



Verkehrsunfallstatistik 2013

Kanton Basel-Landschaft

VORWORT

Die Gesamtzahlen der Verkehrsunfälle und der Verunfallten im Kanton Basel-Landschaft waren im Jahre 2013 praktisch identisch mit den Vorjahreszahlen. Im Berichtsjahr wurden 1055 polizeilich registrierte **Verkehrsunfälle** verzeichnet. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einer geringfügigen Zunahme von 4 Fällen (+0.4%). Die abnehmende Tendenz der vergangenen fünf Jahre konnte somit leider nicht fortgesetzt werden. Bei der Ortslage der Verkehrsunfälle gab es deutliche Unterschiede: Im Innerortsbereich nahmen die Verkehrsunfälle von 614 auf 672 zu (+9%). Ausserorts sowie auf Autobahnen und Autostrassen nahmen die Verkehrsunfälle hingegen ab: Auf Ausserortsstrecken von 196 auf 166 (-15%) und auf Autobahnen und Autostrassen von 241 auf 217 (-10%).

Die Gesamtzahl der **Verunfallten** nahm im Jahre 2013 im Vergleich zum Vorjahr nochmals leicht um 3 auf 597 Personen (-0.5%) ab. Die Zahl der Verunfallten ist die tiefste seit 60 Jahren. Sowohl bei den Verkehrstoten (-43%) als auch den Schwerverletzten (-4%) wurde erfreulicherweise eine Abnahme verzeichnet. Es wurden 8 Verkehrsteilnehmende getötet; die niedrigste Zahl in den letzten 7 Jahren. Bei den Leichtverletzten gab es hingegen eine leichte Zunahme um 7 auf 497 Personen (+1%).

Hauptunfalltypen waren mit 331 Fällen (-8%) die Schleuder- bzw. Selbstunfälle, gefolgt von den Auffahrunfällen mit 253 (+3%) sowie den Ein- und Abbiegeunfällen mit 205 Fällen (-2%). Die Reihenfolge blieb unverändert gegenüber dem Vorjahr.

Bei der Zahl der an Verkehrsunfällen beteiligten **Personen** zeigt sich je **nach benutzter Fahrzeugart** eine unterschiedliche Entwicklung: Bei den Motorrädern (-19%), Fahrrädern (-10%) und Personenwagen (-2%) waren weniger Personen als Lenker oder Mitfahrer beteiligt. Bei den Lastwagen (+4%), Lieferwagen (+20%), Motorfahrrädern (+50%) und dem öffentlichen Verkehr (+45%) waren mehr Personen beteiligt. Bei den Fahrzeugarten Personenwagen (+0.3%), Lieferwagen (+122%), Motorfahrrädern (+33%) und öffentlicher Verkehr (von 0 auf 10) verunfallten mehr Personen als im Vorjahr.

Die **Verkehrsunfälle mit Fussgängern** nahmen nach der Zunahme im 2012 wieder ab: Bei 69 Unfällen (-7%) waren 74 Fussgänger (-8%) beteiligt. Von den insgesamt 72 verunfallten Fussgängern (-3%) wurden 2 getötet (-50%), 19 schwer verletzt (+12%) und 51 leicht (-4%).

Auf **Fussgängerstreifen** zeigt sich ebenfalls eine Abnahme der Unfälle mit Fussgängern um 3 auf 25 Unfälle (-11%). Dabei verunfallten insgesamt 29 Fussgänger (-12%), 23 wurden leicht verletzt (-15%) und 6 schwer (unverändert). Wie in den Vorjahren waren auf Fussgängerstreifen keine Toten zu beklagen.

Die **Verkehrsunfälle mit Zweirädern** haben um 25 auf 177 Unfälle abgenommen (-12%). Damit wurde nach den drei vergangenen Jahren erneut ein Tiefststand erreicht. Es verunfallten insgesamt 168 Zweirad-Lenker und –Mitfahrer (-11%). Bei allen Zweiradkategorien mit Ausnahme der Motorfahrräder nahm die Zahl der Verunfallten mehr oder weniger deutlich ab. Bei den Motorfahrrädern hingegen musste eine Zunahme um ein Drittel verzeichnet werden.

