



Verkehrsunfallstatistik 2014

Kanton Basel-Landschaft

ZUSAMMENFASSUNG

Die Gesamtzahlen der Verkehrsunfälle und der Verunfallten im Kanton Basel-Landschaft waren 2014 im Vergleich zum Vorjahr rückläufig. Im Berichtsjahr wurden 1022 polizeilich registrierte **Verkehrsunfälle** verzeichnet, 33 Unfälle (-3%) weniger als im Vorjahr. Somit setzte sich nach einer Stagnation 2013 die abnehmende Tendenz der Jahre 2007-2012 fort. Die Zahl der Verkehrsunfälle ist die tiefste seit 40 Jahren.

Die Gesamtzahl der **Verunfallten** nahm im Vergleich zum Vorjahr nochmals um 15 auf 582 Personen (-3%) ab und ist die tiefste seit 60 Jahren. Sowohl bei den Verkehrstoten (-13%) als auch den Leichtverletzten (-6%) wurde eine Abnahme verzeichnet. Es wurden 7 Verkehrsteilnehmende getötet; die niedrigste Zahl seit 8 Jahren. Bei den Schwerverletzten gab es hingegen eine Zunahme um 14 auf 106 Personen (+15%).

Hauptunfalltypen waren mit 314 Fällen (-5%) die Schleuder- bzw. Selbstunfälle, gefolgt von den Auffahrunfällen mit 236 (-7%) sowie den Einbiege- und Abbiegeunfällen mit gesamthaft 208 Fällen (+1%). Die Reihenfolge blieb unverändert gegenüber dem Vorjahr.

Bei der Zahl der an Verkehrsunfällen beteiligten **Personen** zeigt sich je **nach benutzter Fahrzeugart** eine unterschiedliche Entwicklung: Weniger Personen waren bei den Motorfahrrädern (-39%), Personenwagen (-11%) und dem öffentlichen Verkehr (-16%) als Lenker oder Mitfahrer beteiligt. Mehr Personen waren bei den Fahrzeugarten Fahrräder (+26%), E-Bike (+140%), Motorräder (+21%), Lieferwagen (+17%) und Lastwagen (+7%) beteiligt. Mehr Verunfallte als im Vorjahr gab es bei den Fahrzeugarten Fahrräder (+21%), E-Bike (+120%), Motorräder (+15%) und Lieferwagen (+10%).

Die **Verkehrsunfälle mit Fussgängern** nahmen nach dem Rückgang im Vorjahr wieder zu: Bei 72 Unfällen (+4%) waren 81 Fussgänger (+10%) beteiligt. Die Schwere der Verletzungen nahm ab: Von den insgesamt 72 verunfallten Fussgängern (unverändert) wurden 16 schwer (-16%) und 56 leicht verletzt (+10%). Getötet wurde kein Fussgänger (-100%).

Auf **Fussgängerstreifen** zeigt sich ebenfalls eine Zunahme der Unfälle mit Fussgängern um 8 auf 33 Unfälle (+32%). Dabei verunfallten insgesamt 32 Fussgänger (+10%): 27 wurden leicht verletzt (+17%) und 5 schwer (-17%). Wie in den Vorjahren wurden keine Fussgänger auf dem Fussgängerstreifen getötet.

Bei den **Verkehrsunfällen mit Zweirädern** gab es nach drei Jahren mit rückläufigen Zahlen eine Zunahme um 23 auf 200 Unfälle (+13%). Es verunfallten insgesamt 190 Zweirad-Lenker und -Mitfahrer (+13%). Bei allen Zweiradkategorien mit Ausnahme der Motorfahrräder nahm die Zahl der Verunfallten mehr oder weniger deutlich zu. Aufgrund der geringen Fallzahl war diese Zunahme bei den E-Bikes am stärksten. Bei den Motorfahrrädern konnte hingegen eine Abnahme um ein Drittel verzeichnet werden.

Die **Verkehrsunfälle mit Kindern** (unter 15 Jahren) als Lenker bzw. Fussgänger haben nochmals um 7 auf 37 Unfälle zugenommen (+23%). Bei den verunfallten Kindern kann hingegen eine Abnahme um 5 auf 39 Verunfallte verzeichnet werden (-11%). 32 Kinder wurden leicht verletzt (-16%) und 7 schwer (+17%). Es kam erneut zu keinem Todesfall. 46% der verunfallten Kinder waren als Fussgänger unterwegs und 31% als Lenker eines Fahrrades oder Motorfahrrades. Auf dem Schulweg verunfallten 13 Kinder (+8%), davon 7 als Fussgänger und 6 als Fahrradfahrer. Dabei wurden 4 Kinder schwer und 9 leicht verletzt.

Bei den **Verkehrsunfällen mit Senioren** (über 64 Jahren) als Lenker bzw. Fussgänger zeigt sich eine Abnahme um 4 auf 227 Unfälle (-2%). Die Zahl der verunfallten Senioren ging ebenfalls zurück: Insgesamt verunfallten 73 Senioren (-8%), davon wurden 4 getötet (+33%) und 17 schwer verletzt (-15%). Die Zahl der Leichtverletzten nahm um 4 auf 52 ab (-7%). 42% der verunfallten Senioren waren als Lenker eines Personenwagens, 15% als Motorradfahrer, 12% als Fussgänger, 8% als Fahrradfahrer und 4% als Lenker eines E-Bike unterwegs.

Die fünf wichtigsten **Unfallursachen** waren Unaufmerksamkeit/Ablenkung (19.5%), Missachten des Vortrittsrechts (15.0%), Zustand des Lenkers bzw. Fussgängers (12.5%), Geschwindigkeit (11.6%) und andere Fahrbewegungen, wie unvorsichtiges Rückwärtsfahren, zu nahes Aufschliessen usw. (11.6%). Diese Reihenfolge ist unverändert gegenüber dem Vorjahr und macht insgesamt 70% aller Unfallursachen aus.

Die Zahl der **Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss** ging um 8 auf 119 Fälle zurück (-6%). Seit nunmehr fünf Jahren kann ein Rückgang bei den Unfällen unter Alkoholeinfluss registriert werden. 2014 verunfallten bei Unfällen unter Alkoholeinfluss 54 Personen, 5 mehr als im Vorjahr (+10%). 1 Person wurde getötet, 8 schwer und 45 leicht verletzt. Die Zahl der Verkehrsunfälle, bei denen der Hauptverursacher einen strafrechtlich relevanten Alkoholwert von mind. 0.5 Promille hatte (bzw. 0.1 Promille bei Führerausweis auf Probe), lag bei 82 Fällen (-7%), 22 davon waren Unfälle mit Personenschaden (-15%). Bei 69% der Unfälle mit Personenschaden unter Alkoholeinfluss war der Hauptverursacher Lenker eines Personen- oder Lieferwagens, bei 15% der Fälle ein Motorradfahrer und bei 15% der Fälle ein Fahrradfahrer.

Die **Unfallschwerpunkte** wurden nach neuen Regeln (Norm SN 641'724 des Verbandes der Strassen- und Verkehrsfachleute VSS) ermittelt und sind deshalb nicht direkt mit den bisherigen Ergebnissen vergleichbar. Es wird die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden in einer Periode von drei Jahren, gewichtet nach der Schwere der Verletzungen aufsummiert. Die Unfälle nur mit Sachschaden werden nicht mehr berücksichtigt. Die Unfallschwerpunkte werden jährlich ermittelt, analysiert und allfällige Massnahmen ergriffen.

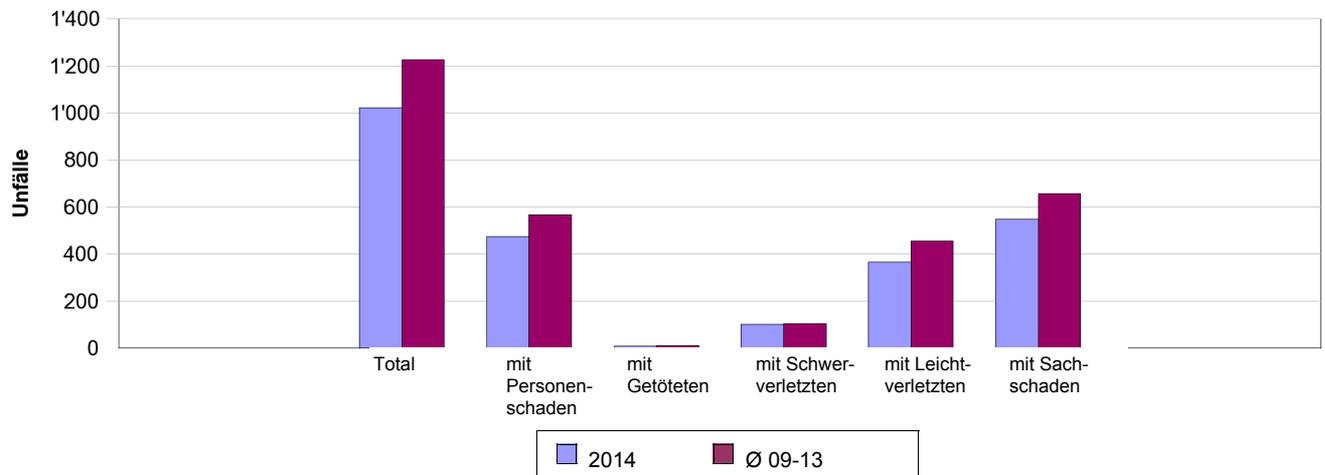
INHALTSVERZEICHNIS

Struktur	Nr.	Titel	Thema
Wieviel	A0	Unfallgeschehen im Überblick	Überblick
	A1	Unfälle nach Unfallfolgen	Unfälle
	A2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen	Verunfallte
	A3	Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen	Unfälle: Entwicklung
	A4	Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen	Verunfallte: Entwicklung
Wo	B1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart	Ortslage, Strassenart
	B2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart	Strassenart
	B3	Unfallschwerpunkte	Unfallschwerpunkte
Wie	C1	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Unfalltypengruppen
	C2	Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand	Strassenzustand
	C3	Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung	Witterung
	C4	Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis	Lichtverhältnis
Wann	D1	Unfälle nach Unfallfolgen und Monat	Monat
	D2	Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag	Wochentag
	D3	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit	Unfallzeit
Wer	E1	Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	Verkehrsteilnahme
	E2	Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter	Fussgänger
	E3	Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter	Fussgängerstreifen
	E4	Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter	Zweirad
	E5	Verunfallte Kinder (unter 15 Jahren) und Senioren (über 64 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	Kinder, Senioren
	E6	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter	Alter Hauptverursacher
	E7	Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter	Führerausweisalter
	E8	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter	Alter, Geschlecht
	E9	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemtest in Promille)	Alkoholkonzentration
Warum	F1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache	Hauptursache
	F2	Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich)	Ursachen
	F3	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Geschwindigkeit
	F4	Unfälle mit der Ursache Alkohol nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Alkohol
	F5	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Unaufmerksamkeit und Ablenkung

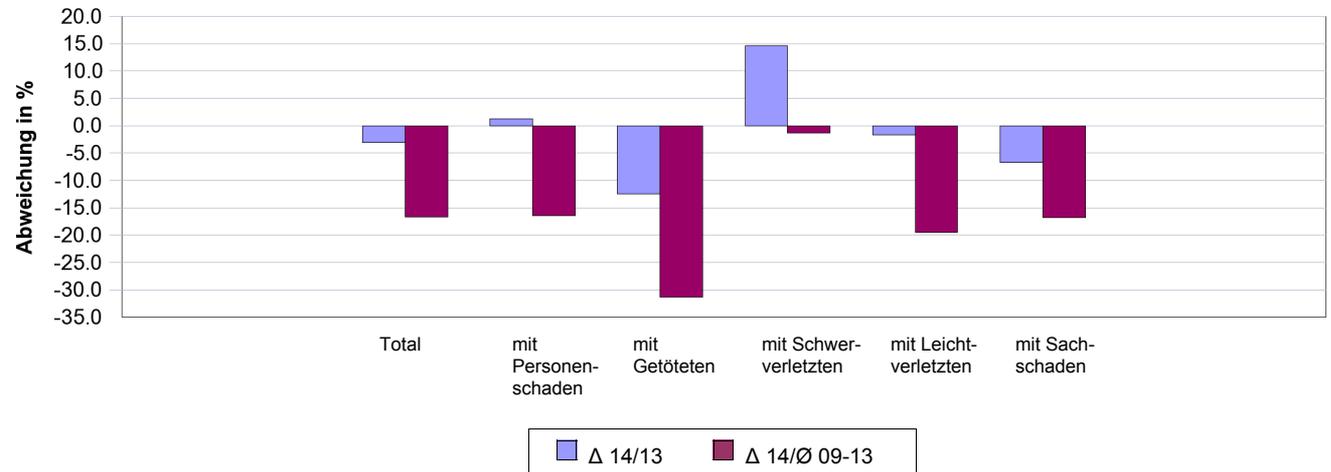
A0) Unfallgeschehen im Überblick, Januar - Dezember 2014						
	Januar - Dezember 2014			Januar - Dezember 2013		
Total Unfälle	1'022			1'055		
mit Personenschaden	475			469		
mit Getöteten	7			8		
mit Schwerverletzten	102			89		
mit Leichtverletzten	366			372		
mit Sachschaden	547			586		
Total Verunfallte	582			597		
Getötete	7			8		
Schwerverletzte	106			92		
Leichtverletzte	469			497		
Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme						
	Januar - Dezember 2014			Januar - Dezember 2013		
	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Total	7	106	469	8	92	497
Personenwagen	2	23	262	3	18	297
Motorrad	1	30	67	0	26	59
Fahrrad	2	29	44	2	19	41
E-Bike	1	5	5	0	3	2
Fussgänger	0	16	56	2	19	51
auf Fussgängerstreifen	0	5	27	0	6	23
neben Fussgängerstreifen	0	11	29	2	13	28
Andere	1	3	35	1	7	47
Unfälle mit Personenschaden mit...						
	Januar - Dezember 2014			Januar - Dezember 2013		
	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)	0	18	50	2	17	57
... der Ursache Alkohol (1101, 5101)	1	7	39	3	3	32
... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)	0	2	2	1	1	4
... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)	2	1	7	1	1	6

A1) Unfälle nach Unfallfolgen, 2014						
	2014	2013	Δ 14/13		Ø 09-13	Δ 14/Ø 09-13
			absolut	in %	absolut	in %
Total	1'022	1'055	-33	-3.1	1'226	-16.7
mit Personenschaden	475	469	6	1.3	568	-16.4
mit Getöteten	7	8	-1	-12.5	10	-31.4
mit Schwerverletzten	102	89	13	14.6	103	-1.4
mit Leichtverletzten	366	372	-6	-1.6	455	-19.5
mit Sachschaden	547	586	-39	-6.7	658	-16.8

