	2162
Aesch	Pfeffingerring	50	360	1	1	11329
Aesch	Pfeffingerstrasse	50	28	0	0	1559
Allschwil	Baslerstrasse	50	5	0	0	1971
Allschwil	Binneringerstrasse	50	3	0	0	3211
Allschwil	Grabening	50	4	0	0	887
Allschwil	Neuweilerstrasse	50	11	0	0	567
Allschwil	Oberwilerstrasse	40	17	1	0	645
Allschwil	Oberwilerstrasse	60	71	1	0	1134
Allschwil	Schönenbuchstrasse	50	64	1	0	2437
Allschwil	Schönenbuchstrasse	80	35	1	0	1213
Anwil	Hauptstrasse	50	10	0	0	321
Anwil	Hauptstrasse	80	24	0	0	840
Arisdorf	Giebenacherstrasse	80	11	1	0	421
Arisdorf	Hauptstrasse	50	7	0	0	718
Arisdorf	Hauptstrasse ao	60	22	0	0	1256
Arisdorf	Hauptstrasse io	60	65	3	1	1339
Arisdorf	Hersbergerstrasse	80	46	2	1	245
Arlesheim	Baselstrasse	50	10	0	0	2551
Arlesheim	Birsekstrasse	50	34	0	0	3539
Augst	A2	70	408	3	3	3802
Augst	Giebenacherstrasse	40	53	0	0	1236
Augst	Giebenacherstrasse	50	60	2	0	1225
Augst	Hauptstrasse	50	22	0	0	3174
Bennwil	Hauptstrasse	50	9	0	0	956
Biel-Benken	Eichgasse	50	11	0	0	1015
Biel-Benken	Flühstrasse	80	14	0	0	1861
Biel-Benken	Fraumattenstrasse	50	12	1	0	1187
Biel-Benken	Hauptstrasse	50	40	0	0	2790
Biel-Benken	Leymenstrasse	50	26	1	0	2182
Biel-Benken	Neuweilerstrasse	50	41	0	0	1493
Biel-Benken	Therwilerstrasse	50	169	0	0	5603
Binningen	Baslerstrasse	50	62	1	1	3552
Binningen	Bottmingerstrasse	30	308	0	0	3778
Binningen	Oberwilerstrasse	50	10	0	0	4460
Birsfelden	Birsekstrasse	50	123	1	0	3851
Birsfelden	Rheinfelderstrasse	50	24	0	0	2400
Böckten	Hauptstrasse	50	69	2	0	9030
Bottmingen	Binneringerstrasse	50	0	0	0	882

Gemeinde	Strasse	V zulässig	OB	OV	OV+	Anzahl Fahrzeuge
Bottmingen	Bruderholzstrasse	50	4	0	0	1927
Bottmingen	Bruderholzstrasse	60	147	1	0	8854
Bottmingen	Oberwilerstrasse	50	127	0	0	6707
Bottmingen	Therwilerstrasse	50	171	3	1	9217
Bretzwil	Hauptstrasse	50	66	1	0	2207
Bretzwil	Hauptstrasse	80	5	1	0	643
Brislach	Breitenbachstrasse	50	40	0	0	4201
Brislach	Zwingenstrasse	50	334	5	0	6873
Bubendorf	Hauptstrasse	50	53	0	0	6317
Bubendorf	Hauptstrasse	80	33	0	0	1518
Bubendorf	Kantonsstrasse	60	545	3	1	13960
Bubendorf	Kantonsstrasse	80	44	1	0	2129
Bubendorf	Obere Hauensteinstrasse	80	16	0	0	2264
Buckten	Hauptstrasse	50	123	4	1	2816
Buckten	Hauptstrasse	80	9	0	0	699
Buckten	Sonnengasse	50	33	0	0	866
Burg	Badweg	50	10	0	0	82
Buus	Hauptstrasse	50	4	0	0	407
Buus	Hauptstrasse	80	9	0	0	573
Buus	Rickenbacherstrasse	50	10	0	0	588
Buus	Rickenbacherstrasse	60	23	0	0	433
Diegten	Betonstrasse	80	192	9	3	2884