Die **Verkehrsunfälle mit Kindern** als Lenker bzw. Fussgänger (unter 15 Jahren) haben um 4 auf 30 Unfälle zugenommen (+15%). Bei den verunfallten Kindern ist ebenfalls eine Zunahme um 10 auf 44 Verunfallte zu verzeichnen (+29%). Es gilt zu beachten, dass bei den Verunfallten auch die in einem Motorfahrzeug mitfahrenden Kinder mitgezählt werden. 38 Kinder wurden leicht verletzt (+31%) und 6 schwer (+20%). Erfreulicherweise kam es zu keinem Todesfall.

48% der verunfallten Kinder waren Fussgänger und 20% Lenker eines Fahrrades oder Motorfahrrades.

Bei den **Verkehrsunfällen mit Senioren** als Lenker bzw. Fussgänger (über 64 Jahren) zeigt sich eine Zunahme um 25 auf 231 Unfälle (+12%). Die Zahl der verunfallten Senioren ging hingegen leicht zurück: Insgesamt verunfallten 79 Senioren (-5%), davon wurden 3 getötet (-25%) und 20 schwer verletzt (-26%). Die Zahl der Leichtverletzten nahm um 4 auf 56 zu (+8%). 35% der verunfallten Senioren waren als Lenker eines Personenwagens, 23% als Fussgänger und 14% als Fahrradfahrer unterwegs.

Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden waren vor allem Fahrzeuglenker im Alter von 40 bis 49 Jahren (22% aller Hauptverursacher) bzw. 20 bis 29 Jahren (20% aller Hauptverursacher). Bei beiden Altersklassen wurde eine Zunahme um 5% bzw. 8% gegenüber dem Vorjahr verzeichnet. Bei den Lenkern im Alter von 50 bis 59 Jahren konnte hingegen eine Abnahme der Hauptverursacher um ein Drittel registriert werden.

Nach Fahrzeugart betrachtet war in 72% der Fälle ein Personenwagen Hauptverursacher der Unfälle mit Personenschaden. 8% aller Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden hatten den Führerausweis weniger als ein Jahr. Bei den Motorradfahrern hatten 28% den Führerausweis weniger als ein Jahr.

Die Zahl der **Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss** war mit 127 Fällen gleich gross wie im Vorjahr. Dabei verunfallten 49 Personen, 2 mehr als im Vorjahr (+1%). 3 Personen wurden getötet, 3 schwer und 43 leicht verletzt. Die Zahl der Verkehrsunfälle, bei denen der Hauptverursacher einen strafrechtlich relevanten Alkoholwert von mind. 0.5 Promille hatte, lag bei 88 Fällen (+1%), 26 davon waren Unfälle mit Personenschaden (+4%). Bei 60% der Unfälle mit Personenschaden unter Alkoholeinfluss war der Hauptverursacher Lenker eines Personen- oder Lieferwagens, bei 23% der Fälle ein Motorradfahrer und bei 10% der Fälle ein Fahrradfahrer.

Die vier wichtigsten **Unfallursachen** waren Unaufmerksamkeit/Ablenkung (22.3%), Missachten des Vortrittsrechts (15.2%), Zustand des Lenkers/Fussgängers (12.8%) sowie Geschwindigkeit (12.2%). Diese Reihenfolge ist unverändert gegenüber dem Vorjahr und macht insgesamt 62% aller Unfallursachen aus.

