



# Verkehrsunfallstatistik Kanton Basel-Landschaft

2009

Herausgeber: Polizei Basel-Landschaft  
Hauptabteilung Verkehrssicherheit  
Brühlstrasse 43  
Postfach 16  
4415 Lausen

Tel.: 061 553 39 10  
Fax.: 061 921 93 41  
Email: [pol.verk.lausen@bl.ch](mailto:pol.verk.lausen@bl.ch)

Ausgabe: Januar 2010

## VORWORT

Im Jahr 2009 wurden im Kanton Basel-Landschaft 1551 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle verzeichnet. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einer Abnahme von 57 Fällen (-3%). Dabei wurden 895 Personen verletzt und 9 getötet. Die Gesamtzahl der Verunfallten nahm um 2% ab. Allerdings steht der Abnahme bei den Leichtverletzten (-44) und den Toten (-2) eine deutliche Zunahme der Schwerverletzten (+30) gegenüber.

Positiv entwickelt hat sich die Zahl der **Verkehrsunfälle mit Fussgängern**; diese nahm um 15% auf 87 Fälle ab. Zu dieser Abnahme massgeblich beigetragen hat der Rückgang der Verkehrsunfälle auf Fussgängerstreifen um etwa ein Drittel auf den tiefsten Stand seit 2003.

Bei den **Verkehrsunfällen mit Kindern** setzte sich im Jahr 2009 die abnehmende Tendenz der Jahre 2004 bis 2007 fort. Im Vergleich zum Vorjahr ging die Zahl der Verkehrsunfälle mit Kindern um ein Drittel von 76 auf 51 Fälle zurück. Ebenfalls rückläufig ist die Zahl der verunfallten Kinder um 42% auf 42 Verunfallte.

Zugenommen hat die Zahl der **Verkehrsunfälle mit Zweirädern** um 8 auf 297 Fälle. Entsprechend nahm auch die Zahl der Verunfallten, vor allem der Schwerverletzten, um 24 auf 293 Verunfallte zu. Dieser Anstieg ist hauptsächlich darauf zurückzuführen, dass ein Drittel mehr Verkehrsunfälle mit Motorrädern über 125 cm<sup>3</sup> zu verzeichnen waren und dadurch auch die Zahl der Verunfallten dieser Kategorie um knapp die Hälfte zunahm. Auch die Zahl der Verkehrsunfälle mit Fahrrädern nahm gegenüber dem Vorjahr noch einmal zu. Dabei stieg die Zahl der verunfallten Fahrradlenker um 6% auf 128 an.

Auf den **Hochleistungsstrassen** musste eine Zunahme der Verkehrsunfälle um knapp ein Viertel von 264 auf 326 Fälle verzeichnet werden. Drei Viertel dieser Verkehrsunfälle ereigneten sich auf der A2, 17% auf der H18 und 6% auf der H2. Im gleichen Mass wie die Verkehrsunfälle stieg auch die Zahl der Verunfallten von 153 auf 195 Verunfallte an.

Mit der Zunahme der **Verkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss** um 7 auf 183 Fälle setzte sich die leicht zunehmende Tendenz der vergangenen Jahre fort. Dazu beigetragen hat hauptsächlich der Anstieg der Verkehrsunfälle, bei denen die Lenker einen Alkoholgehalt zwischen 0.50‰ und 1.99‰ hatten. Die Zahl der Verunfallten bei Verkehrsunfällen mit Alkoholeinfluss nahm von 77 auf 91 Verunfallte zu. Somit war bezogen auf die Gesamtzahlen bei jedem 8. Verkehrsunfall und bei jedem 10. Verunfallten Alkohol im Spiel.

Wir danken Ihnen für Ihr Interesse an der Verkehrsunfallstatistik 2009. Es bleibt weiterhin unsere Kernaufgabe, uns gezielt für eine Verbesserung der allgemeinen Verkehrssicherheit einzusetzen.

POLIZEI BASEL-LANDSCHAFT  
Hauptabteilung Verkehrssicherheit

Major Christoph Naef, Hauptabteilungsleiter

## INHALTSVERZEICHNIS

<b>BEGRIFFSERKLÄRUNGEN UND ABKÜRZUNGEN</b>	<b>IV</b>
<b>KURZÜBERBLICK</b>	<b>V</b>
<b>1. VERKEHRSUNFÄLLE TOTAL</b>	<b>1</b>
1.1 Verkehrsunfälle total 2000-2009 nach Unfallart	2
1.2 Verunfallte total 2000-2009 nach Unfallfolge	3
1.3 Verkehrsunfälle total 2000-2009 nach Unfallort	4
1.4 Verunfallte total 2000-2009 nach Unfallort	5
1.5 Verkehrsunfälle total 2009 nach Monat/Unfallart	6
1.6 Verkehrsunfälle total 2009 nach Wochentag/Unfallart	7
1.7 Verkehrsunfälle total 2009 nach Tagesstunden/Tag	8
1.8 Verkehrsunfälle total 2009 nach Lichtverhältnisse/Strassenzustand	9
1.9 Beteiligte 2009 nach Personenart/Objektart	10
1.10 Beteiligte Lenker/FG total 2009 nach Alter	11
1.11 Verkehrsunfälle total 2009 nach Unfalltyp/Unfallart	12
1.12 Verkehrsunfälle total 2000-2009 nach 4 häufigsten Unfalltypen	13
1.13 Unfallursachen total 2009 nach möglichen Unfallursachen/Unfallart	14
1.14 Unfallursachen total 2000-2009 nach 4 wichtigsten Unfallursachen	15
<b>2. VERKEHRSUNFÄLLE MIT KINDERN</b>	<b>17</b>
2.1 Verkehrsunfälle mit Kindern 2000-2009 nach Unfallart	18
2.2 Verunfallte bei VU mit Kindern 2009 nach Personenart/Unfallfolge	19
2.3 Beteiligte Kinder als Lenker/FG 2009 nach Personenart/Alter	20
2.4 Ursachen bei VU mit Kindern 2009 nach Beteiligten Lenker/FG	21
<b>3. VERKEHRSUNFÄLLE MIT JUNGEN ERWACHSENEN</b>	<b>23</b>
3.1 Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen 2000-2009 nach Unfallart	24
3.2 Verunfallte bei VU mit jungen Erwachsenen 2009 nach Personenart/Unfallfolge	25
3.3 Beteiligte junge Erwachsene als Lenker/FG 2009 nach Personenart/Alter	26
3.4 Ursachen bei VU mit jungen Erwachsenen 2009 nach Beteiligten Lenker/FG	27
<b>4. VERKEHRSUNFÄLLE MIT SENIOREN</b>	<b>29</b>
4.1 Verkehrsunfälle mit Senioren 2000-2009 nach Unfallart	30
4.2 Verunfallte bei VU mit Senioren 2009 nach Personenart/Unfallfolge	31
4.3 Beteiligte Senioren als Lenker/FG 2009 nach Personenart/Alter	32
4.4 Ursachen bei VU mit Senioren 2009 nach Beteiligten Lenker/FG	33

<b>5.</b>	<b>VERKEHR SUNFÄLLE MIT FUSSGÄNGERN</b>	<b>35</b>
5.1	Verkehrsunfälle mit Fussgängern 2000-2009 nach Unfallart	36
5.2	Verunfallte bei VU mit Fussgängern 2009 nach Personenart/Unfallfolge	37
5.3	Verkehrsunfälle mit Fussgängern 2000-2009 nach Unfallstelle	38
5.4	Beteiligte Fussgänger 2009 nach Alter	39
5.5	Ursachen bei VU mit Fussgänger 2009 nach Beteiligten FG/Lenker	40
<b>6.</b>	<b>VERKEHR SUNFÄLLE MIT ZWEIRÄDERN</b>	<b>41</b>
6.1	Verkehrsunfälle mit Zweirädern 2000-2009 nach Unfallart	42
6.2	Verunfallte bei VU mit Zweirädern 2009 nach Objektart/Unfallfolge	43
6.3	Beteiligte Lenker 2009 nach Objektart	44
6.4	Beteiligte Zweiradlenker 2009 nach Alter	45
6.5	Ursachen bei VU mit Zweirädern 2009 nach Beteiligten Lenker/FG	46
<b>7.</b>	<b>VERKEHR SUNFÄLLE MIT TRAM/BAHN</b>	<b>47</b>
7.1	Verkehrsunfälle mit Tram/Bahn 2000-2009 nach Unfallart	48
7.2	Verunfallte bei VU mit Tram/Bahn 2009 nach Personenart/Unfallfolge	49
7.3	Beteiligte Lenker/FG 2009 nach Objektart	50
7.4	Ursachen bei VU mit Tram/Bahn 2009 nach Beteiligten Lenker/FG	51
<b>8.</b>	<b>VERKEHR SUNFÄLLE AUF AUTOBAHNEN/-STRASSEN</b>	<b>53</b>
8.1	Verkehrsunfälle auf Autobahnen/-strassen 2000-2009 nach Unfallart	54
8.2	Verunfallte auf Autobahnen/-strassen 2009 nach Unfallort/Unfallfolge	55
8.3	Verkehrsunfälle auf Autobahnen/-strassen 2009 nach Unfallort/Unfallstelle	56
8.4	Verkehrsunfälle auf Autobahnen/-strassen 2009 nach Monaten/Unfallort	57
8.5	Verkehrsunfälle auf Autobahnen/-strassen 2009 nach Tagesstunden	58
<b>9.</b>	<b>VERKEHR SUNFÄLLE MIT ALKOHOLEINFLUSS</b>	<b>59</b>
9.1	Verkehrsunfälle mit alkoholisierten Beteiligten 2000-2009 nach Unfallart	60
9.2	Verunfallte bei VU mit alkoholisierten Beteiligten 2009 nach Personenart/Unfallfolge	61
9.3	Alkoholisierte Beteiligte als Lenker/FG 2009 nach Objektart	62
9.4	Alkoholisierte Beteiligte als Lenker/FG 2009 nach Alter	63
9.5	Verkehrsunfälle mit alkoholisierten Lenkern/FG 2009 nach Tagesstunden	64
9.6	Alkoholisierte Beteiligte Lenker/FG 2009 nach Alkoholwert	65
<b>ANHANG</b>		<b>A</b>
	<b>ÖRTLICHKEITEN MIT UNFALLHÄUFUNGEN KANTON BASEL-LANDSCHAFT 2009</b>	<b>A-0</b>
	<b>MOTORFAHRZEUGBESTAND KANTON BASEL-LANDSCHAFT 2000-2009</b>	<b>A-1</b>
	<b>ADMINISTRATIVMASSNAHMEN 2000-2009 gegen Personen in Basel-Landschaft wohnhaft</b>	<b>A-2</b>

## BEGRIFFSERKLÄRUNGEN UND ABKÜRZUNGEN

Objekte	An einem Verkehrsunfall beteiligte Fahrzeuge und FussgängerInnen.
Beteiligte	Alle an einem Verkehrsunfall beteiligten Personen (Lenker/FG, Mitfahrer), auch nicht verletzte (Ausnahme: Cars und öffentliche Verkehrsmittel).
Verunfallte	Beteiligte Personen, die verletzt oder getötet wurden.
Unfall mit Personenschaden	Verkehrsunfall mit Verunfallten und allfälligem Sachschaden.
Unfall nur mit Sachschaden	Verkehrsunfall ohne Verunfallte, lediglich mit Sachschaden.
Unfalltyp	Konfliktsituation, welche für die Entstehung des Verkehrsunfalls massgebend war.
Unfallursachen	Mögliche Mängel und Einflüsse, welche zum Verkehrsunfall geführt haben. Es können bis zu drei Unfallursachen angegeben werden.
Alter	Alter der beteiligten Personen zum Zeitpunkt des Verkehrsunfalls. Die in den Tabellen und Grafiken aufgeführten Altersgruppen sind wie folgt definiert: Alter 30-34 = ab dem 30. bis zum 35. Geburtstag.
Kinder 0-15	Verkehrsteilnehmende bis zum 16. Geburtstag.
Junge Erwachsene 18-24	Verkehrsteilnehmende ab dem 18. bis zum 25. Geburtstag
Senioren ab 65	Verkehrsteilnehmende ab dem 65. Geburtstag.
Motorräder	Kleinmotorrad, Motorrad bis 125 cm <sup>3</sup> , Motorrad über 125 cm <sup>3</sup> .
Zweiräder	Fahrrad, Motorfahrrad, Kleinmotorrad, Motorrad.
Leichte Motorwagen	Fahrzeuge bis 3,5 t Gesamtgewicht, d.h. Personenwagen, Lieferwagen, Kleinbus, Wohnmobil.
Schwere Motorwagen	Fahrzeuge über 3,5 t Gesamtgewicht, d.h. Bus, Car, Lastwagen, Sattelschlepper, Traktor, Arbeitsmaschine.
Innerorts/ausserorts	Trennung von Innerorts- und Ausserortsstrecken durch das Signal "Ortsbeginn" (ohne A2, H2, H18).
VU	Verkehrsunfall
FG	Fussgänger
Fz.	Fahrzeuge
MR	Motorräder
MW	Motorwagen
Mofa	Motorfahrrad
A2	Nationalstrasse A2, Abschnitt Basel/Birsfelden–Eptingen
H2	Kantonale Autobahn/Autostrasse H2, Liestal–Sissach und Chienbergtunnel
H18	Kantonale Autobahn/Autostrasse H18, Aesch–MuttENZ und Eggfluetunnel

## KURZÜBERBLICK

		2008	2009	Diff. 08/09	
<b>VERKEHRSUNFÄLLE</b>	nur Sachschaden	888	815	-73	-8%
	mit Personenschaden	720	736	16	2%
	<b>Total</b>	<b>1608</b>	<b>1551</b>	<b>-57</b>	<b>-4%</b>

<b>VERUNFALLTE</b>	Verletzte	909	895	-14	-2%
	Getötete	11	9	-2	-18%
	<b>Total</b>	<b>920</b>	<b>904</b>	<b>-16</b>	<b>-2%</b>

<b>SACHSCHADEN</b>	<b>Total</b>	<b>16.2</b>	<b>15.2</b>	<b>-1.0</b>	<b>-6%</b>
--------------------	--------------	-------------	-------------	-------------	------------

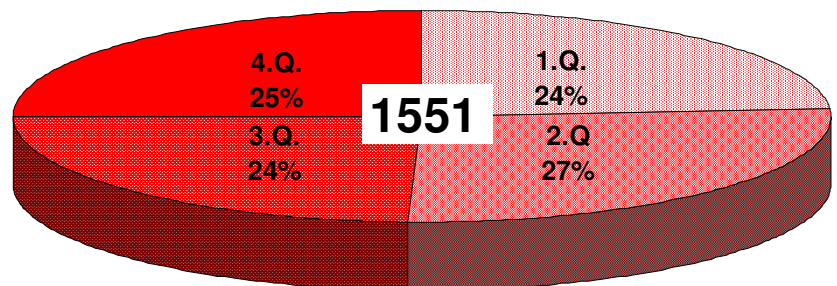
geschätzt Betrag in Mio CHF

<b>VU NACH BEZIRKEN</b>	Arlesheim	809	779	-30	-4%
	Laufen	116	121	5	4%
	Liestal	464	411	-53	-11%
	Sissach	133	145	12	9%
	Waldenburg	86	95	9	10%
	<b>Total</b>	<b>1608</b>	<b>1551</b>	<b>-57</b>	<b>-4%</b>

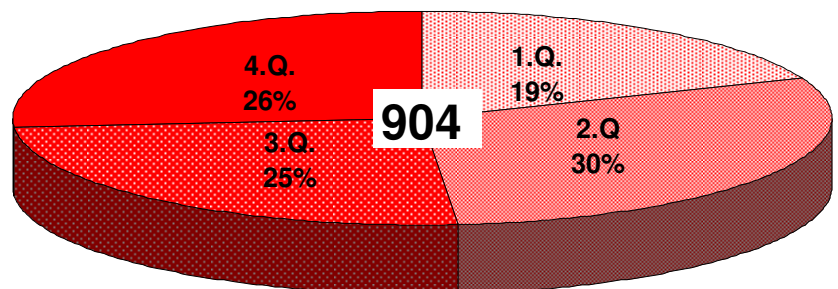


# 1. Verkehrsunfälle TOTAL

Verkehrsunfälle:



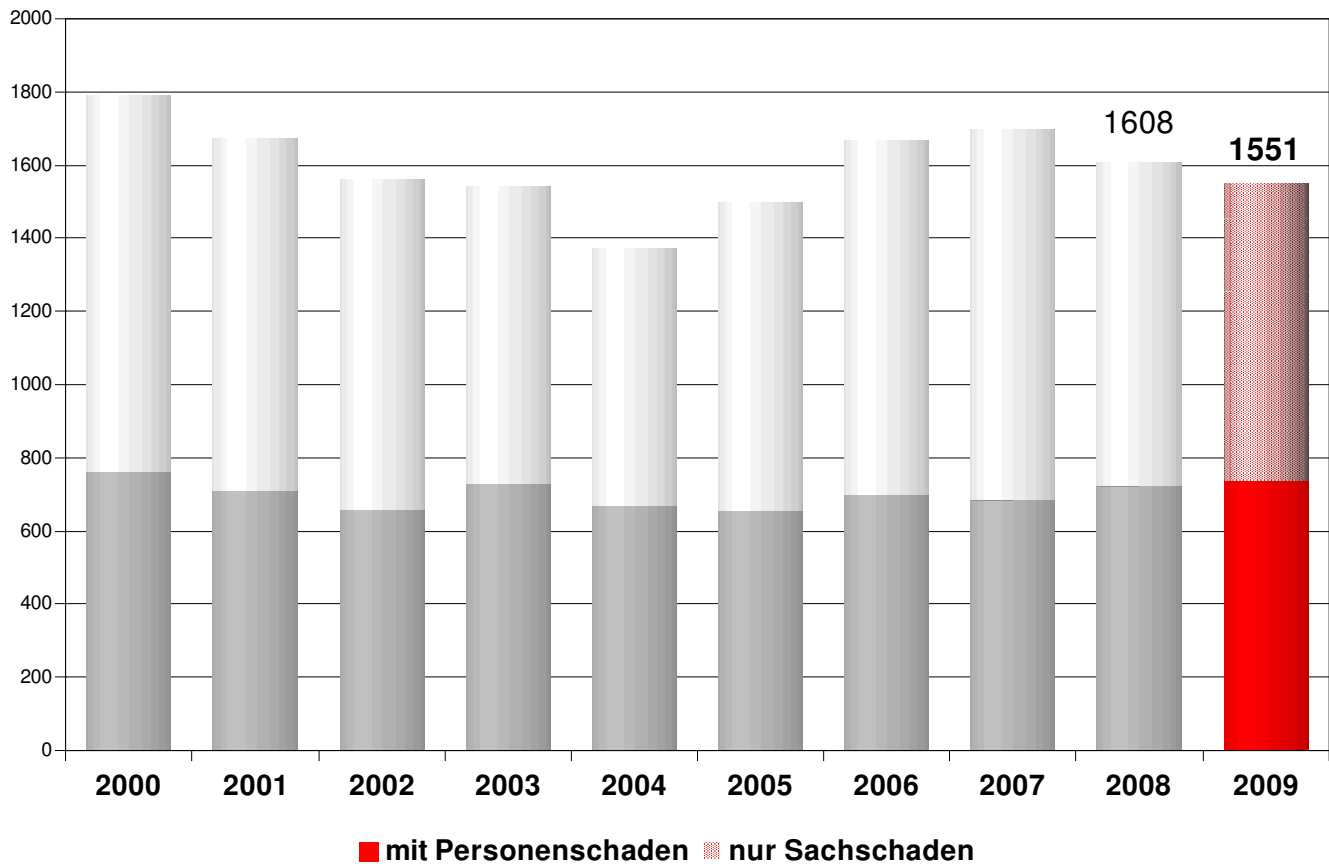
Verunfallte:



## 1.1 Verkehrsunfälle total nach Unfallart

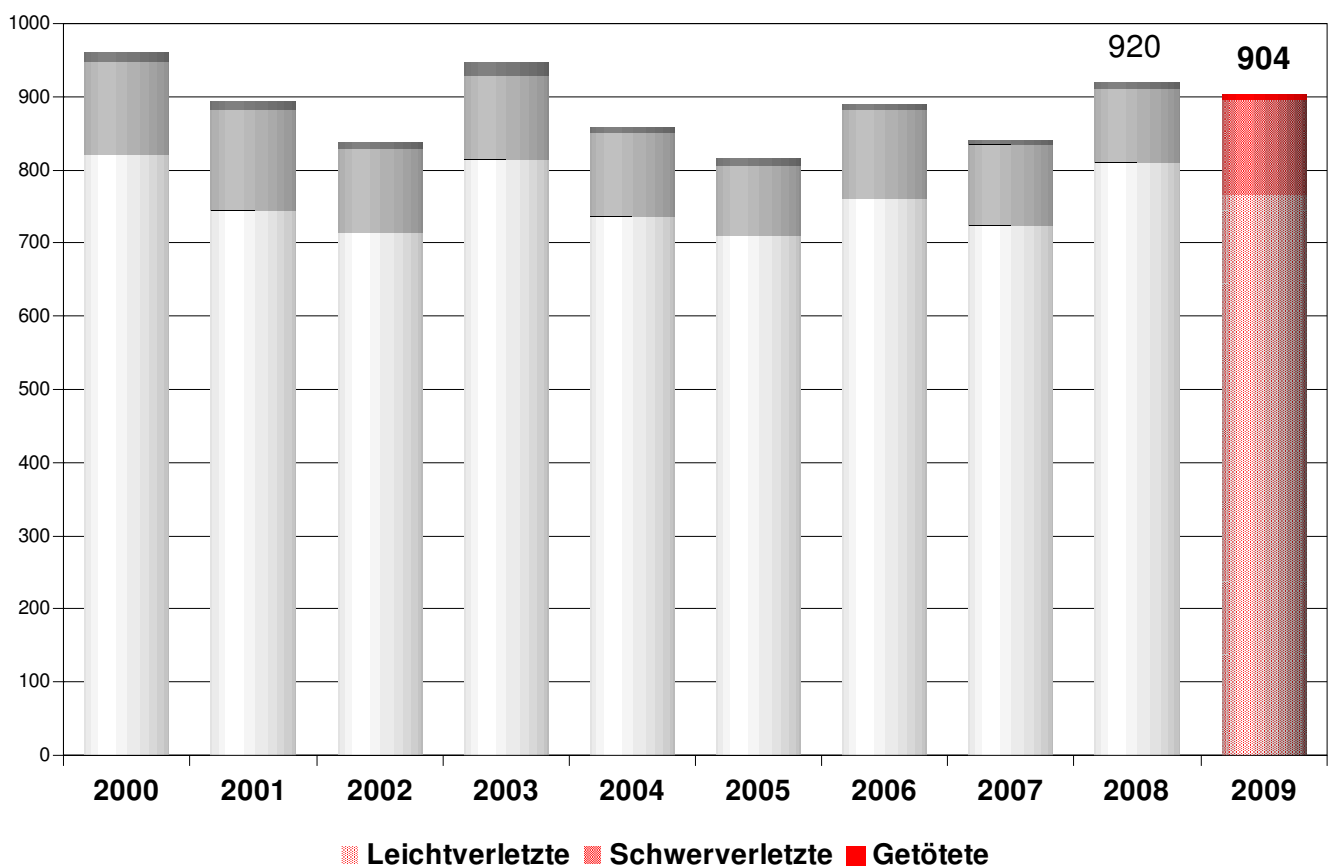
2000-2009

Unfallart	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Diff. 08/09	
	nur Sachschaden	1029	963	899	809	705	845	969	1012	888	815	-73
mit Personenschaden	762	708	661	731	667	654	701	685	720	736	16	2%
<b>Total</b>	<b>1791</b>	<b>1671</b>	<b>1560</b>	<b>1540</b>	<b>1372</b>	<b>1499</b>	<b>1670</b>	<b>1697</b>	<b>1608</b>	<b>1551</b>	<b>-57</b>	<b>-4%</b>



**1.2 Verunfallte total nach Unfallfolge 2000-2009**

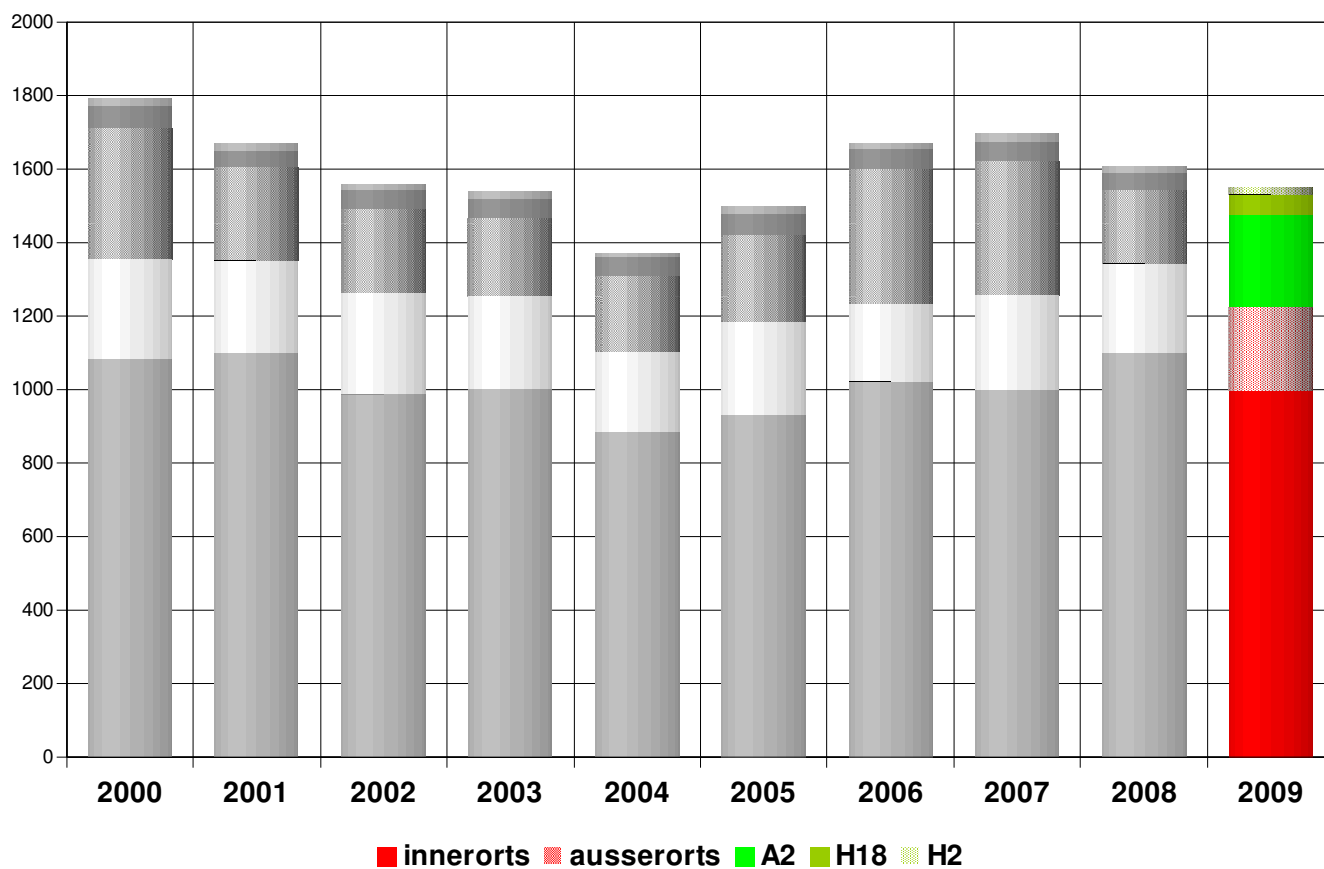
Unfallfolge	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Diff. 08/09	
	Leichtverletzte	820	744	714	813	735	708	761	723	809	765	-44
Schwerverletzte	127	138	114	116	115	97	121	111	100	130	30	30%
Getötete	14	11	9	17	9	10	7	6	11	9	-2	-18%
<b>Total</b>	<b>961</b>	<b>893</b>	<b>837</b>	<b>946</b>	<b>859</b>	<b>815</b>	<b>889</b>	<b>840</b>	<b>920</b>	<b>904</b>	<b>-16</b>	<b>-2%</b>