Vergleich der Unfälle 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013

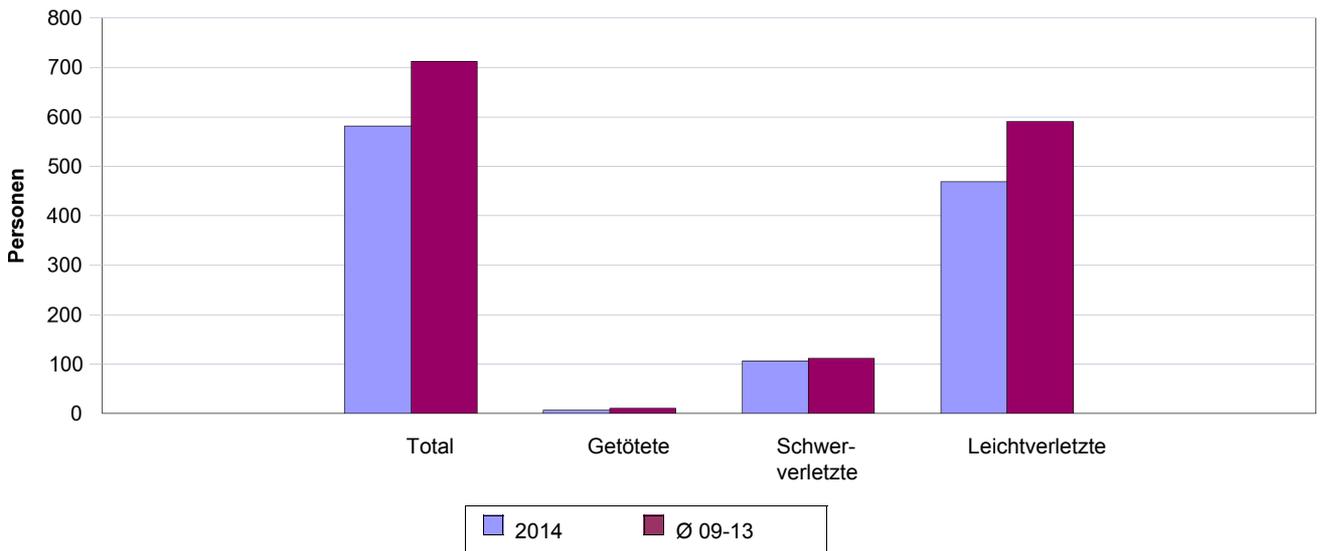


Vergleich der Unfälle 2014 mit 2013 sowie mit der Periode 2009-2013

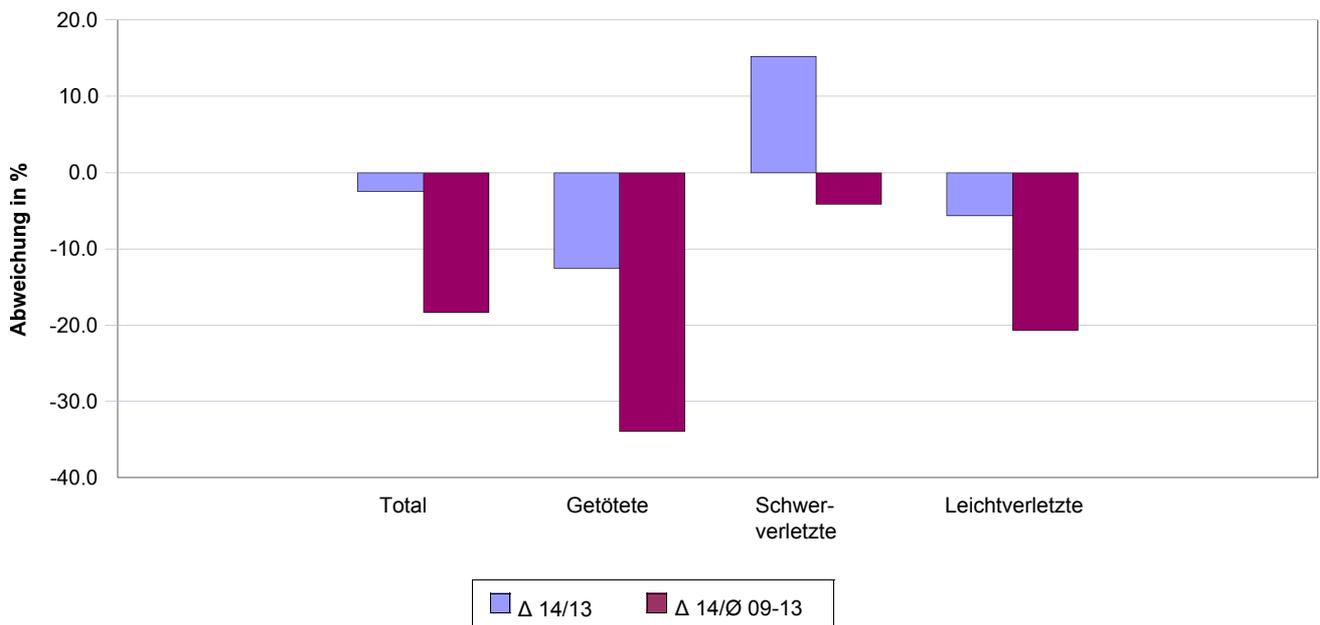


A2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2014						
	2014	2013	Δ 14/13		Ø 09-13	Δ 14/Ø 09-13
			absolut	in %	absolut	in %
Total	582	597	-15	-2.5	713	-18.3
Getötete	7	8	-1	-12.5	11	-34.0
Schwerverletzte	106	92	14	15.2	111	-4.2
Leichtverletzte	469	497	-28	-5.6	591	-20.7

Vergleich der verunfallten Personen 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013



Vergleich der verunfallten Personen 2014 mit 2013 sowie mit der Periode 2009-2013



A3) Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2005-2014										
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total	1'499	1'670	1'697	1'608	1'551	1'294	1'180	1'051	1'055	1'022
mit Personenschaden	654	701	685	720	736	611	544	482	469	475
mit Getöteten	10	6	6	9	7	9	13	14	8	7
mit Schwerverletzten	93	114	110	94	125	97	117	89	89	102
mit Leichtverletzten	551	581	569	617	604	505	414	379	372	366
mit Sachschaden	845	969	1'012	888	815	683	636	569	586	547

Entwicklung der Unfälle, 2005-2014 (2005=100%)



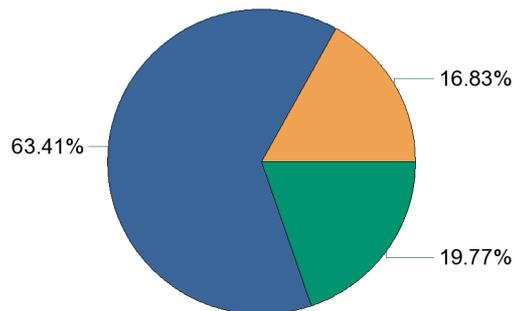
A4) Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen, 2005-2014										
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total	815	889	840	920	904	762	700	600	597	582
Getötete	10	7	6	11	9	9	13	14	8	7
Schwerverletzte	97	121	111	100	130	105	130	96	92	106
Leichtverletzte	708	761	723	809	765	648	557	490	497	469

Entwicklung der verunfallten Personen, 2005-2014 (2005=100%)

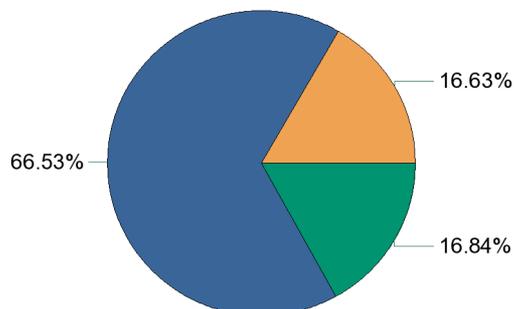


B1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2014												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	1'022	1'055	-33	1'226	475	469	6	568	547	586	-39	658
Total innerorts (ohne Autobahn)	648	672	-24	756	316	315	1	366	332	357	-25	390
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	323	347	-24	394	172	173	-1	207	151	174	-23	187
Nebenstrasse	257	267	-10	304	125	125	0	144	132	142	-10	160
Nebenanlage	0	0	0	20	0	0	0	5	0	0	0	15
Andere	68	58	10	38	19	17	2	10	49	41	8	28
Total ausserorts (ohne Autobahn)	172	186	-14	215	79	83	-4	106	93	103	-10	109
Autostrasse	17	20	-3	20	6	6	0	9	11	14	-3	11
Hauptstrasse	109	107	2	129	48	48	0	62	61	59	2	67
Nebenstrasse	41	52	-11	60	24	25	-1	33	17	27	-10	27
Nebenanlage	3	3	0	2	0	1	-1	1	3	2	1	2
Andere	2	4	-2	3	1	3	-2	1	1	1	0	2
Autobahn	202	197	5	255	80	71	9	96	122	126	-4	159

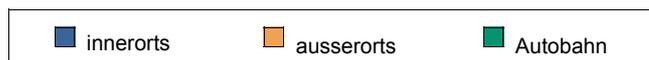
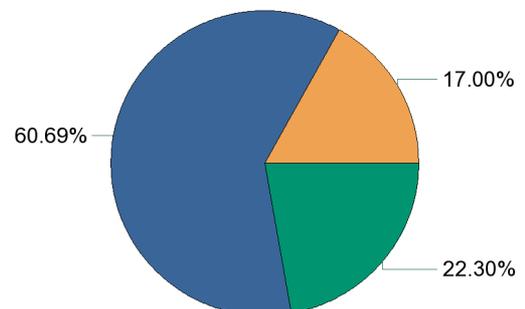
Total Unfälle nach Ortslage, 2014



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, 2014



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, 2014



B2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart, 2005-2014

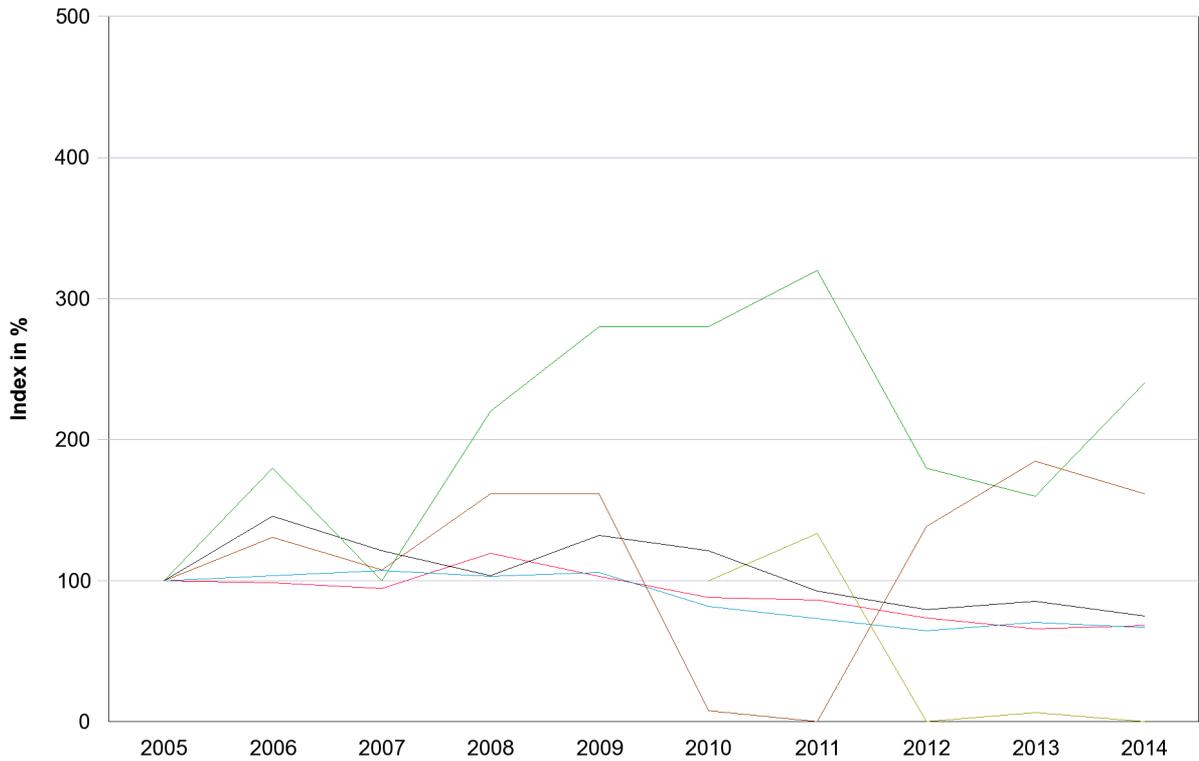
	Verunfallte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2005	815	137	5	405	255	0	13
2006	889	200	9	399	264	0	17
2007	840	166	5	382	273	0	14
2008	920	142	11	483	263	0	21
2009	904	181	14	418	270	0	21
2010	762	166	14	357	209	15	1
2011	700	127	16	350	187	20	0
2012	600	109	9	299	165	0	18
2013	597	117	8	267	180	1	24
2014	582	103	12	276	170	0	21

	Getötete						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2005	10	0	0	7	3	0	0
2006	7	2	0	4	0	0	1
2007	6	1	0	2	3	0	0
2008	11	0	3	3	2	0	3
2009	9	1	0	7	1	0	0
2010	9	1	0	6	0	2	0
2011	13	0	1	4	7	1	0
2012	14	2	0	10	2	0	0
2013	8	1	0	1	4	0	2
2014	7	0	0	3	3	0	1

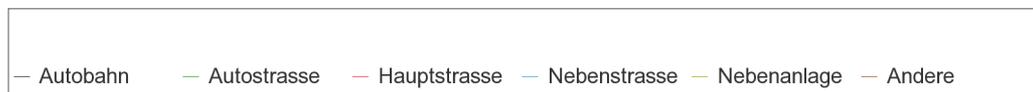
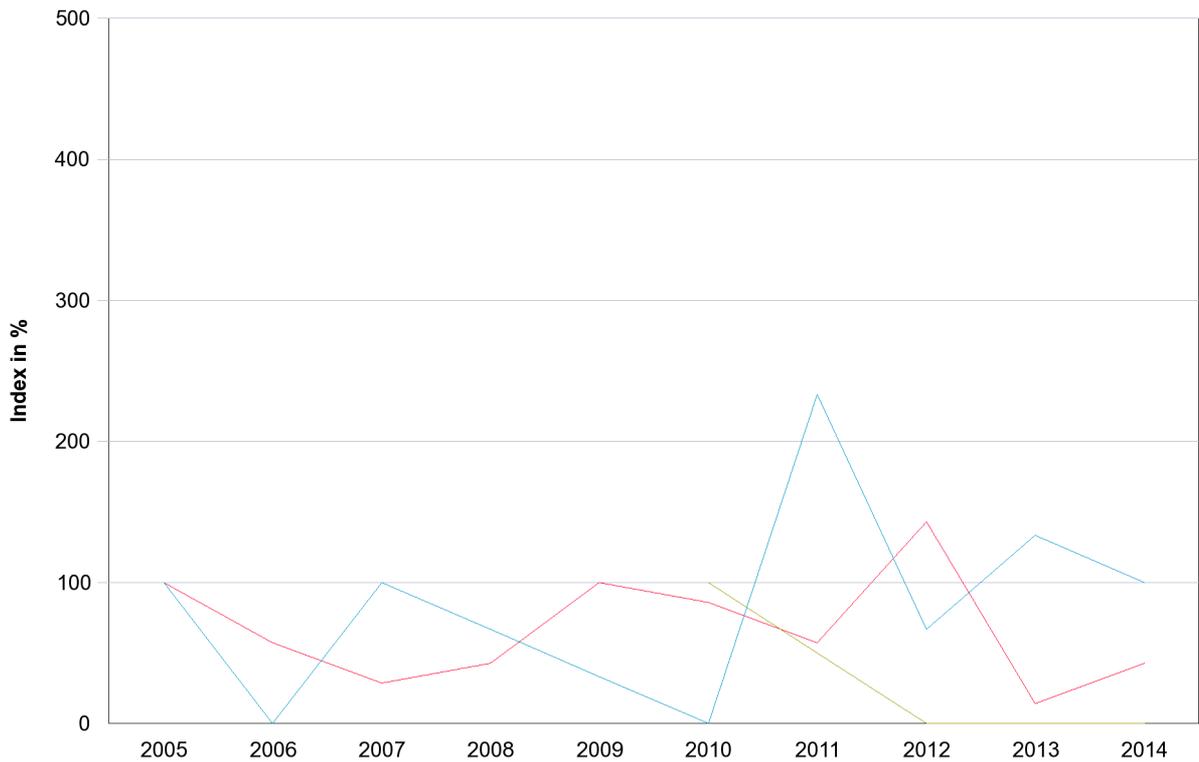
	Schwerverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2005	97	4	1	50	37	0	5
2006	121	9	1	60	47	0	4
2007	111	7	0	58	39	0	7
2008	100	7	0	46	42	0	5
2009	130	6	2	58	57	0	7
2010	105	7	1	56	36	4	1
2011	130	5	5	65	51	4	0
2012	96	8	1	48	32	0	7
2013	92	5	2	36	40	0	9
2014	106	9	2	53	37	0	5

	Leichtverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2005	708	133	4	348	215	0	8
2006	761	189	8	335	217	0	12
2007	723	158	5	322	231	0	7
2008	809	135	8	434	219	0	13
2009	765	174	12	353	212	0	14
2010	648	158	13	295	173	9	0
2011	557	122	10	281	129	15	0
2012	490	99	8	241	131	0	11
2013	497	111	6	230	136	1	13
2014	469	94	10	220	130	0	15

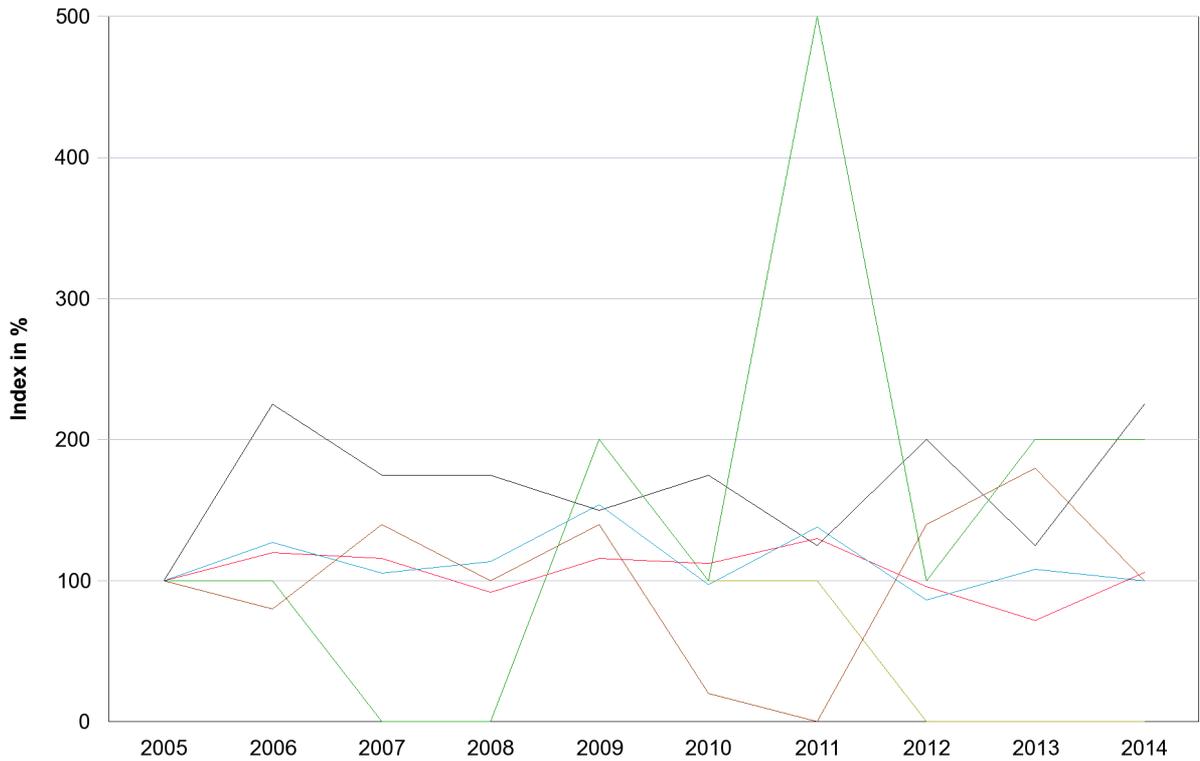
Verunfälle nach Strassenart, 2005-2014 (2005=100%)



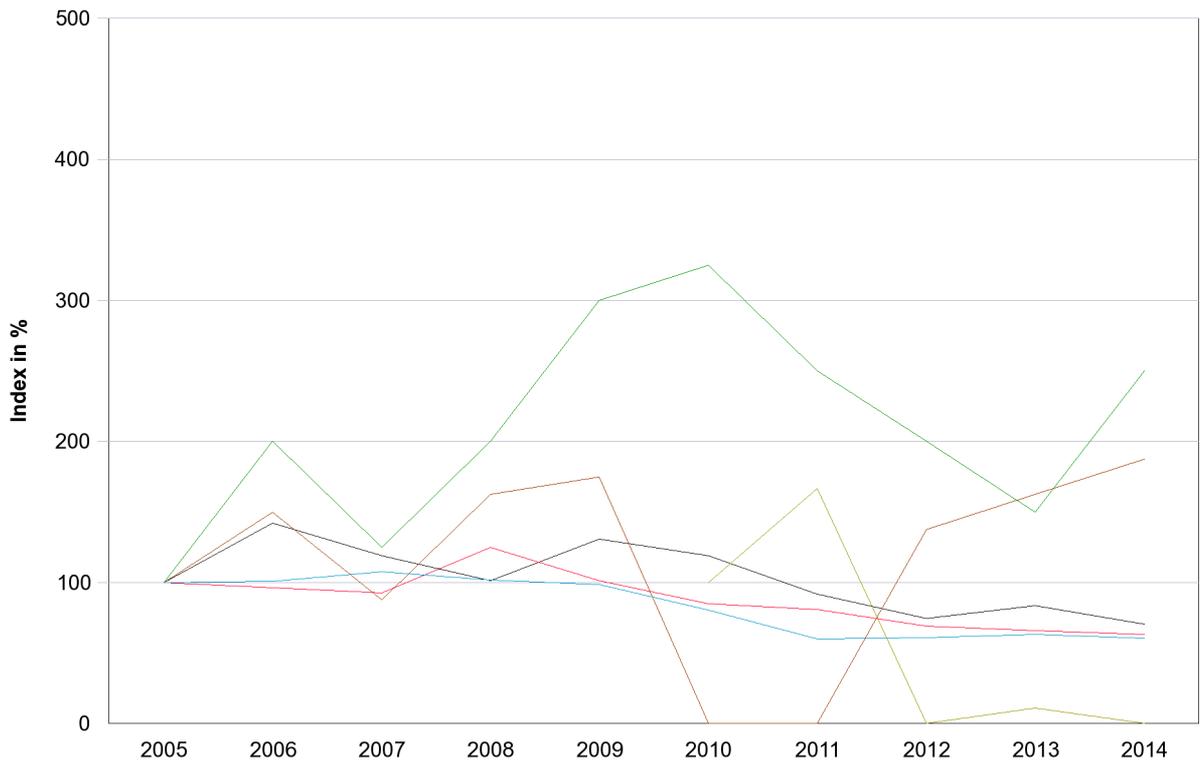
Getötete nach Strassenart, 2005-2014 (2005=100%)



Schwerverletzte nach Strassenart, 2005-2014 (2005=100%)



Leichtverletzte nach Strassenart, 2005-2014 (2005=100%)



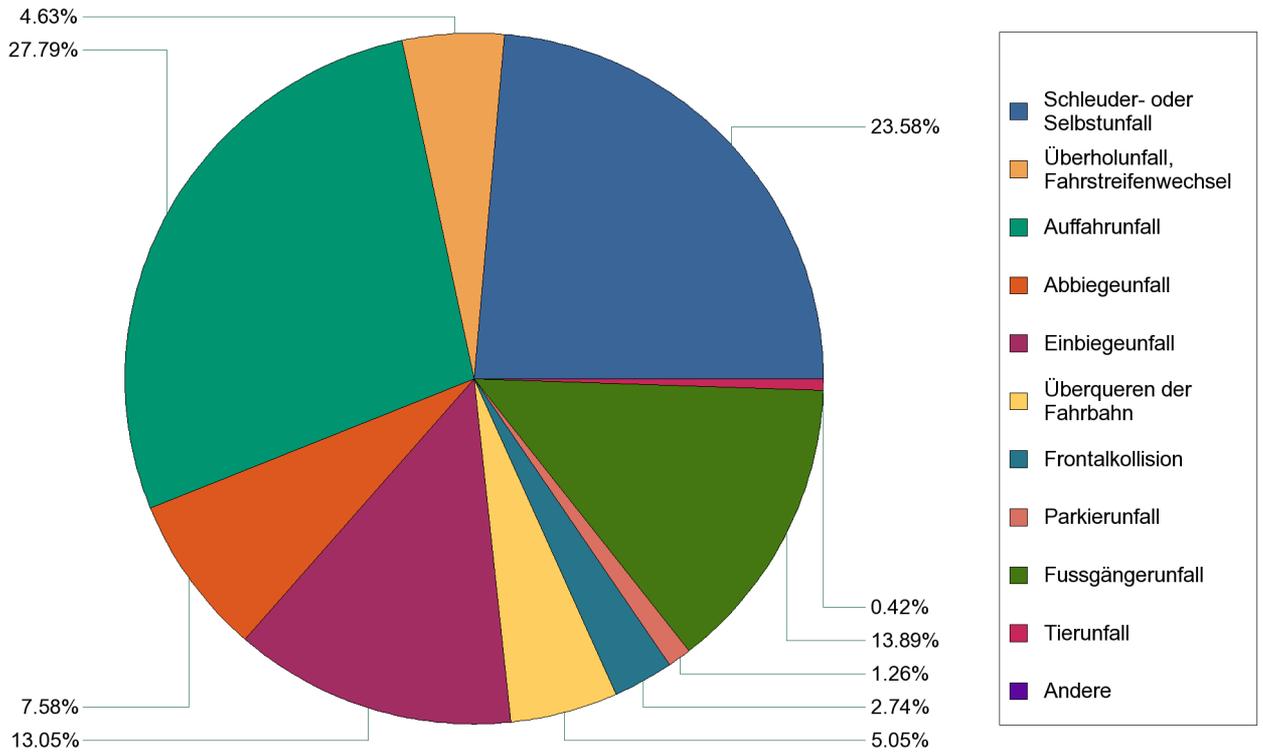
B3) Unfallschwerpunkte, 2014					
Unfälle mit Personenschaden, 2012-2014					
Gemeinde	Strasse	Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Schwer-verletzten	Unfälle mit Leicht-verletzten	Berechnungswert
Muttenz	Münchensteinerstr./A18-Anschluss Muttenz-Süd	0	1	10	12
Birsfelden	A2, Verzweigung Hagnau	0	0	11	11
Binningen	Hauptstr./Oberwilerstr./Paradiesstr./Kronenplatz	0	2	6	10
Reinach	Hauptstr./Bruggstr./Birsigtalstr.	0	3	3	9
Gelterkinden	Sissacherstr./Badweg/Bahnhofstr.	0	2	5	9
Therwil	Bahnhofstr./Oberwilerstr./Mittlerer Kreis	0	1	7	9
Duggingen	Baselstr./Aeschstr./A18-Anschluss Angenstein	0	0	9	9
Münchenstein	Sundgauerstr./A18-Anschluss Reinach-Nord	0	0	8	8
Sissach	Bahnhofstr./Zunzgerstr.	0	2	3	7
Muttenz	St. Jakob-Str./Prattelerstr./Hauptstr.	0	1	5	7
Pratteln	Frenkendörferstr./A2-Anschluss Liestal	0	1	5	7
Ettingen	Hauptstr./Aeschstr.	0	2	2	6
Binningen	Hauptstr./Postgasse	0	1	4	6
Münchenstein	Reinacherstr./Bottmingerstr.	0	1	4	6
Birsfelden	A18, Verzweigung Hagnau	0	1	4	6
Füllinsdorf	Rheinstr./Liestalerstr./A22-Anschluss Füllinsdorf	0	1	4	6
Laufen	Delsbergerstr./Lützelstr.	1	1	1	5
Bottmingen	Baslerstr. 19/26	0	2	1	5
Allschwil	Baslerstr./Grabenring/Gartenstr.	0	1	3	5
Allschwil	Binnergerstr./Spitzwaldstr.	0	1	3	5
Allschwil	Baslerstr./Parkallee	0	1	3	5
Binningen	Hauptstr./Holeerain/Curt Goetz-Str.	0	1	3	5
Aesch	Hauptstr./A18-Anschluss Aesch-Nord	0	1	3	5
Füllinsdorf	Rheinstr./S-Kurve Hülften, Baustelle A22	0	1	3	5
Reinach	Birsigtalstr./Erlenhofstr.	0	0	5	5

Definition Unfallschwerpunkt (gemäss VSS-Norm SN 641 724):

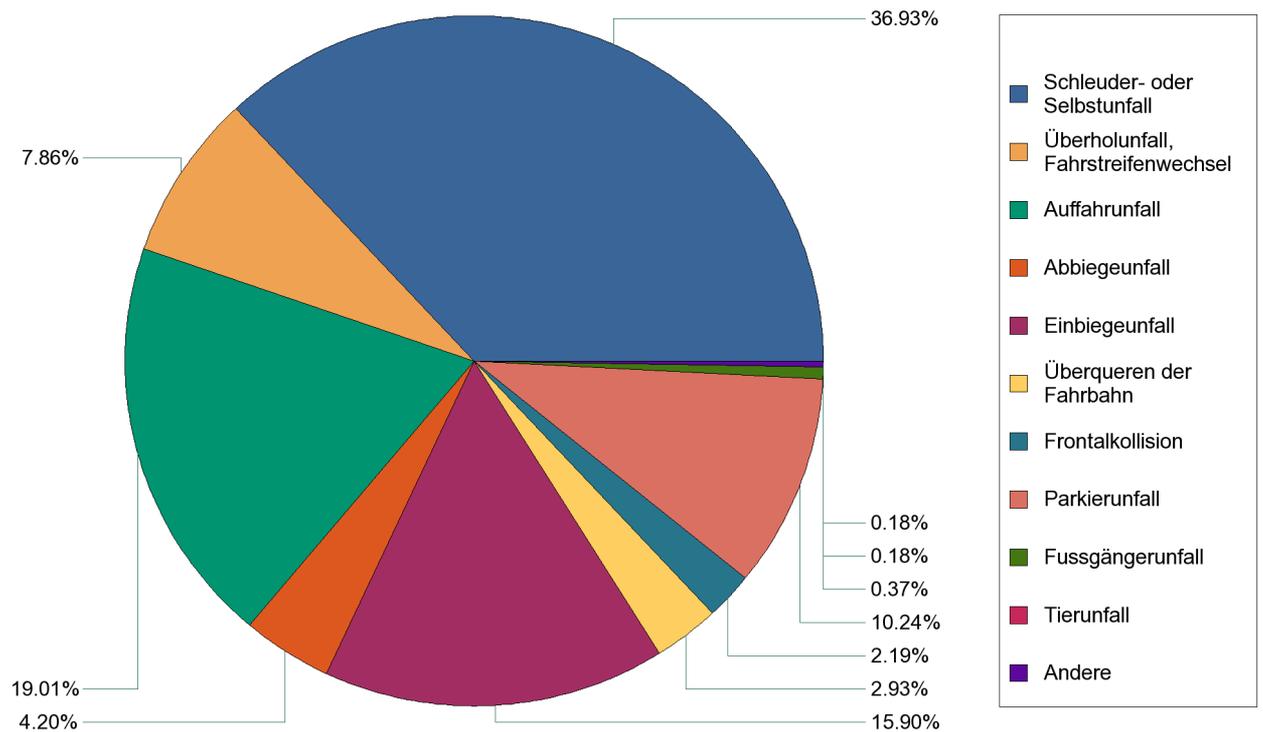
Unfälle mit Personenschaden werden zu einem Berechnungswert aufsummiert. Dabei werden Unfälle mit mind. einer getöteten oder schwer verletzten Person doppelt und Unfälle mit mind. einer leicht verletzten Person einfach gewichtet. Wenn innerhalb von 3 Jahren der Berechnungswert von 5 (Kantonsstrassen, Gemeindestrassen, Ein-/Ausfahrten von Autobahnen/-strassen) bzw. 8 (Autobahnen/-strassen) erreicht oder überschritten wird, liegt ein Unfallschwerpunkt vor.