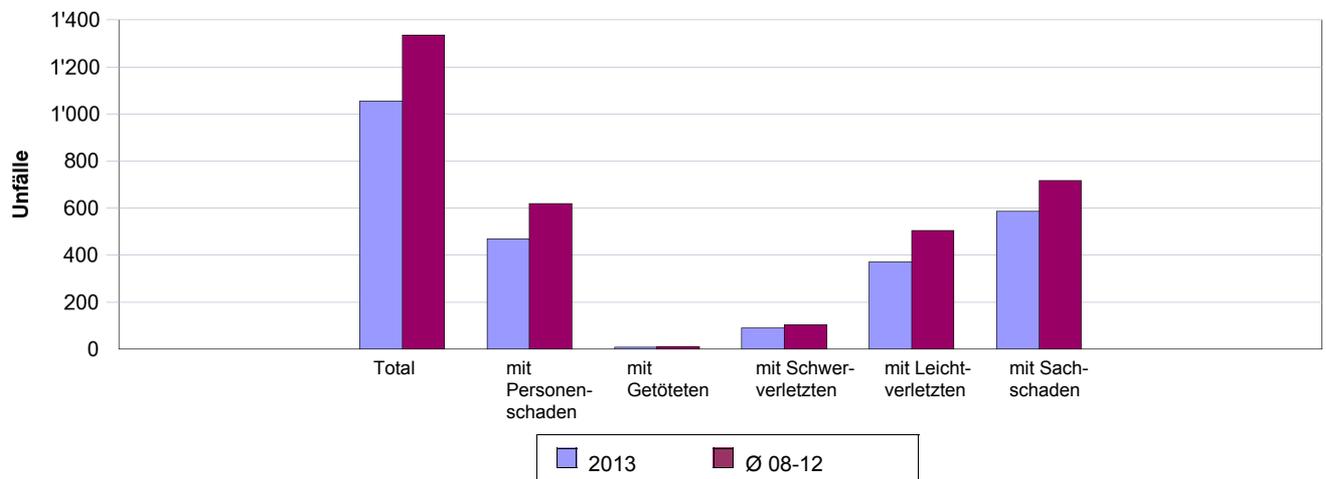
INHALTSVERZEICHNIS

Struktur	Nr.	Titel	Thema
Wieviel	A0	Unfallgeschehen im Überblick	Überblick
	A1	Unfälle nach Unfallfolgen	Unfälle
	A2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen	Verunfallte
	A3	Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen	Unfälle: Entwicklung
	A4	Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen	Verunfallte: Entwicklung
Wo	B1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart	Ortslage, Strassenart
	B2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart	Strassenart
	B3	Unfallschwerpunkte und Unfallhäufungen	Unfallschwerpunkte
Wie	C1	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Unfalltypengruppen
	C2	Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand	Strassenzustand
	C3	Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung	Witterung
	C4	Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis	Lichtverhältnis
Wann	D1	Unfälle nach Unfallfolgen und Monat	Monat
	D2	Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag	Wochentag
	D3	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit	Unfallzeit
Wer	E1	Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	Verkehrsteilnahme
	E2	Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter	Fussgänger
	E3	Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter	Fussgängerstreifen
	E4	Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter	Zweirad
	E5	Verunfallte Kinder (unter 15 Jahren) und Senioren (über 64 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	Kinder, Senioren
	E6	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter	Alter Hauptverursacher
	E7	Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter	Führerausweisalter
	E8	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter	Alter, Geschlecht
	E9	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemtest in Promille)	Alkoholkonzentration
Warum	F1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache	Hauptursache
	F2	Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich)	Ursachen
	F3	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Geschwindigkeit
	F4	Unfälle mit der Ursache Alkohol nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Alkohol
	F5	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Unaufmerksamkeit und Ablenkung