### 1.3 Verkehrsunfälle total nach Unfallort

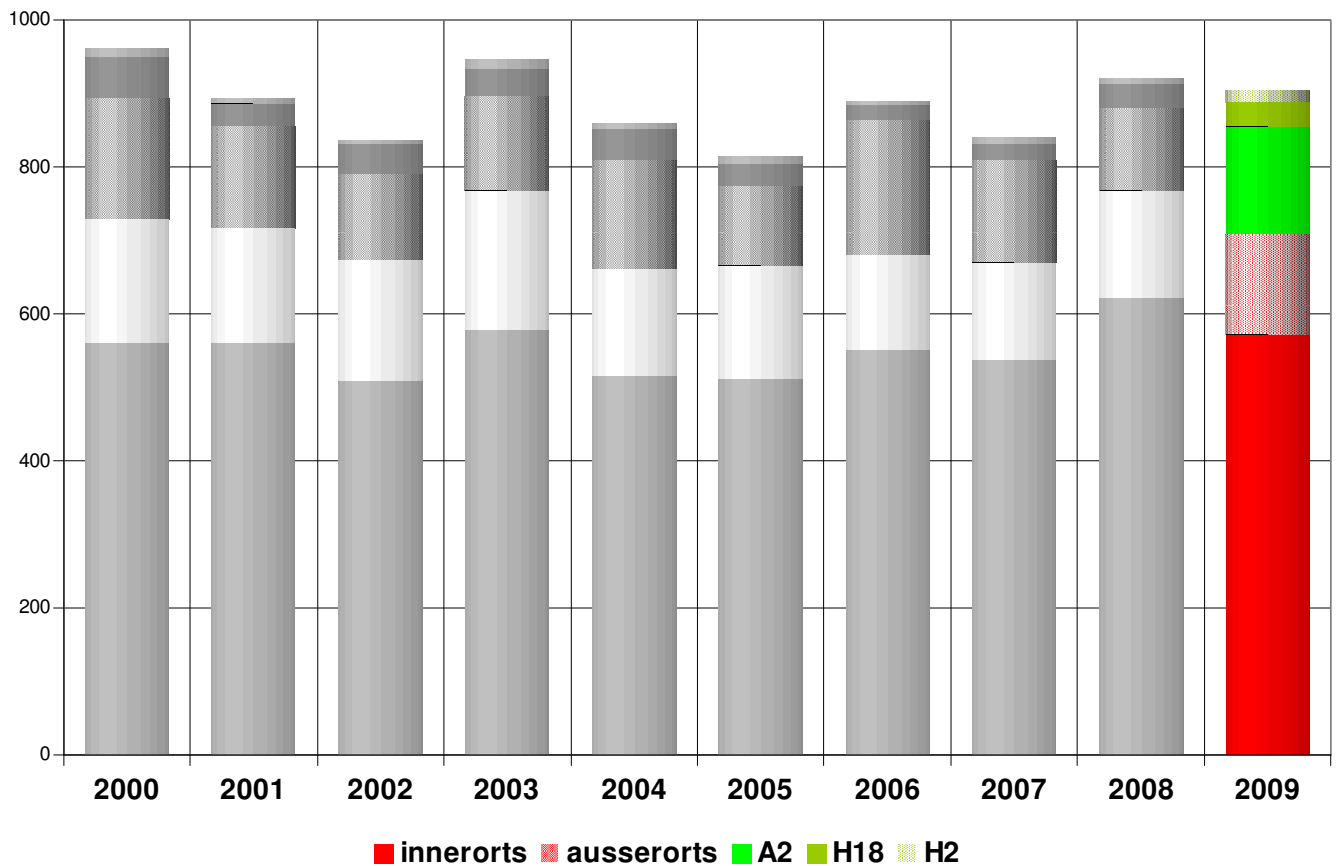
2000-2009

Unfallort	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Diff. 08/09	
innerorts	1083	1096	988	1000	887	930	1022	999	1098	994	-104	-9%
ausserorts	271	253	274	255	215	254	212	257	246	231	-15	-6%
A2	358	256	228	212	205	237	366	363	200	250	50	25%
H18	59	42	53	52	54	58	52	54	42	55	13	31%
H2	20	24	17	21	11	20	18	24	22	21	-1	-5%
<b>Total</b>	<b>1791</b>	<b>1671</b>	<b>1560</b>	<b>1540</b>	<b>1372</b>	<b>1499</b>	<b>1670</b>	<b>1697</b>	<b>1608</b>	<b>1551</b>	<b>-57</b>	<b>-4%</b>



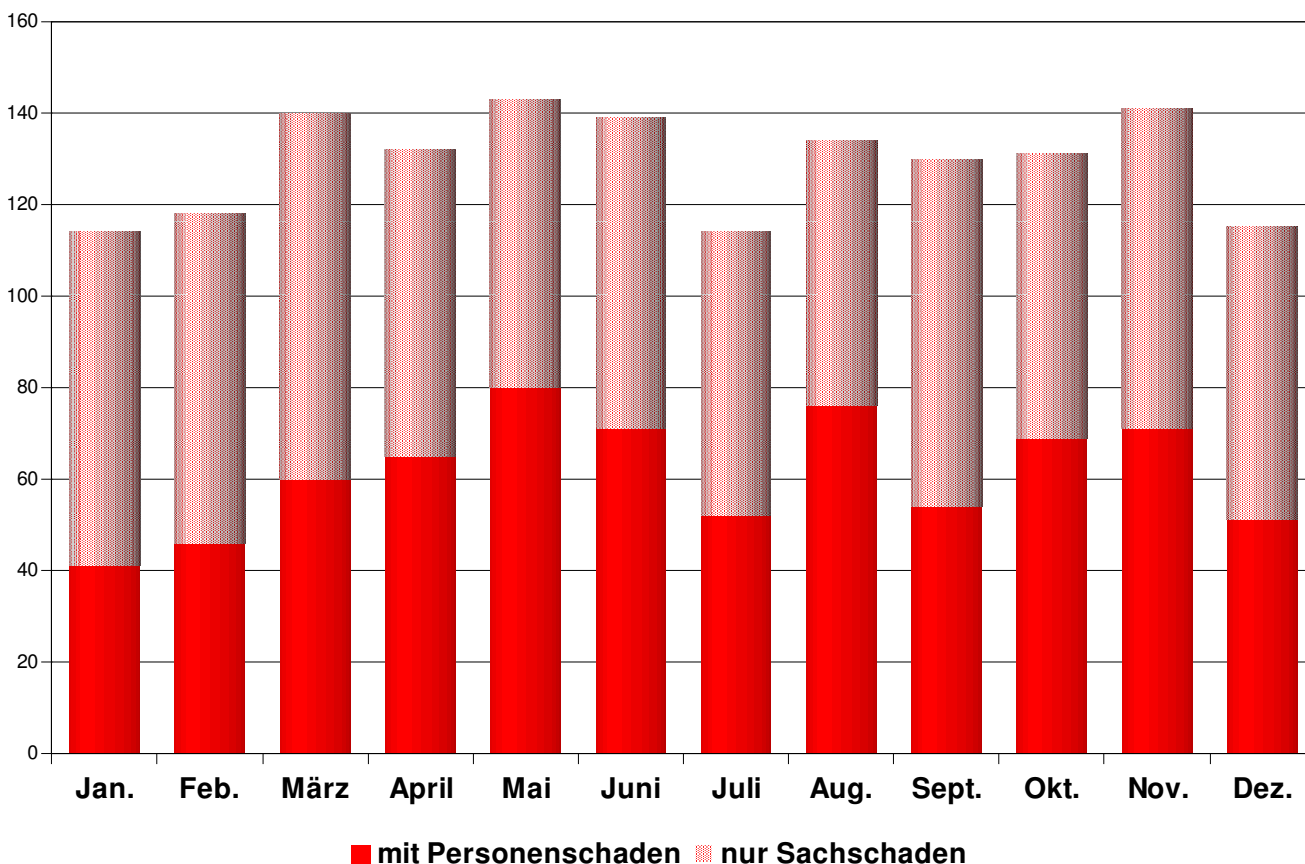
**1.4 Verunfallte total nach Unfallort 2000-2009**

Unfallort	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Diff. 08/09	
	innerorts	559	559	508	578	515	511	552	537	621	572	-49
ausserorts	169	157	166	189	147	154	127	132	146	137	-9	-6%
A2	165	140	116	128	147	108	185	140	112	146	34	30%
H18	56	30	41	37	43	31	20	22	34	33	-1	-3%
H2	12	7	6	14	7	11	5	9	7	16	9	>100%
<b>Total</b>	<b>961</b>	<b>893</b>	<b>837</b>	<b>946</b>	<b>859</b>	<b>815</b>	<b>889</b>	<b>840</b>	<b>920</b>	<b>904</b>	<b>-16</b>	<b>-2%</b>



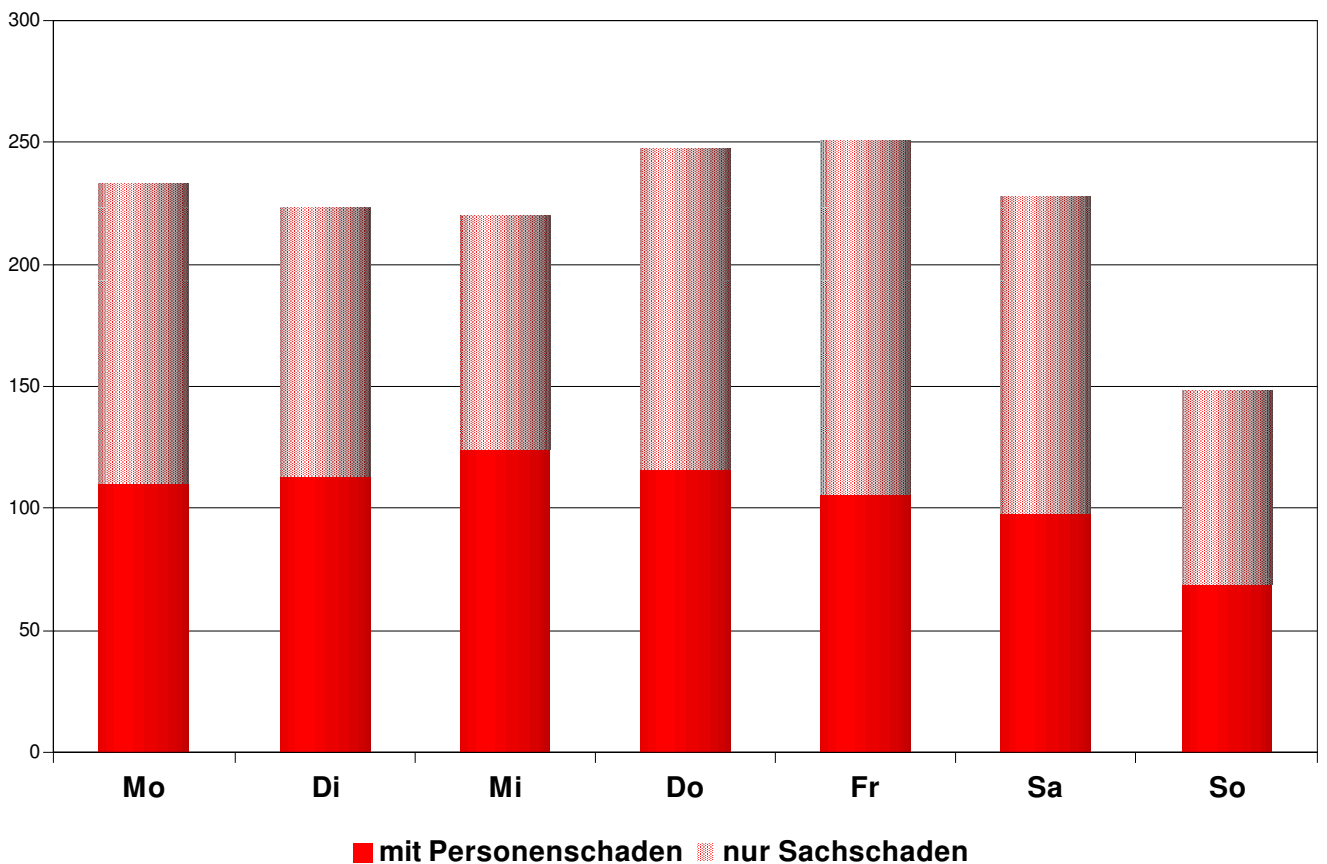
**1.5 Verkehrsunfälle total nach Monat/Unfallart 2009**

Unfallart	Monat													Total	Diff. 08/09	
	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.				
nur Sachschaden	73	72	80	67	63	68	62	58	76	62	70	64	815	-73	-8%	
mit Personenschaden	41	46	60	65	80	71	52	76	54	69	71	51	736	16	2%	
<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>118</b>	<b>140</b>	<b>132</b>	<b>143</b>	<b>139</b>	<b>114</b>	<b>134</b>	<b>130</b>	<b>131</b>	<b>141</b>	<b>115</b>	<b>1551</b>	<b>-57</b>	<b>-4%</b>	
Diff. 08/09	-11	-9	18	-24	6	-8	-4	1	-20	-9	-1	4	-57			
	-9%	-7%	15%	-15%	4%	-5%	-3%	1%	-13%	-6%	-1%	4%	-4%			



**1.6 Verkehrsunfälle total nach Wochentag/Unfallart 2009**

Unfallart	Wochentag	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Total	Diff. 08/09	
		nur Sachschaden	123	110	96	132	145	130	79	<b>815</b>	-73
mit Personenschaden		110	113	124	116	106	98	69	<b>736</b>	16	2%
<b>Total</b>		<b>233</b>	<b>223</b>	<b>220</b>	<b>248</b>	<b>251</b>	<b>228</b>	<b>148</b>	<b>1551</b>	<b>-57</b>	<b>-4%</b>
Diff. 08/09		17	-44	-41	4	-21	20	8	<b>-57</b>		
		8%	-16%	-16%	2%	-8%	10%	6%	<b>-4%</b>		

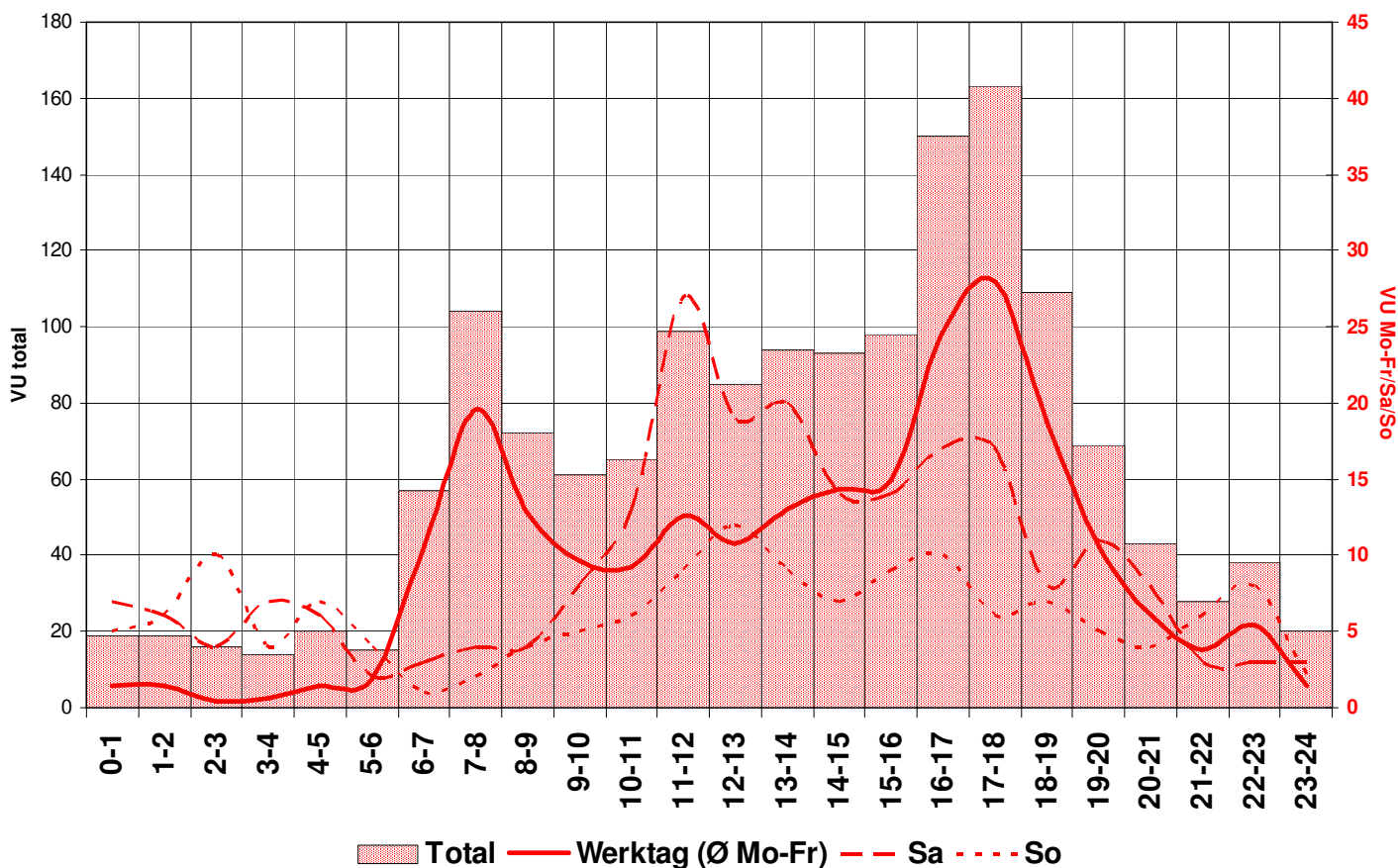


**1.7 Verkehrsunfälle total nach Tagesstunden/Tag 2009**

Tagesstunden	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12
<b>Tage</b>												
Werktag (Ø Mo-Fr)	1	1	0	1	1	2	11	20	13	10	9	13
Sa	7	6	4	7	6	2	3	4	4	8	13	27
So	5	6	10	4	7	4	1	2	4	5	6	9
<b>Total 1)</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>57</b>	<b>104</b>	<b>72</b>	<b>61</b>	<b>65</b>	<b>99</b>
Diff. 08/09	1	-5	0	-1	-4	-14	16	-3	4	-7	-2	-6
	6%	-21%	0%	-7%	-17%	-48%	39%	-3%	6%	-10%	-3%	-6%

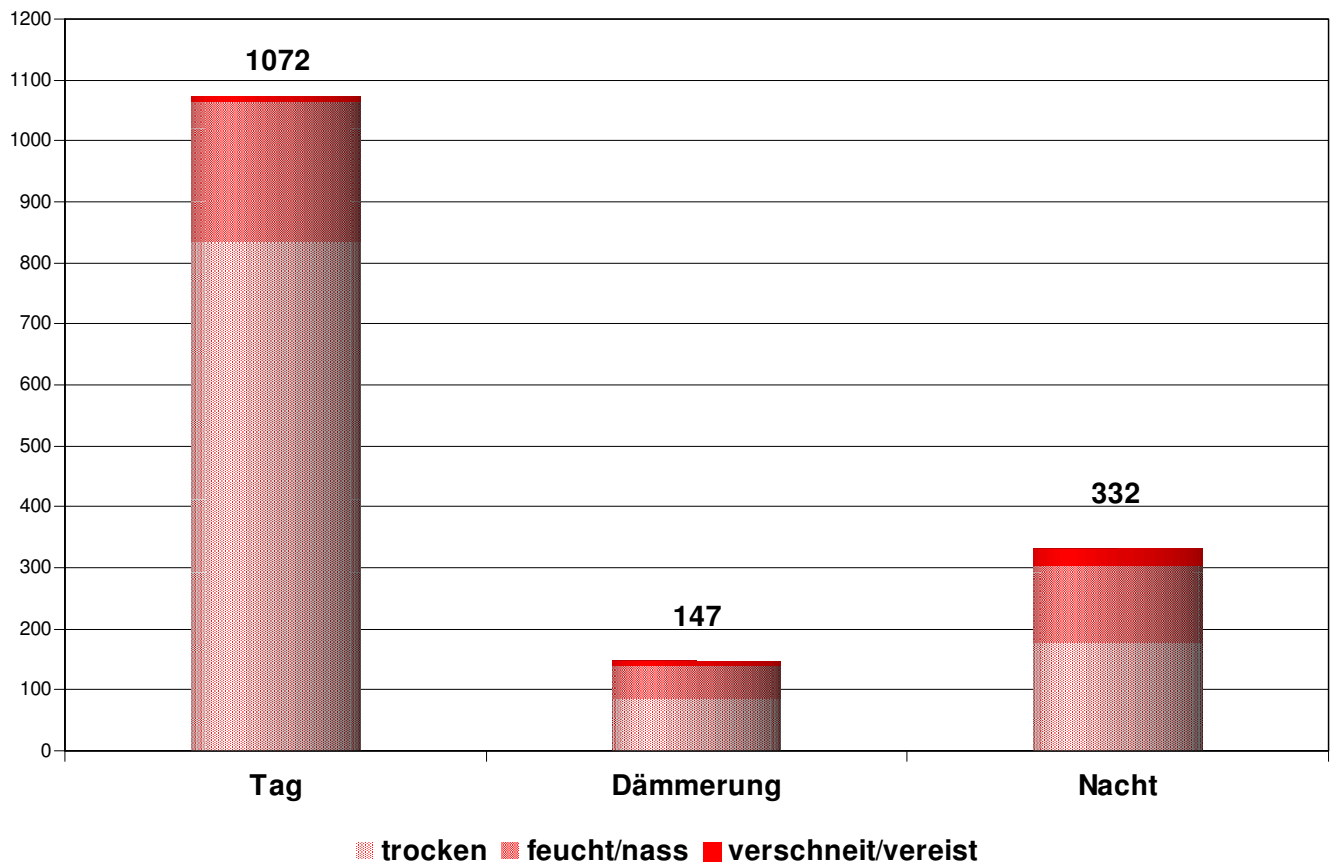
Tagesstunden	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Total	Diff. 08/09	
<b>Tage</b>															
Werktag (Ø Mo-Fr)	11	13	14	15	25	28	19	11	6	4	5	1	<b>233</b>	-19	-7%
Sa	19	20	14	14	17	17	8	11	8	3	3	3	<b>228</b>	20	10%
So	12	9	7	9	10	6	7	5	4	6	8	2	<b>148</b>	8	6%
<b>Total 1)</b>	<b>85</b>	<b>94</b>	<b>93</b>	<b>98</b>	<b>150</b>	<b>163</b>	<b>109</b>	<b>69</b>	<b>43</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>1551</b>	<b>-57</b>	<b>-4%</b>
Diff. 08/09	6	-2	-15	-23	24	-10	-3	1	7	-11	11	-21	<b>-57</b>		
	8%	-2%	-14%	-19%	19%	-6%	-3%	1%	19%	-28%	41%	-51%	<b>-4%</b>		

1) ganzes Jahr



**1.8 Verkehrsunfälle total** **2009**  
 nach Lichtverhältnisse/Strassenzustand

Lichtverhältnisse Strassenzustand	Tag	Dämmerung	Nacht	Total	Diff. 08/09	
trocken	834	87	177	1098	-40	-4%
feucht/nass	228	52	125	405	-26	-6%
verschneit/vereist	10	8	30	48	9	23%
<b>Total</b>	<b>1072</b>	<b>147</b>	<b>332</b>	<b>1551</b>	<b>-57</b>	<b>-4%</b>
Diff. 08/09	-22	-11	-24	-57		
	-2%	-7%	-7%	-4%		



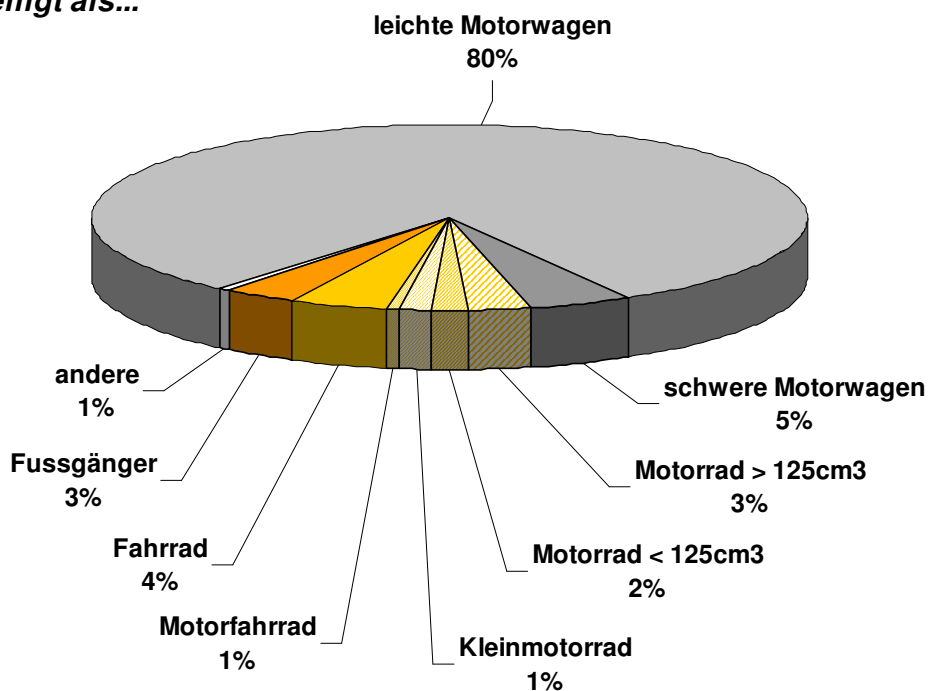
## 1.9 Beteiligte nach Personenart/Objektart

2009

Objektart	Personenart Lenker/FG beteiligt	Diff. 08/09	
leichte Motorwagen	2321	-25	-1%
schwere Motorwagen	137	-21	-13%
Motorrad > 125cm <sup>3</sup>	86	22	34%
Motorrad < 125cm <sup>3</sup>	46	-15	-25%
Kleinmotorrad	35	2	6%
Motorfahrrad	21	-10	-32%
Fahrrad	128	7	6%
Fussgänger	93	-12	-11%
andere	18	0	0%
<b>Total</b>	<b>2885</b>	<b>-52</b>	<b>-2%</b>

Objektart	Lenker/FG verunfallt	Mitfahrer verunfallt	Total verunfallt	Diff. 08/09	
leichte Motorwagen	387	135	522	-26	-5%
schwere Motorwagen	8	8	16	4	33%
Motorrad > 125cm <sup>3</sup>	71	5	76	24	46%
Motorrad < 125cm <sup>3</sup>	40	1	41	-4	-9%
Kleinmotorrad	28	2	30	4	15%
Motorfahrrad	18	1	19	-4	-17%
Fahrrad	110	0	110	4	4%
Fussgänger	88	0	88	-10	-10%
andere	0	2	2	-8	-80%
<b>Total</b>	<b>750</b>	<b>154</b>	<b>904</b>	<b>-16</b>	<b>-2%</b>

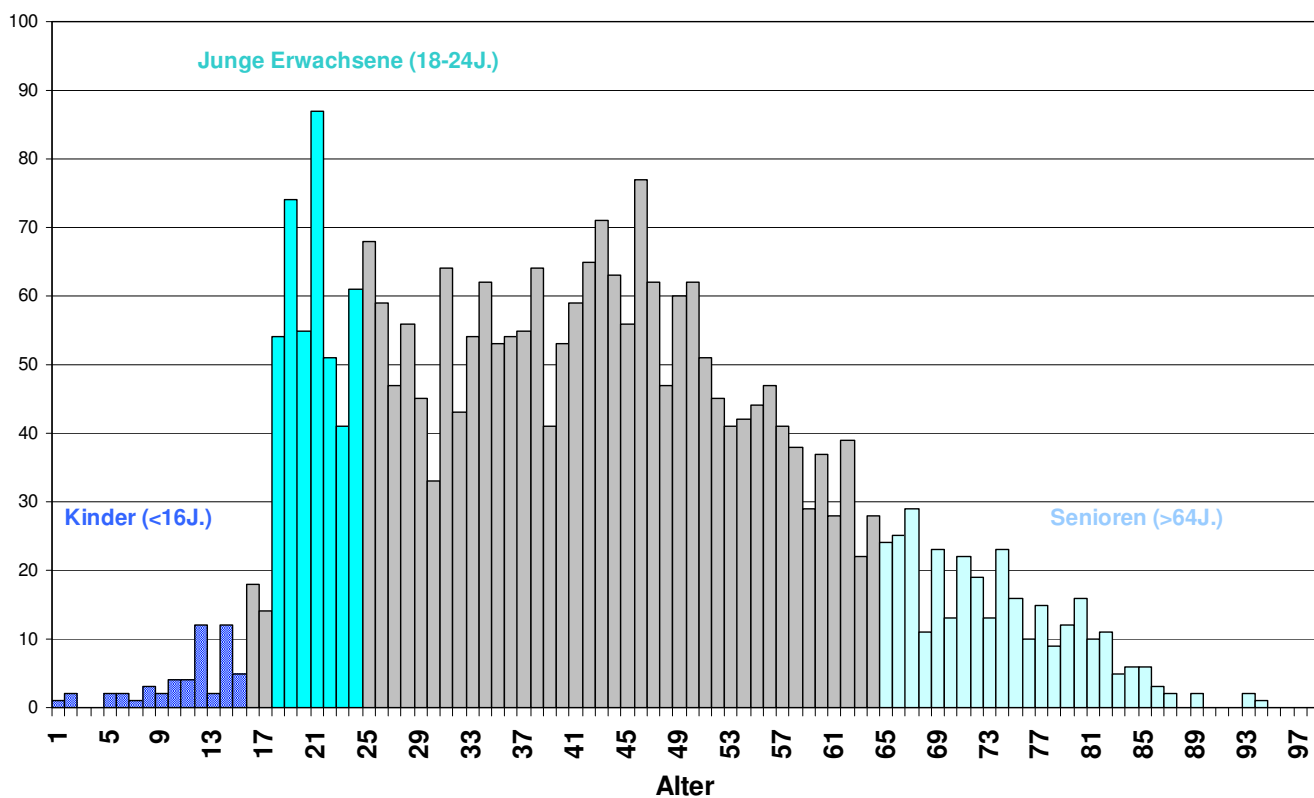
### Lenker beteiligt als...