C1) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2014						
	Total		mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Total	1'022	100.0	475	100.0	547	100.0
0 Schleuder- oder Selbstunfall	314	30.7	112	23.6	202	36.9
1 Überholunfall, Fahrstreifenwech	65	6.4	22	4.6	43	7.9
2 Auffahrunfall	236	23.1	132	27.8	104	19.0
3 Abbiegeunfall	59	5.8	36	7.6	23	4.2
4 Einbiegeunfall	149	14.6	62	13.1	87	15.9
5 Überqueren der Fahrbahn	40	3.9	24	5.1	16	2.9
6 Frontalkollision	25	2.4	13	2.7	12	2.2
7 Parkierunfall	62	6.1	6	1.3	56	10.2
8 Fussgängerunfall	68	6.7	66	13.9	2	0.4
9 Tierunfall	3	0.3	2	0.4	1	0.2
00 Andere	1	0.1	0	0.0	1	0.2

Unfälle mit Personenschaden nach Unfalltypengruppen, 2014



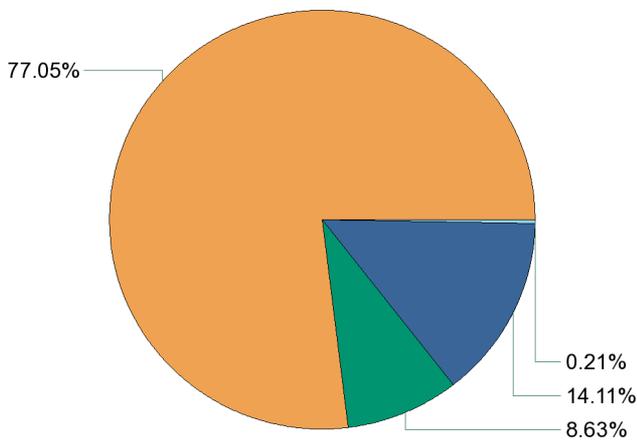
Unfälle mit Sachschaden nach Unfalltypengruppen, 2014



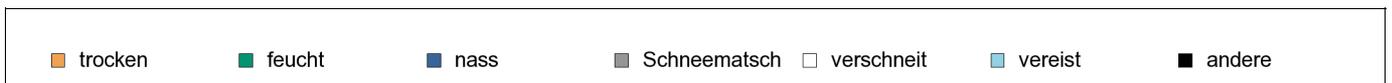
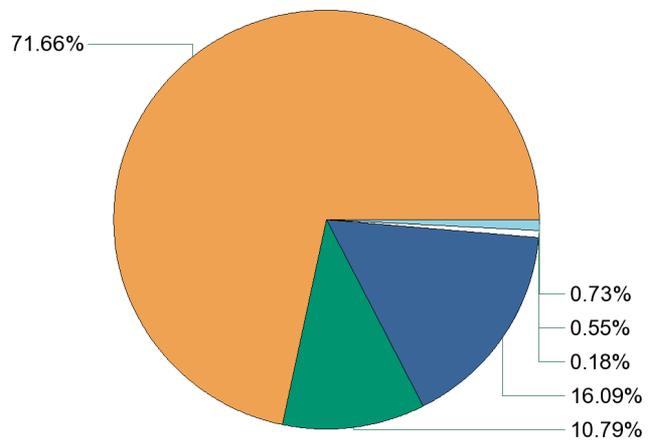
C2) Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2014

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	1'022	1'055	-33	1'226	475	469	6	568	547	586	-39	658
trocken	758	757	1	867	366	346	20	419	392	411	-19	449
feucht	100	123	-23	116	41	67	-26	54	59	56	3	62
nass	155	137	18	188	67	48	19	76	88	89	-1	111
Schneematsch	1	7	-6	10	0	1	-1	3	1	6	-5	8
verschneit	3	20	-17	25	0	4	-4	10	3	16	-13	16
vereist	5	11	-6	15	1	3	-2	7	4	8	-4	7
andere	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	7

Unfälle mit Personenschaden nach Strassenzustand, 2014



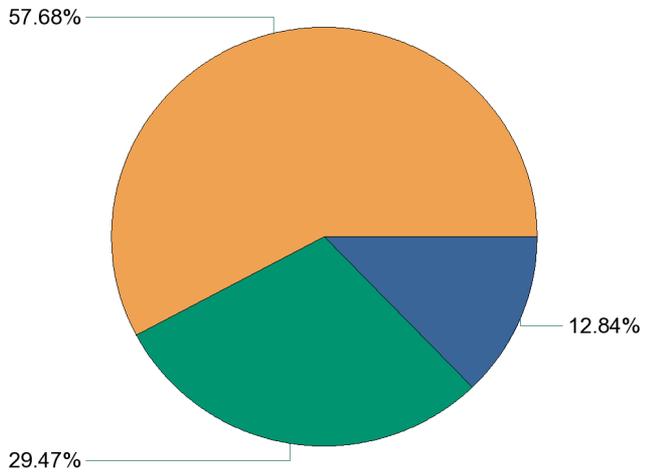
Unfälle mit Sachschaden nach Strassenzustand, 2014



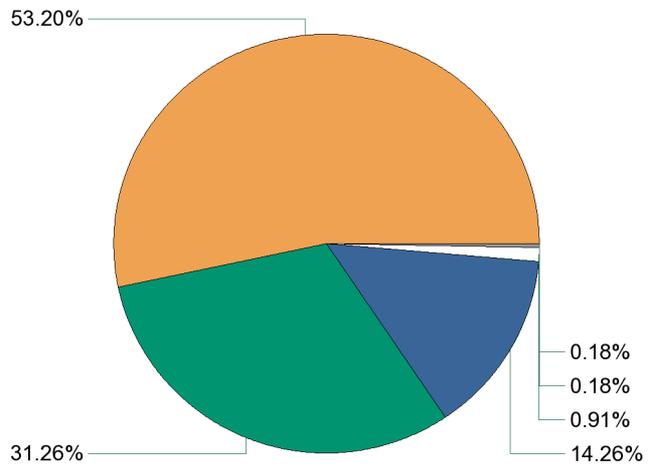
C3) Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung, 2014

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	1'022	1'055	-33	1'226	475	469	6	568	547	586	-39	658
schön	565	554	11	749	274	262	12	367	291	292	-1	382
bedeckt	311	362	-51	347	140	154	-14	153	171	208	-37	194
Regen	139	112	27	157	61	44	17	64	78	68	10	93
Schneefall	5	25	-20	37	0	9	-9	15	5	16	-11	22
vereisender Regen	1	2	-1	2	0	0	0	1	1	2	-1	1
Hagel	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
andere	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7

Unfälle mit Personenschaden nach Witterung, 2014



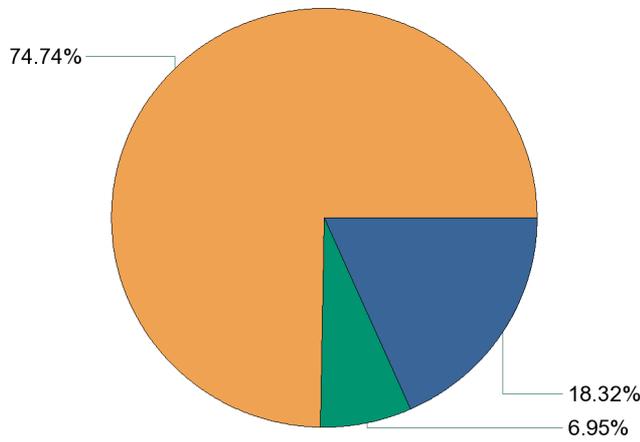
Unfälle mit Sachschaden nach Witterung, 2014



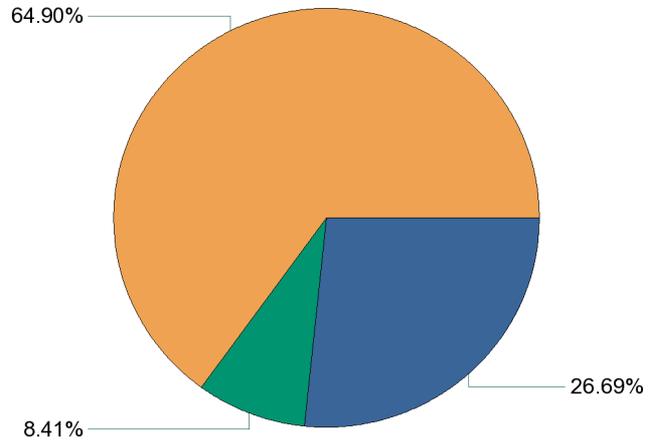
C4) Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis, 2014

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	1'022	1'055	-33	1'226	475	469	6	568	547	586	-39	658
Tag	710	710	0	842	355	335	20	408	355	375	-20	434
Dämmerung	79	77	2	99	33	32	1	49	46	45	1	50
Nacht	233	268	-35	282	87	102	-15	111	146	166	-20	171
unbekannt	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4

Unfälle mit Personenschaden nach Lichtverhältnis, 2014



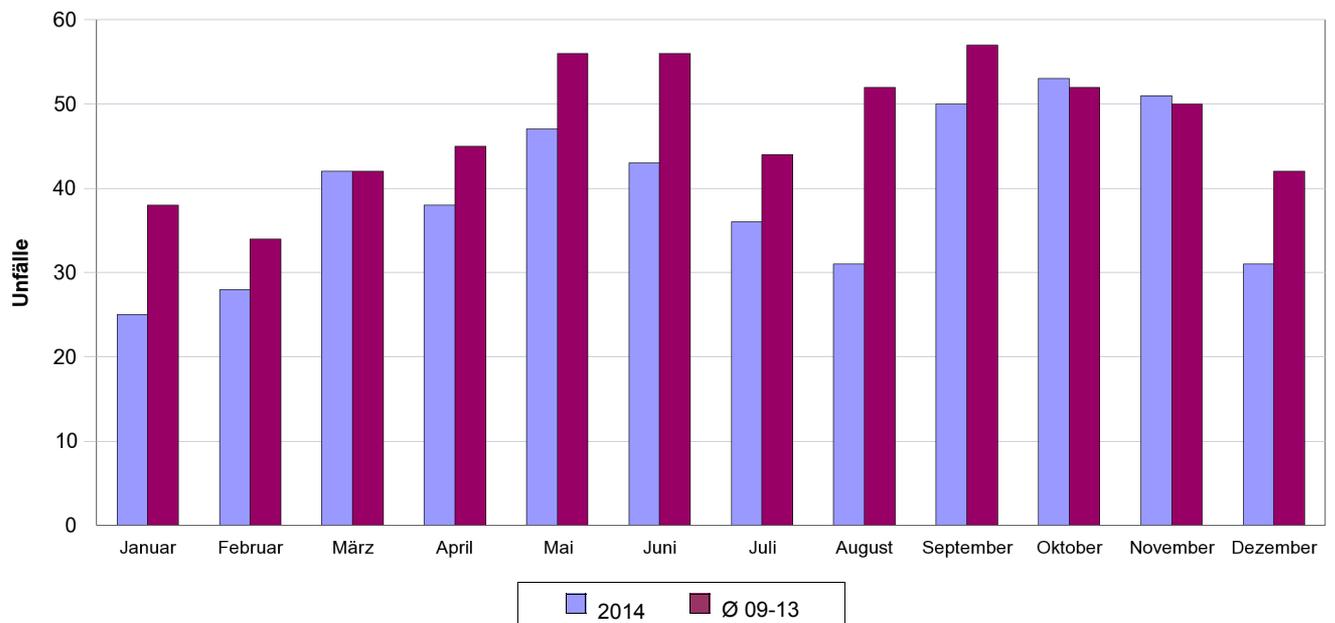
Unfälle mit Sachschaden nach Lichtverhältnis, 2014



■ Tag
 ■ Dämmerung
 ■ Nacht
 ■ unbekannt

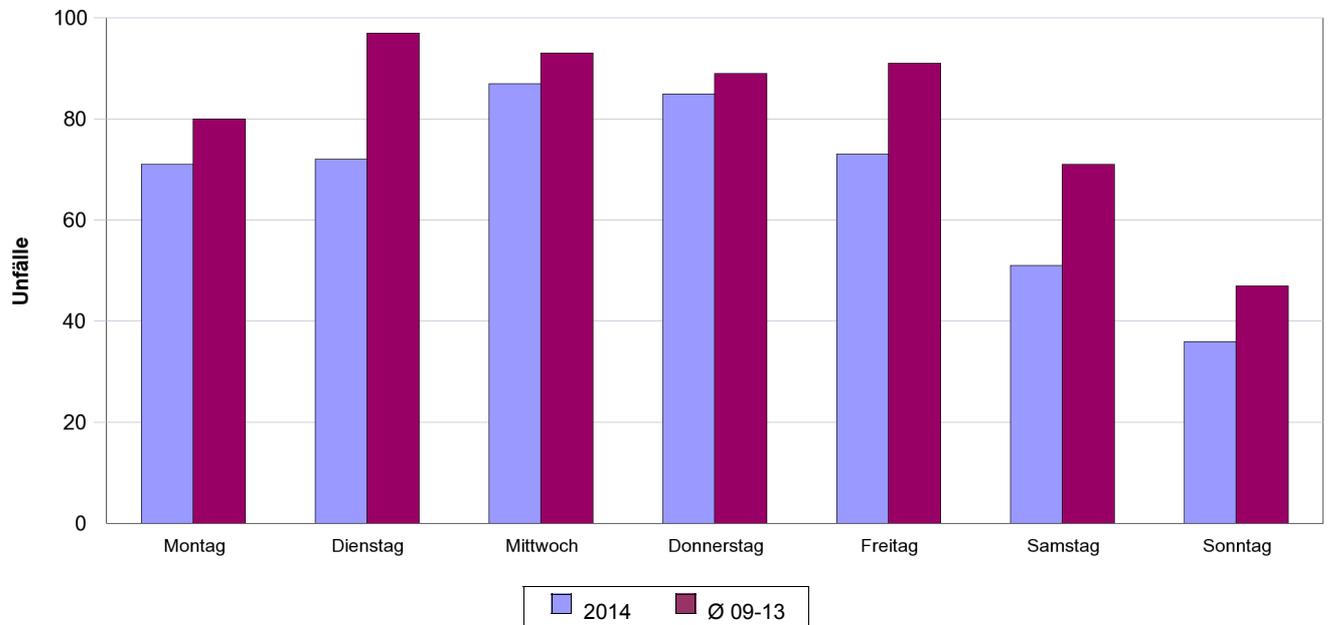
D1) Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2014												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	1'022	1'055	-33	1'226	475	469	6	568	547	586	-39	658
Januar	67	81	-14	91	25	39	-14	38	42	42	0	53
Februar	79	64	15	85	28	21	7	34	51	43	8	52
März	87	63	24	100	42	22	20	42	45	41	4	57
April	80	94	-14	101	38	38	0	45	42	56	-14	56
Mai	90	107	-17	114	47	53	-6	56	43	54	-11	57
Juni	90	95	-5	114	43	42	1	56	47	53	-6	58
Juli	81	86	-5	90	36	51	-15	44	45	35	10	46
August	68	94	-26	109	31	34	-3	52	37	60	-23	57
September	95	94	1	113	50	50	0	57	45	44	1	56
Oktober	100	91	9	104	53	41	12	52	47	50	-3	52
November	104	102	2	106	51	43	8	50	53	59	-6	56
Dezember	81	84	-3	100	31	35	-4	42	50	49	1	58