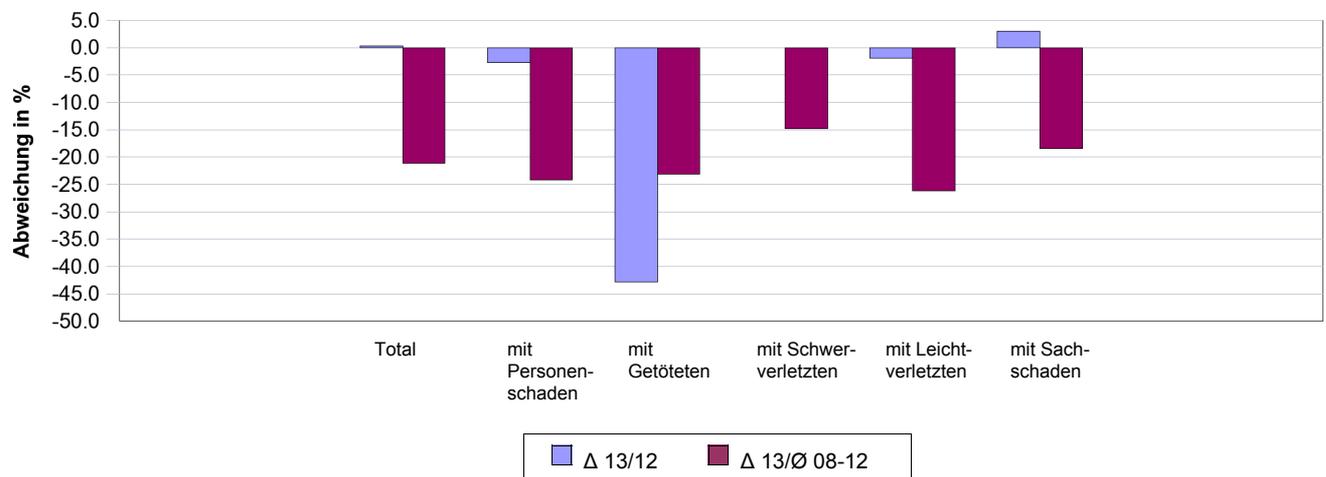
A0) Unfallgeschehen im Überblick, Januar - Dezember 2013						
	Januar - Dezember 2013			Januar - Dezember 2012		
Total Unfälle	1'055			1'051		
mit Personenschaden	469			482		
mit Getöteten	8			14		
mit Schwerverletzten	89			89		
mit Leichtverletzten	372			379		
mit Sachschaden	586			569		
Total Verunfallte	597			600		
Getötete	8			14		
Schwerverletzte	92			96		
Leichtverletzte	497			490		
Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme						
	Januar - Dezember 2013			Januar - Dezember 2012		
	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Total	8	92	497	14	96	490
Personenwagen	3	18	297	5	20	292
Motorrad	0	26	59	4	27	76
Fahrrad	2	22	43	0	21	50
Fussgänger	2	19	51	4	17	53
auf Fussgängerstreifen	0	6	23	0	6	27
neben Fussgängerstreifen	2	13	28	4	11	26
Andere	1	7	47	1	11	19
Unfälle mit Personenschaden mit...						
	Januar - Dezember 2013			Januar - Dezember 2012		
	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)	2	17	57	3	16	68
... der Ursache Alkohol (1101, 5101)	3	3	32	2	10	29
... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)	1	1	4	0	5	1
... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)	1	1	6	0	3	7

A1) Unfälle nach Unfallfolgen, 2013						
	2013	2012	Δ 13/12		Ø 08-12	Δ 13/Ø 08-12
			absolut	in %	absolut	in %
Total	1'055	1'051	4	0.4	1'337	-21.1
mit Personenschaden	469	482	-13	-2.7	619	-24.2
mit Getöteten	8	14	-6	-42.9	10	-23.1
mit Schwerverletzten	89	89	0	0.0	104	-14.8
mit Leichtverletzten	372	379	-7	-1.8	504	-26.2
mit Sachschaden	586	569	17	3.0	718	-18.4