**1.10 Beteiligte Lenker/FG total nach Alter 2009**

Alter	Lenker/FG	Diff. 08/09	
0-4	3	1	50%
5-9	10	-2	-17%
10-14	34	-15	-31%
15-19	165	5	3%
20-24	295	-64	-18%
25-29	275	13	5%
30-34	256	2	1%
35-39	267	10	4%
40-44	311	-8	-3%
45-49	302	4	1%

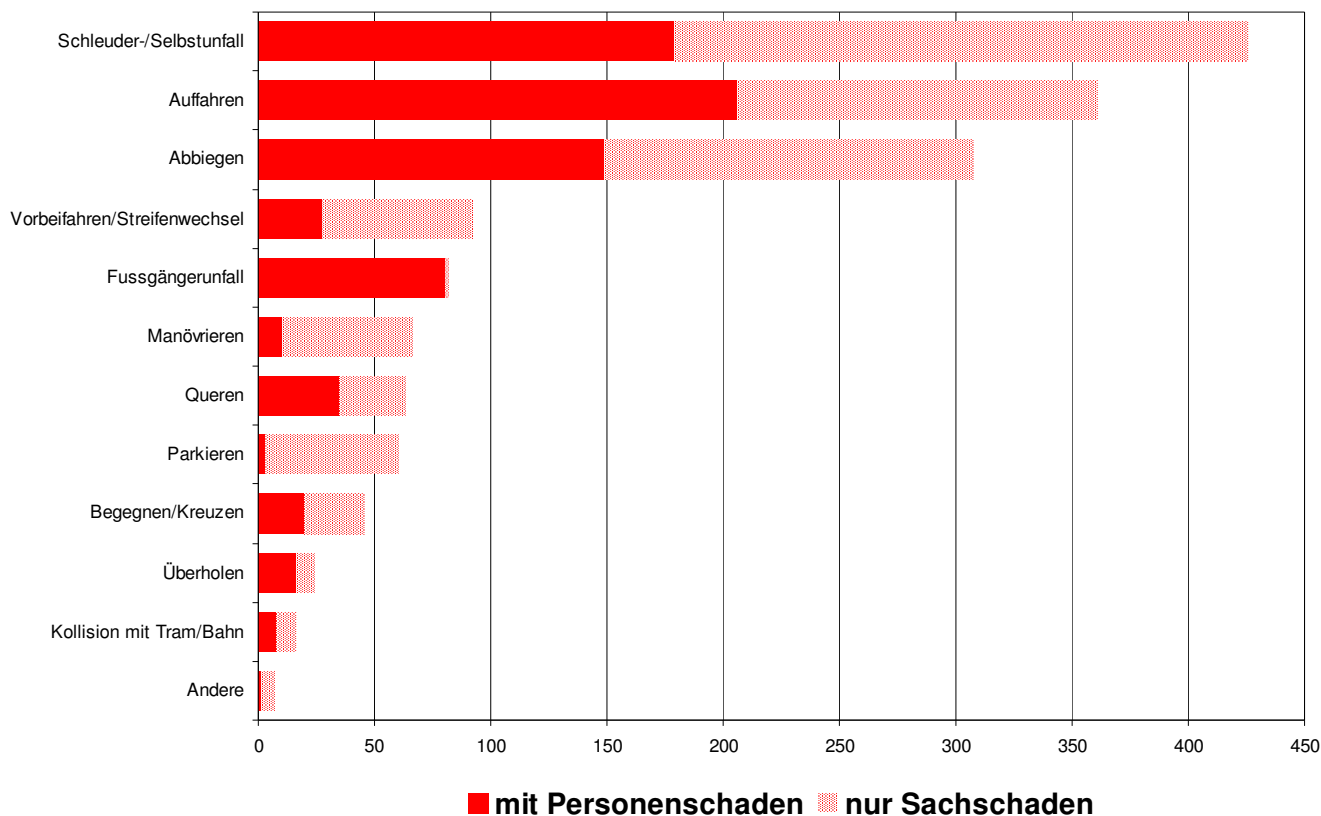
Alter	Lenker/FG	Diff. 08/09	
50-54	241	9	4%
55-59	199	4	2%
60-64	154	-10	-6%
65-69	112	-5	-4%
70-74	90	14	18%
75-79	62	-7	-10%
80-84	48	9	23%
85-...	16	-4	-20%
unbekannt	45	-8	-15%
<b>Total</b>	<b>2885</b>	<b>-52</b>	<b>-2%</b>



## 1.11 Verkehrsunfälle total nach Unfalltyp/Unfallart

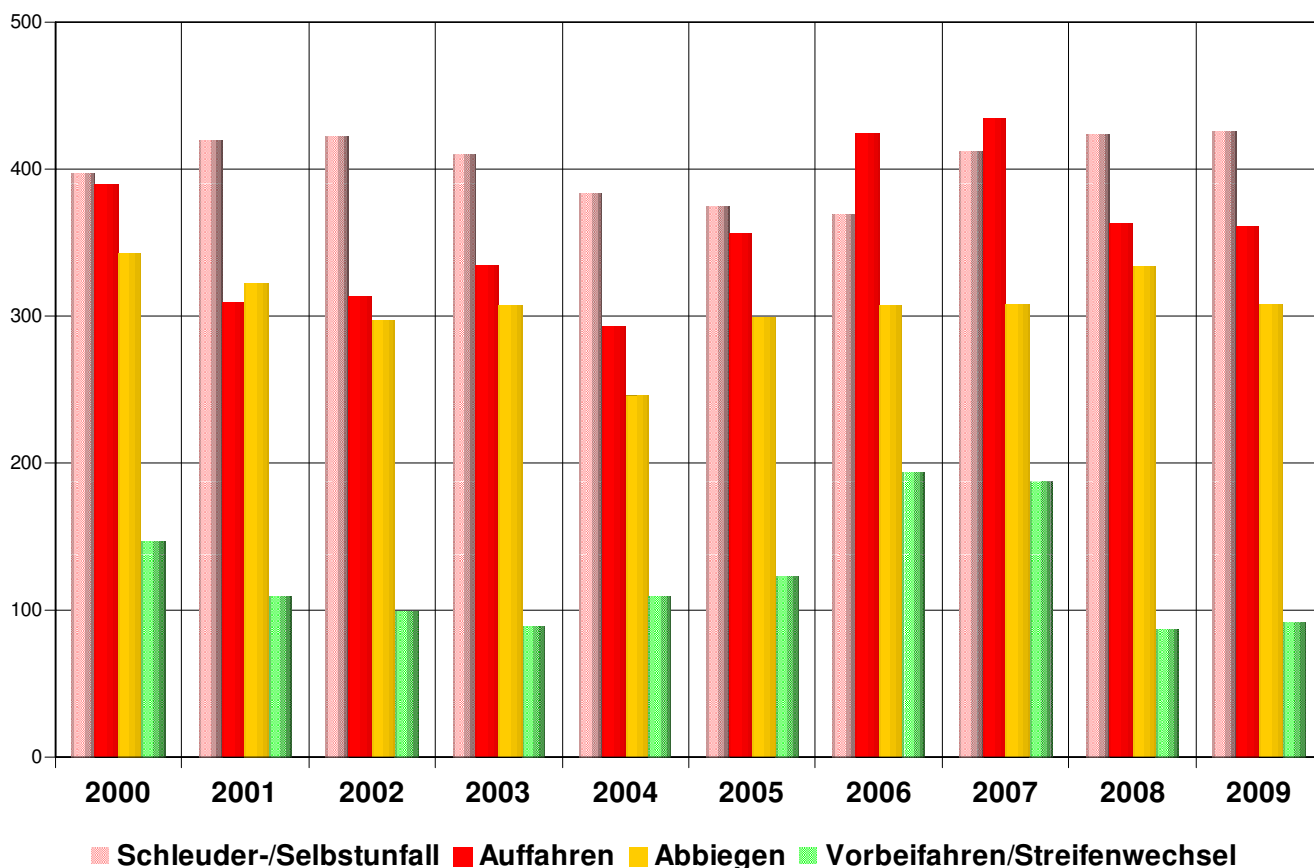
2009

Unfalltyp	Unfallart			Total	Diff. 08/09	
		nur Sachschaden	mit Personenschaden			
Schleuder-/Selbstunfall		247	179	426	3	1%
Auffahren		155	206	361	-2	-1%
Abbiegen		159	149	308	-26	-8%
Vorbeifahren/Streifenwechsel		64	28	92	5	6%
Fussgängerunfall		1	81	82	-15	-15%
Manövrieren		56	10	66	-3	-4%
Queren		28	35	63	-1	-2%
Parkieren		57	3	60	-3	-5%
Begegnen/Kreuzen		26	20	46	-8	-15%
Überholen		8	16	24	-7	-23%
Kollision mit Tram/Bahn		8	8	16	3	23%
Andere		6	1	7	-3	-30%
<b>Total</b>		<b>815</b>	<b>736</b>	<b>1551</b>	<b>-57</b>	<b>-4%</b>



**1.12 Verkehrsunfälle total 2000-2009**  
nach 4 häufigsten Unfalltypen

Unfalltyp	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Diff. 08/09	
Schleuder-/Selbstunfall	397	419	422	410	384	375	369	412	423	426	3	1%
Auffahren	390	309	313	335	293	356	424	435	363	361	-2	-1%
Abbiegen	343	322	297	307	246	299	307	308	334	308	-26	-8%
Vorbeifahren/Streifenwechsel	147	109	99	89	109	122	194	188	87	92	5	6%

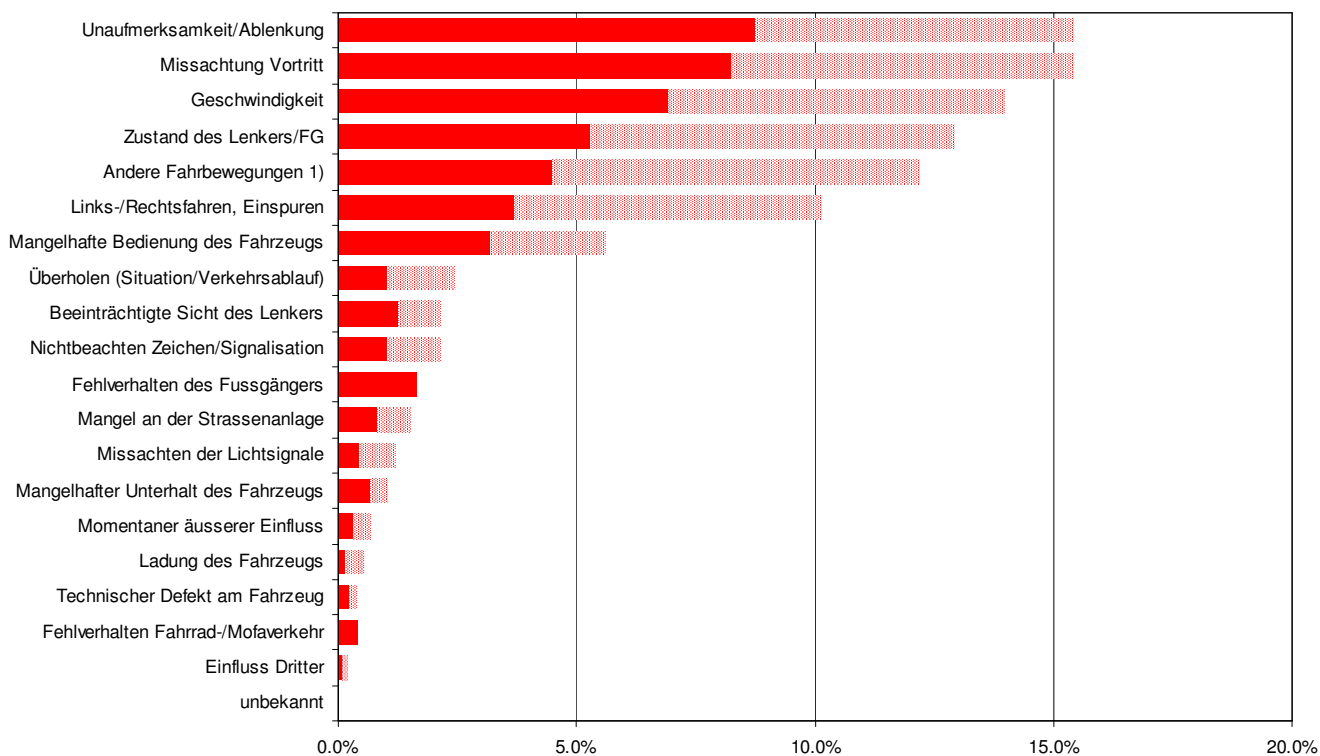


## 1.13 Unfallursachen total nach möglichen Unfallursachen/Unfallart

2009

Mögliche Unfallursachen	Unfallart	VU nur Sachschaden	VU mit Personenschaden	Total	Diff. 08/09
Unaufmerksamkeit/Ablenkung		6.7%	8.8%	15.4%	0.4%
Missachtung Vortritt		7.2%	8.2%	15.4%	-0.3%
Geschwindigkeit		7.1%	6.9%	14.0%	-2.4%
Zustand des Lenkers/FG		7.6%	5.3%	12.9%	2.4%
Andere Fahrbewegungen 1)		7.7%	4.5%	12.2%	0.6%
Links-/Rechtsfahren, Einspuren		6.4%	3.7%	10.1%	-0.3%
Mangelhafte Bedienung des Fahrzeugs		2.4%	3.2%	5.6%	0.2%
Überholen (Situation/Verkehrsablauf)		1.4%	1.0%	2.4%	-0.3%
Beeinträchtigte Sicht des Lenkers		0.9%	1.3%	2.2%	0.4%
Nichtbeachten Zeichen/Signalisation		1.1%	1.0%	2.2%	-0.1%
Fehlverhalten des Fussgängers		0.0%	1.6%	1.6%	0.1%
Mangel an der Strassenanlage		0.7%	0.8%	1.5%	0.0%
Missachten der Lichtsignale		0.8%	0.4%	1.2%	-0.1%
Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeugs		0.4%	0.7%	1.0%	-0.6%
Momentaner äusserer Einfluss		0.4%	0.3%	0.7%	-0.1%
Ladung des Fahrzeugs		0.4%	0.2%	0.6%	0.1%
Technischer Defekt am Fahrzeug		0.2%	0.2%	0.4%	0.1%
Fehlverhalten Fahrrad-/Mofaverkehr		0.0%	0.4%	0.4%	0.1%
Einfluss Dritter		0.1%	0.1%	0.2%	-0.1%
unbekannt		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
<b>Total</b>		<b>51%</b>	<b>49%</b>	<b>100%</b>	<b>0%</b>

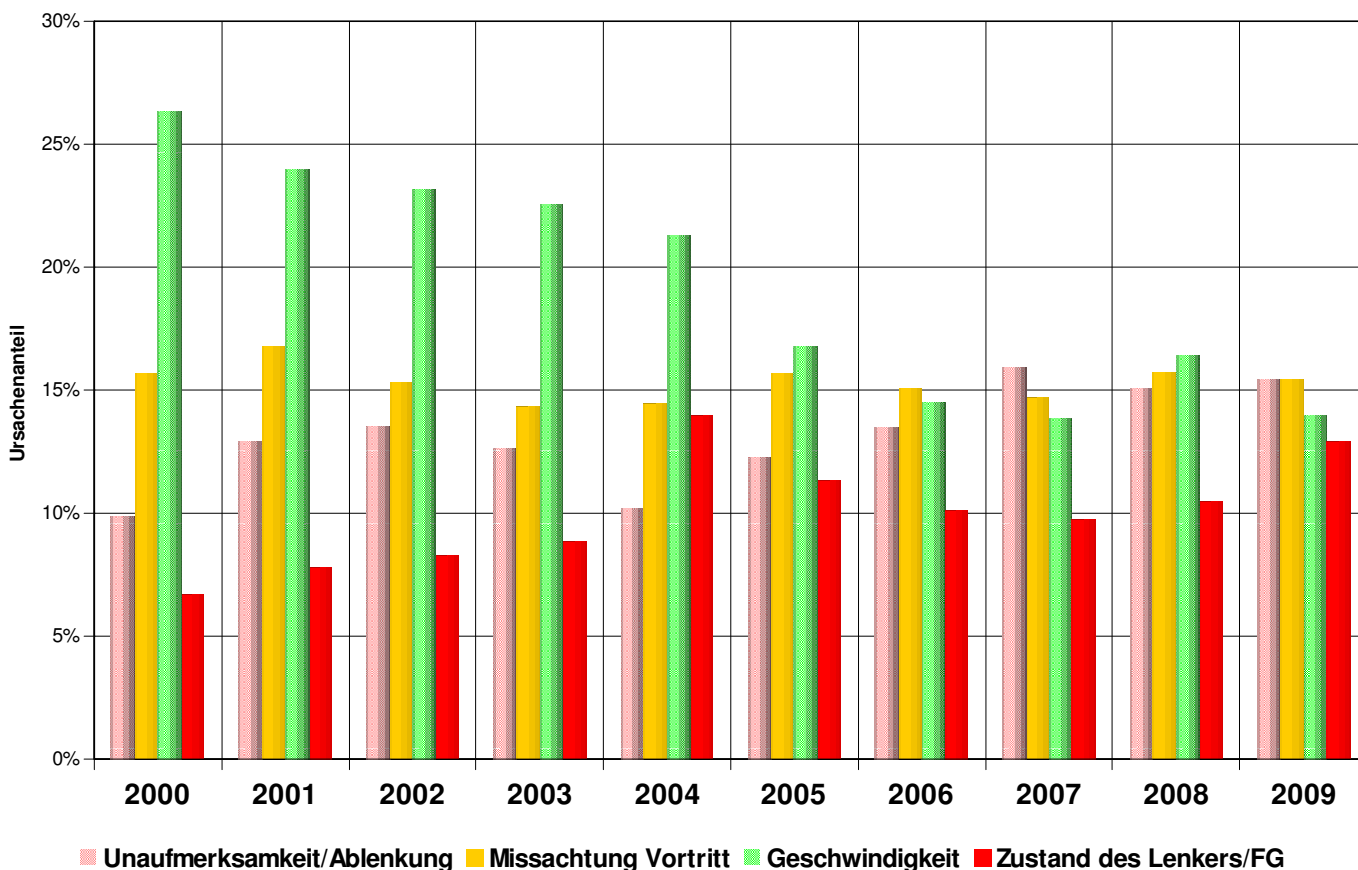
1) zu nahes Aufschiessen, unvorsichtiges Manövrieren, vorschriftwidriges Parkieren/Halten



■ Ursachenanteil bei VU mit Personenschaden ■ Ursachenanteil bei VU nur Sachschaden

**1.14 Unfallursachen total nach 4 wichtigsten Unfallursachen 2000-2009**

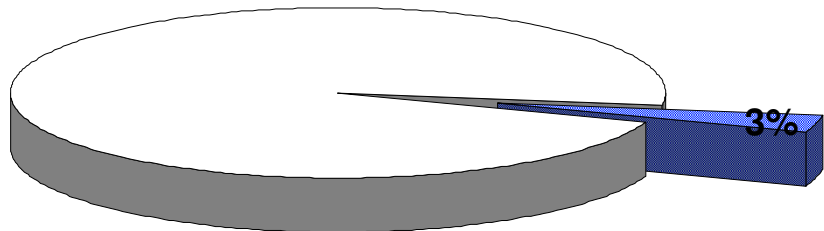
Unfallursachen	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Diff. 08/09
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	9.9%	12.9%	13.6%	12.6%	10.2%	12.2%	13.5%	15.9%	15.1%	15.4%	0.4%
Missachtung Vortritt	15.7%	16.8%	15.3%	14.3%	14.4%	15.7%	15.1%	14.7%	15.7%	15.4%	-0.3%
Geschwindigkeit	26.3%	24.0%	23.2%	22.5%	21.3%	16.7%	14.5%	13.8%	16.4%	14.0%	-2.4%
Zustand des Lenkers/FG	6.7%	7.8%	8.3%	8.8%	14.0%	11.4%	10.1%	9.7%	10.5%	12.9%	2.4%



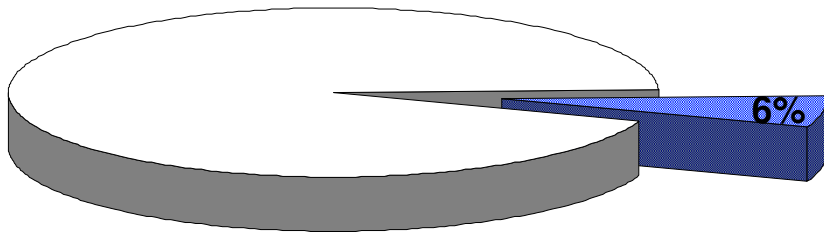


## 2. Verkehrsunfälle mit KINDERN

Verkehrsunfälle:



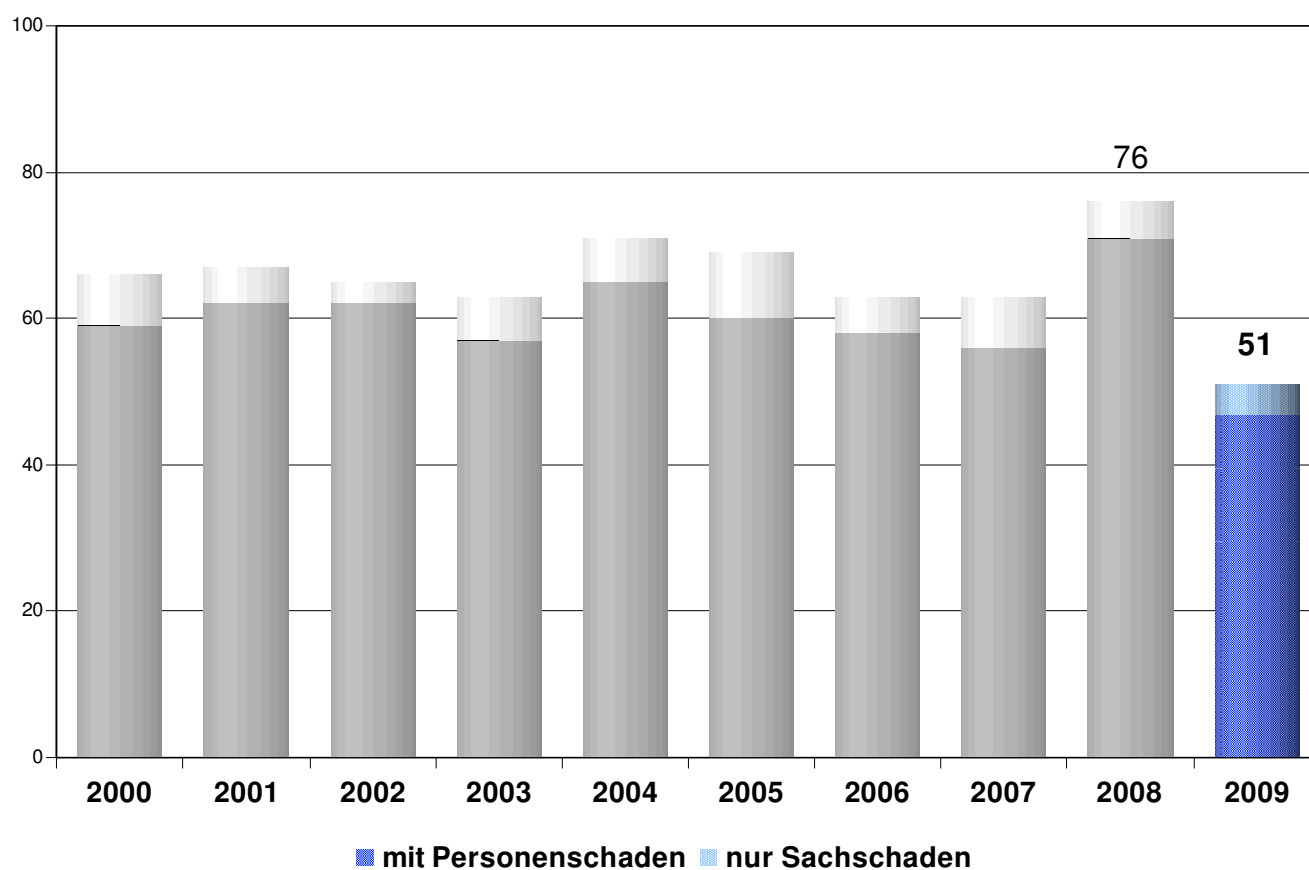
Verunfallte:



## 2.1 Verkehrsunfälle mit Kindern nach Unfallart

2000-2009

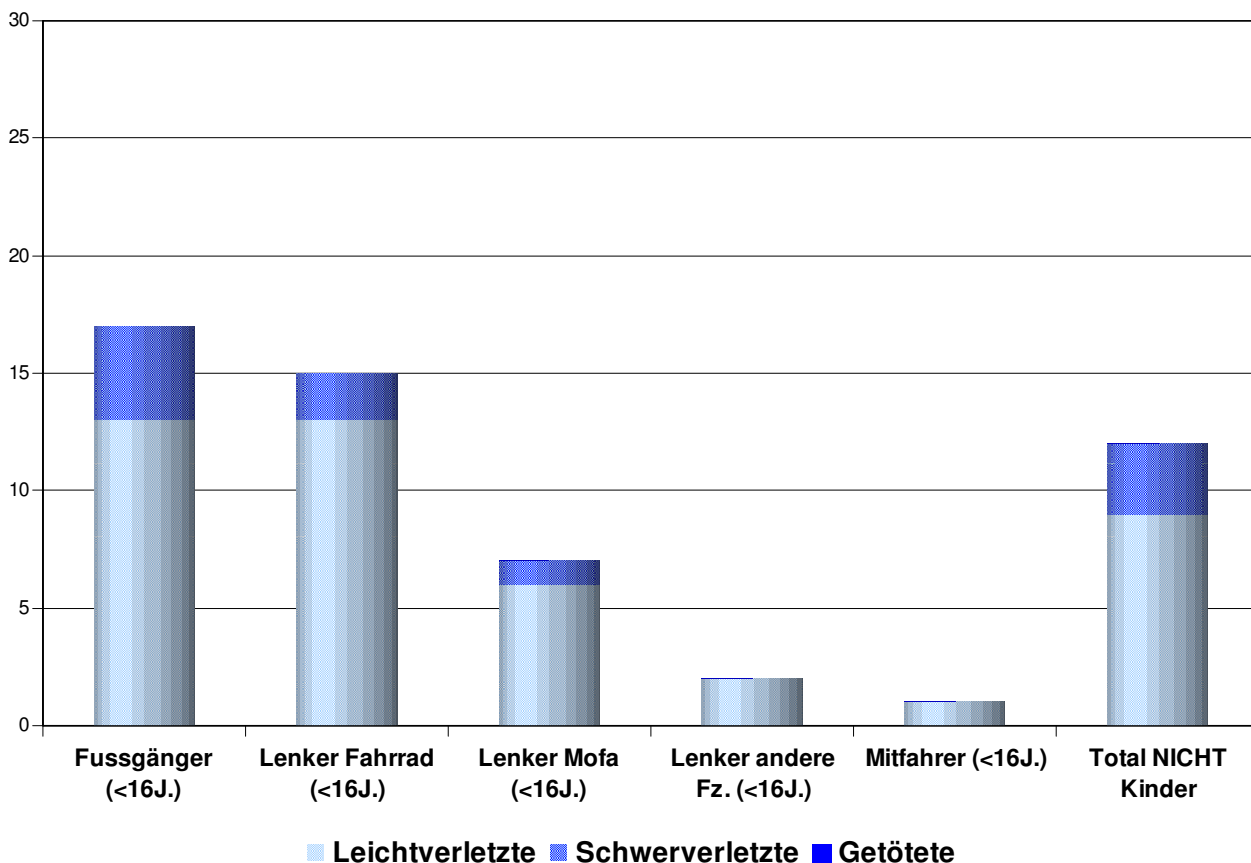
Unfallart	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Diff. 08/09	
	nur Sachschaden	7	5	3	6	6	9	5	7	5	4	-1
mit Personenschaden	59	62	62	57	65	60	58	56	71	47	-24	-34%
<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>67</b>	<b>65</b>	<b>63</b>	<b>71</b>	<b>69</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>76</b>	<b>51</b>	<b>-25</b>	<b>-33%</b>



**2.2 Verunfallte bei VU mit Kindern nach Personenart/Unfallfolge 2009**

Personenart Unfallfolge	KINDER					Total	Diff. 08/09	
	Fussgänger	Lenker Fahrrad	Lenker Mofa	Lenker andere Fz.	Mitfahrer			
Leichtverletzte	13	13	6	2	1	35	-26	-43%
Schwerverletzte	4	2	1	0	0	7	-5	-42%
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>-31</b>	<b>-42%</b>
Diff. 08/09	-18	-14	0	1	0	-31		
	-51%	-48%	0%	100%	0%	-42%		

Personenart Unfallfolge	NICHT KINDER					Total	Diff. 08/09	
	Fussgänger	Lenker Fahrrad	Lenker Mofa	Lenker andere Fz.	Mitfahrer			
Leichtverletzte	3	3	0	3	0	9	3	50%
Schwerverletzte	1	1	0	1	0	3	1	50%
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>50%</b>
Diff. 08/09	4	1	0	0	-1	4		
		33%		0%		50%		