Diegten	Hauptstrasse	50	86	1	0	4045
Diegten	Hauptstrasse	80	10	0	0	734
Diegten	Känerkinderstrasse	50	2	0	0	361
Diepflingen	Hauptstrasse	50	128	1	0	5968
Diepflingen	Hauptstrasse	80	29	1	0	1798
Dittingen	Baselstrasse	50	222	2	0	7792
Dittingen	Hauptstrasse	50	32	0	0	394
Duggingen	Aeschstrasse	30	105	1	0	1786
Duggingen	Apfelseestrasse	50	13	0	0	877
Duggingen	Baselstrasse	60	119	0	0	10966
Eptingen	Hauptstrasse	50	10	2	0	222
Eptingen	Hauptstrasse	60	26	1	0	638
Ettingen	Aeschstrasse	50	87	0	0	3292
Ettingen	Hauptstrasse	50	2	0	0	1020
Ettingen	Hofstettenstrasse	50	36	0	0	1756
Ettingen	Hofstettenstrasse	80	21	0	0	1809
Ettingen	Therwilerstrasse	50	130	1	1	5125
Ettingen	Witterswilerstrasse	50	14	0	0	1361
Frenkendorf	Liestalerstrasse	50	94	1	0	4587
Füllinsdorf	Fraumattstrasse	50	23	1	0	1724
Füllinsdorf	Giebenacherstrasse	50	28	0	0	1168
Füllinsdorf	Hauptstrasse	50	55	0	0	3409
Füllinsdorf	Mühlerainstrasse	50	100	0	0	7600
Füllinsdorf	Rheinstrasse	50	236	7	0	9186
Gelterkinden	Ergolzstrasse	50	109	0	0	8543
Gelterkinden	Rickenbacherstrasse	50	45	0	0	1505

Gemeinde	Strasse	V zulässig	OB	OV	OV+	Anzahl Fahrzeuge
Gelterkinden	Rickenbacherstrasse	80	67	2	0	2918
Gelterkinden	Rünenbergerstrasse	50	11	0	0	322
Gelterkinden	Rünenbergerstrasse	80	1	0	0	68
Gelterkinden	Sissacherstrasse	50	46	1	0	5423
Gelterkinden	Tecknauerstrasse	50	52	0	0	2275
Gelterkinden	Tecknauerstrasse	80	18	0	0	1019
Giebenach	Füllinsdörferstrasse	50	20	1	0	946
Giebenach	Giebenacherstrasse	60	7	0	0	406
Giebenach	Giebenacherstrasse	80	28	0	0	1346
Grellingen	Baselstrasse	50	24	0	0	1776
Grellingen	Delsbergstrasse	50	145	7	1	3268
Grellingen	Nunningerstrasse	50	32	0	0	636
Grellingen	Nunningerstrasse	80	4	0	0	389
Hemmiken	Hauptstrasse	80	2	0	0	112
Hersberg	Hauptstrasse	50	3	0	0	90
Hölstein	Bennwilerstrasse	50	122	1	0	2123
Hölstein	Hauensteinstrasse	80	79	1	0	3844
Hölstein	Hauptstrasse	50	297	3	2	9294
Itingen	Landstrasse	50	60	1	0	3082
Itingen	Sonnenbergweg	50	3	0	0	466
Känerkinden	Hauptstrasse	50	1	0	0	398
Lampenberg	Hauptstrasse	80	3	1	0	369
Langenbruck	Bärenwilerstrasse	50	10	0	0	277
Langenbruck	Hauptstrasse	50	36	1	0	1391
Langenbruck	Hauptstrasse	80	18	0	0	1178
Läufelfingen	Hauptstrasse	50	108	2	0	3173
Läufelfingen	Hauptstrasse	60	122	3	2	2112
Läufelfingen	Untere Hauensteinstrasse	80	27	0	0	1418
Laufen	Baselstrasse	50	81	0	0	7957
Laufen	Breitenbachstrasse	50	45	1	0	3022
Laufen	Breitenbachstrasse	80	3	0	0	176