Vergleich der Unfälle 2013 mit dem Durchschnitt 2008-2012

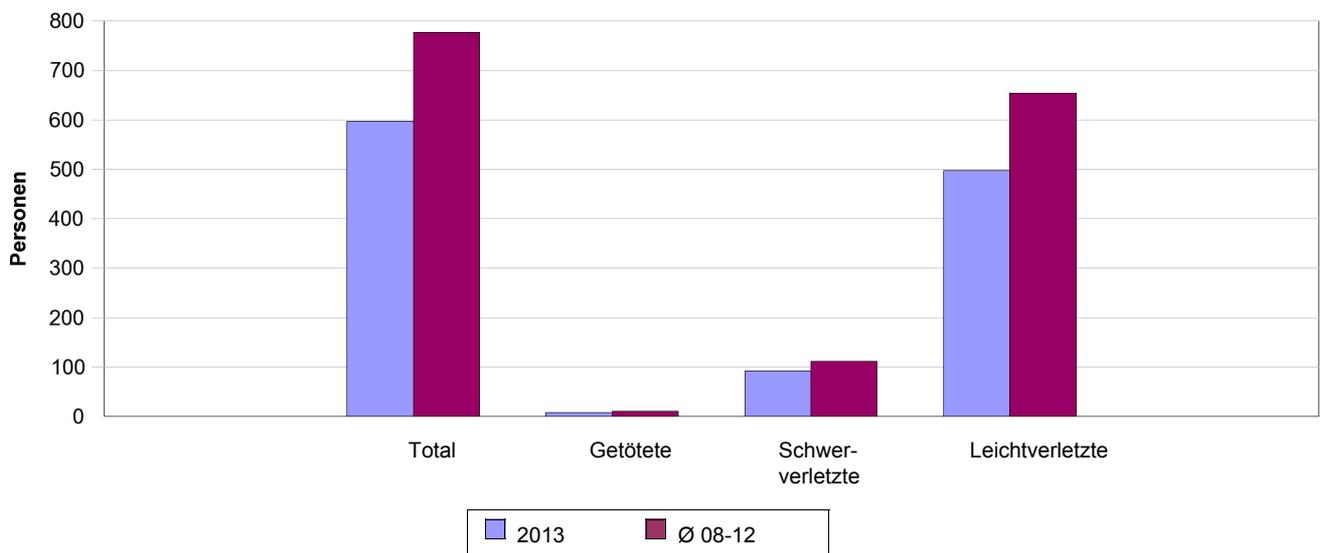


Vergleich der Unfälle 2013 mit 2012 sowie mit der Periode 2008-2012

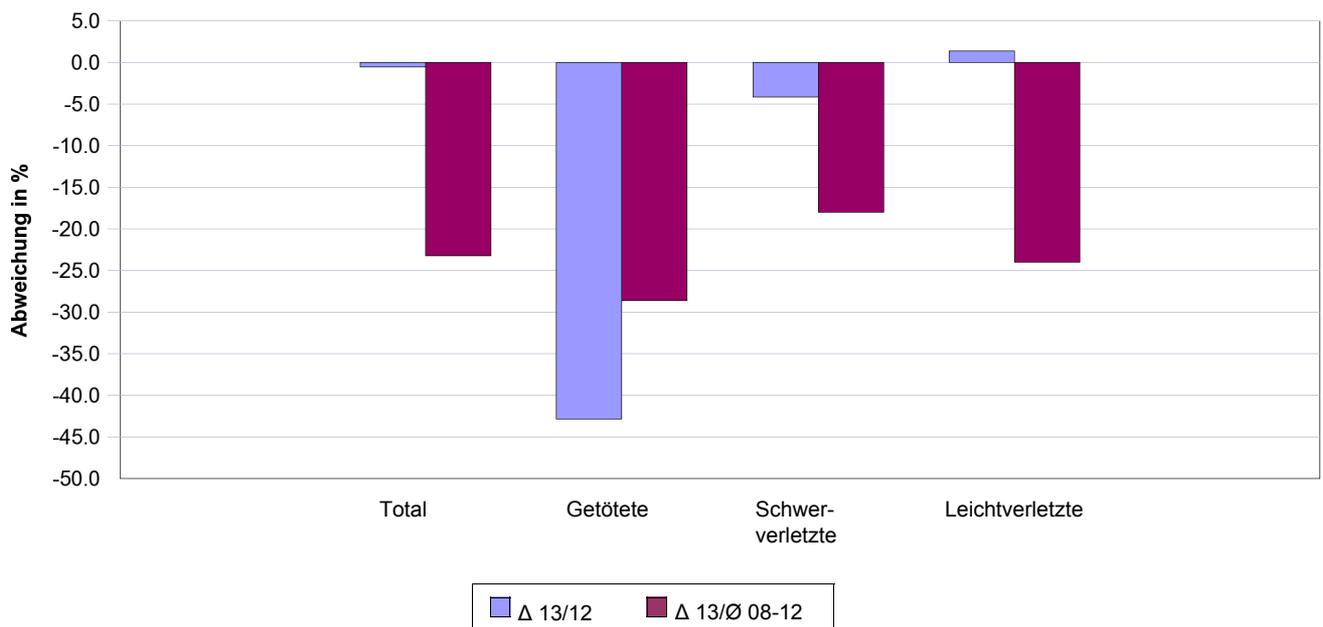


A2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2013						
	2013	2012	Δ 13/12		Ø 08-12	Δ 13/Ø 08-12
			absolut	in %	absolut	in %
Total	597	600	-3	-0.5	777	-23.2
Getötete	8	14	-6	-42.9	11	-28.6
Schwerverletzte	92	96	-4	-4.2	112	-18.0
Leichtverletzte	497	490	7	1.4	654	-24.0