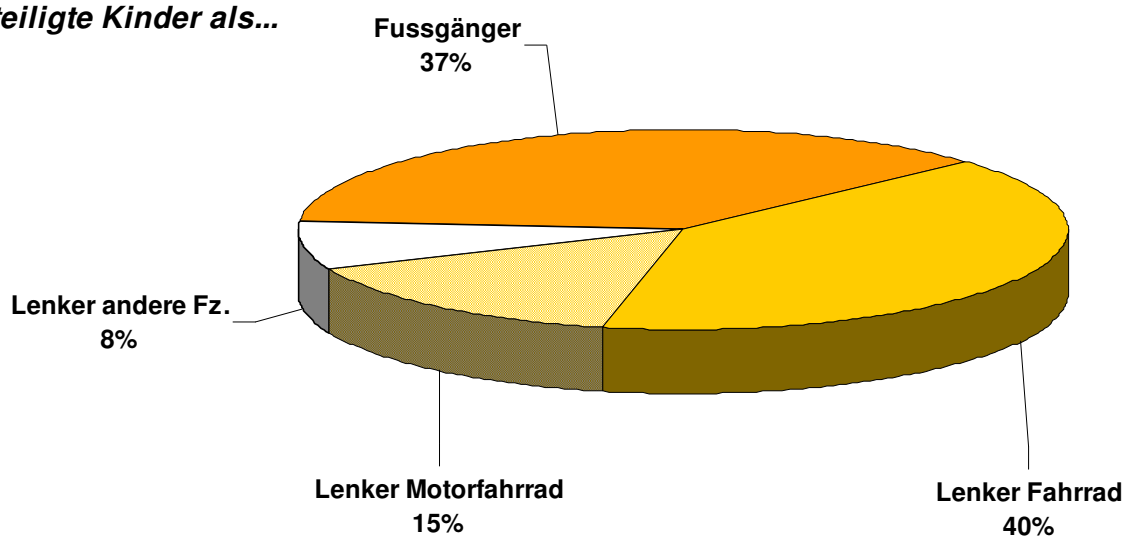


## 2.3 Beteiligte Kinder als Lenker/FG nach Personenart/Alter

2009

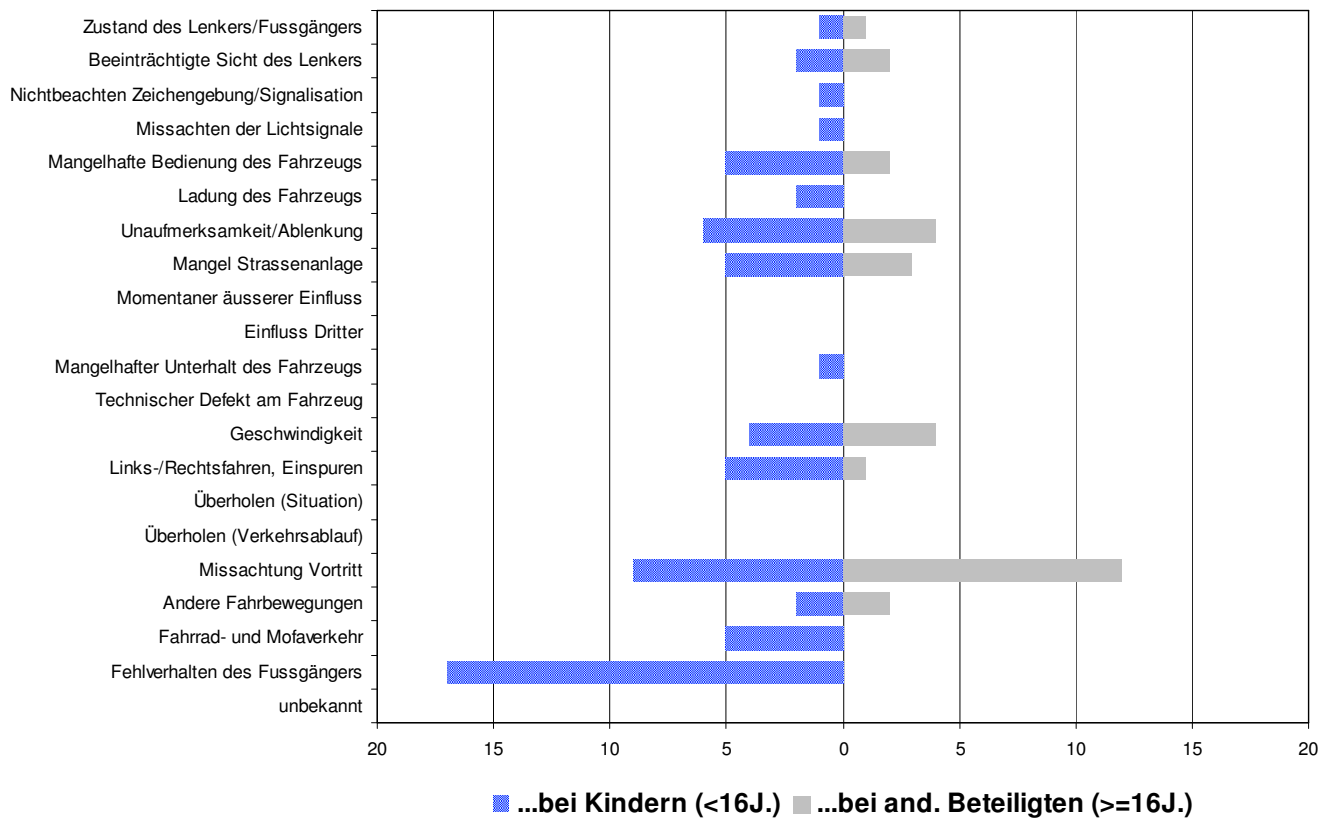
Alter	Personenart	Fussgänger	Lenker Fahrrad	Lenker Motorfahrrad	Lenker andere Fz.	Total	Diff. 08/09	
1		1				1	0	0%
2		2				2	2	
3						0	-1	
4						0	0	
5		2				2	0	0%
6		1	1			2	1	100%
7			1			1	-2	-67%
8		2	1			3	0	0%
9			2			2	-1	-33%
10		1	3			4	-3	-43%
11		1	3			4	0	0%
12		7	5			12	-2	-14%
13		1	1			2	-8	-80%
14		1	3	6	2	12	-2	-14%
15			1	2	2	5	-12	-71%
<b>Total</b>		<b>19</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>-28</b>	<b>-35%</b>
Diff. 08/09		-18	-10	-3	3	-28		
		-49%	-32%	-27%	>100%	-35%		

### Beteiligte Kinder als...



**2.4 Ursachen bei VU mit Kindern nach Beteiligten Lenker/FG**

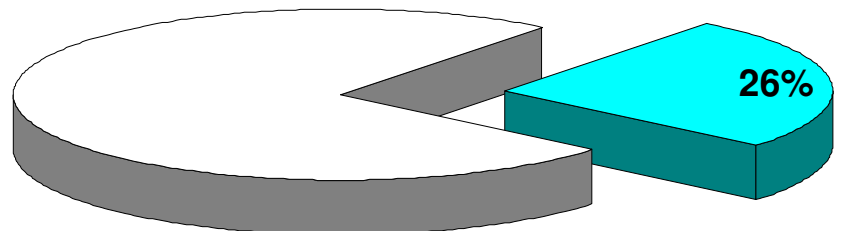
**2009**



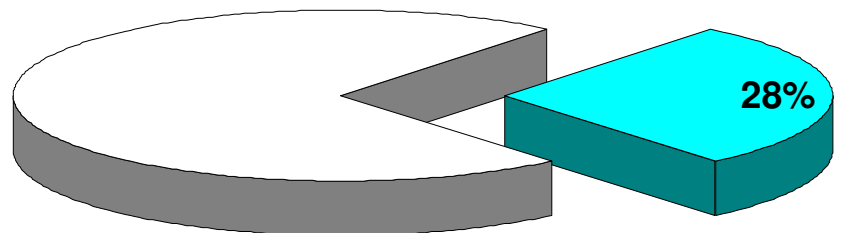


### 3. Verkehrsunfälle mit JUNGEN ERWACHSENEN

Verkehrsunfälle:



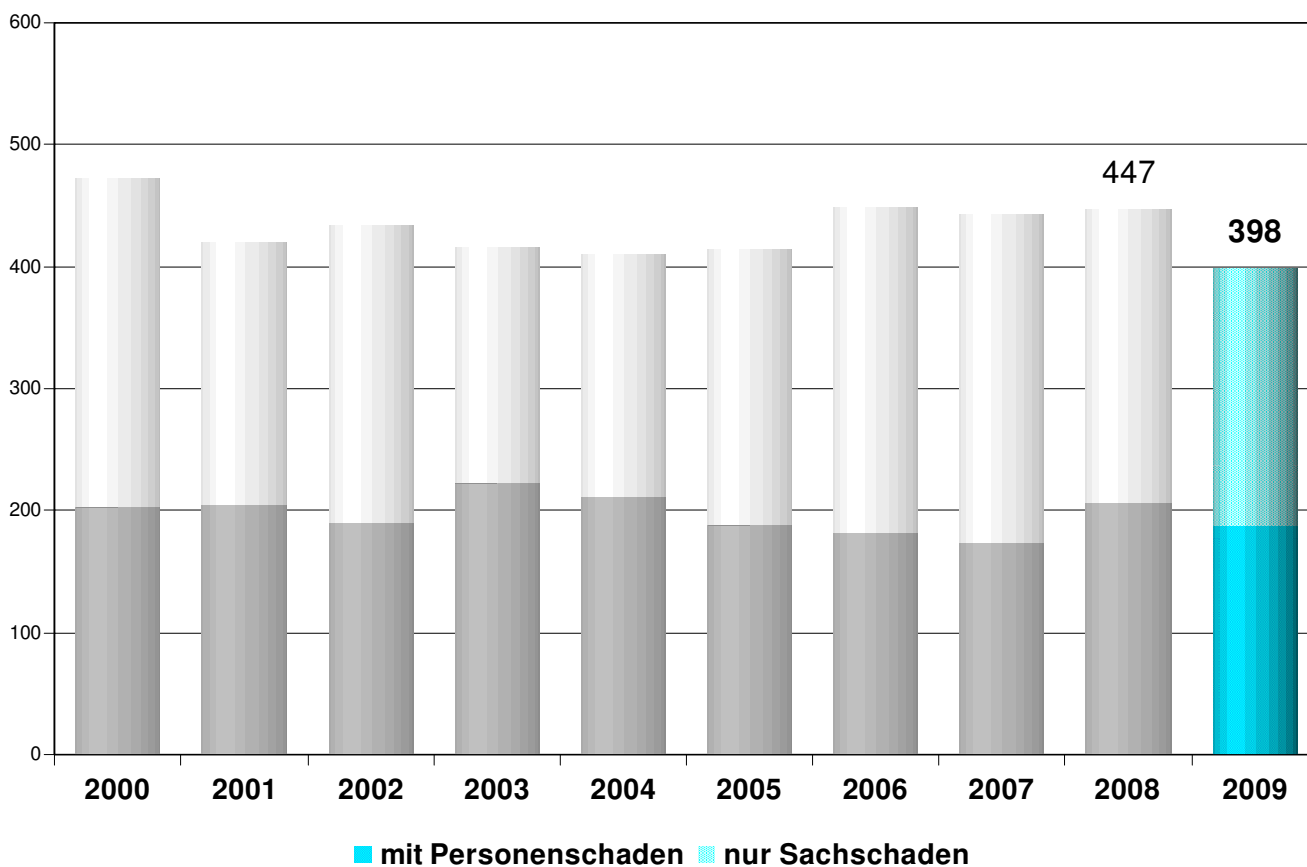
Verunfallte:



### 3.1 Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen nach Unfallart

2000-2009

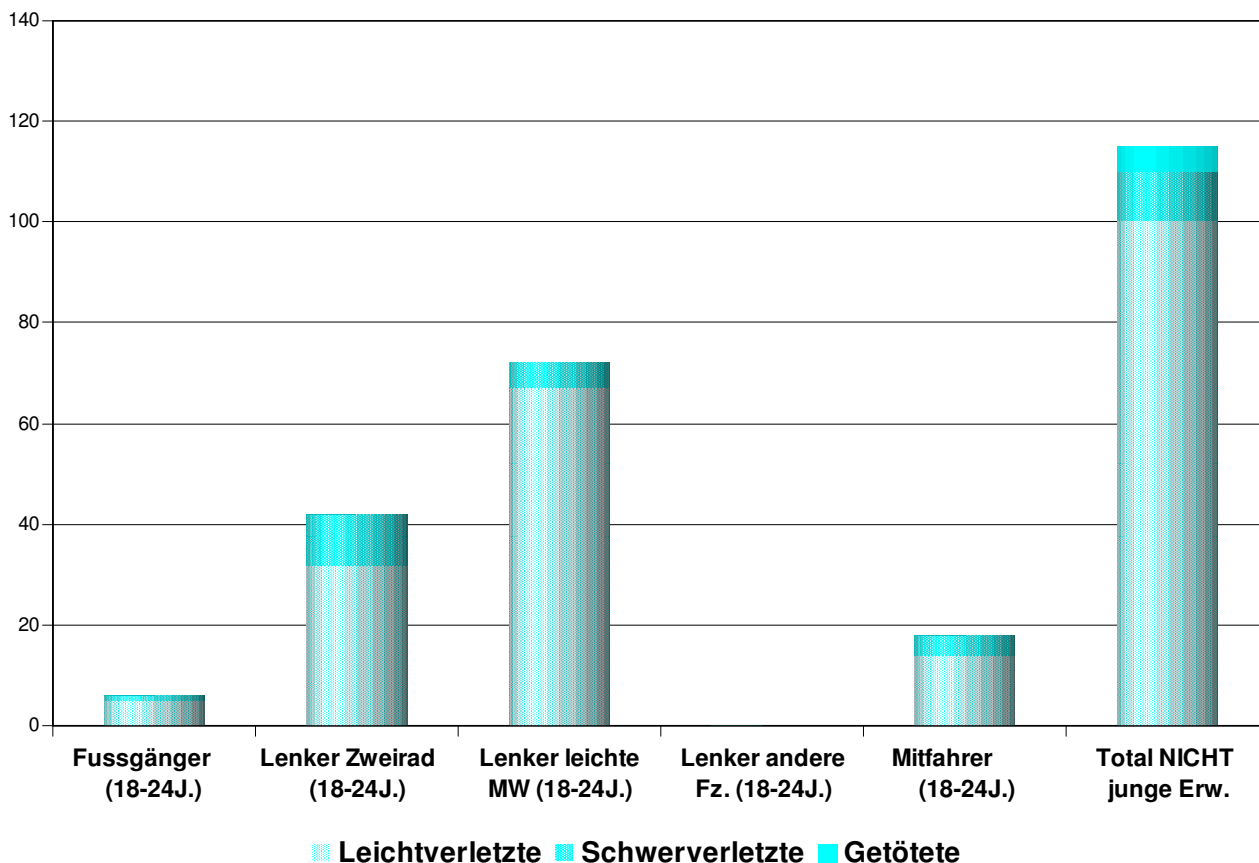
Unfallart	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Diff. 08/09	
	nur Sachschaden	269	216	243	193	199	226	267	269	240	210	-30
mit Personenschaden	203	205	191	223	212	188	182	173	207	188	-19	-9%
<b>Total</b>	<b>472</b>	<b>421</b>	<b>434</b>	<b>416</b>	<b>411</b>	<b>414</b>	<b>449</b>	<b>442</b>	<b>447</b>	<b>398</b>	<b>-49</b>	<b>-11%</b>



**3.2 Verunfallte bei VU mit jungen Erwachsenen nach Personenart/Unfallfolge 2009**

Personenart Unfallfolge	JUNGE ERWACHSENE					Total	Diff. 08/09	
	Fussgänger	Lenker Zweirad	Lenker leichte MW	Lenker andere Fz.	Mitfahrer			
Leichtverletzte	5	32	67	0	14	118	-19	-14%
Schwerverletzte	1	10	5	0	4	20	7	54%
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>138</b>	<b>-12</b>	<b>-8%</b>
Diff. 08/09	-2	0	-6	0	-4	-12		
	-25%	0%	-8%		-18%	-8%		

Personenart Unfallfolge	NICHT JUNGE ERWACHSENE					Total	Diff. 08/09	
	Fussgänger	Lenker Zweirad	Lenker leichte MW	Lenker andere Fz.	Mitfahrer			
Leichtverletzte	9	11	47	1	32	100	-8	-7%
Schwerverletzte	4	5	1	0	0	10	2	25%
Getötete	1	0	1	0	3	5	5	
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>115</b>	<b>-1</b>	<b>-1%</b>
Diff. 08/09	10	-6	-3	1	-3	-1		
	>100%	-27%	-6%		-8%	-1%		

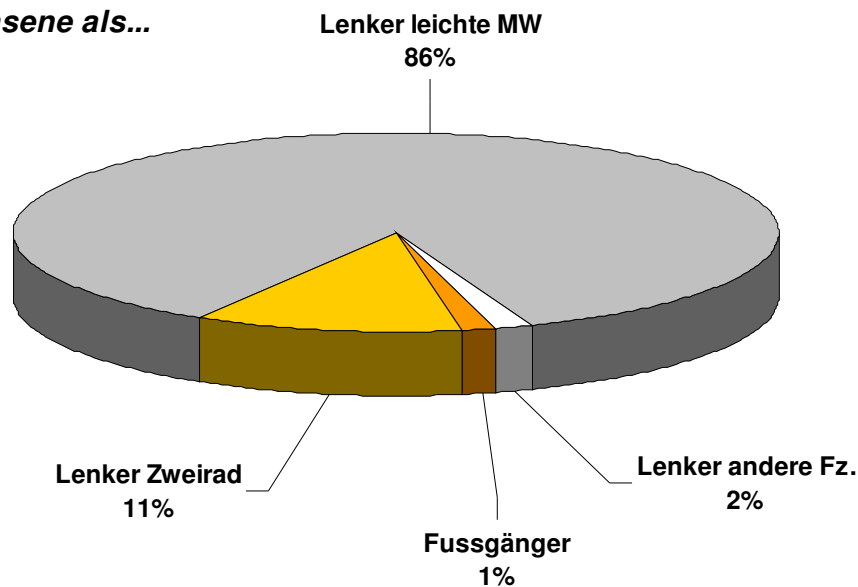


### 3.3 Beteiligte junge Erwachsene als Lenker/FG nach Personenart/Alter

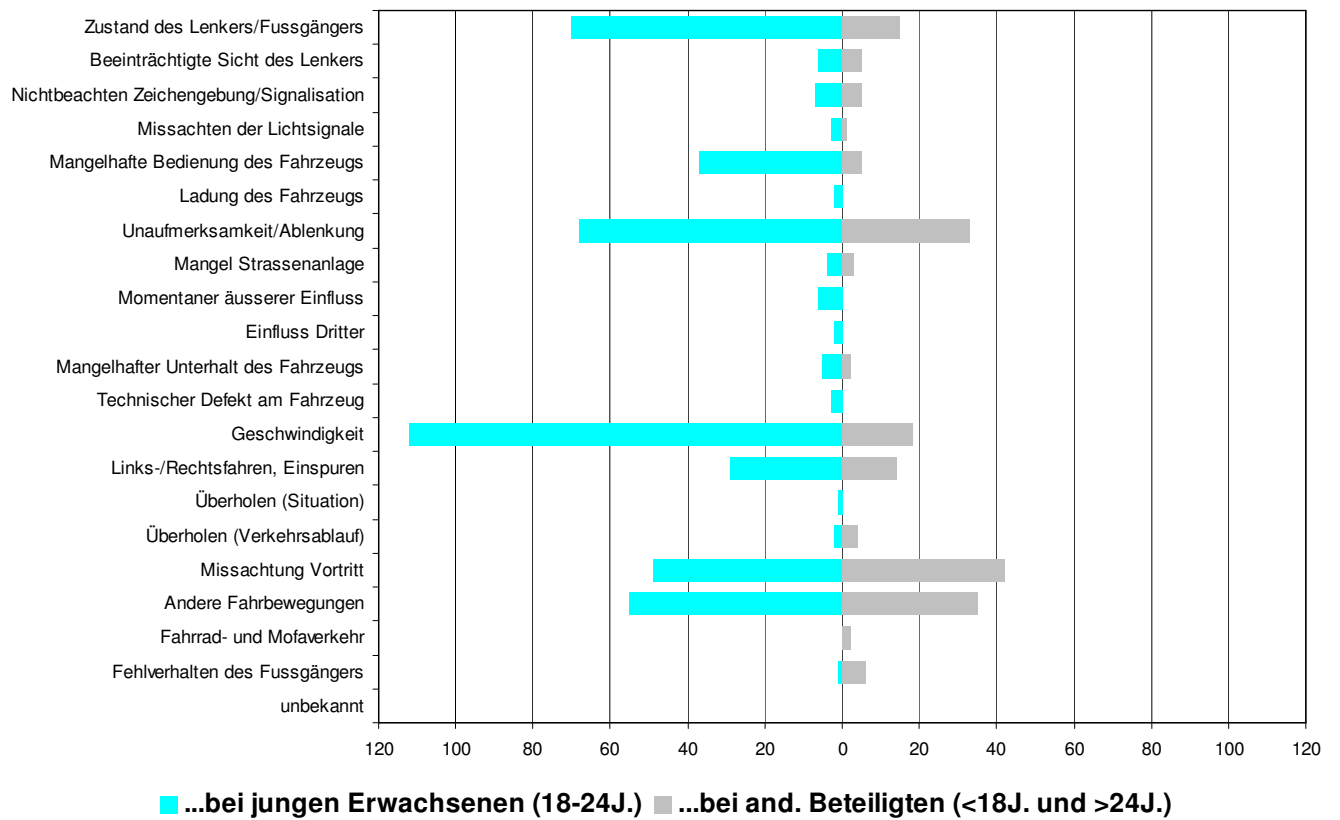
2009

Alter	Personenart	Fussgänger	Lenker Zweirad	Lenker leichte MW	Lenker andere Fz.	Total	Diff. 08/09	
18			12	42		54	2	4%
19		1	9	62	2	74	18	32%
20		1	9	44	1	55	-11	-17%
21		2	12	73		87	11	14%
22			4	47		51	-27	-35%
23		2	1	35	3	41	-23	-36%
24			1	59	1	61	-14	-19%
<b>Total</b>		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>362</b>	<b>7</b>	<b>423</b>	<b>-44</b>	<b>-9%</b>
<i>Diff. 08/09</i>		-3	-3	-38	0	-44		
		-33%	-6%	-10%	0%	-9%		

#### Beteiligte junge Erwachsene als...



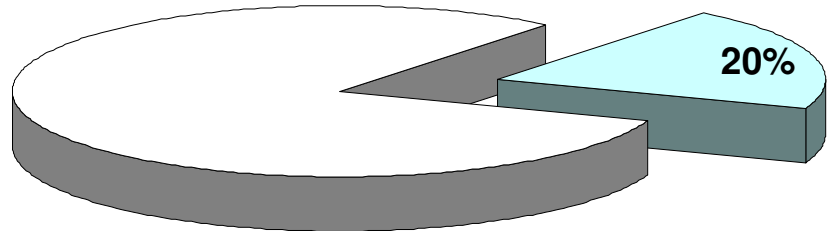
**3.4 Ursachen bei VU mit jungen Erwachsenen nach Beteiligten Lenker/FG 2009**



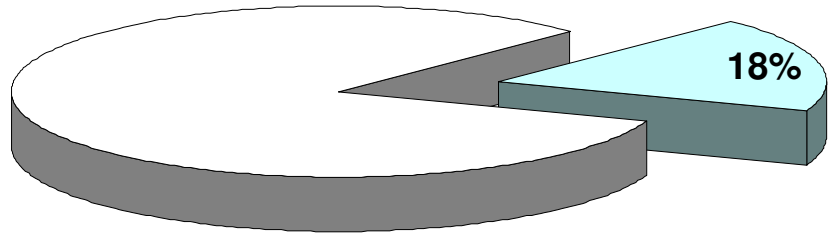


## 4. Verkehrsunfälle mit SENIOREN

Verkehrsunfälle:



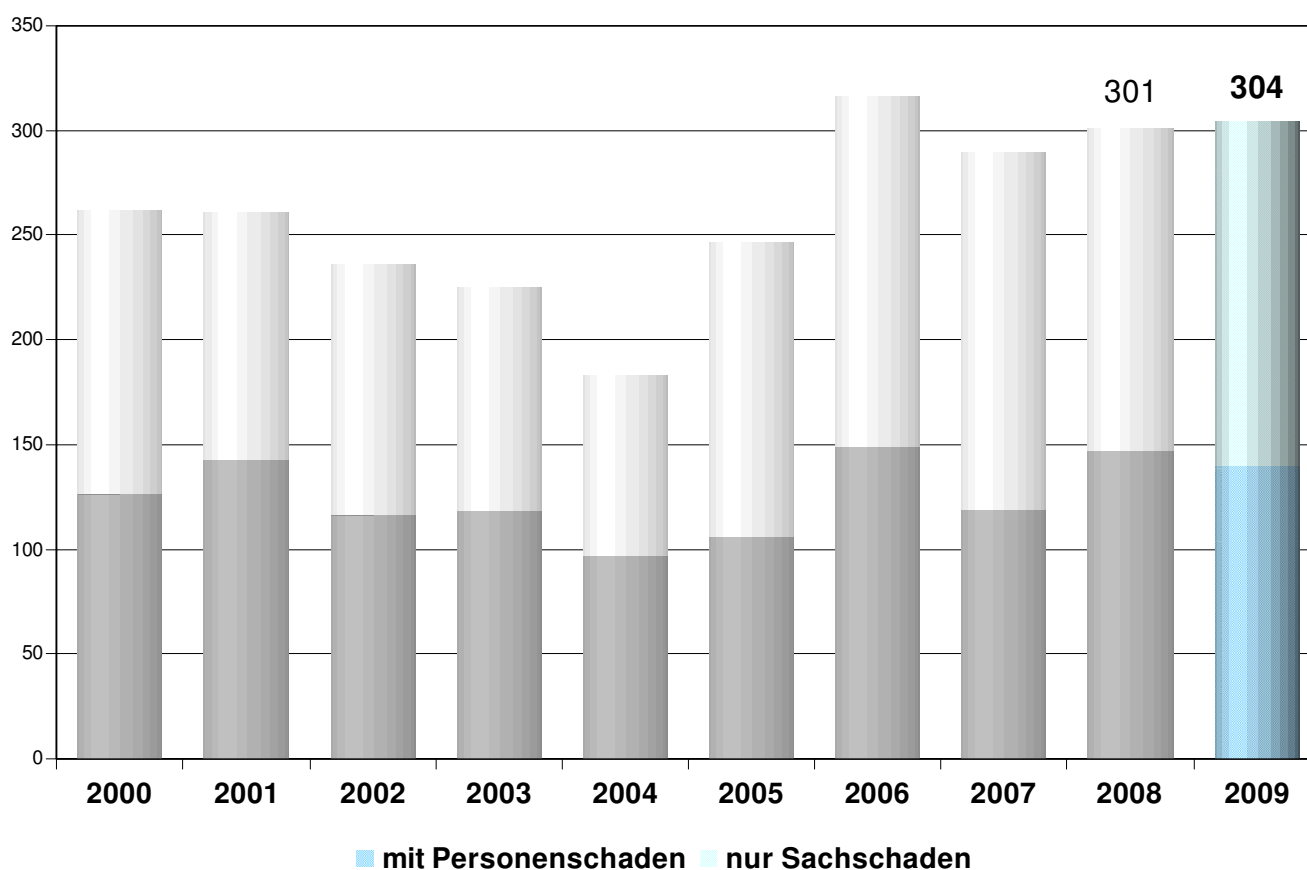
Verunfallte:



## 4.1 Verkehrsunfälle mit Senioren nach Unfallart

2000-2009

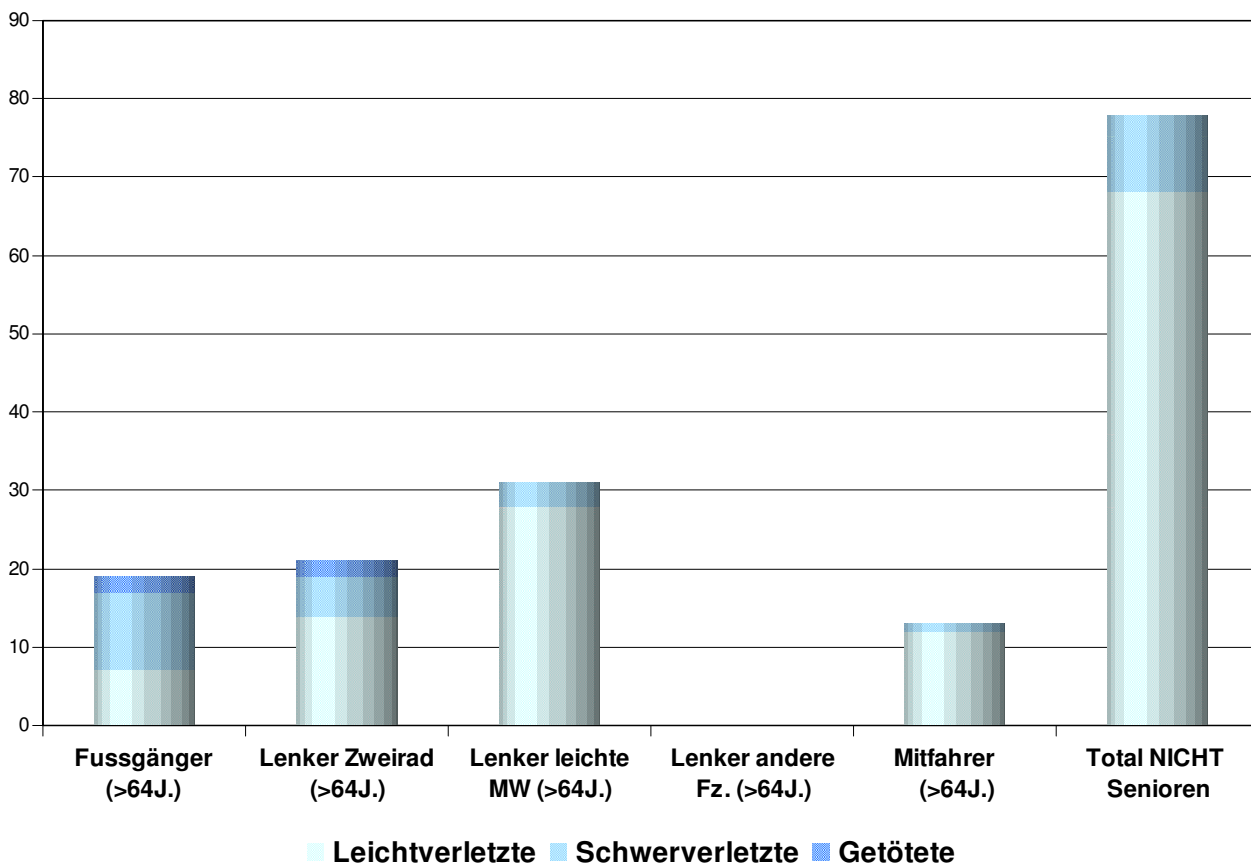
Unfallart	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Diff. 08/09	
	nur Sachschaden	136	118	120	107	86	141	167	171	154	164	10
mit Personenschaden	126	143	116	118	97	106	149	119	147	140	-7	-5%
<b>Total</b>	<b>262</b>	<b>261</b>	<b>236</b>	<b>225</b>	<b>183</b>	<b>247</b>	<b>316</b>	<b>290</b>	<b>301</b>	<b>304</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>



**4.2 Verunfallte bei VU mit Senioren nach Personenart/Unfallfolge** **2009**

Personenart Unfallfolge	SENIOREN					Total	Diff. 08/09	
	Fussgänger	Lenker Zweirad	Lenker leichte MW	Lenker andere Fz.	Mitfahrer			
Leichtverletzte	7	14	28	0	12	61	0	0%
Schwerverletzte	10	5	3	0	1	19	0	0%
Getötete	2	2	0	0	0	4	2	100%
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>84</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>
Diff. 08/09	-5	2	4	-2	3	2		
	-21%	11%	15%		30%	2%		