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Monat 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013



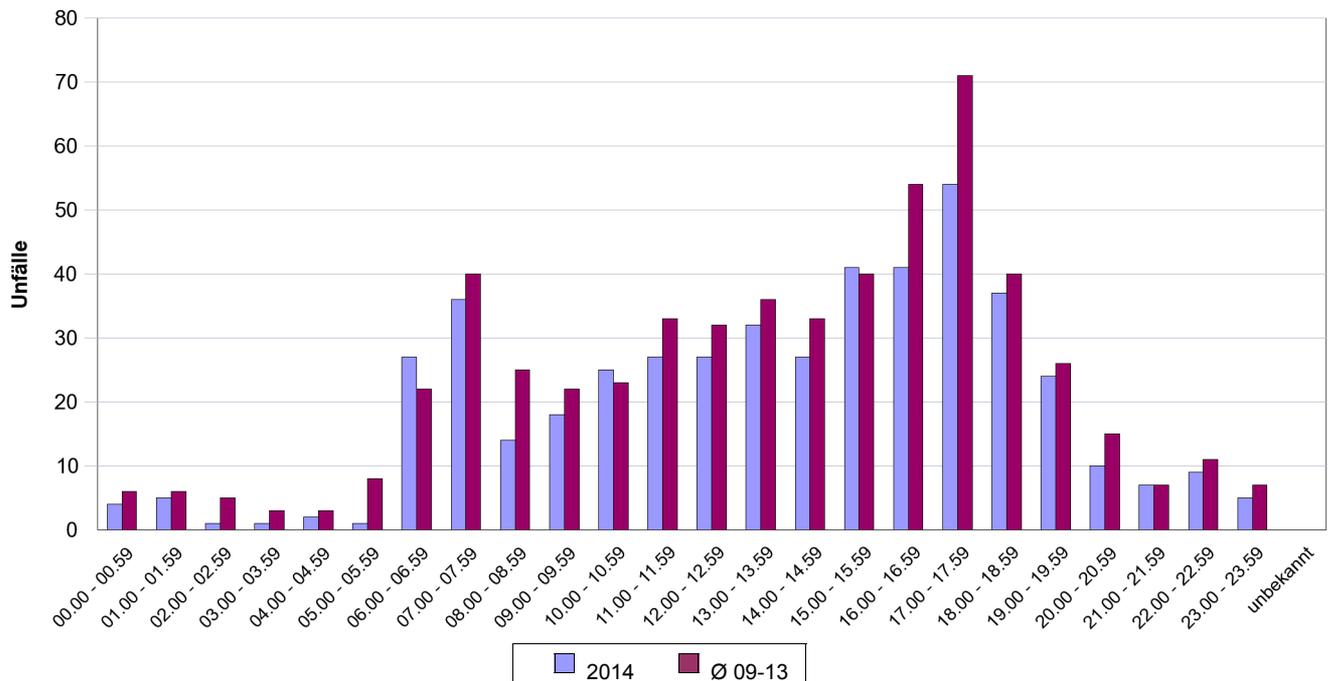
D2) Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2014												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	1'022	1'055	-33	1'226	475	469	6	568	547	586	-39	658
Montag	153	136	17	174	71	61	10	80	82	75	7	93
Dienstag	145	192	-47	188	72	98	-26	97	73	94	-21	92
Mittwoch	187	161	26	190	87	76	11	93	100	85	15	96
Donnerstag	165	175	-10	189	85	78	7	89	80	97	-17	100
Freitag	161	156	5	199	73	72	1	91	88	84	4	108
Samstag	126	141	-15	173	51	50	1	71	75	91	-16	103
Sonntag	85	94	-9	113	36	34	2	47	49	60	-11	66

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Wochentag 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013



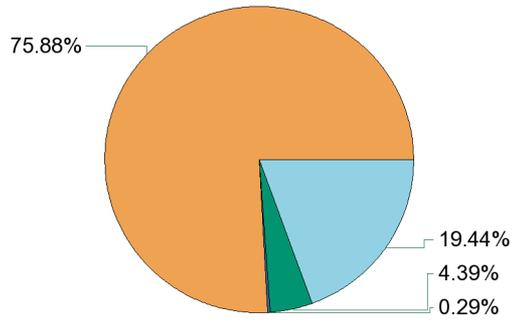
D3) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2014												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	1'022	1'055	-33	1'226	475	469	6	568	547	586	-39	658
00.00 - 00.59	14	17	-3	20	4	1	3	6	10	16	-6	14
01.00 - 01.59	12	24	-12	20	5	9	-4	6	7	15	-8	14
02.00 - 02.59	4	14	-10	15	1	3	-2	5	3	11	-8	10
03.00 - 03.59	8	11	-3	14	1	2	-1	3	7	9	-2	10
04.00 - 04.59	8	10	-2	14	2	3	-1	3	6	7	-1	11
05.00 - 05.59	10	13	-3	18	1	6	-5	8	9	7	2	10
06.00 - 06.59	44	38	6	42	27	17	10	22	17	21	-4	20
07.00 - 07.59	69	59	10	77	36	29	7	40	33	30	3	37
08.00 - 08.59	32	64	-32	55	14	31	-17	25	18	33	-15	30
09.00 - 09.59	40	40	0	53	18	21	-3	22	22	19	3	30
10.00 - 10.59	56	50	6	58	25	20	5	23	31	30	1	35
11.00 - 11.59	58	67	-9	71	27	30	-3	33	31	37	-6	39
12.00 - 12.59	56	54	2	70	27	23	4	32	29	31	-2	38
13.00 - 13.59	55	67	-12	75	32	34	-2	36	23	33	-10	39
14.00 - 14.59	59	68	-9	71	27	31	-4	33	32	37	-5	39
15.00 - 15.59	75	73	2	79	41	32	9	40	34	41	-7	39
16.00 - 16.59	86	79	7	108	41	35	6	54	45	44	1	53
17.00 - 17.59	117	99	18	130	54	54	0	71	63	45	18	59
18.00 - 18.59	69	67	2	80	37	25	12	40	32	42	-10	40
19.00 - 19.59	52	39	13	50	24	21	3	26	28	18	10	24
20.00 - 20.59	23	39	-16	36	10	18	-8	15	13	21	-8	21
21.00 - 21.59	33	15	18	20	7	5	2	7	26	10	16	13
22.00 - 22.59	23	27	-4	29	9	12	-3	11	14	15	-1	18
23.00 - 23.59	19	21	-2	20	5	7	-2	7	14	14	0	12
unbekannt	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Unfallzeit 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013



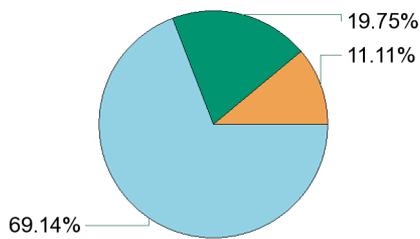
E1) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2014						
	Total	Unverletzte	Verunfallte			
			Total	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Total	2'413	1'831	582	7	106	469
Fussgänger	81	9	72	0	16	56
Lenker oder Mitfahrer von...	2'332	1'822	510	7	90	413
Personenwagen	1'760	1'473	287	2	23	262
Lastwagen	88	86	2	0	0	2
Lieferwagen	176	154	22	0	1	21
Motorrad über 125 cm3	60	11	49	1	19	29
Motorrad bis 125 cm3	36	5	31	0	8	23
Kleinmotorrad bis 50 cm3	26	8	18	0	3	15
Motorfahrrad	11	5	6	0	1	5
Fahrrad	83	8	75	2	29	44
E-Bike	12	1	11	1	5	5
ÖV (öffentlicher Verkehr)	38	34	4	0	0	4
Andere	42	37	5	1	1	3

Personen nach Unfallfolgen, 2014

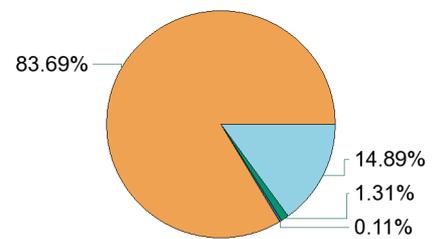


Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2014

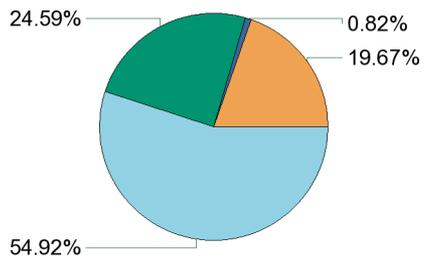
Fussgänger



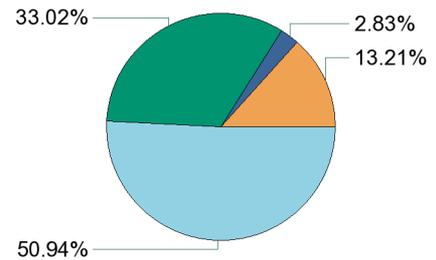
Personenwagen



Motorrad



Motorfahrrad, E-Bike und Fahrrad



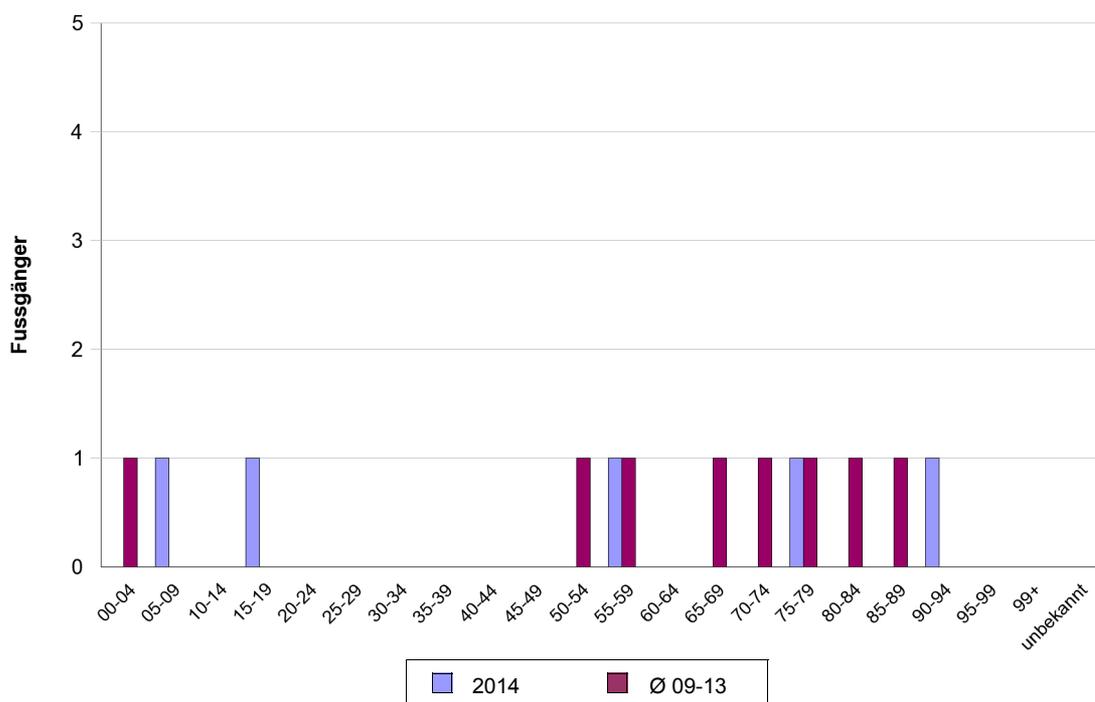
E2) Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2014												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	0	2	-2	3	16	19	-3	23	56	51	5	51
00-04	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	-1	2
05-09	0	0	0	0	2	4	-2	3	7	10	-3	7
10-14	0	0	0	0	1	1	0	2	7	4	3	7
15-19	0	0	0	0	1	0	1	0	7	10	-3	6
20-24	0	0	0	0	1	1	0	1	2	4	-2	4
25-29	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2
30-34	0	0	0	0	1	1	0	1	2	2	0	2
35-39	0	0	0	0	0	1	-1	1	2	2	0	2
40-44	0	0	0	0	2	0	2	0	7	0	7	2
45-49	0	1	-1	0	3	2	1	1	4	2	2	2
50-54	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	2
55-59	0	1	-1	0	1	0	1	1	6	0	6	2
60-64	0	0	0	0	0	1	-1	1	1	1	0	3
65-69	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	-1	2
70-74	0	0	0	0	0	1	-1	2	1	4	-3	2
75-79	0	0	0	0	2	2	0	2	2	1	1	1
80-84	0	0	0	0	1	2	-1	2	0	2	-2	2
85-89	0	0	0	0	0	2	-2	2	0	1	-1	2
90-94	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
95-99	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013



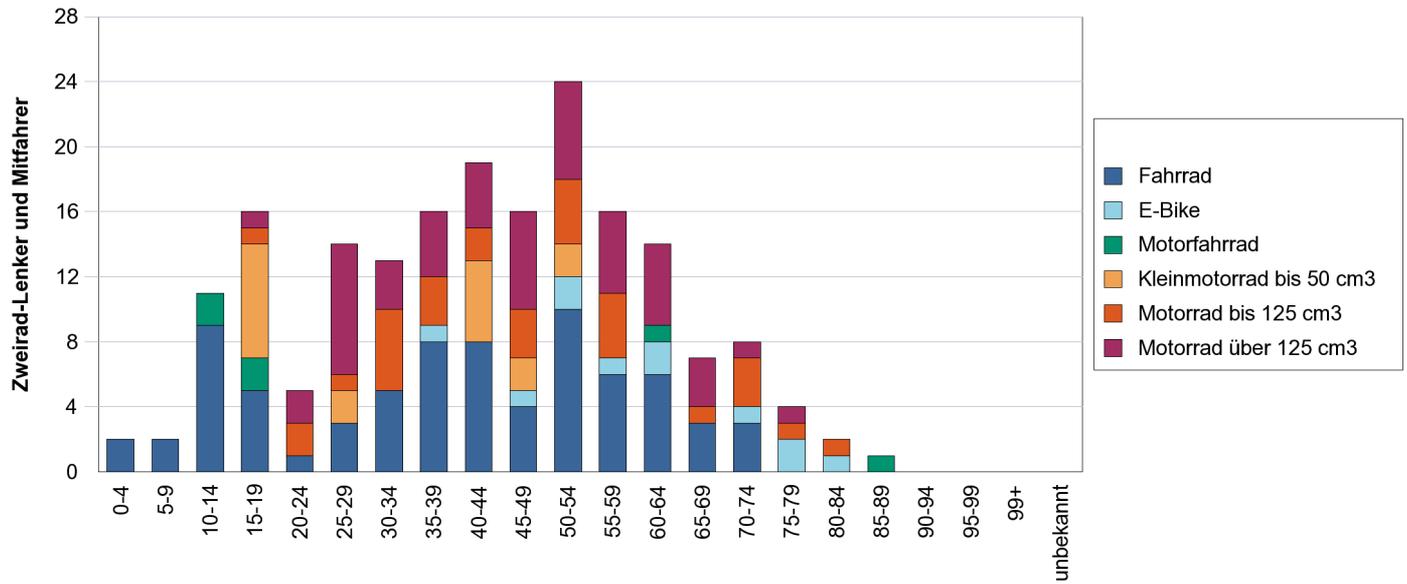
E3) Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2014												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	0	0	0	0	5	6	-1	8	27	23	4	24
00-04	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
05-09	0	0	0	0	1	1	0	0	1	4	-3	4
10-14	0	0	0	0	0	1	-1	0	5	3	2	3
15-19	0	0	0	0	1	0	1	0	2	8	-6	4
20-24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	-1	2
25-29	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0
30-34	0	0	0	0	0	1	-1	0	1	0	1	1
35-39	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
40-44	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
45-49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1
50-54	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1
55-59	0	0	0	0	1	0	1	1	3	0	3	0
60-64	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
65-69	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0
70-74	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	-2	1
75-79	0	0	0	0	1	2	-1	1	2	0	2	1
80-84	0	0	0	0	0	1	-1	1	0	0	0	1
85-89	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
90-94	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der auf Fussgängerstreifen schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013