Laufen	Delsbergerstrasse	50	102	1	0	2333
Laufen	Delsbergerstrasse	60	195	1	0	4935
Laufen	Delsbergerstrasse	80	237	8	6	7251
Laufen	Röschenzstrasse	50	76	1	0	1820
Laufen	Wahlenstrasse	50	10	0	0	293
Laufen	Wahlenstrasse	60	7	0	0	1553
Lausen	A22	80	282	2	0	5129
Lausen	Hauptstrasse	50	72	0	0	7563
Lausen	Querverbindungsstrasse	50	48	1	0	3258
Lausen	Ramlinsburgerstrasse	80	7	0	0	223
Lausen	A22	80	116	1	0	2905
Liedertswil	Hauptstrasse	60	49	1	0	434
Liesberg	Baselstrasse	60	40	0	0	2037
Liesberg	Baselstrasse ao	60	13	0	0	1396
Liesberg	Delsbergstrasse	60	21	1	0	1939
Liesberg	Delsbergstrasse	80	347	15	9	5907
Liestal	A22	80	127	2	1	3325

Gemeinde	Strasse	V zulässig	OB	OV	OV+	Anzahl Fahrzeuge
Liestal	Allee	20	45	0	0	758
Liestal	Altmarktstrasse	50	22	1	0	3620
Liestal	Arisdörferstrasse	50	67	1	0	1756
Liestal	Arisdörferstrasse	80	14	0	0	552
Liestal	Benzburweg	30	5	0	0	65
Liestal	Büchelstrasse	20	25	0	0	30
Liestal	Erzenbergstrasse	50	31	0	0	1946
Liestal	Fraumattstrasse	50	67	0	0	5953
Liestal	Frenkenstrasse	30	150	3	0	1385
Liestal	Gitterlistrasse	30	47	0	0	876
Liestal	Goldbrunnenstrasse	30	71	2	0	651
Liestal	Heidenlochstrasse	30	19	0	0	749
Liestal	Industriestrasse	50	44	1	0	2298
Liestal	Kasernenstrasse	50	5	0	0	1567
Liestal	Kasinostrasse	50	0	0	0	341
Liestal	Militärstrasse	50	7	0	0	2962
Liestal	Mühlegasse	20	1	0	0	70
Liestal	Mühlemattstrasse	30	16	0	0	489
Liestal	Oristalstrasse	50	19	0	0	2510
Liestal	Oristalstrasse	60	103	3	2	3258
Liestal	Oristalstrasse	80	23	0	0	1482
Liestal	Poststrasse	20	65	2	0	200
Liestal	Rheinstrasse	50	221	1	2	8728
Liestal	Rosenstrasse	50	2	0	0	1643
Liestal	Schauenburgerstrasse	30	62	1	0	812
Liestal	Seestrasse	20	16	0	0	90
Liestal	Seltisbergerstrasse	50	18	0	0	1067
Liestal	Sichternstrasse	30	83	0	0	1724
Liestal	Talacherstrasse	30	0	0	0	48
Liestal	Waldenburgerstrasse	60	105	2	0	7396
Liestal	Wiedenhubstrasse	30	35	0	0	946
Lupsingen	Liestalerstrasse	50	26	0	0	859
Lupsingen	Seltisbergerstrasse	80	2	0	0	168
Maisprach	Hauptstrasse	50	68	3	0	1391
Münchenstein	A18	100	54	1	1	400
Münchenstein	Baselstrasse	50	45	1	0	4319
Münchenstein	Bruderholzstrasse	80	34	0	0	2048
Münchenstein	Emil Frey Strasse	50	38	0	1	1513
Münchenstein	Hauptstrasse	50	100	0	0	7075
Münchenstein	Reinacherstrasse	50	341	2	0	12150
Münchenstein	Schwertrainstrasse	50	31	2	0	3789
Muttenz	A18	100	30	0	0	1347
Muttenz	A18	80	299	9	1	18762
Muttenz	Birsfelderstrasse	50	264	3	0	6811
Muttenz	Münchensteinerstrasse	50	328	3	0	18471