Personenart Unfallfolge	NICHT SENIOREN					Total	Diff. 08/09	
	Fussgänger	Lenker Zweirad	Lenker leichte MW	Lenker andere Fz.	Mitfahrer			
Leichtverletzte	6	23	28	2	9	68	-23	-25%
Schwerverletzte	3	5	2	0	0	10	4	67%
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>78</b>	<b>-19</b>	<b>-20%</b>
Diff. 08/09	-11	7	-8	2	-9	-19		
	-55%	33%	-21%		-50%	-20%		

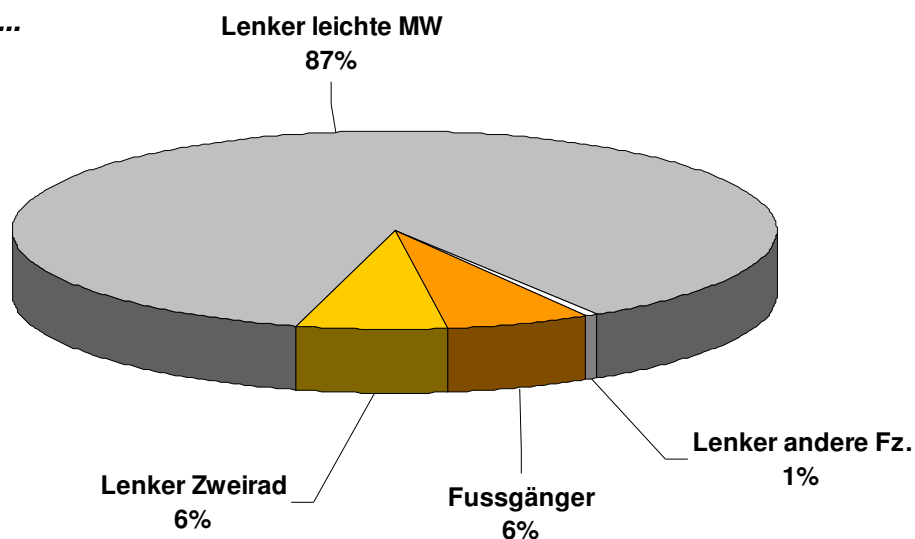


### 4.3 Beteiligte Senioren als Lenker/FG nach Personenart/Alter

2009

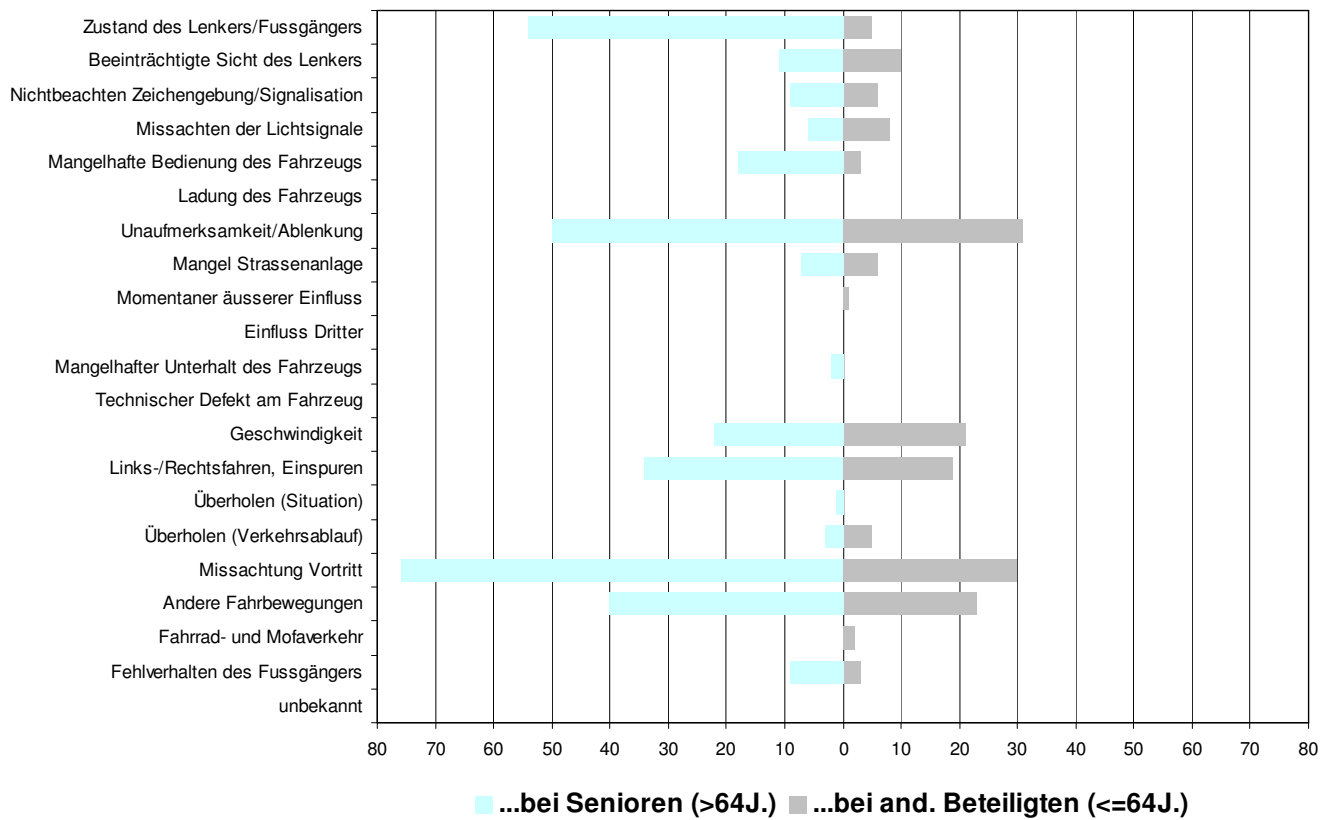
Alter	Personenart	Fussgänger	Lenker Zweirad	Lenker leichte MW	Lenker andere Fz.	Total	Diff. 08/09	
65			4	19	1	24	0	0%
66		1	1	23		25	-9	-26%
67		2	1	26		29	8	38%
68		2	2	7		11	-7	-39%
69		1	3	19		23	3	15%
70			1	12		13	-1	-7%
71			1	21		22	3	16%
72				19		19	5	36%
73		1	1	11		13	-3	-19%
74		1		22		23	10	77%
75				16		16	1	7%
76			2	8		10	-5	-33%
77				15		15	-5	-25%
78		1	1	7		9	0	0%
79		1		11		12	2	20%
80		2	1	13		16	6	60%
81				10		10	1	11%
82		3		7	1	11	2	22%
83		1		4		5	0	0%
84				6		6	0	0%
85		1		5		6	1	20%
86		1	1	1		3	1	50%
87			1	1		2	-1	-33%
89		1		1		2	-3	-60%
93			1	1		2	1	100%
94		1				1	1	
<b>Total</b>		<b>20</b>	<b>21</b>	<b>285</b>	<b>2</b>	<b>328</b>	<b>7</b>	<b>2%</b>
Diff. 08/09		-4	-2	17	-4	7		
		-17%	-9%	6%	-67%	2%		

#### Beteiligte Senioren als...



**4.4 Ursachen bei VU mit Senioren**  
nach Beteiligten Lenker/FG

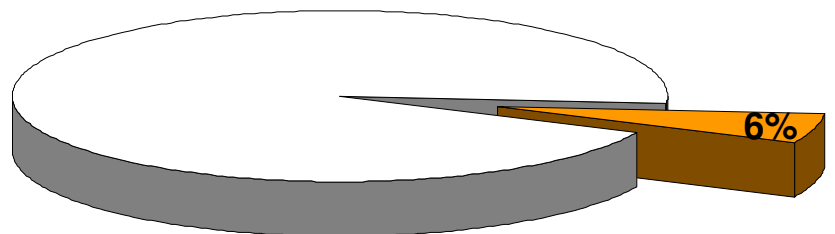
2009



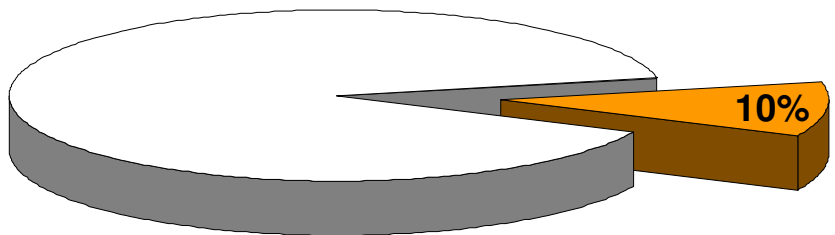


## 5. Verkehrsunfälle mit FUSSGÄNGERN

Verkehrsunfälle:



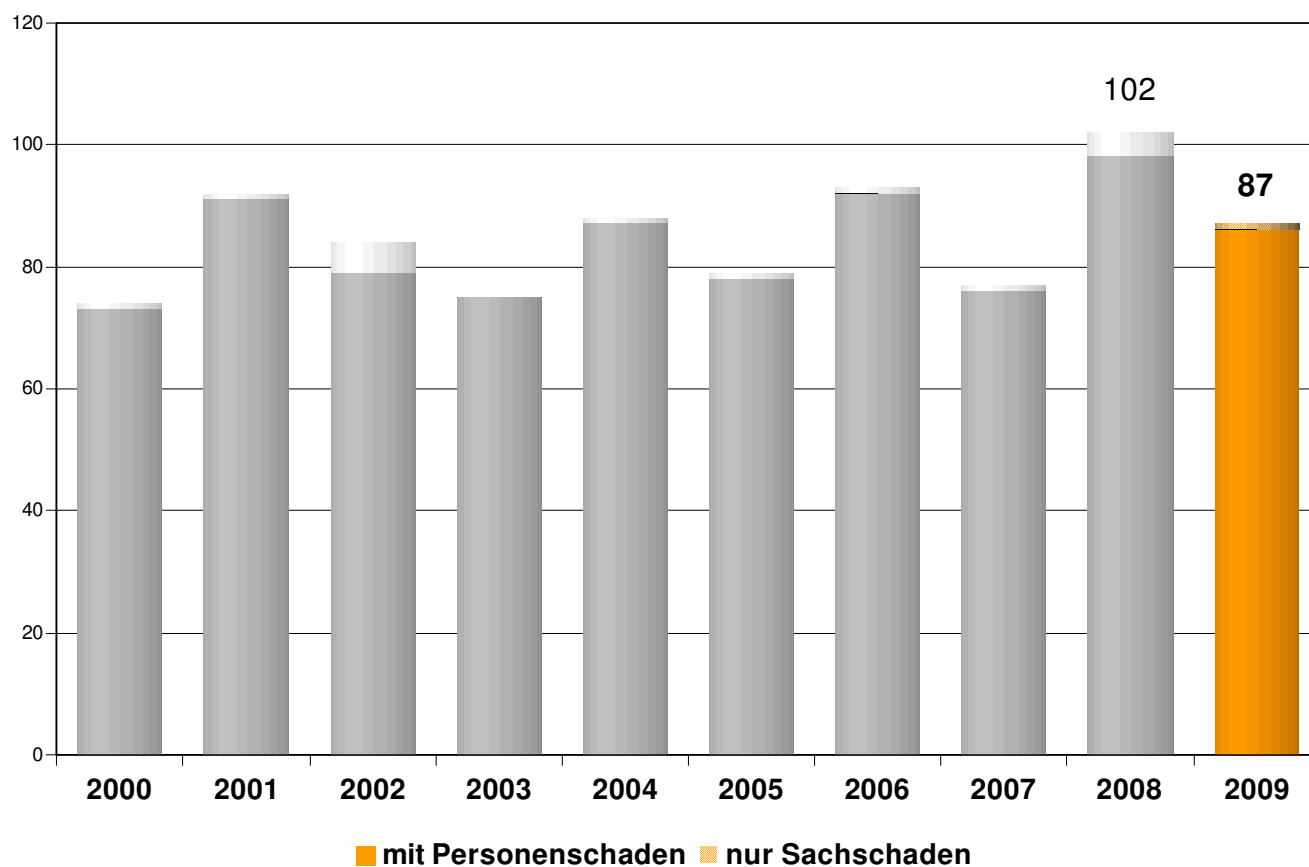
Verunfallte:



## 5.1 Verkehrsunfälle mit Fussgängern nach Unfallart

2000-2009

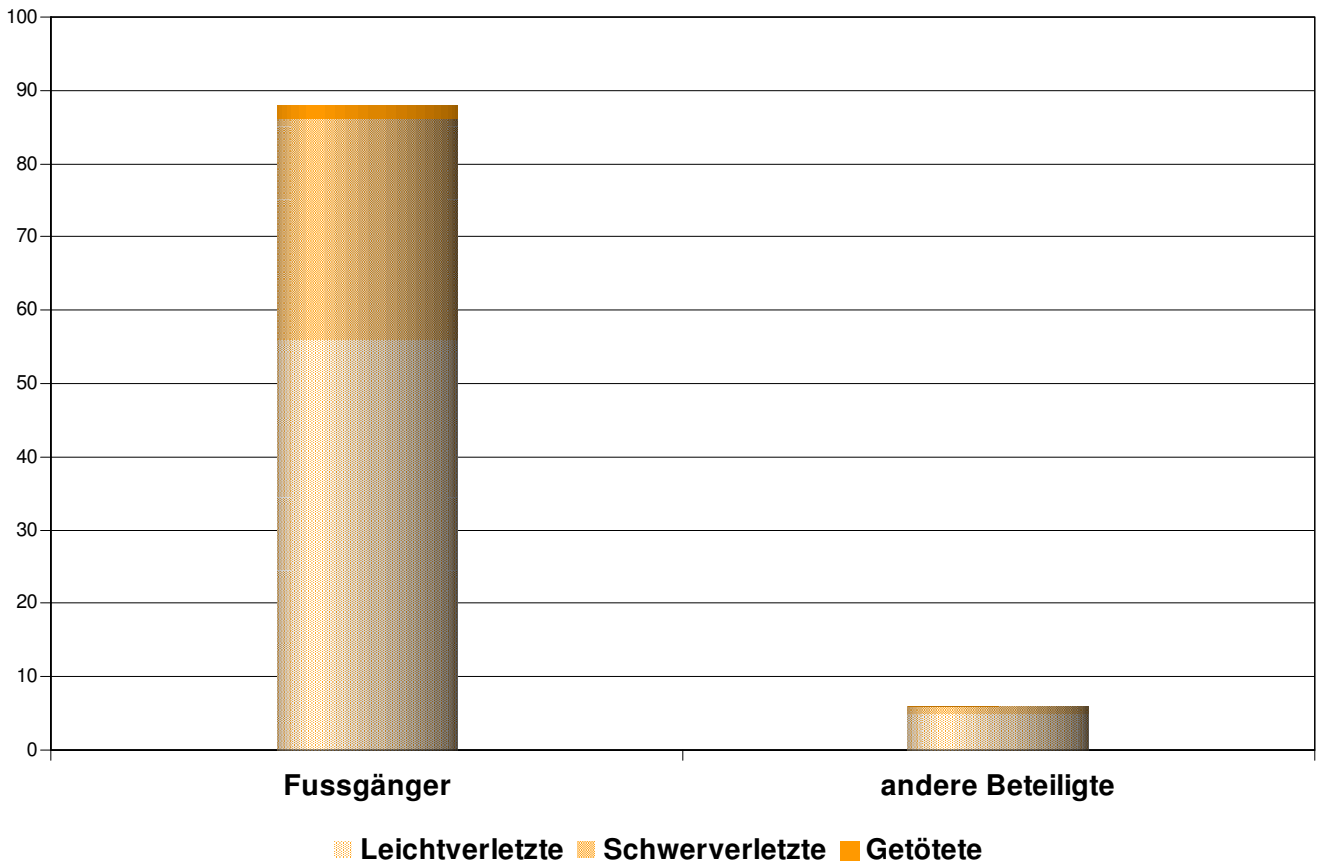
Unfallart	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Diff. 08/09	
	nur Sachschaden	1	1	5	0	1	1	1	1	4	1	-3
mit Personenschaden	73	91	79	75	87	78	92	76	98	86	-12	-12%
<b>Total</b>	<b>74</b>	<b>92</b>	<b>84</b>	<b>75</b>	<b>88</b>	<b>79</b>	<b>93</b>	<b>77</b>	<b>102</b>	<b>87</b>	<b>-15</b>	<b>-15%</b>



**5.2 Verunfallte bei VU mit Fussgängern nach Personenart/Unfallfolge**

**2009**

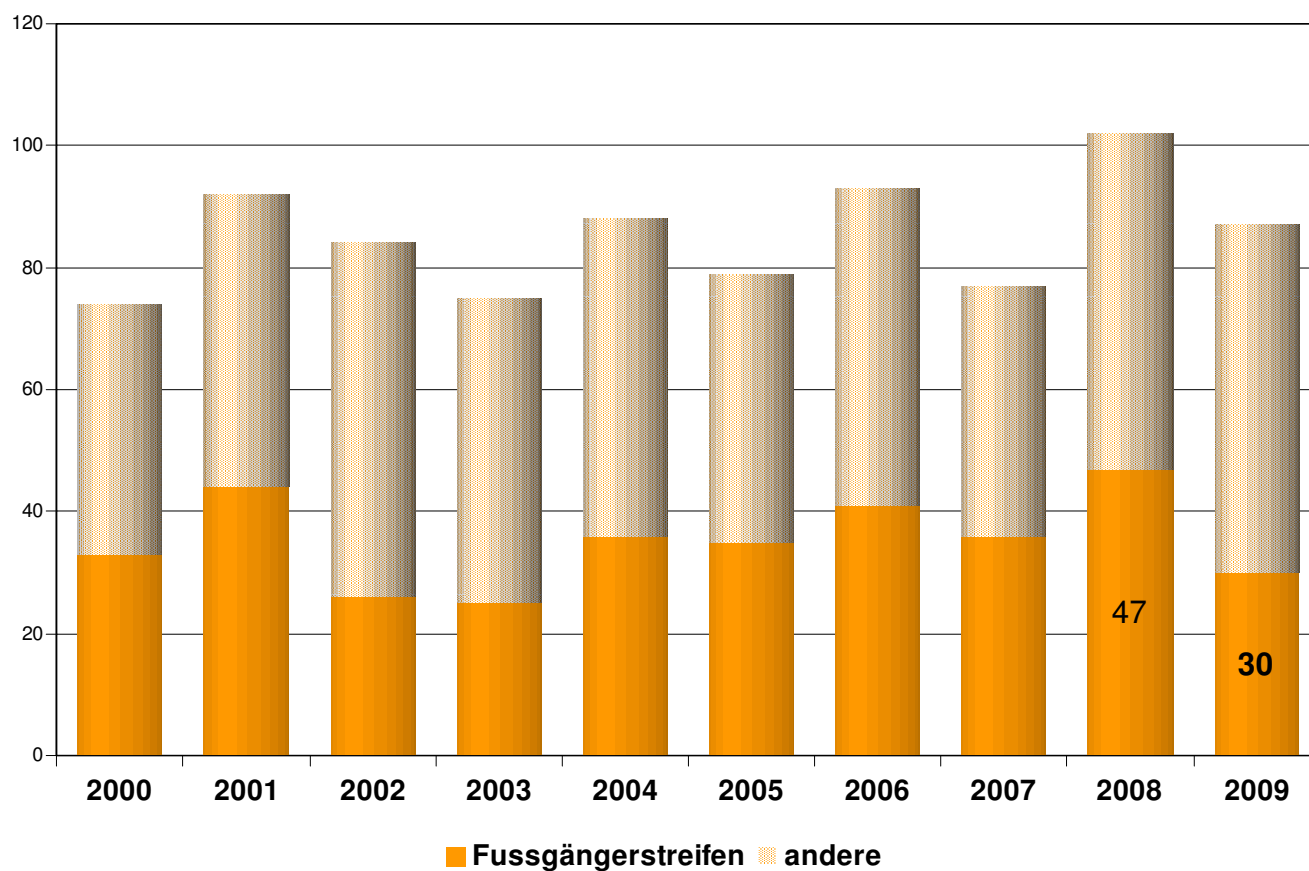
Unfallfolge	Personenart	Fussgänger	andere Beteiligte	Total	Diff. 08/09	
Leichtverletzte		56	5	61	-24	-28%
Schwerverletzte		30	1	31	13	72%
Getötete		2	0	2	0	0%
<b>Total</b>		<b>88</b>	<b>6</b>	<b>94</b>	<b>-11</b>	<b>-10%</b>
<i>Diff. 08/09</i>		-10	-1	-11		
		-10%	-14%	-10%		



### 5.3 Verkehrsunfälle mit Fussgängern nach Unfallstelle

2000-2009

Unfallstelle	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Diff. 08/09	
	Fussgängerstreifen	33	44	26	25	36	35	41	36	47	30	-17
andere	41	48	58	50	52	44	52	41	55	57	2	4%
<b>Total</b>	<b>74</b>	<b>92</b>	<b>84</b>	<b>75</b>	<b>88</b>	<b>79</b>	<b>93</b>	<b>77</b>	<b>102</b>	<b>87</b>	<b>-15</b>	<b>-15%</b>

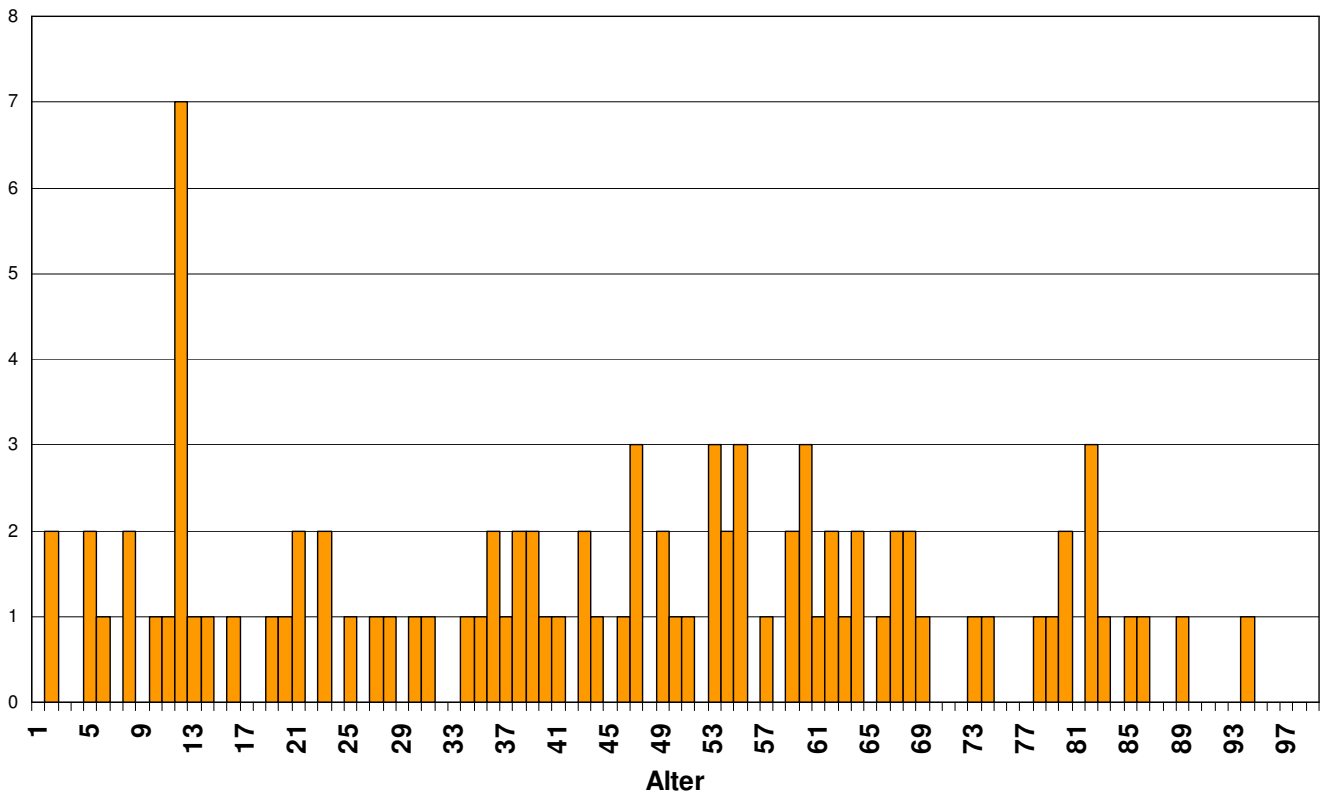


**5.4 Beteiligte Fussgänger nach Alter**

**2009**

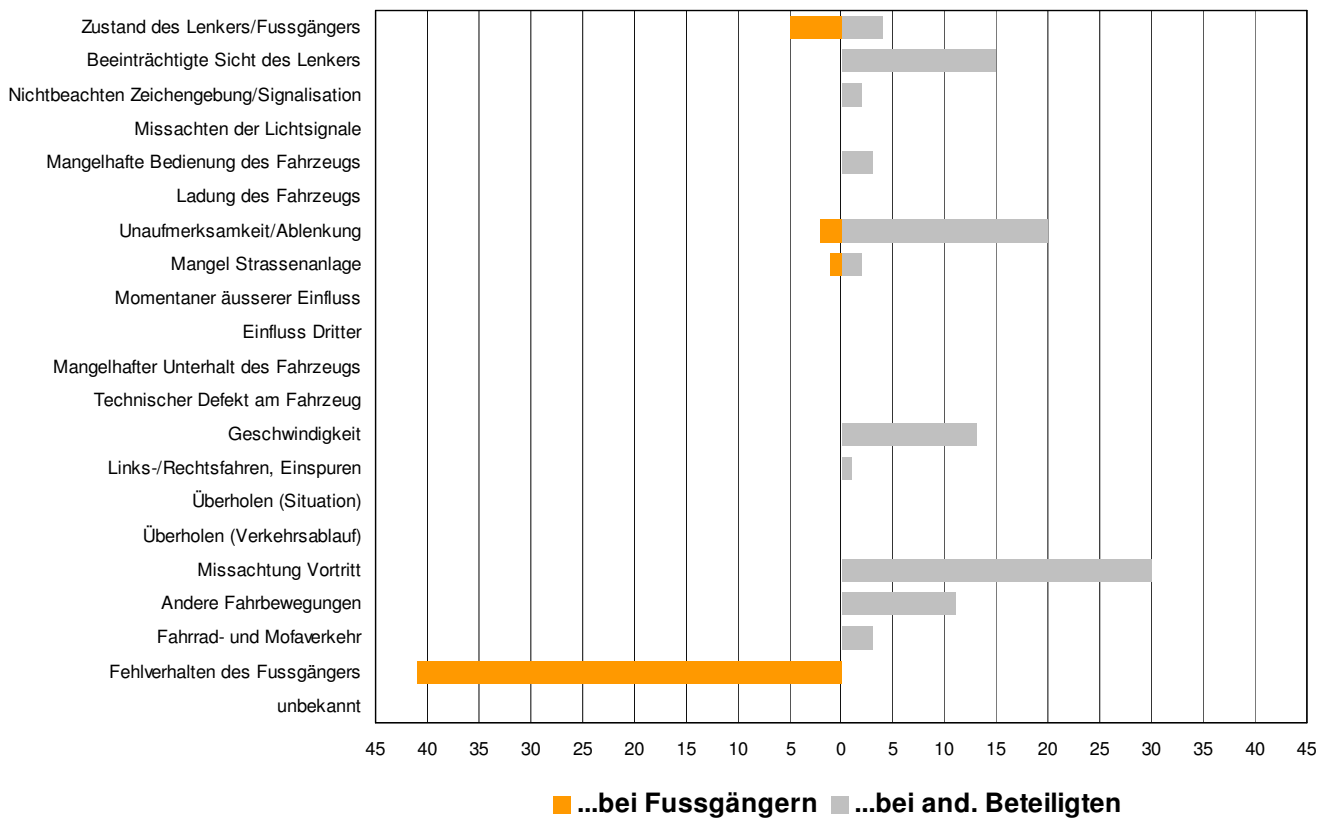
Alter	Fussgänger beteiligt	Diff. 08/09	
		Diff.	%
0-4	2	0	0%
5-9	5	-3	-38%
10-14	11	-10	-48%
15-19	2	-12	-86%
20-24	5	-1	-17%
25-29	3	2	>100%
30-34	3	-2	-40%
35-39	8	4	100%
40-44	5	2	67%
45-49	6	2	50%

Alter	Fussgänger beteiligt	Diff. 08/09	
		Diff.	%
50-54	7	6	>100%
55-59	6	-2	-25%
60-64	9	5	>100%
65-69	6	-4	-40%
70-74	2	1	100%
75-79	2	-1	-33%
80-84	6	0	0%
85-...	4	0	0%
unbekannt	0	0	
<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>-13</b>	<b>-12%</b>



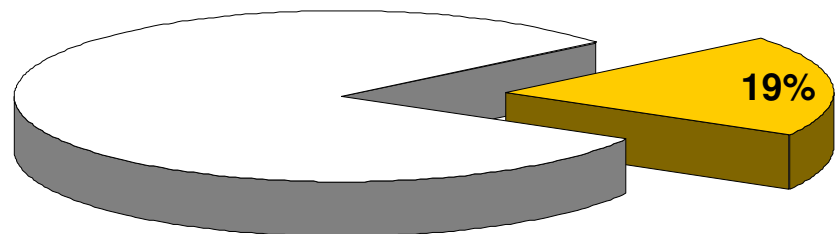
**5.5 Ursachen bei VU mit Fussgänger nach Beteiligten FG/Lenker**