Vergleich der verunfallten Personen 2013 mit dem Durchschnitt 2008-2012



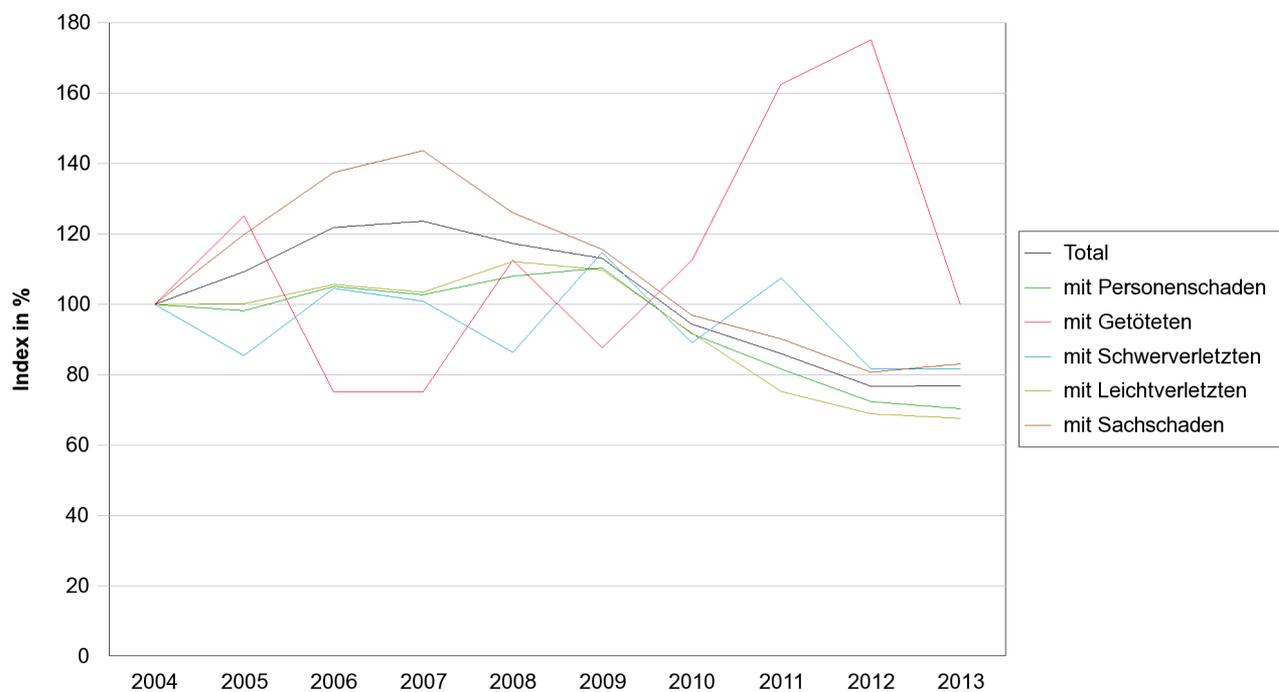
Vergleich der verunfallten Personen 2013 mit 2012 sowie mit der Periode 2008-2012