E4) Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2014								
	Total		Fahrrad	E-Bike	Motor- fahrrad	Klein- motorrad bis 50 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Motorrad über 125 cm3
	absolut	in %						
Total	190	100.0	75	11	6	18	31	49
0-4	2	1.1	2	0	0	0	0	0
5	0	0.0	0	0	0	0	0	0
6	1	0.5	1	0	0	0	0	0
7	0	0.0	0	0	0	0	0	0
8	0	0.0	0	0	0	0	0	0
9	1	0.5	1	0	0	0	0	0
10	0	0.0	0	0	0	0	0	0
11	2	1.1	2	0	0	0	0	0
12	0	0.0	0	0	0	0	0	0
13	5	2.6	4	0	1	0	0	0
14	4	2.1	3	0	1	0	0	0
15	4	2.1	3	0	1	0	0	0
16	5	2.6	1	0	1	3	0	0
17	2	1.1	0	0	0	2	0	0
18	2	1.1	1	0	0	1	0	0
19	3	1.6	0	0	0	1	1	1
20	1	0.5	0	0	0	0	1	0
21	0	0.0	0	0	0	0	0	0
22	3	1.6	0	0	0	0	1	2
23	0	0.0	0	0	0	0	0	0
24	1	0.5	1	0	0	0	0	0
25-29	14	7.4	3	0	0	2	1	8
30-34	13	6.8	5	0	0	0	5	3
35-39	16	8.4	8	1	0	0	3	4
40-44	19	10.0	8	0	0	5	2	4
45-49	16	8.4	4	1	0	2	3	6
50-54	24	12.6	10	2	0	2	4	6
55-59	16	8.4	6	1	0	0	4	5
60-64	14	7.4	6	2	1	0	0	5
65-69	7	3.7	3	0	0	0	1	3
70-74	8	4.2	3	1	0	0	3	1
75-79	4	2.1	0	2	0	0	1	1
80-84	2	1.1	0	1	0	0	1	0
85-89	1	0.5	0	0	1	0	0	0
90-94	0	0.0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0.0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0.0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0.0	0	0	0	0	0	0

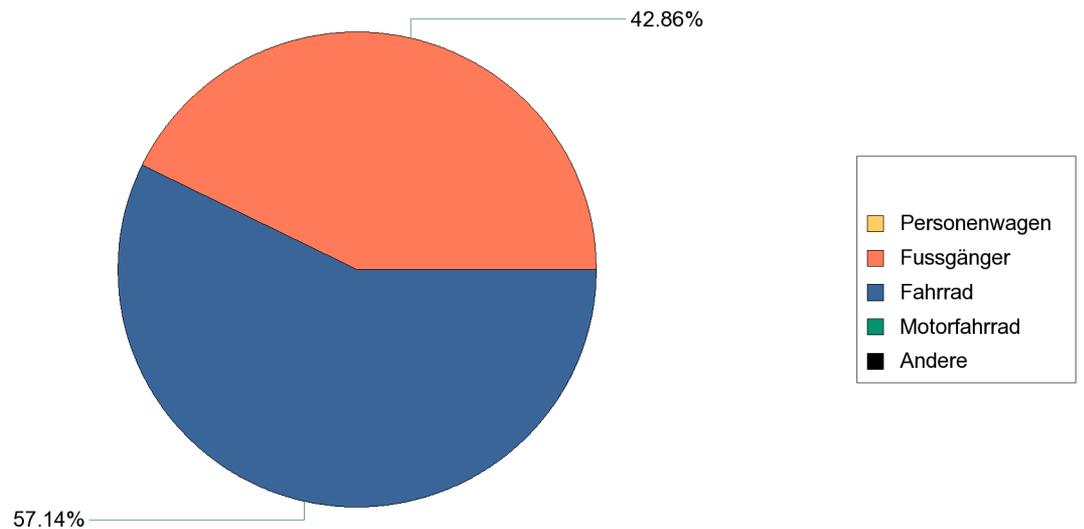
Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2014



E5) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2014

	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	0	0	0	0	7	6	1	7	32	38	-6	38
Personenwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	6	11	-5	10
Fussgänger	0	0	0	0	3	5	-2	5	15	16	-1	15
Fahrrad	0	0	0	0	4	1	3	2	9	5	4	7
Fahrradlenker	0	0	0	0	4	1	3	2	7	5	2	7
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
E-Bike	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bikelenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bikemitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	-1	2
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	-2	2
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	-3	3
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	-3	3

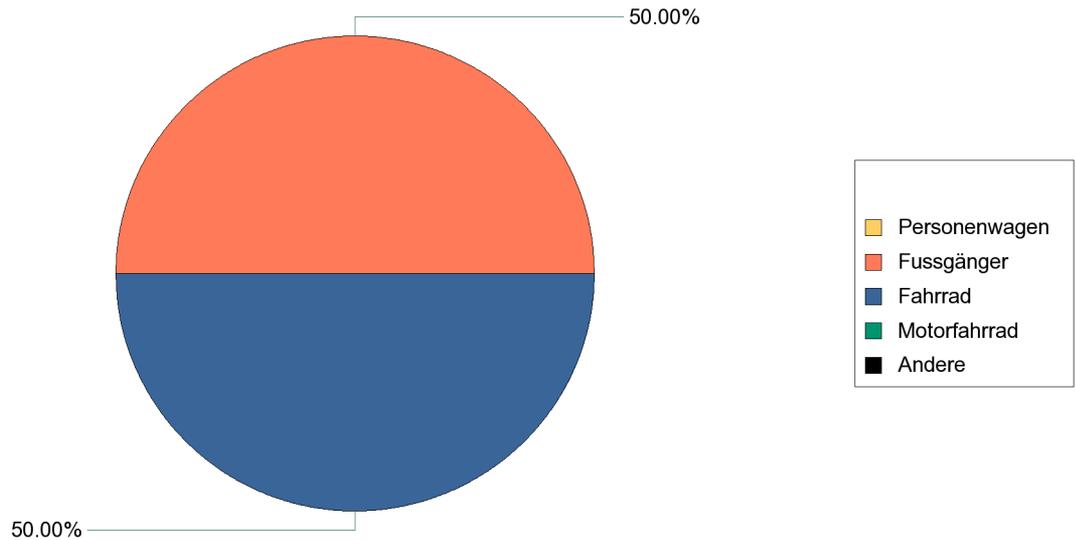
Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2014



E5) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) auf dem Schulweg nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2014

	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	0	0	0	0	4	1	3	3	9	11	-2	12
Personenwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fussgänger	0	0	0	0	2	1	1	2	5	9	-4	8
Fahrrad	0	0	0	0	2	0	2	1	4	2	2	4
Fahrradlenker	0	0	0	0	2	0	2	1	4	2	2	4
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bike	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bikelenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bikemitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

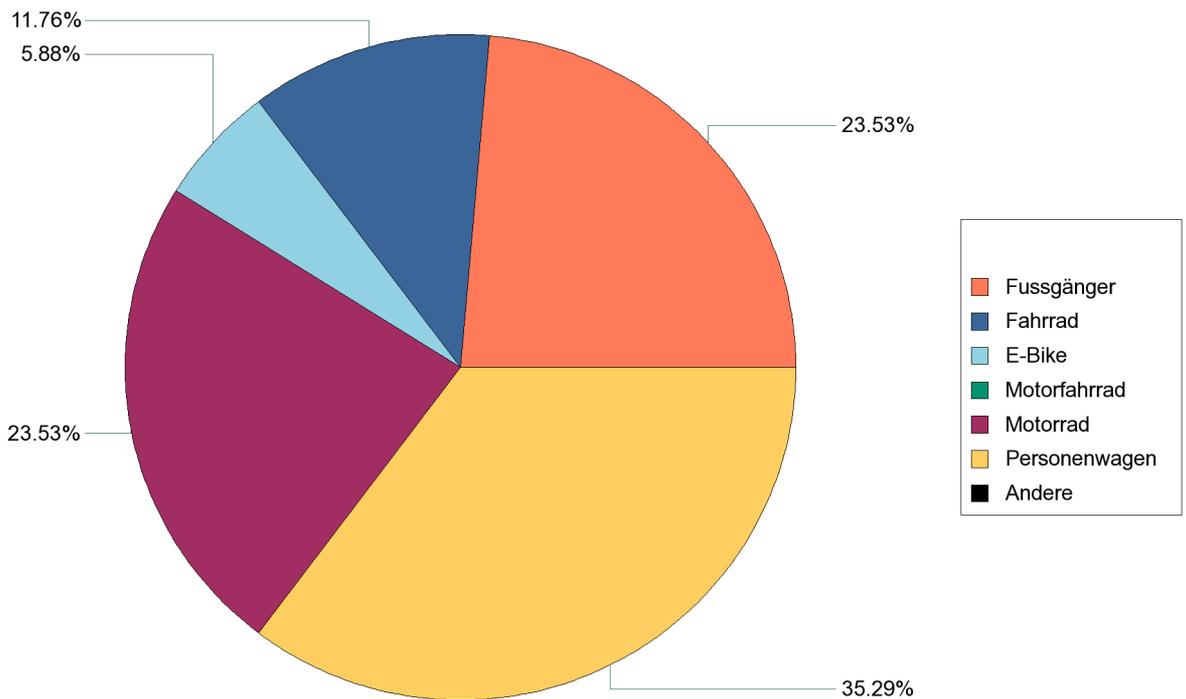
Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2014



E5) Verunfallte Personen über 64 Jahren nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2014

	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	4	3	1	5	17	20	-3	23	52	56	-4	55
Fussgänger	0	0	0	2	4	8	-4	9	5	10	-5	9
Fahrrad	1	1	0	1	2	5	-3	4	3	4	-1	7
E-Bike	1	0	1	0	1	1	0	0	2	0	2	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	0	1	-1	1	1	1	0	2
Personenwagen PW	1	2	-1	1	6	2	4	5	32	36	-4	33
PW-Lenker	1	2	-1	1	5	0	5	4	25	26	-1	21
PW-Mitfahrer	0	0	0	0	1	2	-1	1	7	10	-3	11
Motorrad	0	0	0	0	4	2	2	2	7	2	5	2
Motorradlenker	0	0	0	0	4	2	2	2	7	2	5	2
Motorradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	1	0	1	1	0	1	-1	2	2	3	-1	2
Lenker	1	0	1	0	0	1	-1	1	1	1	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	-1	2

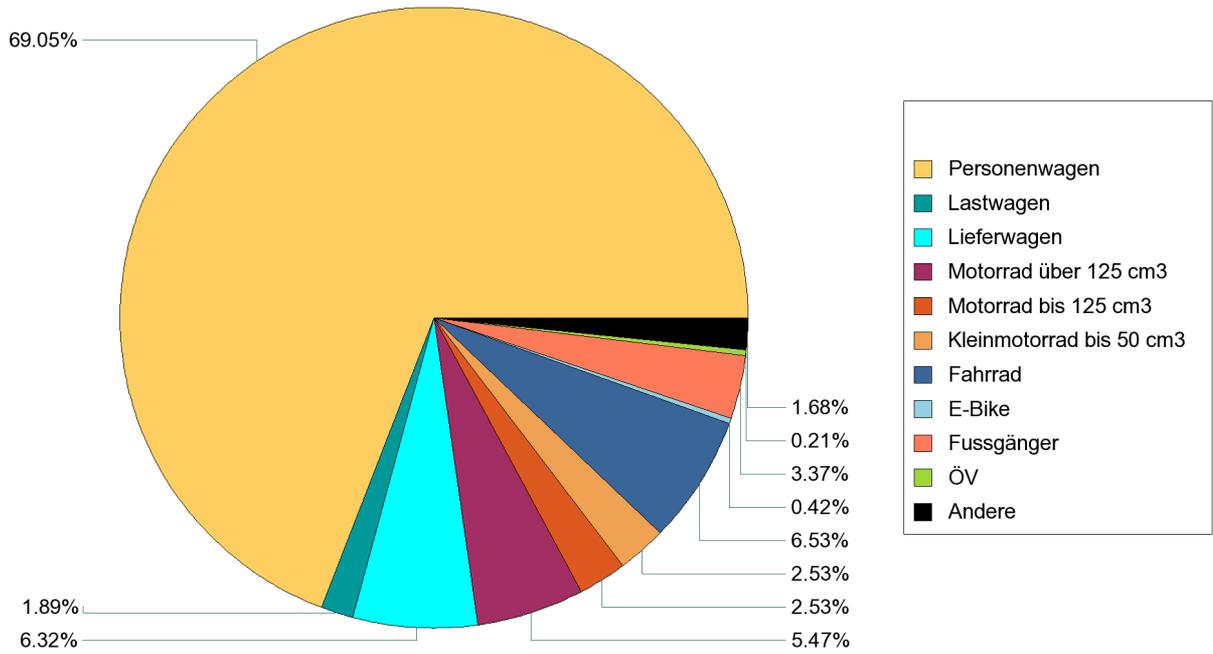
Schwerverletzte Personen über 64 Jahren nach Verkehrsteilnahme, 2014



E6) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2014

	Total	Persone n-wagen	Last- wagen	Liefer- wagen	Motorrad über 125 cm ³	Motorrad bis 125 cm ³	Klein- motorrad bis 50 cm ³	Fahrrad	E-Bike	Fuss- gänger	ÖV	Andere
Total	475	328	9	30	26	12	12	31	2	16	1	8
0-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
9	4	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0
10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
11	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
14	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	6	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	1
17	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
18	11	8	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0
19	9	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20	11	9	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
21	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	11	7	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
23	9	6	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
24	9	7	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
25-29	38	24	1	4	6	0	1	2	0	0	0	0
30-34	33	24	2	2	1	2	0	1	0	0	0	1
35-39	32	23	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0
40-44	54	30	4	6	4	1	4	2	0	3	0	0
45-49	44	33	2	2	2	0	1	1	0	2	0	1
50-54	37	25	0	4	2	2	0	3	0	0	0	1
55-59	28	22	0	1	3	0	0	1	1	0	0	0
60-64	22	16	0	1	1	0	0	3	0	0	0	1
65-69	26	20	0	1	1	1	0	2	0	0	1	0
70-74	21	18	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
75-79	15	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
80-84	13	10	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1
85-89	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
90-94	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	8	6	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0