**2009**

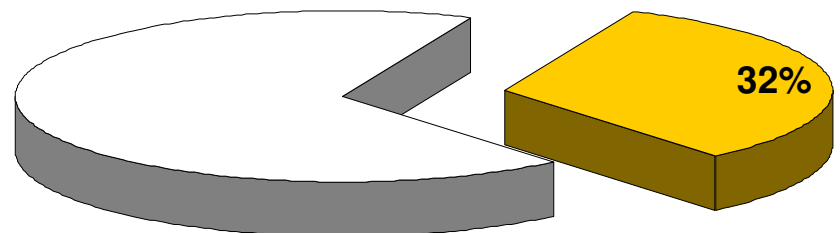


## 6. Verkehrsunfälle mit ZWEIRÄDERN

Verkehrsunfälle:



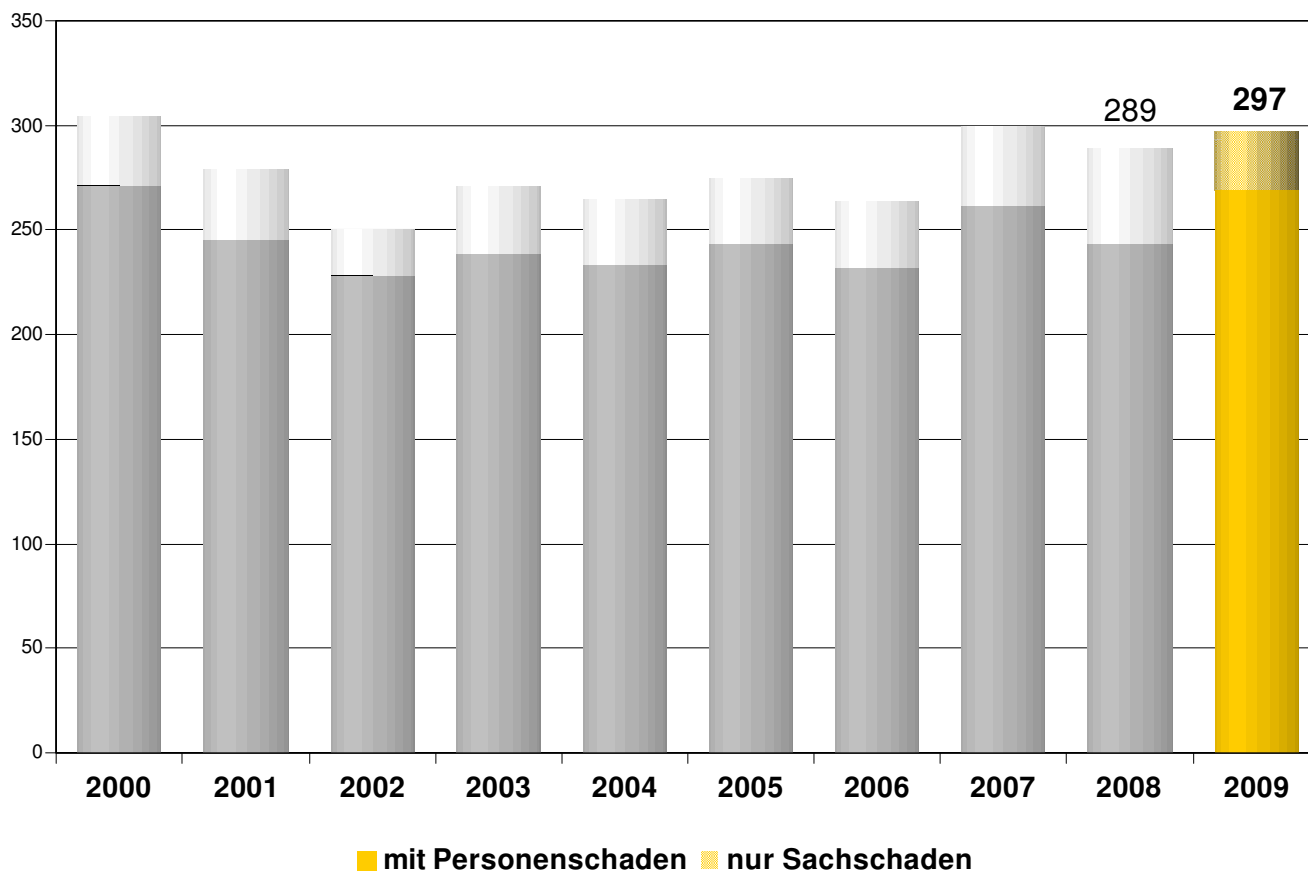
Verunfallte:



## 6.1 Verkehrsunfälle mit Zweirädern nach Unfallart

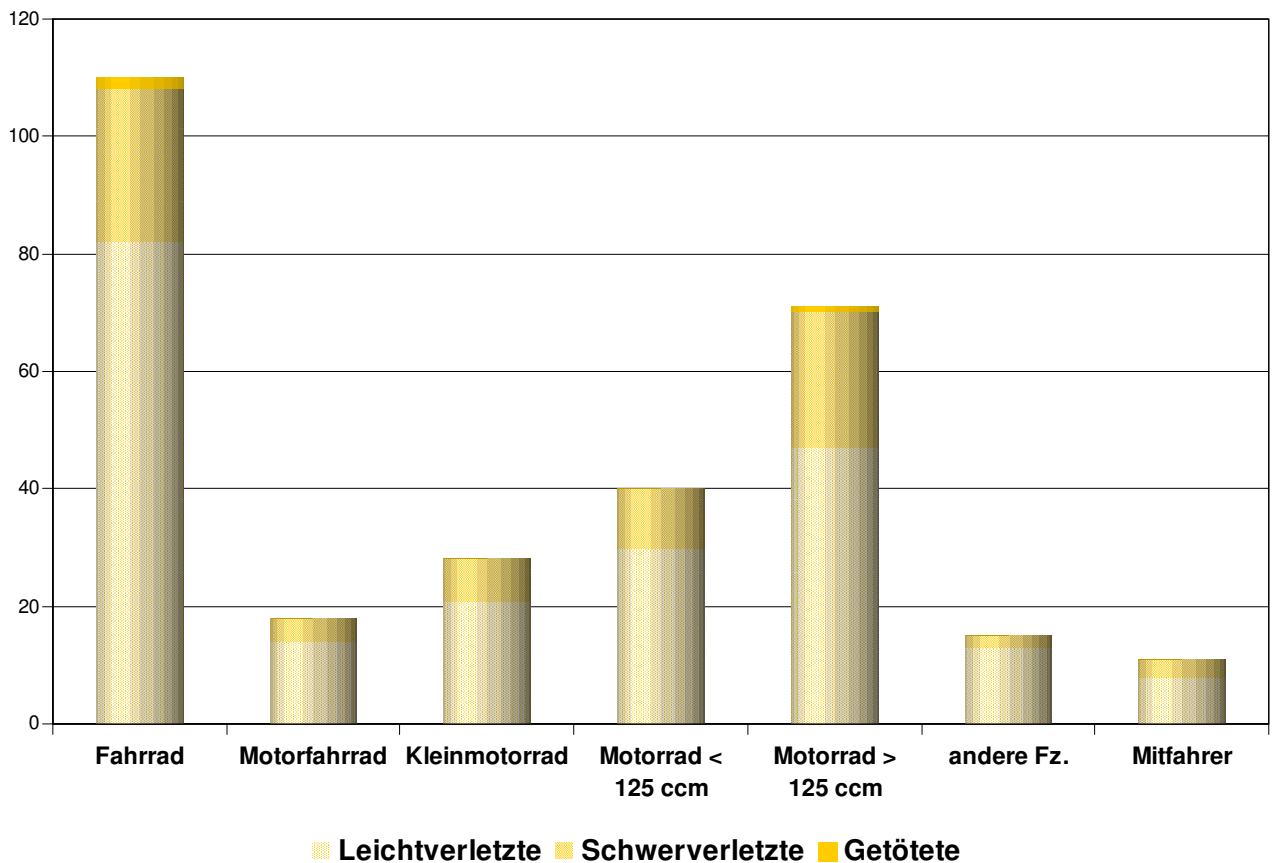
2000-2009

Unfallart	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Diff. 08/09	
	nur Sachschaden	33	34	22	33	32	32	32	39	46	28	-18
mit Personenschaden	271	245	228	238	233	243	232	261	243	269	26	11%
<b>Total</b>	<b>304</b>	<b>279</b>	<b>250</b>	<b>271</b>	<b>265</b>	<b>275</b>	<b>264</b>	<b>300</b>	<b>289</b>	<b>297</b>	<b>8</b>	<b>3%</b>



**6.2 Verunfallte bei VU mit Zweirädern nach Objektart/Unfallfolge 2009**

Objektart	Fahrrad	Motor- fahrrad	Klein- motorrad	Motorrad < 125cm <sup>3</sup>	Motorrad > 125cm <sup>3</sup>	andere Fz.	Mitfahrer	Total	Diff. 08/09	
Unfallfolge										
Leichtverletzte	82	14	21	30	47	13	8	215	-1	0%
Schwerverletzte	26	4	7	10	23	2	3	75	24	47%
Getötete	2	0	0	0	1	0	0	3	1	50%
<b>Total</b>	<b>110</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>40</b>	<b>71</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>293</b>	<b>24</b>	<b>9%</b>
Diff. 08/09	4	-5	3	-2	23	2	-1	24		
	4%	-22%	12%	-5%	48%	15%	-8%	9%		

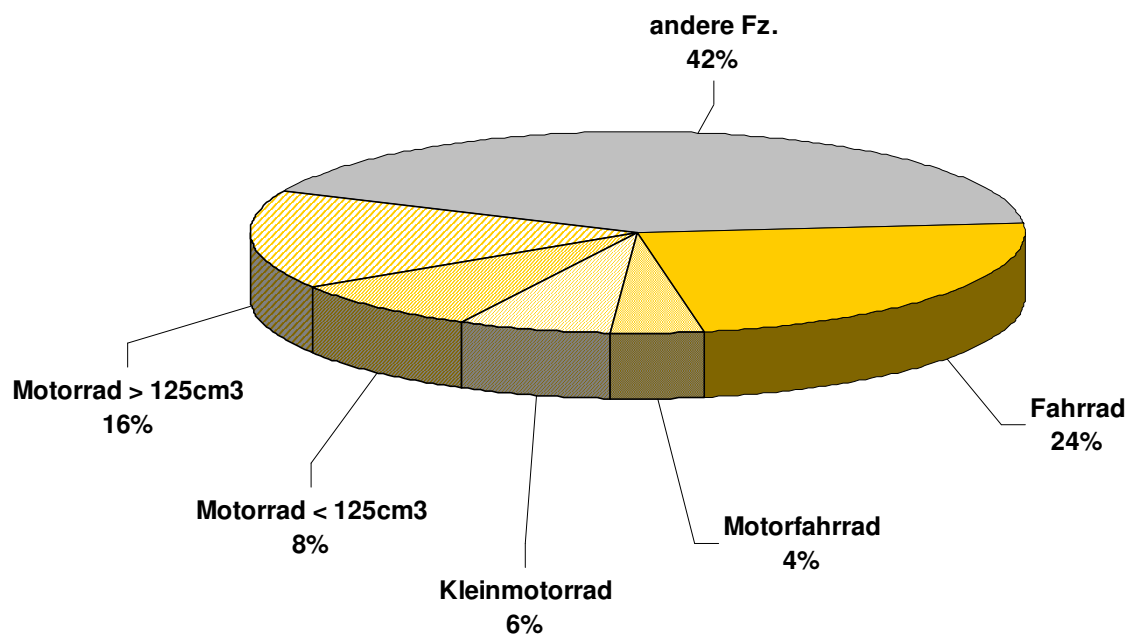


### 6.3 Beteiligte Lenker nach Objektart

2009

Objektart	Total	Diff. 08/09	
Fahrrad	128	7	6%
Motorfahrrad	21	-10	-32%
Kleinmotorrad	35	2	6%
Motorrad < 125cm <sup>3</sup>	46	-15	-25%
Motorrad > 125cm <sup>3</sup>	86	22	34%
andere	228	-15	-6%
<b>Total</b>	<b>544</b>	<b>-9</b>	<b>-2%</b>

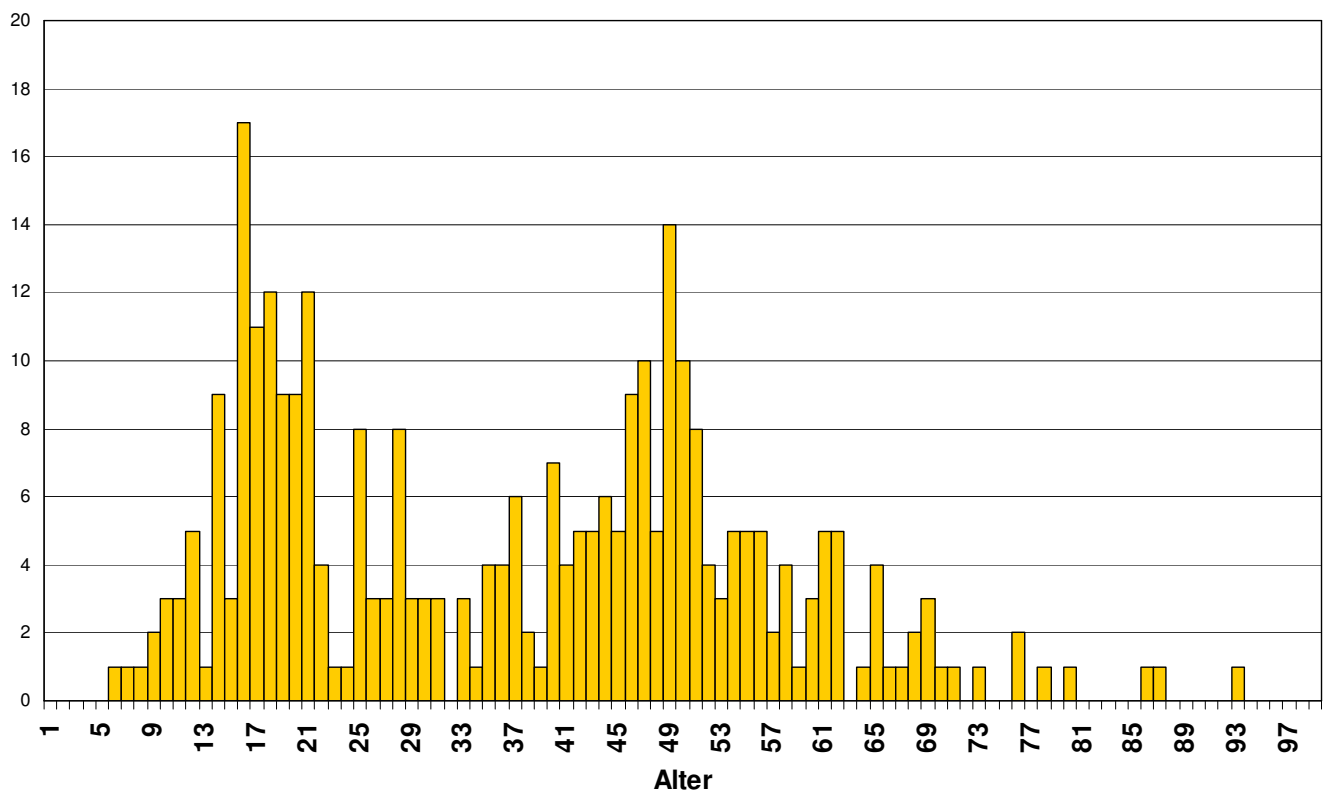
#### Beteiligte als Lenker...



**6.4 Beteiligte Zweiradlenker nach Alter** **2009**

Alter	ZR-Lenker beteiligt	Diff. 08/09	
0-4	0	0	
5-9	5	1	25%
10-14	21	-7	-25%
15-19	52	-3	-5%
20-24	27	-9	-25%
25-29	25	4	19%
30-34	10	-5	-33%
35-39	17	0	0%
40-44	27	5	23%
45-49	43	20	87%

Alter	ZR-Lenker beteiligt	Diff. 08/09	
50-54	30	8	36%
55-59	17	0	0%
60-64	14	-3	-18%
65-69	11	-4	-27%
70-74	3	-3	-50%
75-79	3	1	50%
80-84	1	1	
85-...	3	3	
unbekannt	7	-3	-30%
<b>Total</b>	<b>316</b>	<b>6</b>	<b>2%</b>

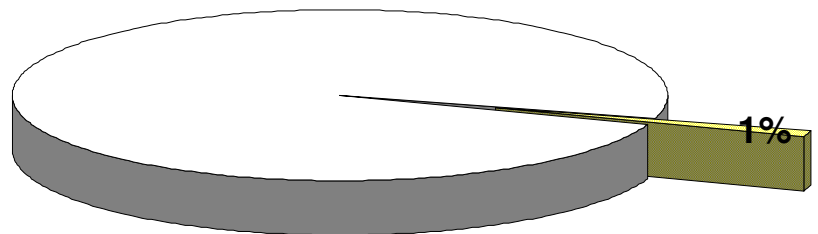


**6.5 Ursachen bei VU mit Zweirädern nach Beteiligten Lenker/FG 2009**

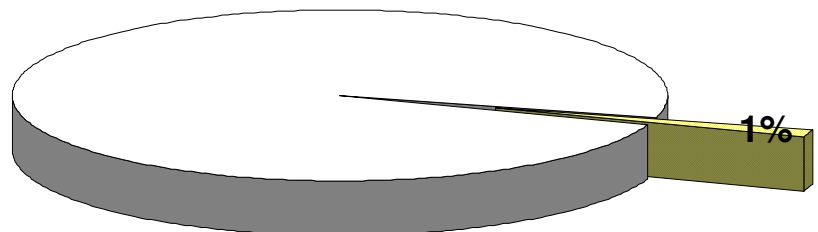


## 7. Verkehrsunfälle mit TRAM/BAHN

Verkehrsunfälle:



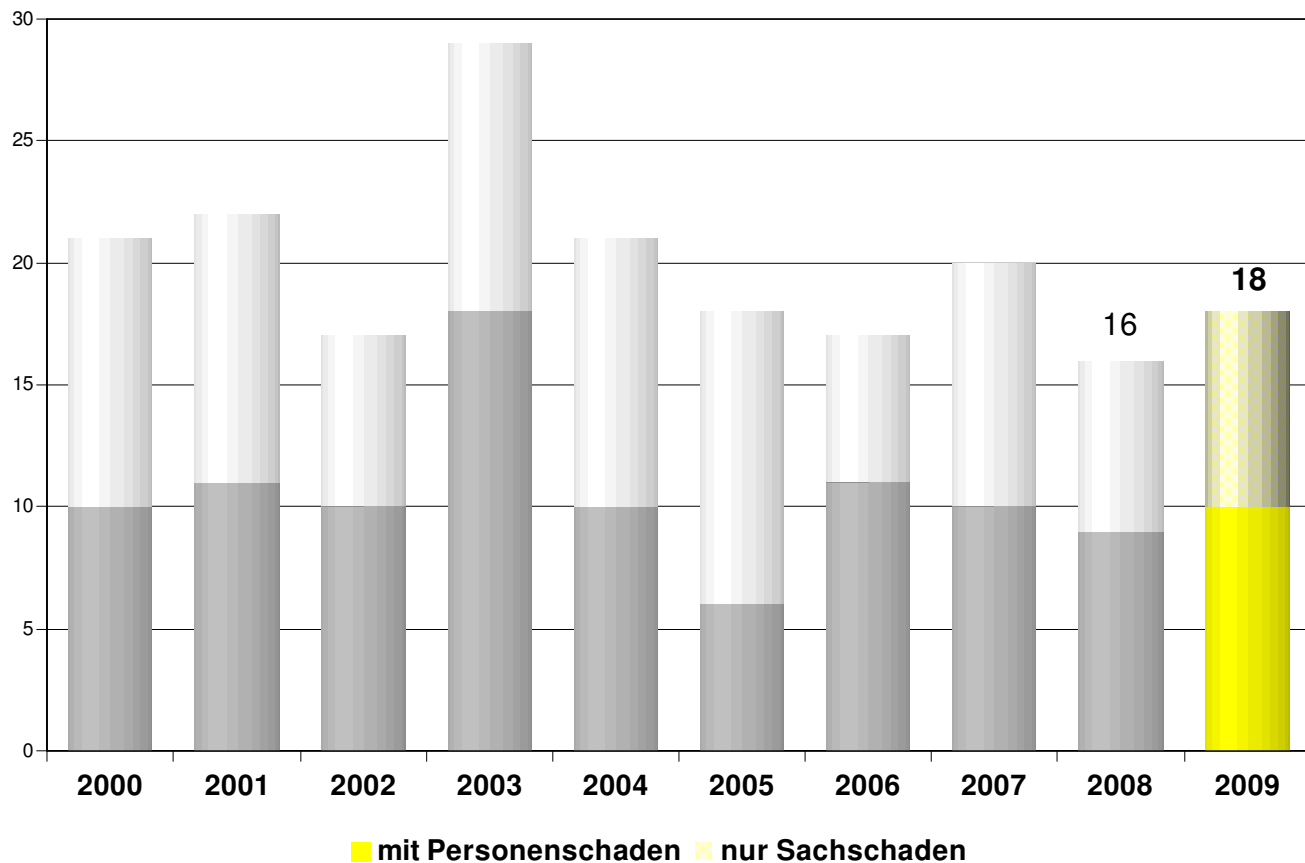
Verunfallte:



## 7.1 Verkehrsunfälle mit Tram/Bahn nach Unfallart

2000-2009

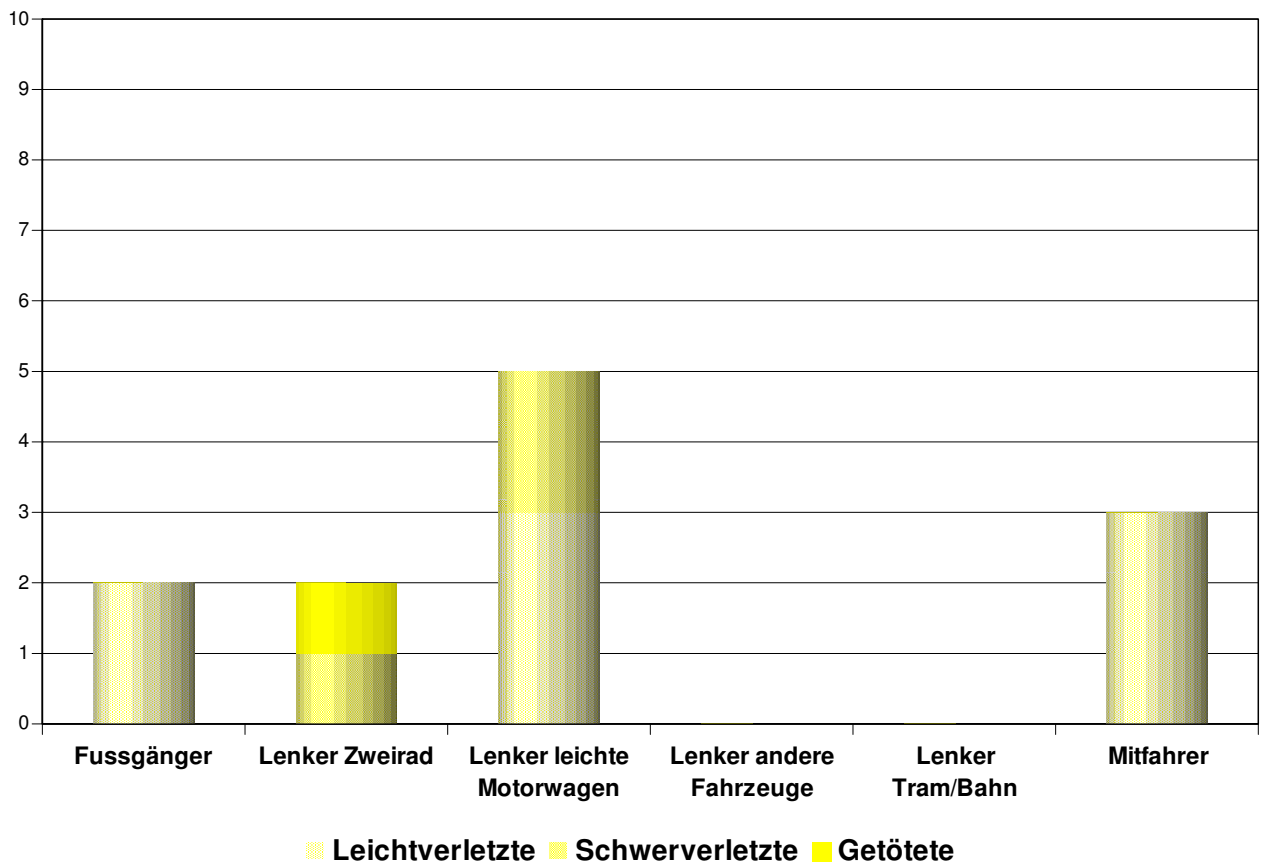
Unfallart	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Diff. 08/09	
	nur Sachschaden	11	11	7	11	11	12	6	10	7	8	1
mit Personenschaden	10	11	10	18	10	6	11	10	9	10	1	11%
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>13%</b>



**7.2 Verunfallte bei VU mit Tram/Bahn nach Personenart/Unfallfolge**

**2009**

Personenart Unfallfolge	Fussgänger	Lenker Zweirad	Lenker leichte MW	Lenker andere Fz.	Lenker Tram/Bahn	Mitfahrer	Total	Diff. 08/09	
Leichtverletzte	2	0	3	0	0	3	8	-8	-50%
Schwerverletzte	0	1	2	0	0	0	3	2	>100%
Getötete	0	1	0	0	0	0	1	-1	-50%
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>-7</b>	<b>-37%</b>
Diff. 08/09	-1	2	1	-1	-1	-7	-7		
	-33%		25%			-70%	-37%		

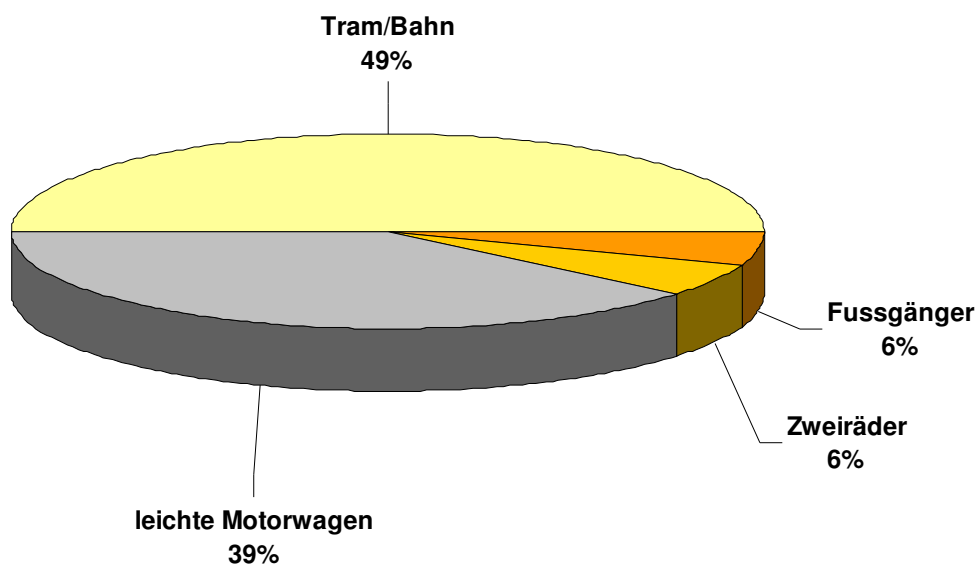


### 7.3 Beteiligte Lenker/FG nach Objektart

2009

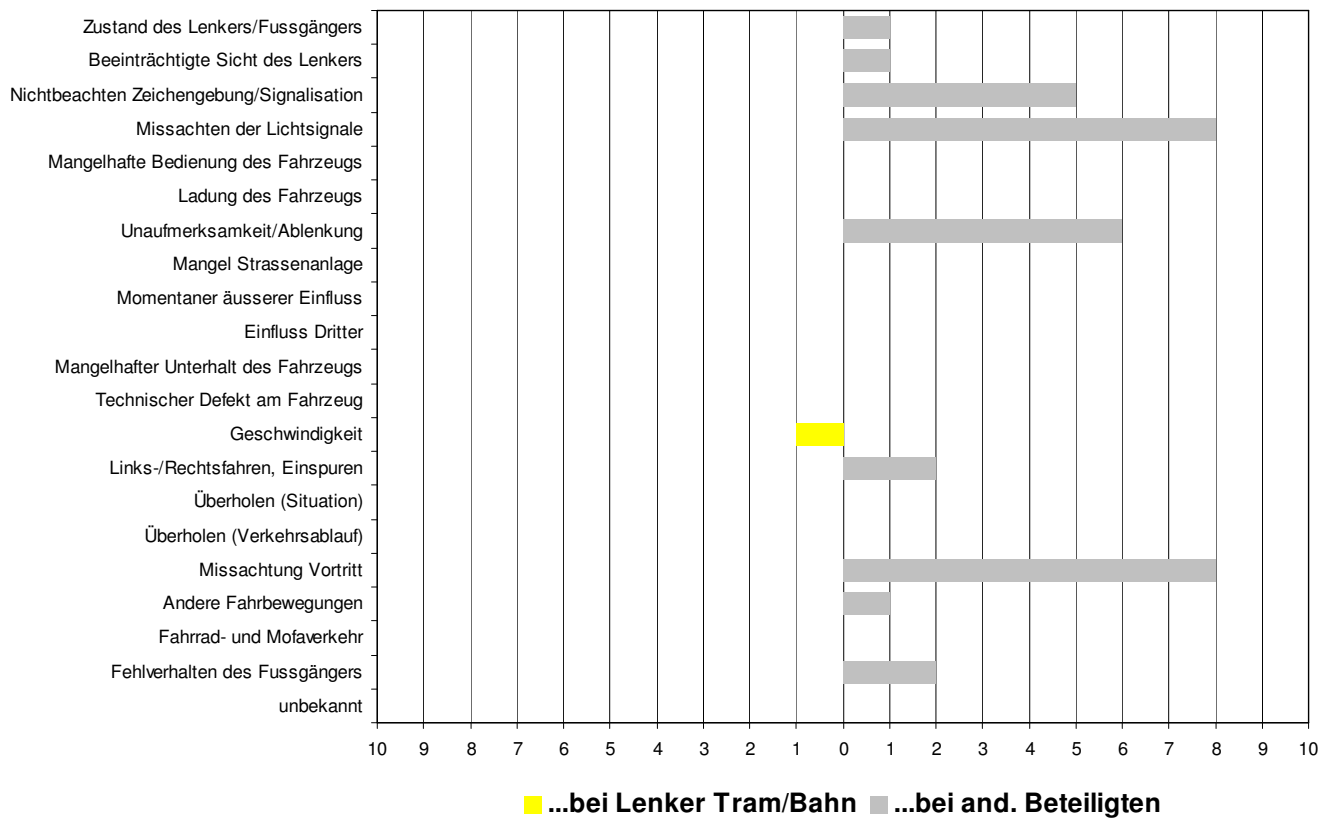
Objektart	Total	Diff. 08/09	
Fussgänger	2	-1	-33%
Zweiräder	2	2	
leichte Motorwagen	14	3	27%
andere	0	-2	
Tram/Bahn	18	2	13%
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>13%</b>