Muttenz	Prattelerstrasse	50	98	0	0	8732
Muttenz	Prattelerstrasse	80	283	6	2	13098
Muttenz	Rheinfelderstrasse	50	242	2	2	7404

Gemeinde	Strasse	V zulässig	OB	OV	OV+	Anzahl Fahrzeuge
Muttenz	Rheinfelderstrasse	60	60	0	0	450
Muttenz	Rheinfelderstrasse ao	60	522	5	4	3688
Muttenz	Rheinfelderstrasse	80	11	0	0	1733
Muttenz	St. Jakob Strasse	50	56	1	0	6460
Nenzlingen	Baselstrasse	60	102	4	1	8308
Nenzlingen	Baselstrasse	80	5	0	0	2041
Niederdorf	Hauptstrasse	50	229	4	0	6791
Niederdorf	Hauptstrasse	80	19	2	0	1653
Nusshof	Hauptstrasse	50	41	2	1	484
Nusshof	Hauptstrasse	80	1	0	0	59
Oberdorf	Bennwilerstrasse	50	5	0	0	395
Oberdorf	Hauptstrasse	50	17	0	0	1895
Oberdorf	Liedertswilerstrasse	50	90	2	0	1276
Oberdorf	Liedertswilerstrasse	80	6	0	0	403
Oberwil	Allschwilerstrasse	50	74	1	1	4370
Oberwil	Allschwilerstrasse	60	37	0	0	863
Oberwil	Bielstrasse	50	183	1	0	7303
Oberwil	Binningerstrasse	50	144	0	0	8628
Oberwil	Bottmingerstrasse	50	8	0	0	4033
Oberwil	Mühlemattstrasse	50	0	1	0	1809
Oberwil	Therwilerstrasse	50	77	1	0	6080
Ormingen	Hauptstrasse	50	44	1	0	3157
Ormingen	Hauptstrasse	80	102	1	4	3200
Ormingen	Hemmikerstrasse	50	6	0	0	179
Pfeffingen	Baselstrasse	80	10	1	0	806
Pfeffingen	Hauptstrasse	50	4	0	0	1220
Pratteln	Frenkendörferstrasse	50	301	8	0	10714
Pratteln	Frenkendörferstrasse	60	329	7	2	4004
Pratteln	Hardstrasse	50	46	0	0	3666
Pratteln	Hohenrainstrasse	50	163	0	0	9119
Pratteln	Krummeneichstrasse	50	117	0	1	12385
Pratteln	Rauricastrasse	80	10	0	0	807
Pratteln	Rheinstrasse	50	373	5	0	1900
Pratteln	Salinenstrasse	50	31	2	1	300
Ramlinsburg	Hauensteinstrasse	80	90	2	0	4102
Reigoldswil	Bretzwilerstrasse	50	42	2	1	665
Reigoldswil	Bretzwilerstrasse	60	3	0	0	120
Reigoldswil	Kantonsstrasse	80	4	0	0	174
Reigoldswil	Tittertenstrasse	50	4	0	0	194
Reigoldswil	Unterbiel	50	31	1	0	1252
Reigoldswil	Ziefenstrasse	50	127	1	0	1318
Reigoldswil	Ziefenstrasse	80	47	1	0	2377
Reinach	Baselstrasse	50	92	0	0	7790
Reinach	Birsigtalstrasse	50	166	2	0	12013
Reinach	Birsigtalstrasse	60	361	3	0	7583
Reinach	Bruggstrasse	50	160	3	0	5902
Reinach	Hauptstrasse	50	37	0	0	3283
Rickenbach	Hauptstrasse	50	58	0	1	1894

Gemeinde	Strasse	V zulässig	OB	OV	OV+	Anzahl Fahrzeuge
Rickenbach	Hauptstrasse	80	47	0	1	1419
Röschenz	Challstrasse	80	97	6	1	2423
Röschenz	Laufenstrasse	50	30	2	0	1659
Röschenz	Lützelstrasse	50	39	0	0	993
Röschenz	Lützelstrasse	80	19	2	0	545
Röschenz	Unterdorfstrasse	50	15	0	0	2255