A3) Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2004-2013

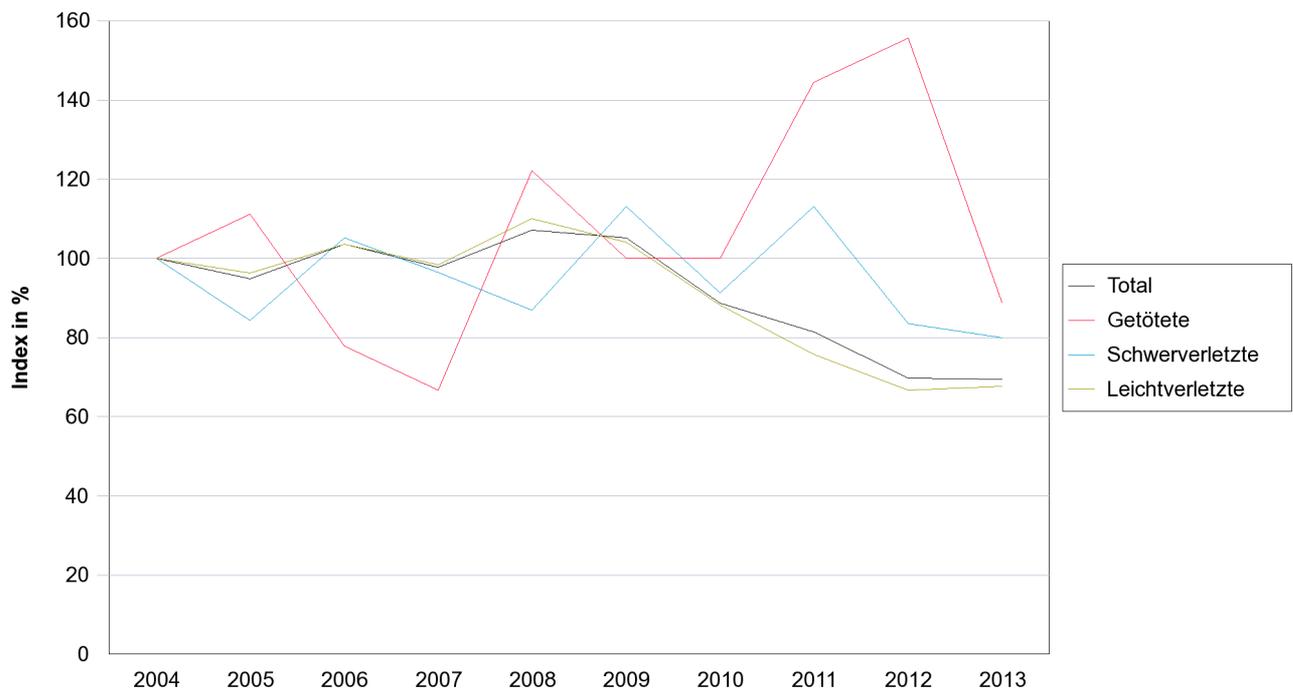
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	1'372	1'499	1'670	1'697	1'608	1'551	1'294	1'180	1'051	1'055
mit Personenschaden	667	654	701	685	720	736	611	544	482	469
mit Getöteten	8	10	6	6	9	7	9	13	14	8
mit Schwerverletzten	109	93	114	110	94	125	97	117	89	89
mit Leichtverletzten	550	551	581	569	617	604	505	414	379	372
mit Sachschaden	705	845	969	1'012	888	815	683	636	569	586

Entwicklung der Unfälle, 2004-2013 (2004=100%)



A4) Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen, 2004-2013										
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	859	815	889	840	920	904	762	700	600	597
Getötete	9	10	7	6	11	9	9	13	14	8
Schwerverletzte	115	97	121	111	100	130	105	130	96	92
Leichtverletzte	735	708	761	723	809	765	648	557	490	497

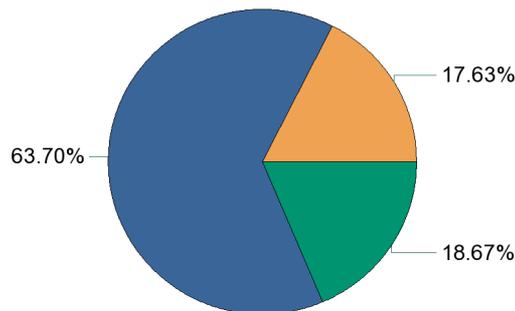
Entwicklung der verunfallten Personen, 2004-2013 (2004=100%)



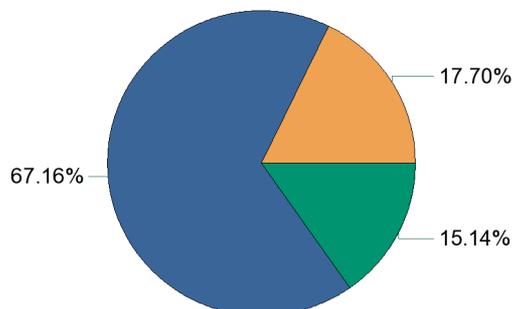
B1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2013

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12
Total	1'055	1'051	4	1'337	469	482	-13	619	586	569	17	718
Total innerorts (ohne Autobahn)	672	614	58	841	315	311	4	403	357	303	54	437
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	347	317	30	433	173	172	1	228	174	145	29	205
Nebenstrasse	267	243	24	343	125	124	1	160	142	119	23	184
Nebenanlage	0	0	0	20	0	0	0	5	0	0	0	15
Andere	58	54	4	45	17	15	2	11	41	39	2	34
Total ausserorts (ohne Autobahn)	186	210	-24	230	83	96	-13	114	103	114	-11	117
Autostrasse	20	14	6	19	6	7	-1	9	14	7	7	10
Hauptstrasse	107	136	-29	141	48	64	-16	70	59	72	-13	71
Nebenstrasse	52	55	-3	65	25	23	2	34	27	32	-5	31
Nebenanlage	3	2	1	2	1	0	1	0	2	2	0	1
Andere	4	3	1	4	3	2	1	1	1	1	0	3
Autobahn	197	227	-30	266	71	75	-4	101	126	152	-26	164