#### Beteiligte als Lenker...



**7.4 Ursachen bei VU mit Tram/Bahn nach Beteiligten Lenker/FG**

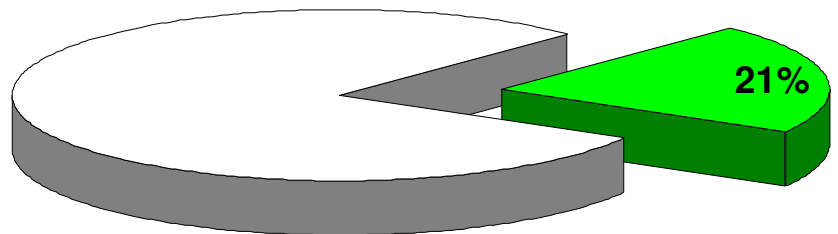
**2009**



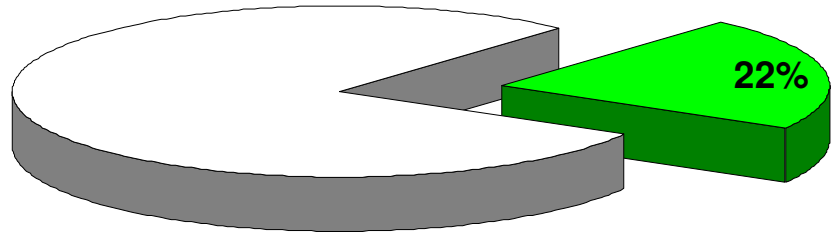


## 8. Verkehrsunfälle auf AUTOBAHNEN/-STRASSEN

Verkehrsunfälle:

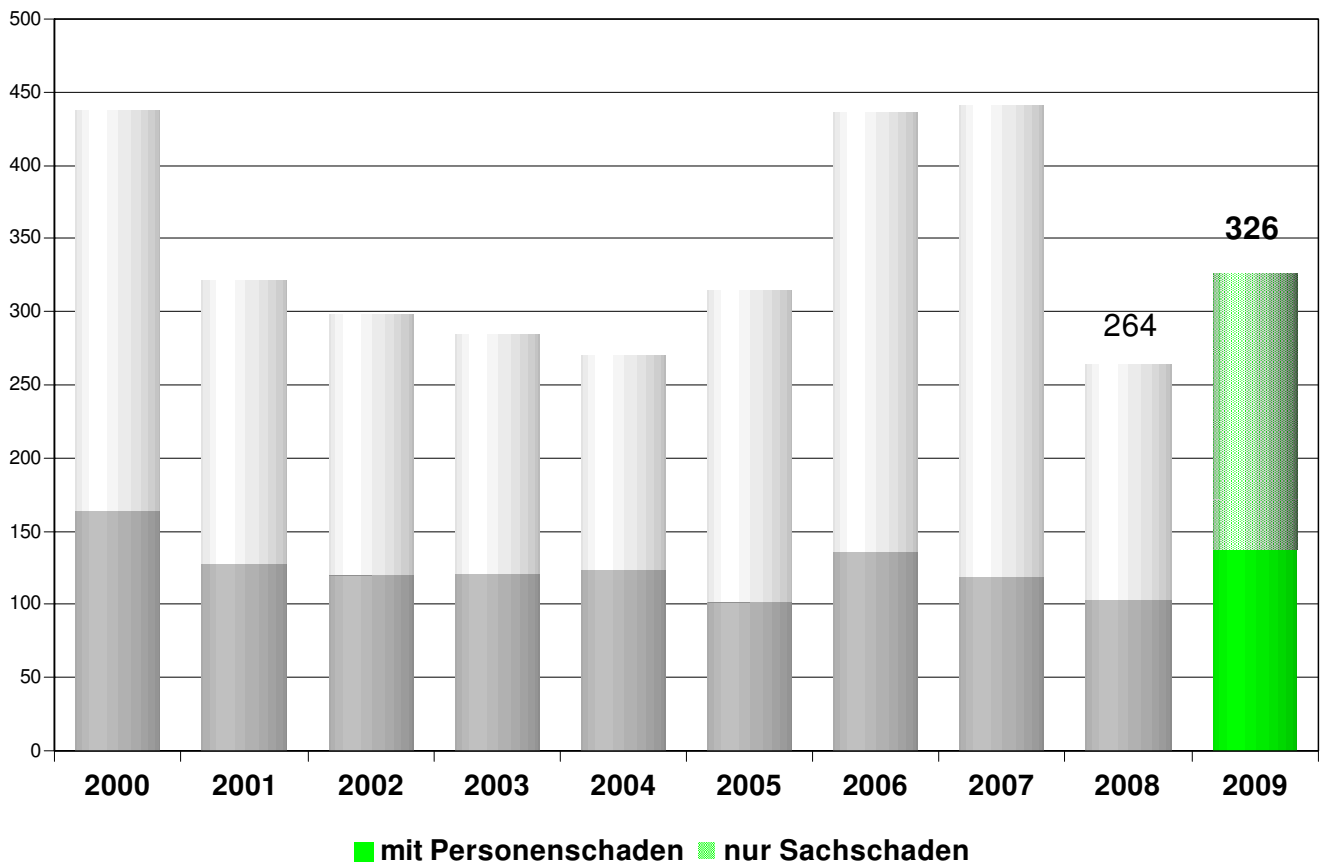


Verunfallte:



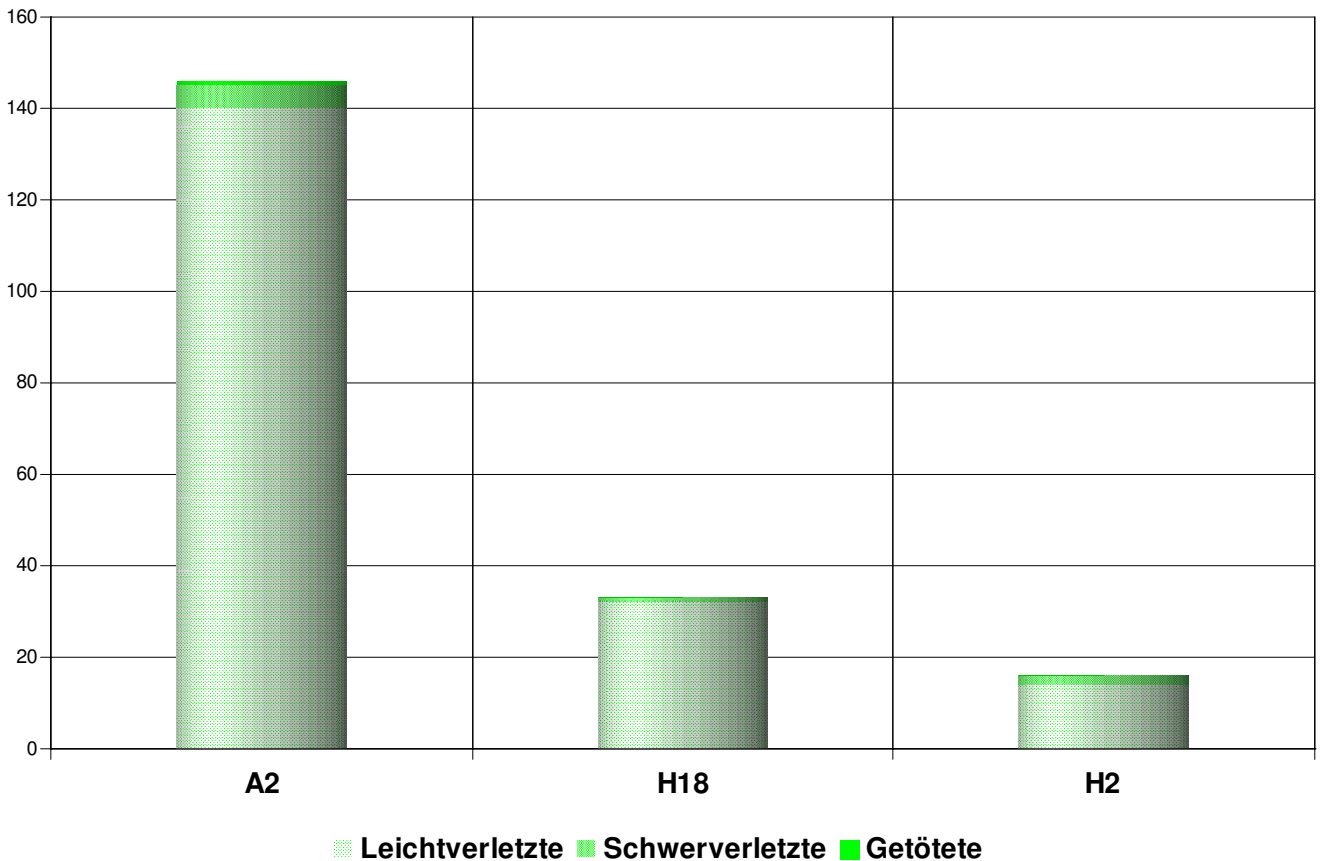
**8.1 Verkehrsunfälle auf Autobahnen/-strassen 2000-2009 nach Unfallart**

Unfallart	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Diff. 08/09	
	nur Sachschaden	273	194	178	164	146	214	300	322	161	189	28
mit Personenschaden	164	128	120	121	124	101	136	119	103	137	34	33%
<b>Total</b>	<b>437</b>	<b>322</b>	<b>298</b>	<b>285</b>	<b>270</b>	<b>315</b>	<b>436</b>	<b>441</b>	<b>264</b>	<b>326</b>	<b>62</b>	<b>23%</b>



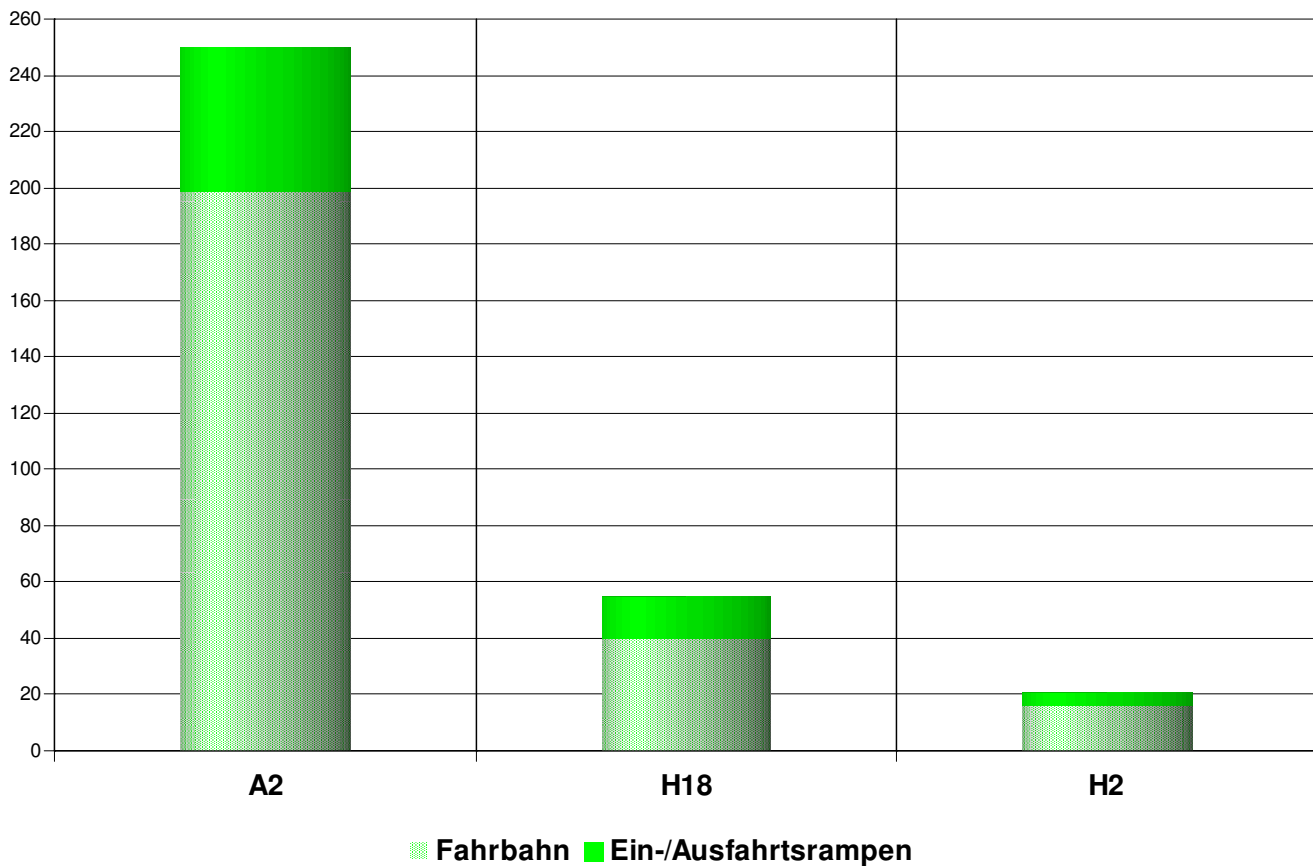
**8.2 Verunfallte auf Autobahnen/-strassen 2009**  
 nach Unfallort/Unfallfolge

Unfallfolge	Unfallort	A2	H18	H2	Total	Diff. 08/09	
Leichtverletzte		140	32	14	186	43	30%
Schwerverletzte		5	1	2	8	1	14%
Getötete		1	0	0	1	-2	-67%
<b>Total</b>		<b>146</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>195</b>	<b>42</b>	<b>27%</b>
<i>Diff. 08/09</i>		34	-1	9	42		
		30%	-3%	>100%	27%		



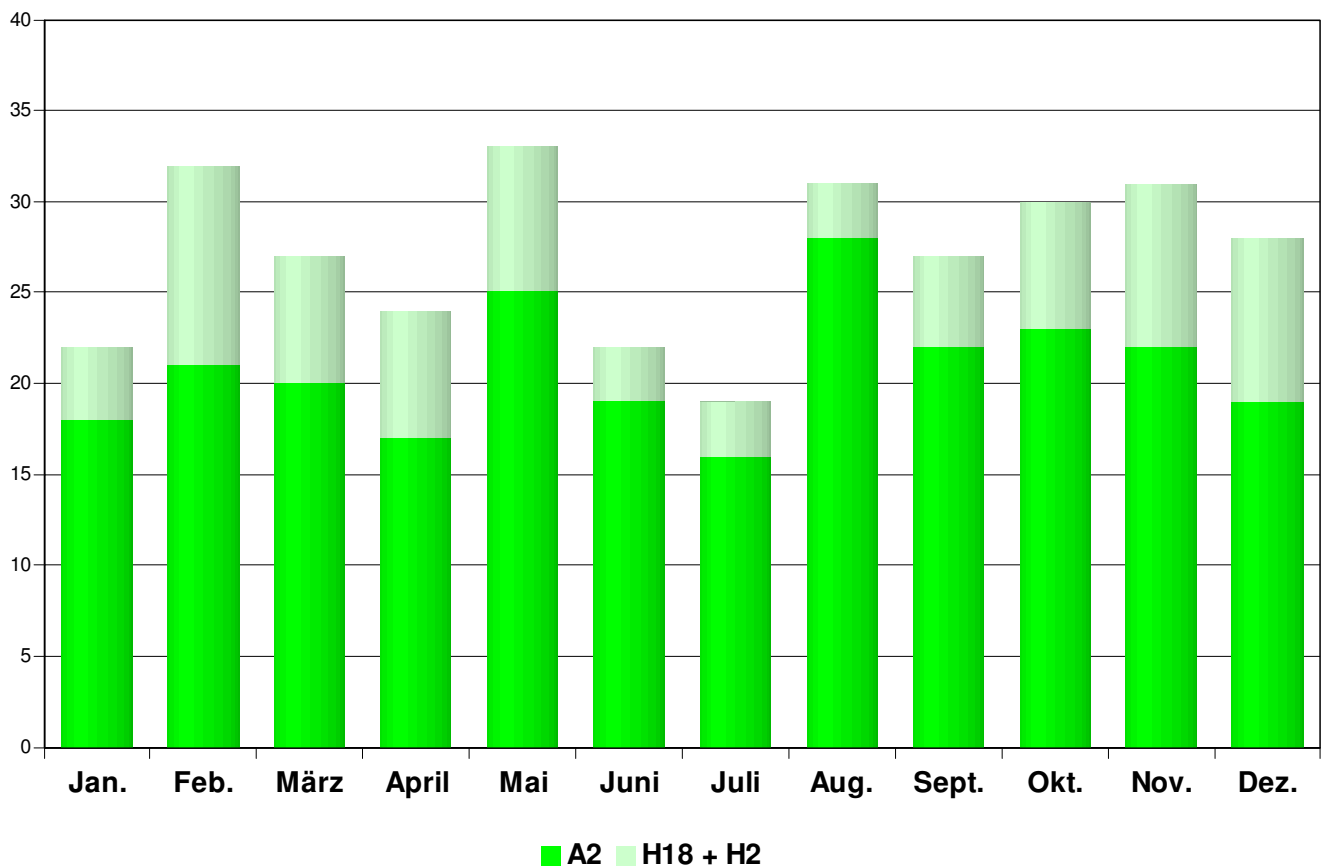
**8.3 Verkehrsunfälle auf Autobahnen/-strassen 2009**  
 nach Unfallort/Unfallstelle

Unfallort Unfallstelle	A2	H18	H2	Total	Diff. 08/09	
Fahrbahn	198	40	16	254	70	38%
Ein-/Ausfahrtsrampen	52	15	5	72	-8	-10%
<b>Total</b>	<b>250</b>	<b>55</b>	<b>21</b>	<b>326</b>	<b>62</b>	<b>23%</b>
Diff. 08/09	50	13	-1	62		
	25%	31%	-5%	23%		



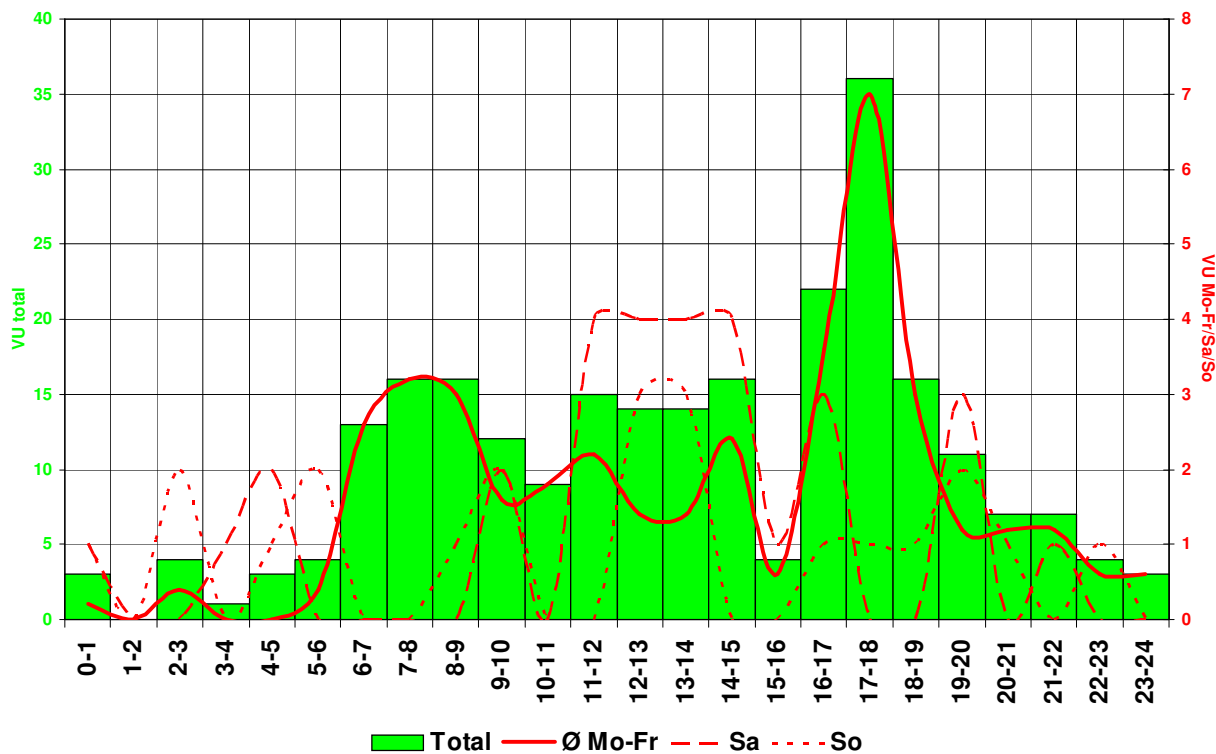
**8.4 Verkehrsunfälle auf Autobahnen/-strassen 2009 nach Monaten/Unfallort**

Unfallort	Monat													Diff. 08/09	
	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Total		
A2	18	21	20	17	25	19	16	28	22	23	22	19	250	50	25%
H18 + H2	4	11	7	7	8	3	3	3	5	7	9	9	76	12	19%
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>326</b>	<b>62</b>	<b>23%</b>
Diff. 08/09	6	8	4	-4	15	-5	2	14	0	8	8	6	62		
	38%	33%	17%	-14%	83%	-19%	12%	82%	0%	36%	35%	27%	23%		

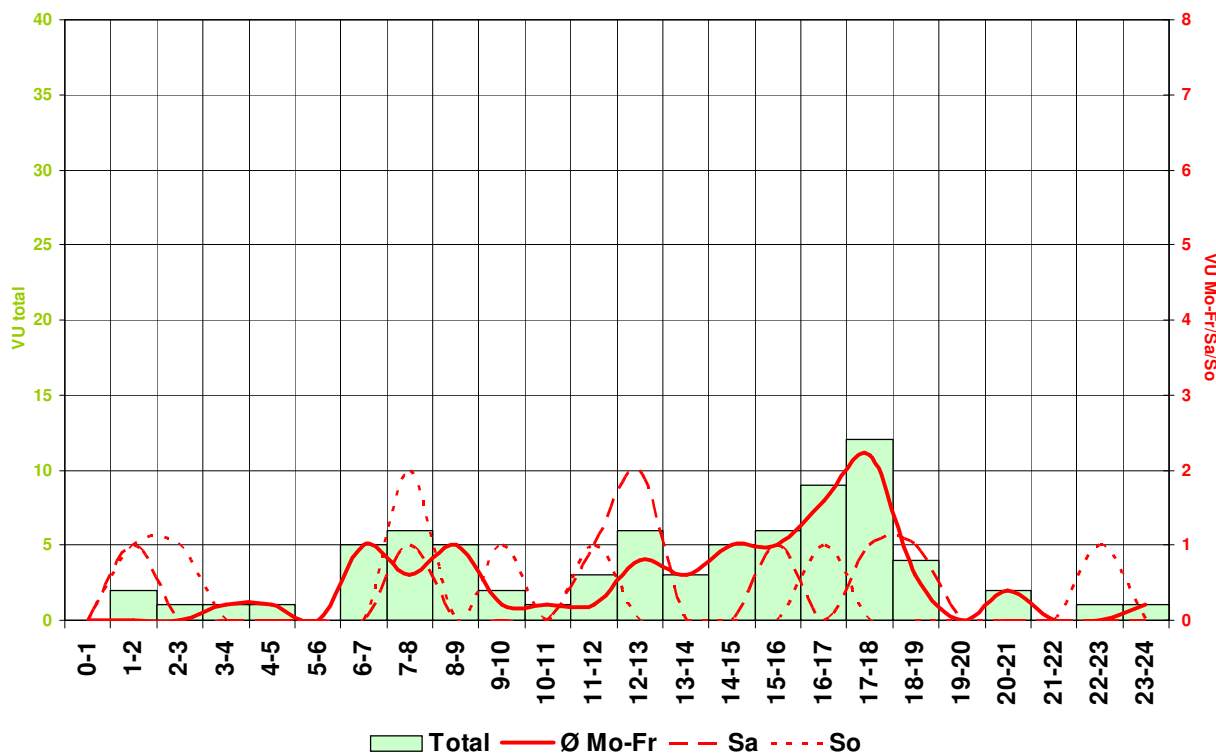


**8.5 Verkehrsunfälle auf Autobahnen/-strassen 2009 nach Tagesstunden**

**A2:**

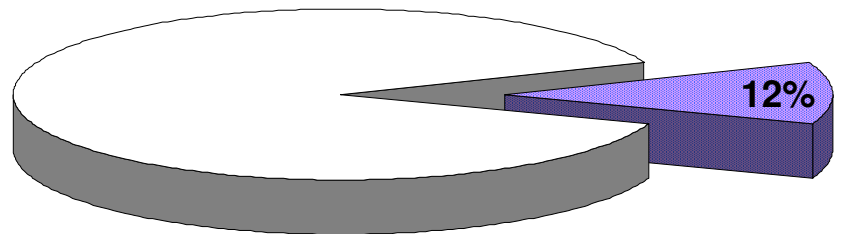


**H2+H18:**

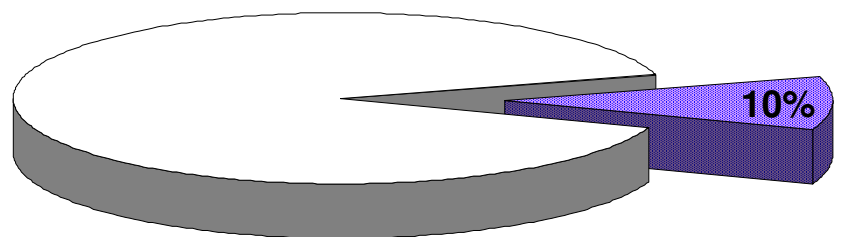


## 9. Verkehrsunfälle mit ALKOHOLEINFLUSS

Verkehrsunfälle:



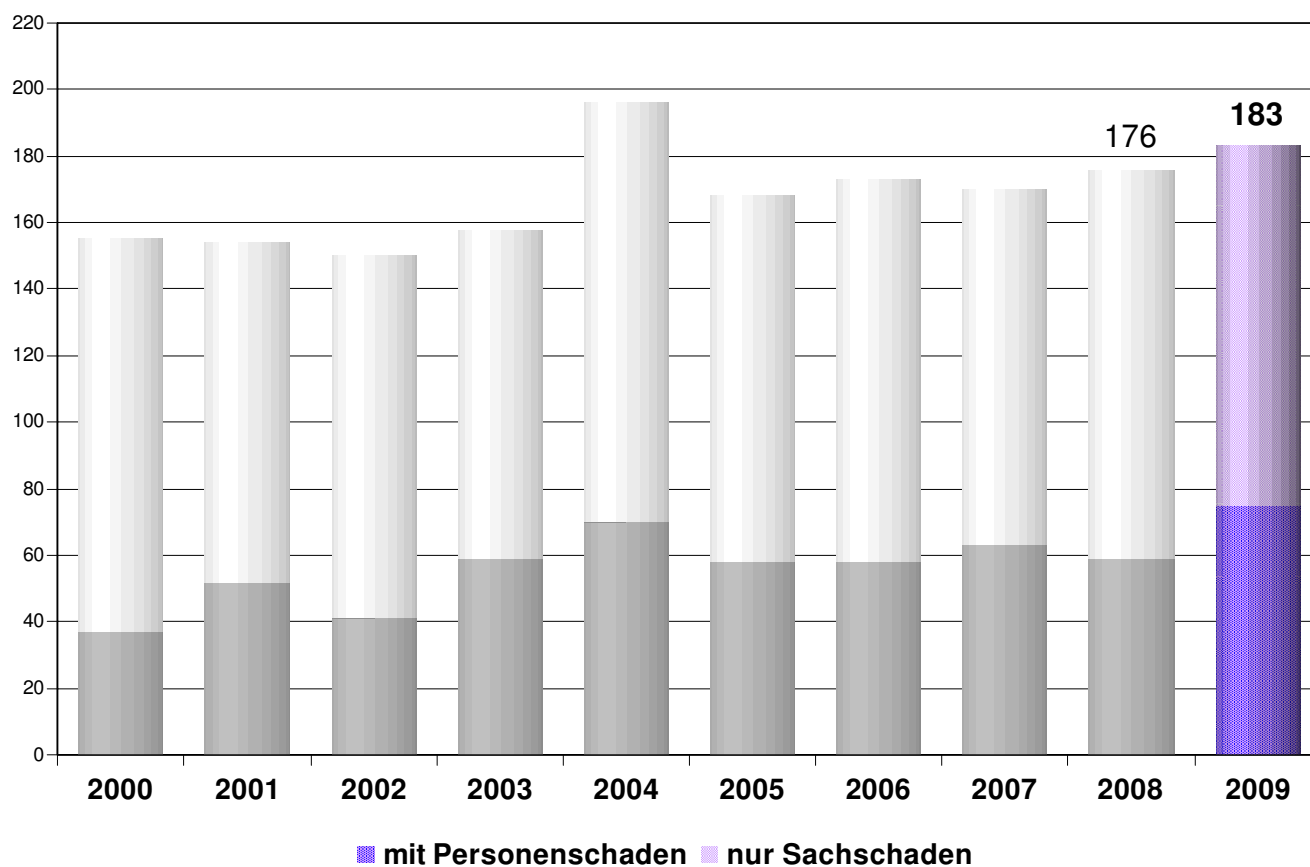
Verunfallte:



## 9.1 Verkehrsunfälle mit alkoholisierten Beteiligten nach Unfallart

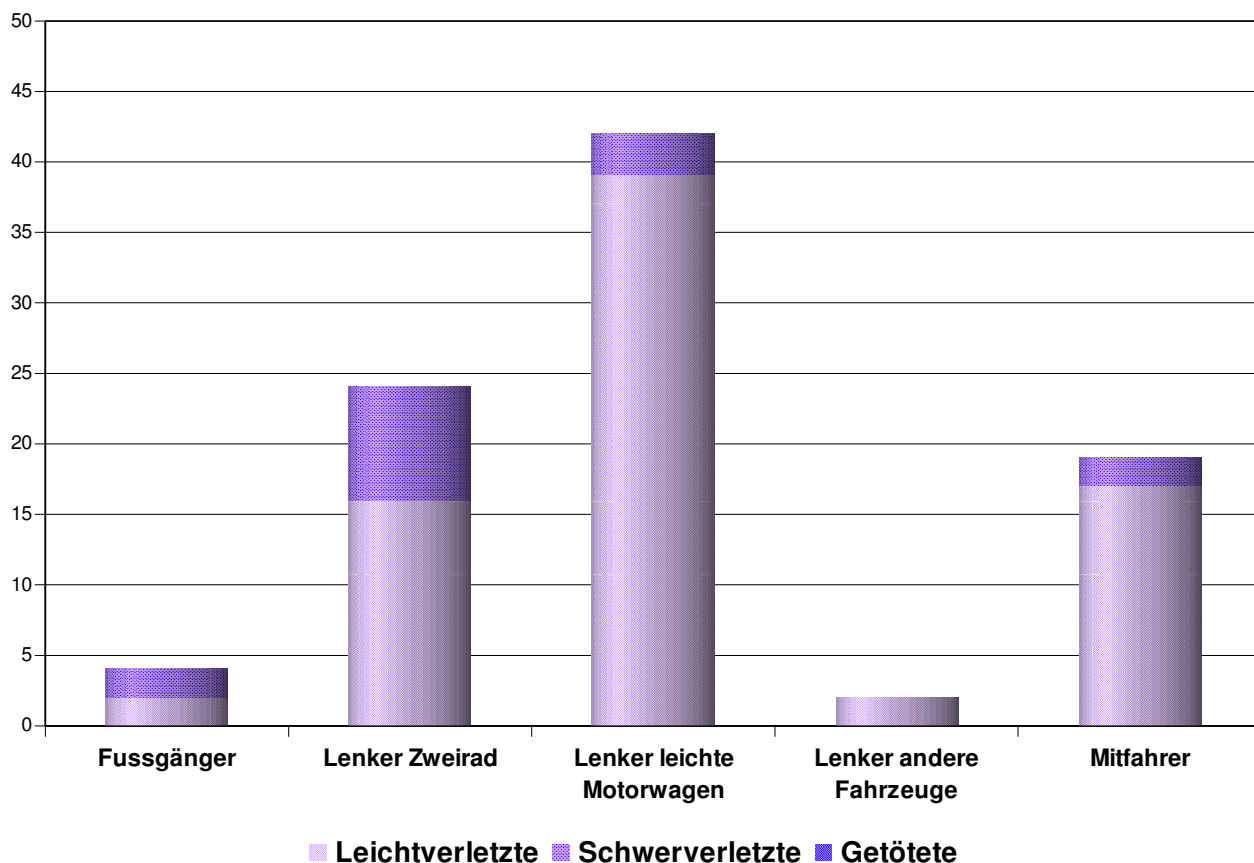
2000-2009

Unfallart	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Diff. 08/09	
	nur Sachschaden	118	102	109	99	126	110	115	107	117	108	-9
mit Personenschaden	37	52	41	59	70	58	58	63	59	75	16	27%
<b>Total</b>	<b>155</b>	<b>154</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>196</b>	<b>168</b>	<b>173</b>	<b>170</b>	<b>176</b>	<b>183</b>	<b>7</b>	<b>4%</b>



**9.2 Verunfallte bei VU mit alkoholisierten Beteiligten nach Personenart/Unfallfolge 2009**

Unfallfolge	Personenart	Fussgänger	Lenker Zweirad	Lenker leichte MW	Lenker andere Fz.	Mitfahrer	Total	Diff. 08/09	
Leichtverletzte		2	16	39	2	17	76	8	12%
Schwerverletzte		2	8	3	0	2	15	6	67%
Getötete		0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total</b>		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>91</b>	<b>14</b>	<b>18%</b>
<i>Diff. 08/09</i>		-1	6	9	1	-1	14		
		-20%	33%	27%	100%	-5%	18%		

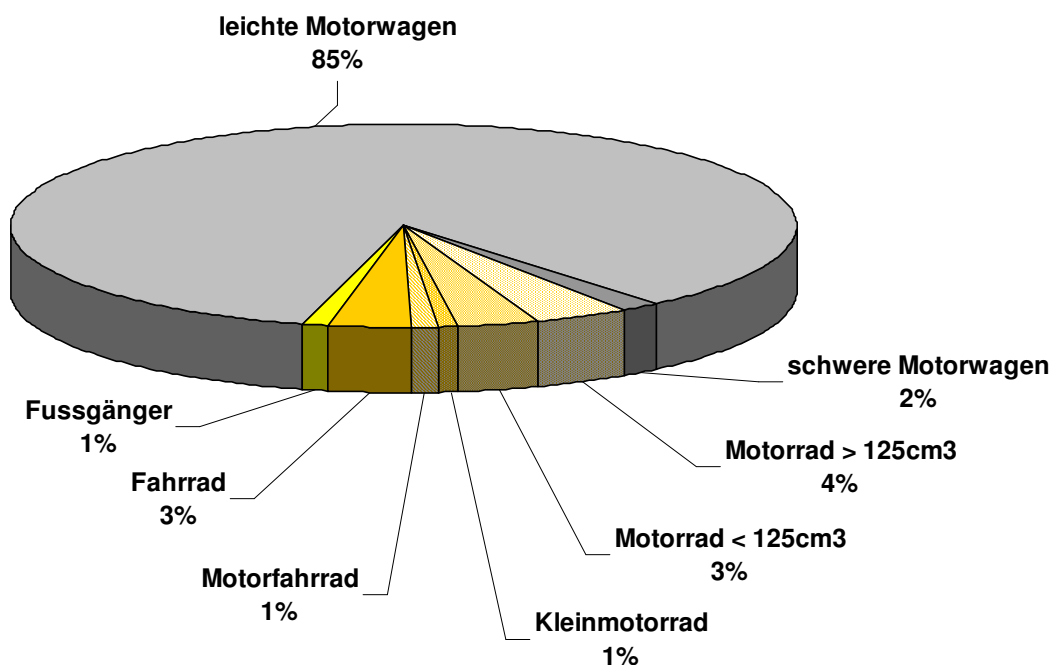


### 9.3 Alkoholisierte Beteiligte als Lenker/FG nach Objektart

2009

Objektart	Total	Diff. 08/09	
leichte Motorwagen	156	-6	-4%
schwere Motorwagen	3	3	
Motorrad > 125cm <sup>3</sup>	7	6	>100%
Motorrad < 125cm <sup>3</sup>	6	2	50%
Kleinmotorrad	2	1	100%
Motorfahrrad	2	0	0%
Fahrrad	6	0	0%
Fussgänger	2	-1	-33%
andere	0	0	
<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>5</b>	<b>3%</b>

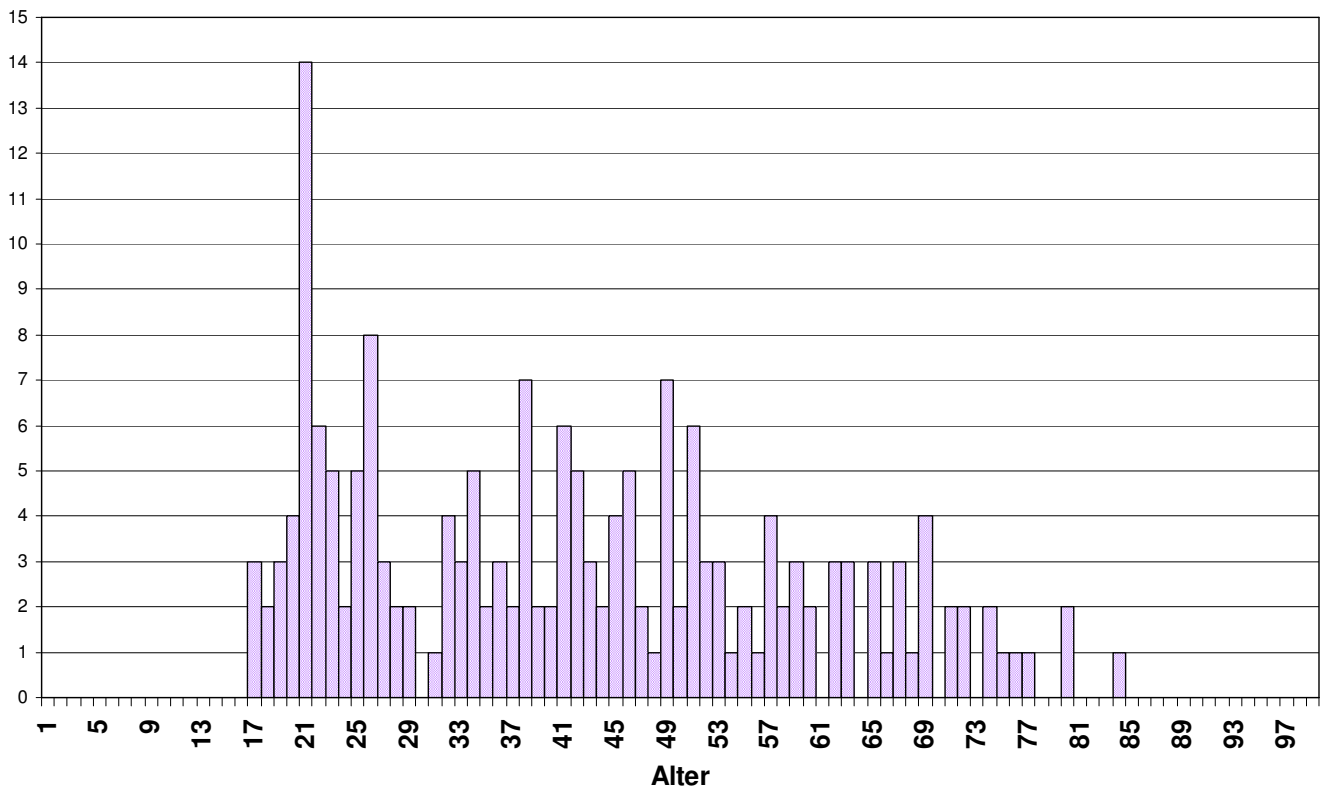
#### Alkoholisierte Beteiligte als Lenker/FG...



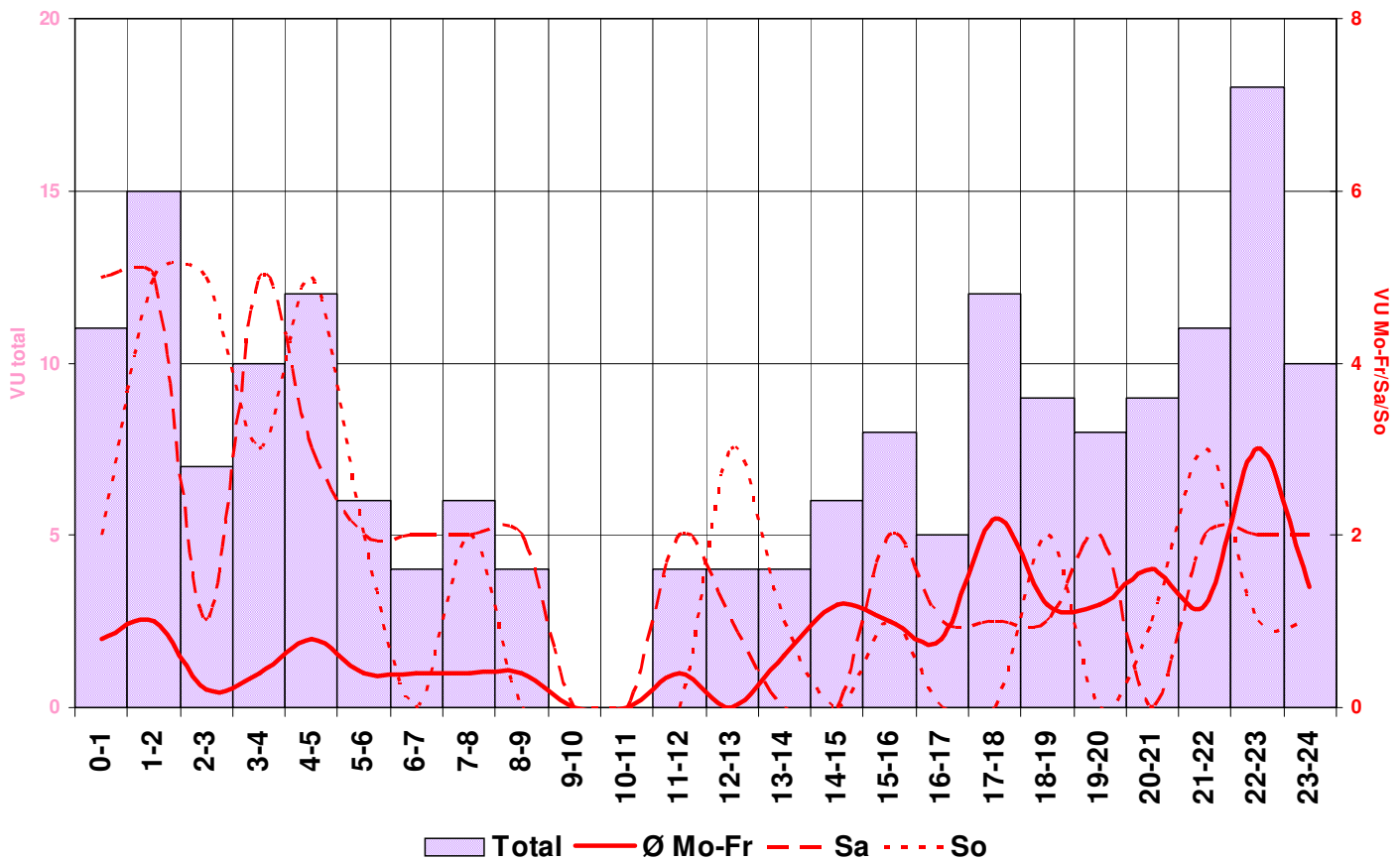
**9.4 Alkoholisierte Beteiligte als Lenker/FG nach Alter** **2009**

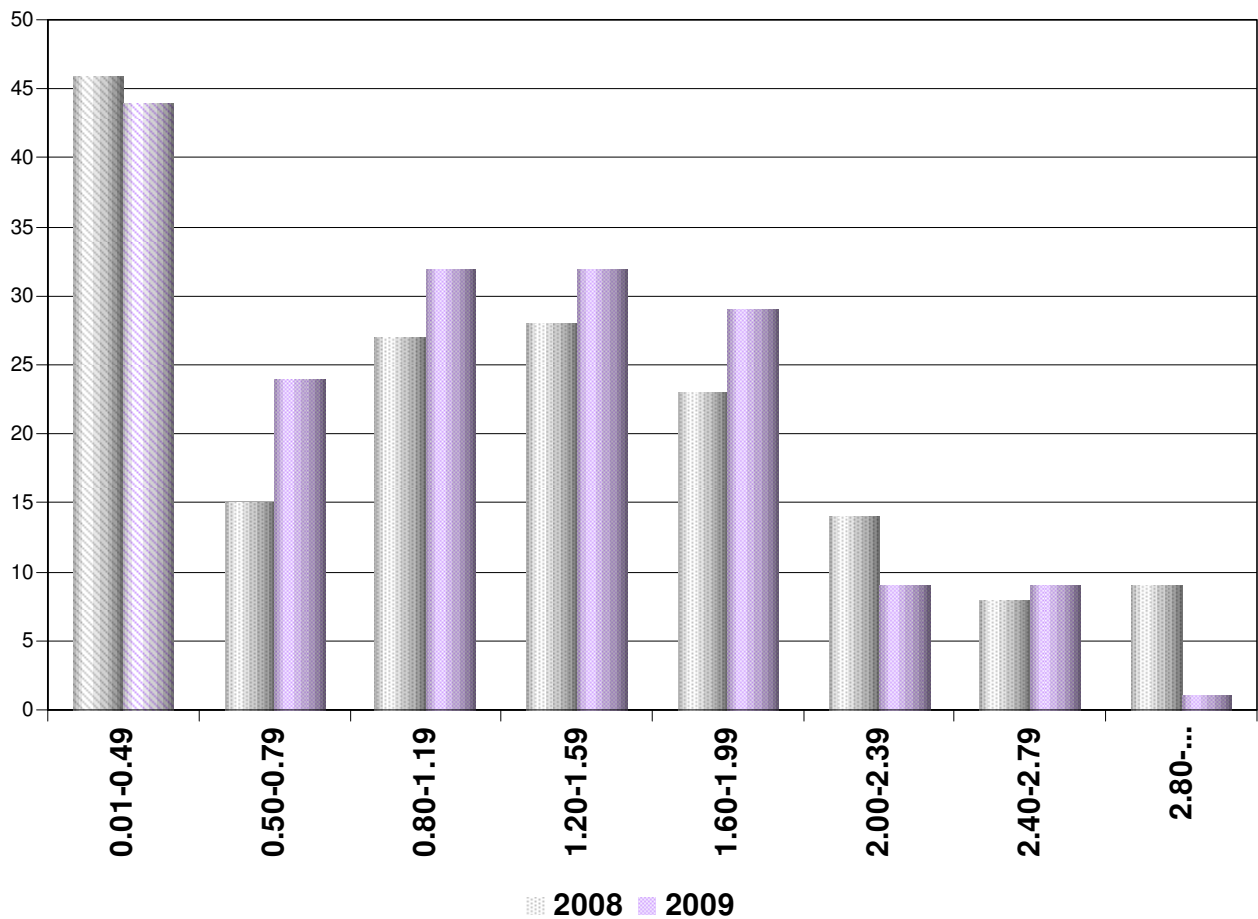
Alter	Beteiligte mit Alkoholeinfluss	Diff. 08/09	
		Diff.	%
10-14	0	0	
15-19	8	0	0%
20-24	31	3	11%
25-29	20	0	0%
30-34	13	1	8%
35-39	16	0	0%
40-44	18	-6	-25%
45-49	19	-4	-17%
50-54	15	1	7%

Alter	Beteiligte mit Alkoholeinfluss	Diff. 08/09	
		Diff.	%
55-59	12	-3	-20%
60-64	8	2	33%
65-69	12	6	100%
70-74	6	5	>100%
75-79	3	-1	-25%
80-84	3	1	50%
85-...	0	0	
unbekannt	0	0	
<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>5</b>	<b>3%</b>



**9.5 Verkehrsunfälle mit alkoholisierten Lenkern/FG** **2009**  
nach Tagesstunden



**9.6 Alkoholisierte Beteiligte Lenker/FG  
nach Alkoholwert****2009**



# ANHANG



<b>Örtlichkeiten mit Unfallhäufungen Kanton Basel-Landschaft</b>	<b>2009</b>
--	-------------

**KANTONS-/GEMEINDESTRASSEN**

Gemeinde	Strassennamen	Kategorie	2008			2009			VU <sub>TPS</sub> * 08/09
			VU	Verl.	Tote	VU	Verl.	Tote	
Bottmingen	Therwilerstrasse/Bruderholzstrasse/Baslerstrasse	Kreisel	10	5		5	1		15/6
Therwil	Bahnhofstrasse/Oberwilerstrasse/Mittlerer Kreis	Kreisel	9	6		3	2		12/8
Füllinsdorf	Rheinstrasse Rtg. Basel, 150-300m nach Einm. Baslerstrasse	Gerade	7	7		4	5		11/8
Therwil	Oberwilerstrasse/Ringstrasse	Kreisel	2			9	7		11/7
Muttenz	St. Jakob-Strasse/Margelackerstrasse/Birsfelderstrasse	Kreuzung	6	2		5	4		11/5
Aesch	Ettingerstrasse/Pfeffingerring	Einmündung	7	7		3	1		10/5
Muttenz	Rheinfelderstrasse/Autobahnzubringer	Kreisel	3			7	4		10/4
Münchenstein	Reinacherstrasse/Bruderholzstrasse	Kreisel	4	4		6	2		10/3
Muttenz	Münchensteinerstrasse/Ausf. H18 Rtg. Basel	Einmündung	6	6		3	1		9/5
Pratteln	Muttenzerstrasse/Bahnhofstrasse/Hauptstrasse	Kreuzung	7	4		1	3		8/5
Bottmingen	Baslerstrasse/FGS Batteriestrasse	Fussgängerstreife	3	8		4	4		7/7
Reinach	Baselstrasse/Fleischbachstrasse/Sundgauerstrasse	Kreuzung	4	12		3	2	1	7/5
Füllinsdorf	Rheinstrasse Rtg. Liestal, 50-150m vor Einm. Baslerstrasse	Gerade	3	1		4	4		7/5
Biel-Benken	Therwilerstrasse/Fühstrasse/Leymenstrasse/Kirchgasse	Kreuzung	2	1		5	2		7/3
Giebenach	Augsterstrasse/Kaiseraugststrasse/Moosmattstrasse	Kreuzung	1	1		5	4		6/5

\*) VU<sub>TPS</sub> = VU Total / Anteil VU mit Personenschaden**HOCHLEISTUNGSSTRASSEN (pro Intervall 200m)**

Gemeinde	HLS Richtung	Abschnitt (km)	2008			2009			VU <sub>TPS</sub> * 08/09
			Intervall 200m VU	Intervall 200m Verl.	Intervall 200m Tote	Intervall 200m VU	Intervall 200m Verl.	Intervall 200m Tote	
Birsfelden	A2/H18 JU, Verzweigungsbereich vor Schänzlitunnel	Rampe, 0.220 km	13	3		12	4		25/6
Birsfelden	A2 BS, Einfahrtbereich Anschluss H18	km 05.550-05.900	8	4		11	3		19/6
Sissach	A2 BS/A2 LU, Einmündung Ausf. Rtg. H2/Sissach	Einmündung	6	13		7	2		13/7
Birsfelden	A2 LU/H18, Einmündung Ausf. Rtg. Birsfelden (Salzsil) )	Einmündung	7	5		4			11/3

\*) VU<sub>TPS</sub> = VU Total / Anteil VU mit Personenschaden

Unfallschwerpunkt (USP): mind. 10 rapportierte Verkehrsunfälle oder mind. 5 rapportierte Verkehrsunfälle mit Personenschaden in 2 Jahren  
 Unfallstellen (kein USP) mit 5 und mehr rapportierten Verkehrsunfällen im Jahr 2009

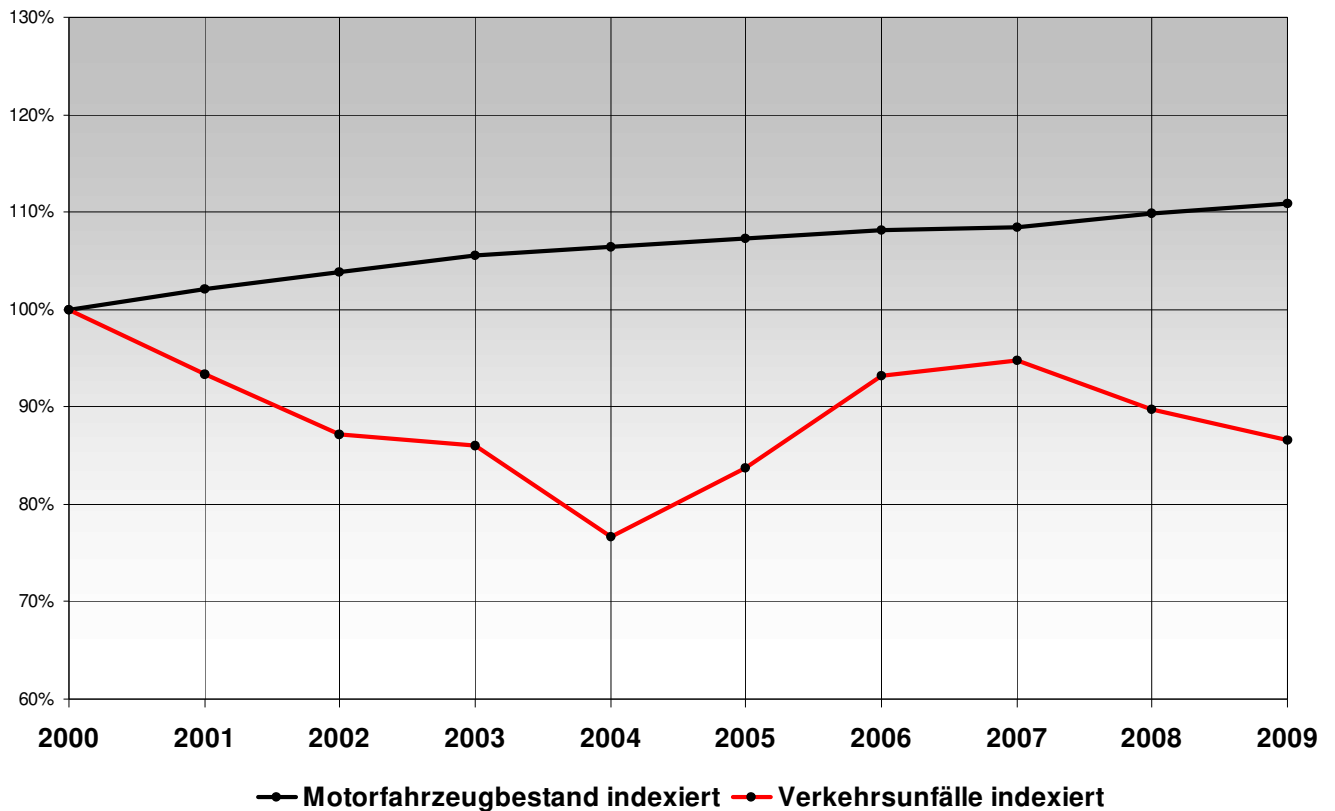


## Motorfahrzeugbestand Kanton Basel-Landschaft

2000-2009

Fahrzeug	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Diff. 08/09	
Personenwagen	122943	125726	128100	130182	131240	132084	133014	135435	135690	136812	1122	1%
leichte Motorwagen	9673	9862	10017	10437	10590	11017	11167	10564	10847	11056	209	2%
schwere Motorwagen	2085	2067	2041	2073	1995	1943	1973	1770	1832	1867	35	2%
landwirt. Fahrzeuge	3592	3639	3624	3614	3626	3652	3700	3659	3813	3849	36	0.9%
Motorräder	16456	17444	14409	15184	16098	16776	17495	16450	18500	18985	485	3%
Kleinmotorräder	in Kat. Motorräder		3777	3998	3671	3287	3039	2827	2723	2571	-152	-6%
Motorfahrräder	7689	7108	6645	6049	5762	5562	5355	5200	5056	5143	87	2%
übrige Fahrzeuge	1452	1478	1498	1506	1496	1501	1521	1782	1542	1547	5	0%
<b>Total</b>	<b>163'890</b>	<b>167'324</b>	<b>170'111</b>	<b>173'043</b>	<b>174'478</b>	<b>175'822</b>	<b>177'264</b>	<b>177'687</b>	<b>180'003</b>	<b>181'830</b>	<b>1827</b>	<b>1%</b>

Stichtag 30. September





**Administrativmassnahmen** **2000-2009**  
 verfügt durch Administrativbehörde Basel-Landschaft

Entzug von Führerausweisen <sup>1) 3)</sup> wegen...	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Diff. 08/09	
	Geschwindigkeit	600	673	843	872	773	661	718	784	786	1005	219
Fahrfehler mit VU	210	276	248	244	239	186	503	683	537	719	182	34%
Fahrfehler ohne VU	58	106	125	175	143	198	162	264	227	564	337	148%
Fahren unter Alkoholeinfluss mit VU	98	148	124	103	100	68	103	120	77	98	21	27%
Fahren unter Alkoholeinfluss ohne VU	308	269	265	254	262	217	286	332	310	283	-27	-9%
Alkohol-/Drogensucht <sup>2)</sup>	42	37	101	102	112	119	70	35	47	77	30	64%
andere Entzugsgründe	194	145	175	200	170	247	630	736	669	942	273	41%
<b>Total</b>	<b>1510</b>	<b>1654</b>	<b>1881</b>	<b>1950</b>	<b>1799</b>	<b>1696</b>	<b>1650</b>	<b>1974</b>	<b>1883</b>	<b>2562</b>	<b>679</b>	<b>36%</b>

<sup>1)</sup> inkl. Lernfahrausweise

<sup>2)</sup> 2002-2005 inkl. Verdacht auf Alkohol-/Drogensucht

<sup>3)</sup> ab 2006 gemäss ADMAS-Statistik; mehrere Gründe pro Entzug bzw. Verwarnung möglich

Verwarnungen <sup>3)</sup> wegen...	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Diff. 08/09	
Geschwindigkeit	1105	1377	1083	1031	1106	907	856	951	1563	2731	1168	75%
andere Verkehrsübertretungen	420	488	520	511	465	628	1254	1739	1618	1958	340	21%
<b>Total</b>	<b>1525</b>	<b>1865</b>	<b>1603</b>	<b>1542</b>	<b>1571</b>	<b>1535</b>	<b>1543</b>	<b>1821</b>	<b>2372</b>	<b>3794</b>	<b>1422</b>	<b>60%</b>