Rothenfluh	Anwilerstrasse	50	39	2	0	513
Rothenfluh	Anwilerstrasse	80	4	0	1	579
Rothenfluh	Hauptstrasse (Asp)	60	2	0	0	410
Rothenfluh	Hauptstrasse (Asp)	80	9	0	0	517
Rothenfluh	Ormalingerstrasse	50	165	6	0	1718
Rothenfluh	Ormalingerstrasse	80	47	0	0	1015
Rümlingen	Hauptstrasse	50	146	2	0	4636
Rünenberg	Eselweg	50	6	0	0	228
Rünenberg	Hauptstrasse	50	19	2	0	351
Rünenberg	Hauptstrasse	80	2	0	0	84
Schönenbuch	Baselstrasse	50	3	0	0	837
Schönenbuch	Neuweilerstrasse	50	0	0	0	50
Seltisberg	Hauptstrasse	50	5	0	0	577
Seltisberg	Liestalerstrasse	50	48	0	0	1093
Sissach	A2	80	26	0	0	320
Sissach	Gelterkinderstrasse	50	46	1	0	4192
Sissach	Hauptstrasse	50	405	8	0	4106
Sissach	Ittingerstrasse	50	170	2	0	3574
Sissach	Ittingerstrasse	80	4	0	0	630
Sissach	Rheinfelderstrasse	50	4	0	0	541
Sissach	Zunzgerstrasse	50	37	1	0	6611
Tecknau	Hauptstrasse	50	24	2	0	2100
Tecknau	Hauptstrasse	80	21	0	0	209
Tecknau	Wenslingerstrasse	50	33	0	0	775
Tenniken	A2	80	426	4	0	29682
Tenniken	A2	120	19	0	0	2557
Tenniken	Hauptstrasse	50	60	0	0	2124
Tenniken	Hauptstrasse	80	26	0	0	663
Therwil	Bahnhofstrasse	50	0	0	0	515
Therwil	Baslerstrasse	50	88	1	0	6302
Therwil	Benkenstrasse	50	3	0	0	1267
Therwil	Benkenstrasse	80	53	2	0	3317
Therwil	Ettingerstrasse	50	49	1	0	5050
Therwil	Oberwilerstrasse	50	3	0	0	4560
Therwil	Reinacherstrasse	50	56	0	0	7089
Thürnen	Hauptstrasse	50	131	1	0	8544
Wahlen	Breitenbachstrasse	80	34	1	1	1344
Wahlen	Breitenbachweg	50	2	0	0	82
Wahlen	Buesserachstrasse	50	11	0	0	474
Wahlen	Buesserachstrasse	80	3	0	0	341
Wahlen	Grindelstrasse	50	8	0	0	189
Wahlen	Laufenstrasse	50	34	0	0	2081

Gemeinde	Strasse	V zulässig	OB	OV	OV+	Anzahl Fahrzeuge
Waldenburg	Hauptstrasse	50	194	3	0	4137
Waldenburg	Hauptstrasse	80	2	0	0	475
Wenslingen	Hauptstrasse	50	1	0	0	115
Wintersingen	Hauptstrasse	50	7	0	0	232
Wintersingen	Hauptstrasse	80	12	1	0	331
Wintersingen	Rickenbacherstrasse	50	21	0	0	243
Wintersingen	Sissacherstrasse	80	24	0	0	368
Wittinsburg	Hauensteinstrasse	60	220	4	0	4364
Wittinsburg	Hauensteinstrasse	80	37	0	0	2404
Ziefen	Hauptstrasse	50	72	0	0	2574
Ziefen	Hauptstrasse	60	18	0	0	2094
Ziefen	Hauptstrasse	80	80	1	0	1868
Ziefen	Holzenbergstrasse	80	19	0	1	660
Zunzgen	Hauptstrasse	50	139	3	0	5476
Zwingen	Baselstrasse	50	76	0	0	9078
Zwingen	Blauenstrasse	50	56	2	0	567
Zwingen	Hinterfeldstrasse	50	11	0	0	2679
Zwingen	Laufenstrasse	50	81	0	0	7906
Zwingen	Passwangstrasse	50	88	0	0	500
Total			21'932	315	71	895'282