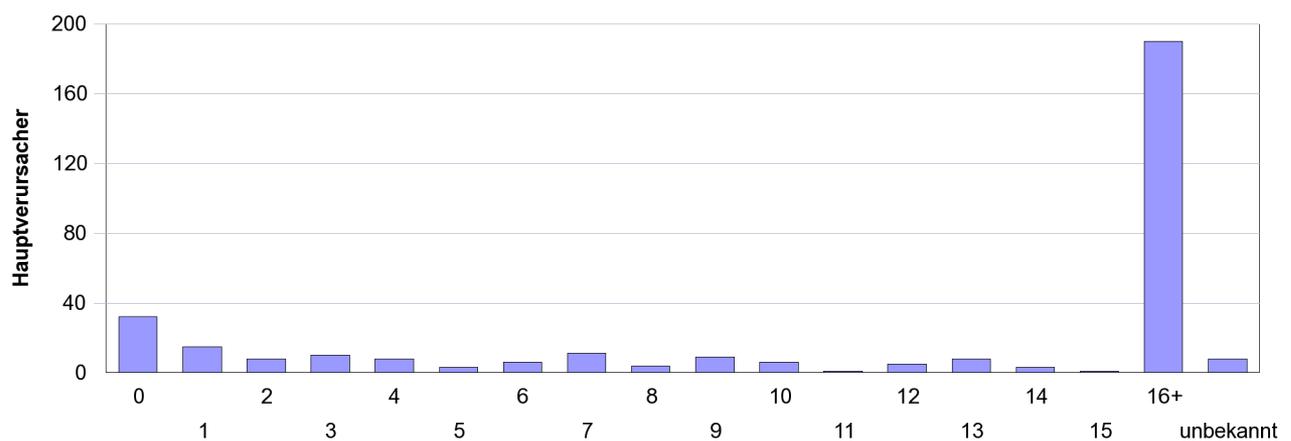
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme (Total), 2014



E7) Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter, 2014

	Total	Personen- wagen	Lastwagen	Liefer- wagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Klein- motorrad bis 50 cm3	ÖV	Andere
Total	459	328	9	30	26	12	12	1	41
0	46	32	2	2	5	1	4	0	0
1	18	15	0	0	1	1	1	0	0
2	13	8	0	1	2	1	0	0	1
3	14	10	0	2	1	0	1	0	0
4	12	8	0	3	1	0	0	0	0
5	6	3	0	1	1	1	0	0	0
6	7	6	0	0	0	0	1	0	0
7	15	11	2	0	2	0	0	0	0
8	7	4	1	2	0	0	0	0	0
9	11	9	0	1	0	0	0	0	1
10	8	6	0	0	1	0	0	1	0
11	3	1	1	1	0	0	0	0	0
12	7	5	1	1	0	0	0	0	0
13	11	8	0	1	0	1	1	0	0
14	4	3	0	0	1	0	0	0	0
15	1	1	0	0	0	0	0	0	0
16+	231	190	2	15	11	7	2	0	4
unbekannt	45	8	0	0	0	0	2	0	35

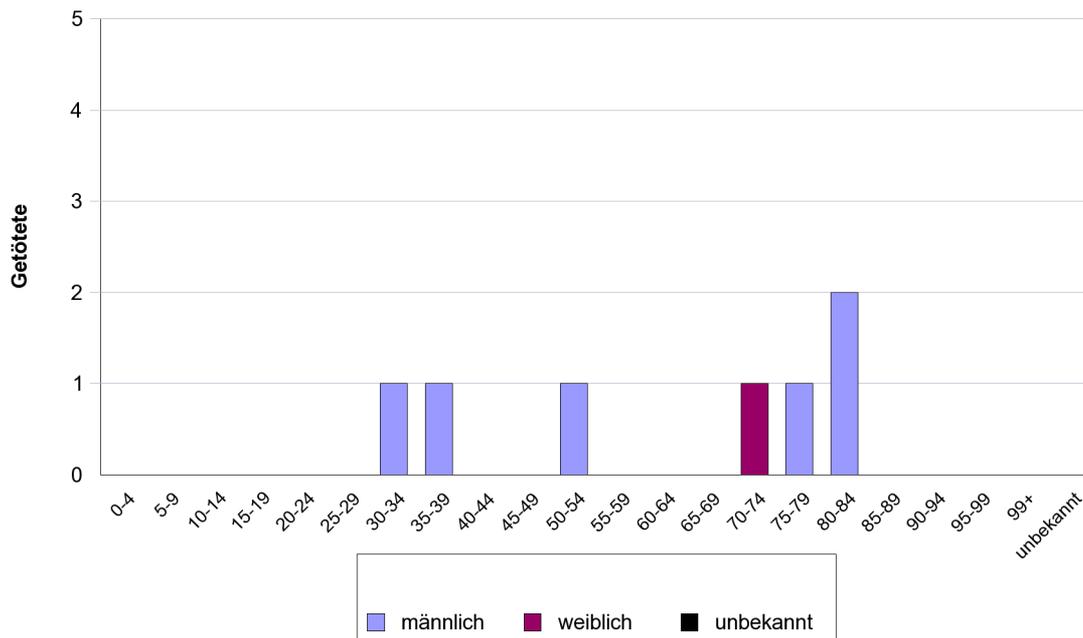
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Führerausweisalter, 2014



E8) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter, 2014

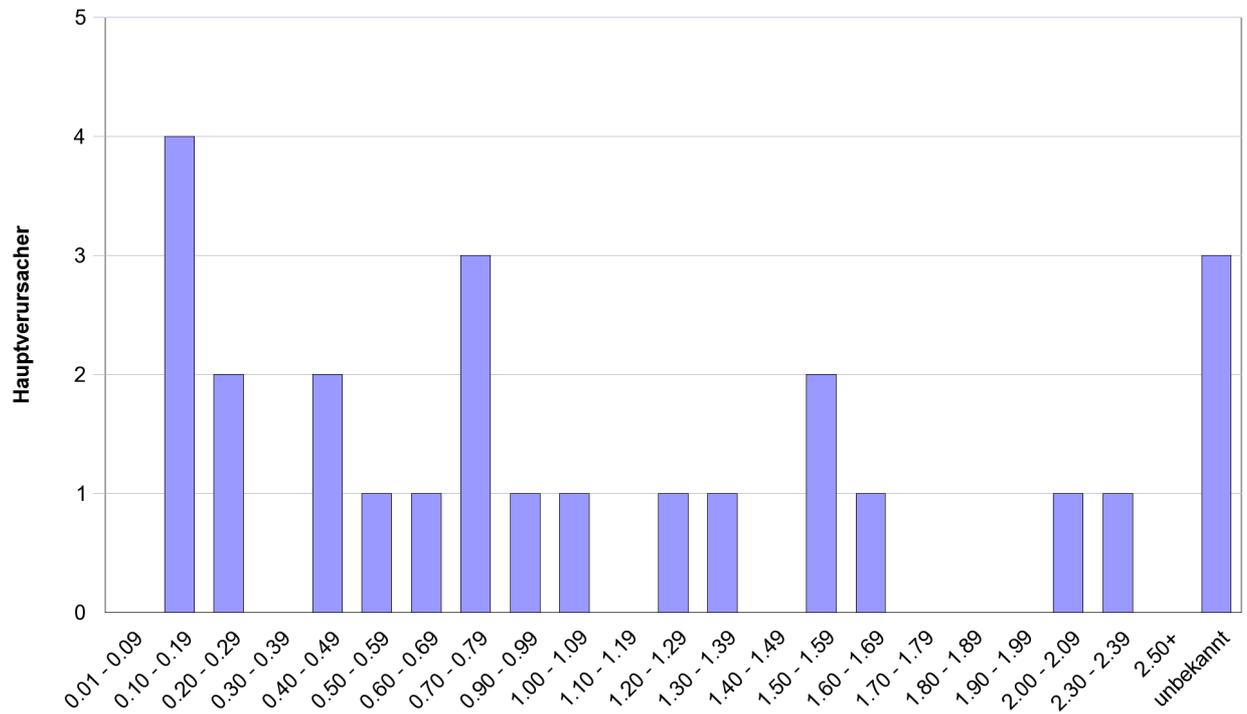
	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt
Total	6	1	0	74	32	0	260	209	0
0-4	0	0	0	0	0	0	1	4	0
5-9	0	0	0	2	1	0	5	5	0
10-14	0	0	0	4	0	0	7	10	0
15-19	0	0	0	2	4	0	22	14	0
20-24	0	0	0	2	2	0	18	23	0
25-29	0	0	0	3	2	0	29	23	0
30-34	1	0	0	6	3	0	28	18	0
35-39	1	0	0	6	3	0	20	15	0
40-44	0	0	0	12	1	0	28	19	0
45-49	0	0	0	4	1	0	24	15	0
50-54	1	0	0	6	3	0	23	21	0
55-59	0	0	0	9	4	0	16	10	0
60-64	0	0	0	7	2	0	12	7	0
65-69	0	0	0	4	3	0	8	6	0
70-74	0	1	0	2	0	0	9	7	0
75-79	1	0	0	3	0	0	5	6	0
80-84	2	0	0	1	1	0	4	4	0
85-89	0	0	0	1	0	0	1	1	0
90-94	0	0	0	0	2	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Getötete Personen nach Geschlecht und Alter, 2014



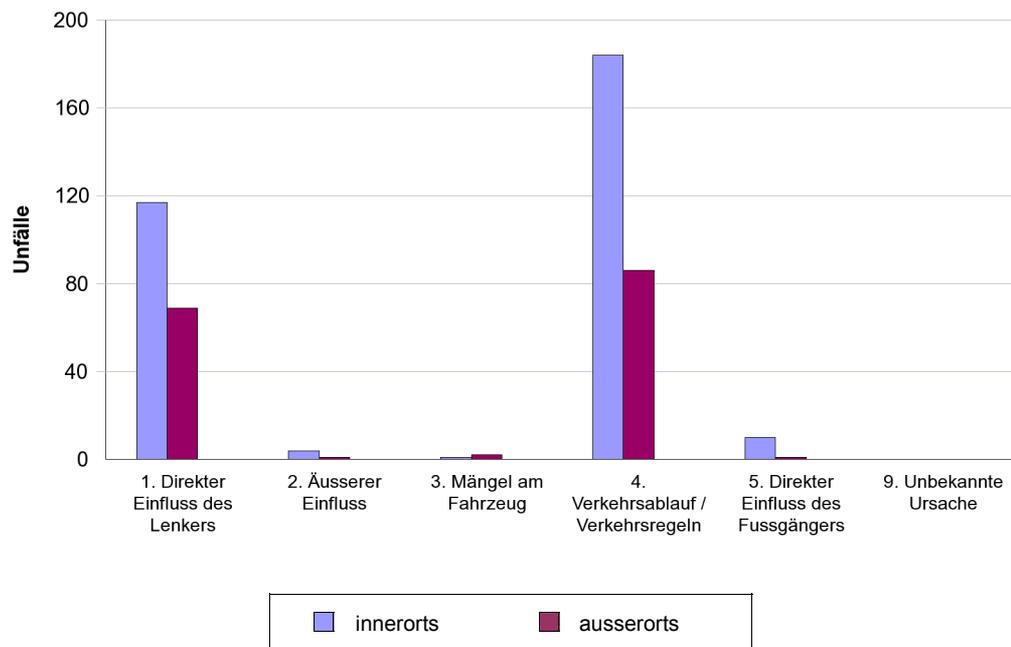
E9) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemtest in Promille), 2014												
	Total	Personen-wagen	Last-wagen	Liefer-wagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Klein-motorrad bis 50 cm3	Fahrrad	E-Bike	Fuss-gänger	ÖV	Andere
Total	39	25	0	2	2	1	3	6	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.01 - 0.09	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0.10 - 0.19	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.20 - 0.29	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.30 - 0.39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.40 - 0.49	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.50 - 0.59	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0.60 - 0.69	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.70 - 0.79	4	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0.80 - 0.89	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0.90 - 0.99	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1.00 - 1.09	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.10 - 1.19	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1.20 - 1.29	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.30 - 1.39	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.40 - 1.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.50 - 1.59	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1.60 - 1.69	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.70 - 1.79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.80 - 1.89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.90 - 1.99	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0
2.00 - 2.09	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 - 2.19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.20 - 2.29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.30 - 2.39	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2.40 - 2.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.50+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	6	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0

Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Alkoholwert
(Atemtest in Promille), 2014

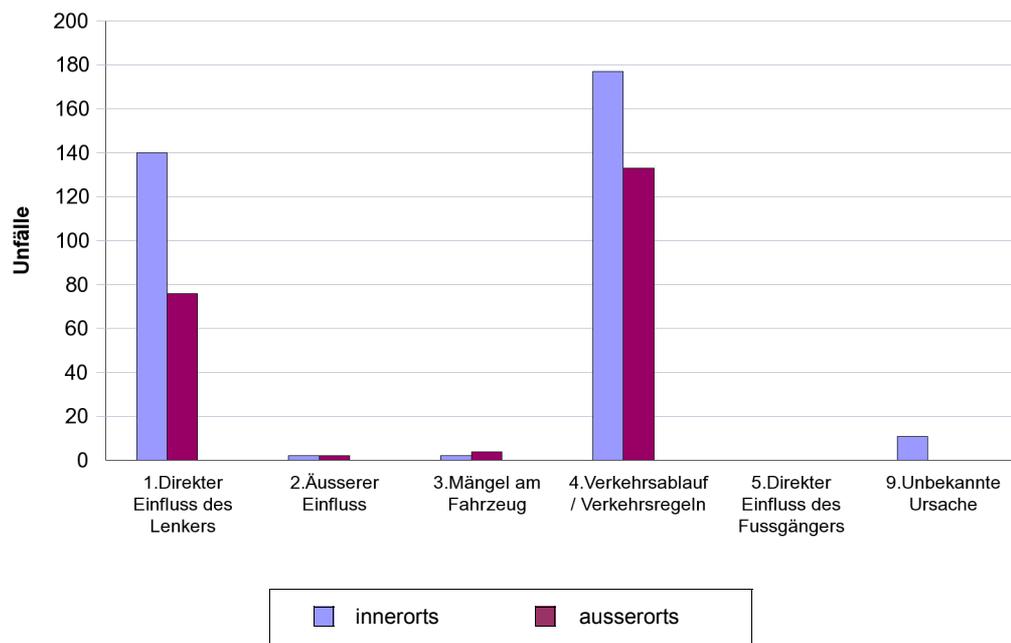


F1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache, 2014							
	Total			mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	1'022	648	374	316	159	332	215
1. Direkter Einfluss des Lenkers	402	257	145	117	69	140	76
11. Zustand / Absicht des Lenkers	121	76	45	27	20	49	25
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	3	2	1	1	0	1	1
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	6	6	0	2	0	4	0
14. Missachten der Lichtsignale	35	31	4	10	1	21	3
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	55	39	16	17	6	22	10
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	7	6	1	4	0	2	1
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	175	97	78	56	42	41	36
2. Äusserer Einfluss	9	6	3	4	1	2	2
21. Mangel an der Strassenanlage	1	1	0	1	0	0	0
22. Momentan äusserer Einfluss	3	3	0	2	0	1	0
23. Einfluss durch Dritte	5	2	3	1	1	1	2
3. Mängel am Fahrzeug	9	3	6	1	2	2	4
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	6	3	3	1	1	2	2
32. Technische Defekte am Fahrzeug	3	0	3	0	1	0	2
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	580	361	219	184	86	177	133
41. Geschwindigkeit	113	40	73	18	29	22	44
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	78	27	51	9	12	18	39
43. Überholen (Situation)	4	0	4	0	4	0	0
44. Überholen (Verkehrsablauf)	18	15	3	10	0	5	3
45. Missachten des Vortrittsrechts	223	189	34	117	14	72	20
46. Andere Fahrbewegungen	136	82	54	22	27	60	27
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	3	3	0	3	0	0	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	5	5	0	5	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	11	10	1	10	1	0	0
51. Zustand des Fussgängers	0	0	0	0	0	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	11	10	1	10	1	0	0
9. Unbekannte Ursache	11	11	0	0	0	11	0
91. Unbekannte Ursache	11	11	0	0	0	11	0

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2014

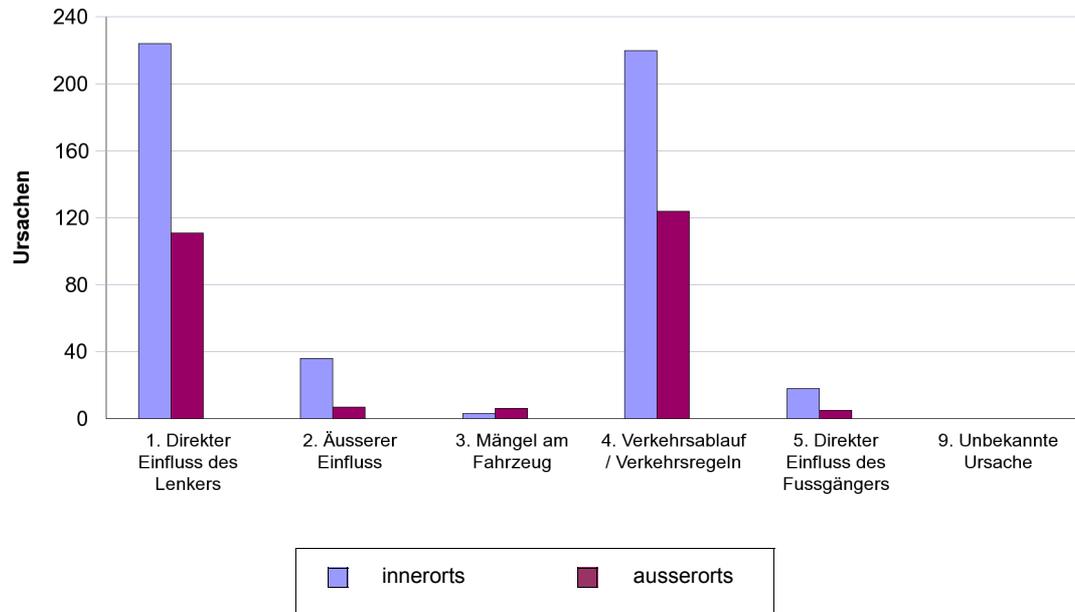


Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2014

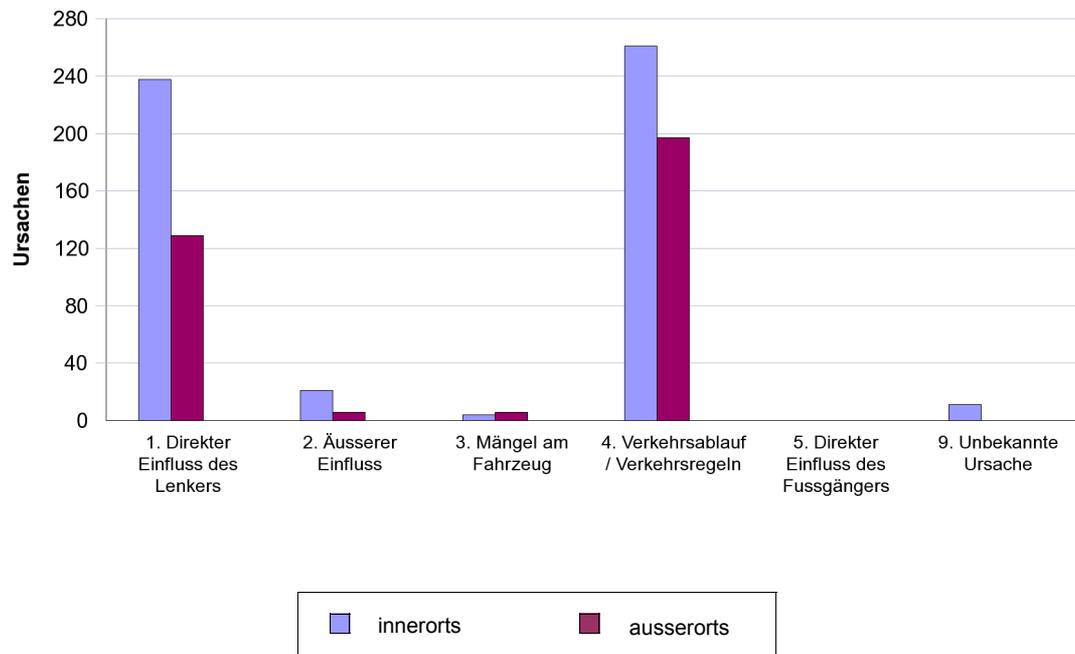


F2) Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2014							
	Total			in Unfällen mit Personenschaden		in Unfällen mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	1'627	1'036	591	501	253	535	338
1. Direkter Einfluss des Lenkers	702	462	240	224	111	238	129
11. Zustand / Absicht des Lenkers	201	129	72	50	32	79	40
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	17	14	3	8	1	6	2
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	40	20	20	8	8	12	12
14. Missachten der Lichtsignale	36	32	4	10	1	22	3
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	81	56	25	24	11	32	14
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	10	8	2	5	1	3	1
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	317	203	114	119	57	84	57
2. Äusserer Einfluss	70	57	13	36	7	21	6
21. Mangel an der Strassenanlage	27	27	0	19	0	8	0
22. Momentan äusserer Einfluss	33	25	8	14	5	11	3
23. Einfluss durch Dritte	10	5	5	3	2	2	3
3. Mängel am Fahrzeug	19	7	12	3	6	4	6
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	15	6	9	3	5	3	4
32. Technische Defekte am Fahrzeug	4	1	3	0	1	1	2
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	802	481	321	220	124	261	197
41. Geschwindigkeit	188	70	118	25	48	45	70
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	128	59	69	17	16	42	53
43. Überholen (Situation)	6	1	5	0	4	1	1
44. Überholen (Verkehrsablauf)	33	23	10	13	1	10	9
45. Missachten des Vortrittsrechts	244	206	38	126	16	80	22
46. Andere Fahrbewegungen	188	107	81	25	39	82	42
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	6	6	0	5	0	1	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	9	9	0	9	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	23	18	5	18	5	0	0
51. Zustand des Fussgängers	3	2	1	2	1	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	20	16	4	16	4	0	0
9. Unbekannte Ursache	11	11	0	0	0	11	0
91. Unbekannte Ursache	11	11	0	0	0	11	0

Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage, 2014

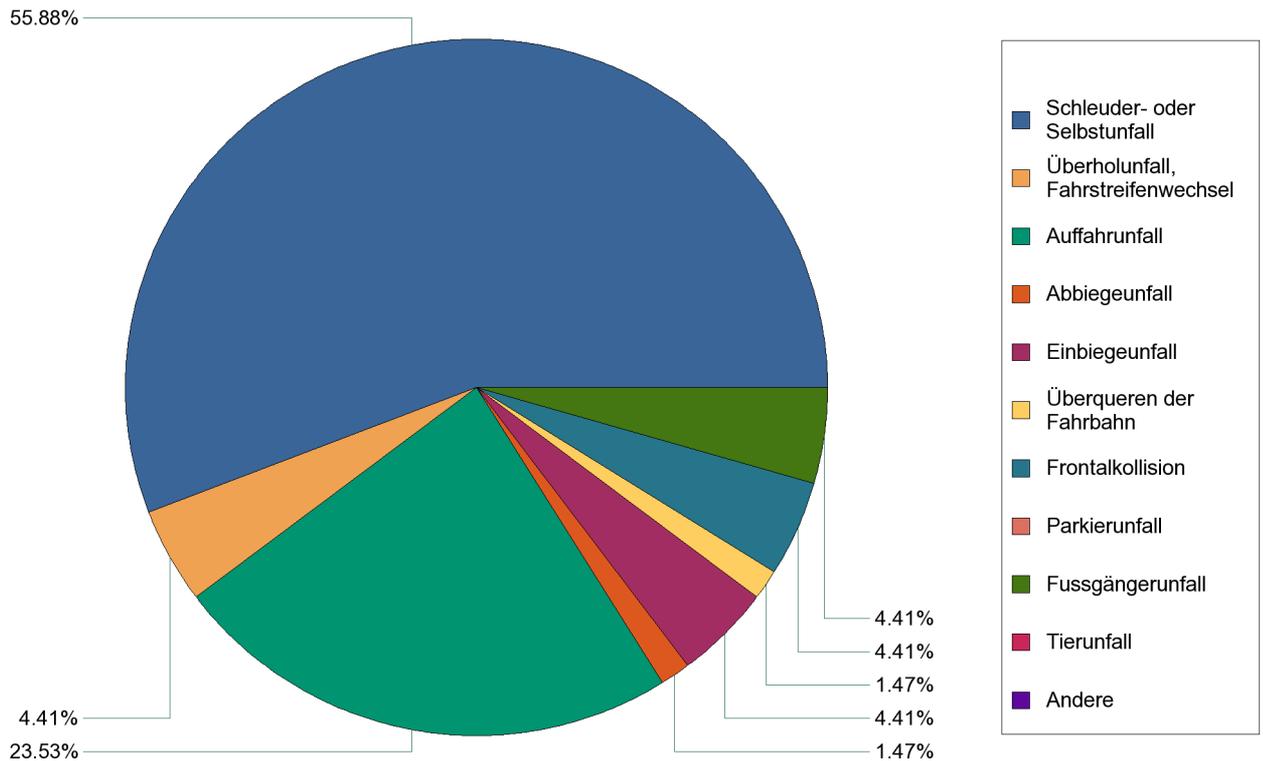


Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage, 2014



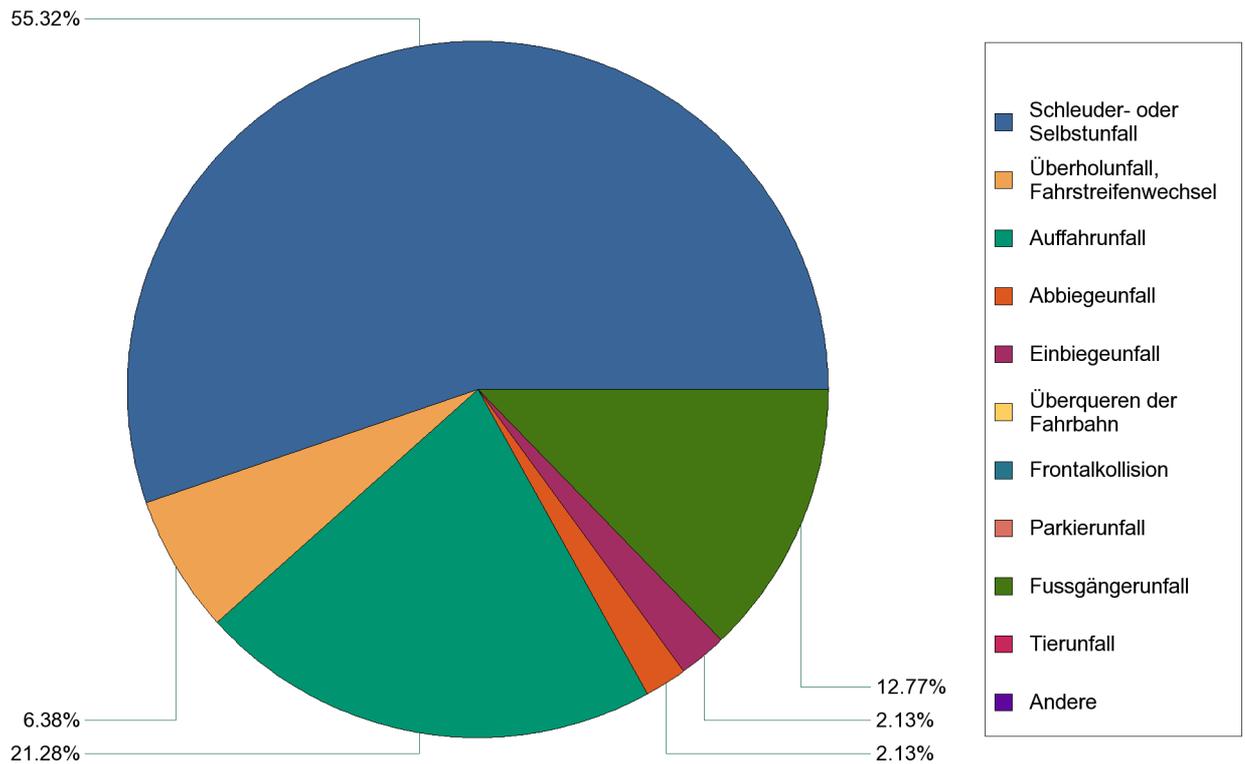
F3) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2014												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13
Total	182	202	-20	243	68	76	-8	107	114	126	-12	136
0 Schleuder- oder Selbstunfall	110	142	-32	162	38	45	-7	60	72	97	-25	102
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechs	6	2	4	6	3	1	2	2	3	1	2	3
2 Auffahrunfall	37	32	5	42	16	14	2	22	21	18	3	20
3 Abbiegeunfall	2	3	-1	4	1	1	0	2	1	2	-1	2
4 Einbiegeunfall	12	10	2	9	3	5	-2	5	9	5	4	4
5 Überqueren der Fahrbahn	6	3	3	6	1	2	-1	4	5	1	4	2
6 Frontalkollision	6	6	0	7	3	4	-1	4	3	2	1	3
7 Parkierunfall	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8 Fussgängerunfall	3	4	-1	7	3	4	-1	7	0	0	0	0
9 Tierunfall	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
00 Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfalltypengruppen, 2014



F4) Unfälle mit der Ursache Alkohol nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2014												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13
Total	119	127	-8	150	47	38	9	55	72	89	-17	95
0 Schleuder- oder Selbstunfall	74	85	-11	95	26	21	5	29	48	64	-16	66
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechs	8	1	7	4	3	1	2	1	5	0	5	3
2 Auffahrunfall	15	16	-1	20	10	6	4	10	5	10	-5	10
3 Abbiegeunfall	1	3	-2	4	1	3	-2	3	0	0	0	1
4 Einbiegeunfall	6	9	-3	8	1	2	-1	3	5	7	-2	5
5 Überqueren der Fahrbahn	0	1	-1	3	0	1	-1	2	0	0	0	1
6 Frontalkollision	2	5	-3	7	0	3	-3	3	2	2	0	3
7 Parkierunfall	7	6	1	6	0	0	0	0	7	6	1	6
8 Fussgängerunfall	6	1	5	3	6	1	5	3	0	0	0	0
9 Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00 Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden und der Ursache Alkohol nach Unfalltypengruppen, 2014



F5) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2014

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13
Total	317	369	-52	368	176	203	-27	201	141	166	-25	167
0 Schleuder- oder Selbstunfall	70	68	2	60	23	18	5	21	47	50	-3	39
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechs	4	10	-6	6	1	3	-2	2	3	7	-4	4
2 Auffahrunfall	136	160	-24	179	85	88	-3	102	51	72	-21	77
3 Abbiegeunfall	15	13	2	16	10	11	-1	11	5	2	3	5
4 Einbiegeunfall	45	56	-11	56	20	33	-13	28	25	23	2	28
5 Überqueren der Fahrbahn	9	19	-10	15	7	10	-3	8	2	9	-7	7
6 Frontalkollision	6	11	-5	7	4	9	-5	4	2	2	0	4
7 Parkierunfall	5	1	4	2	0	0	0	0	5	1	4	2
8 Fussgängerunfall	27	30	-3	24	26	30	-4	24	1	0	1	1
9 Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00 Andere	0	1	-1	1	0	1	-1	1	0	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfalltypengruppen, 2014