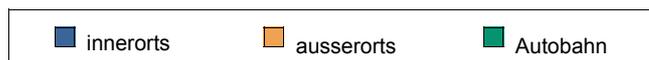
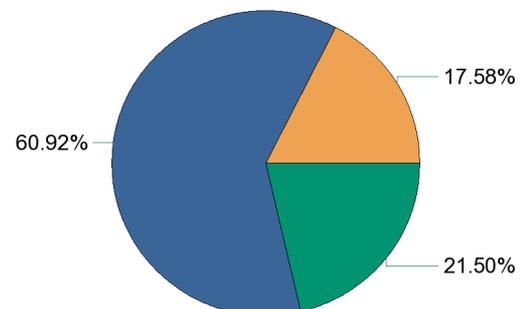
Total Unfälle nach Ortslage, 2013



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, 2013

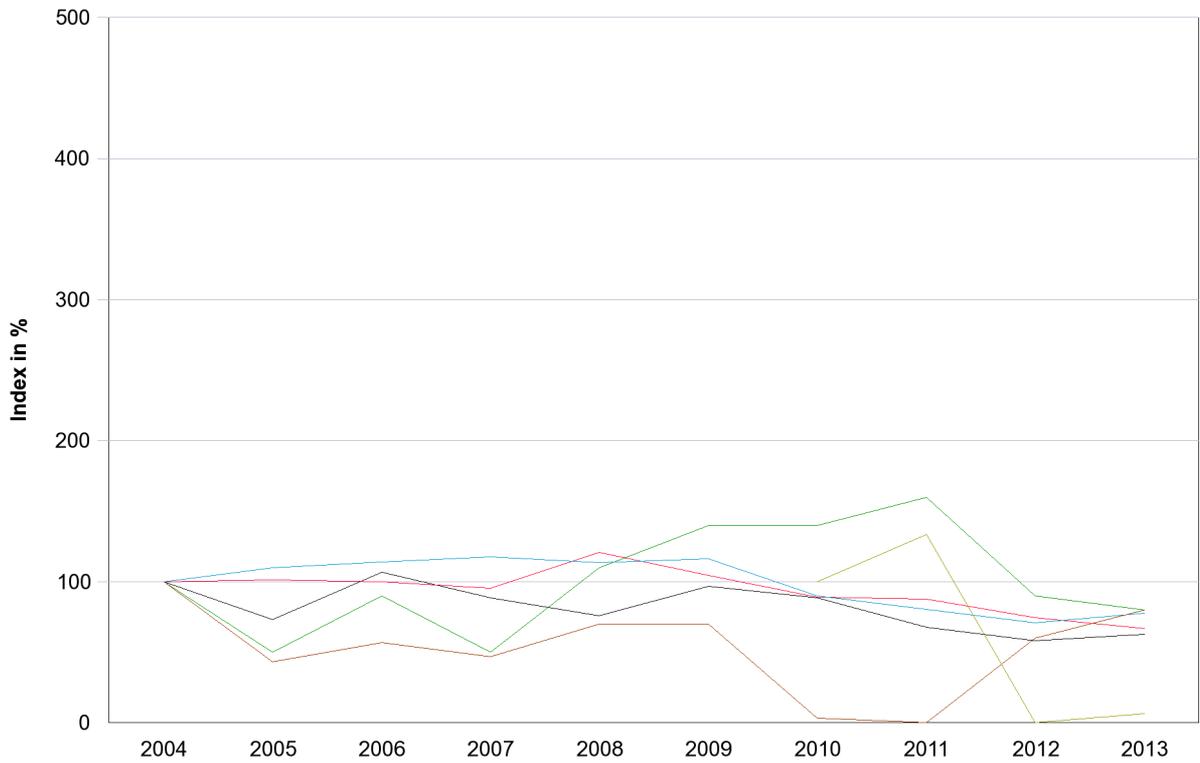


Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, 2013

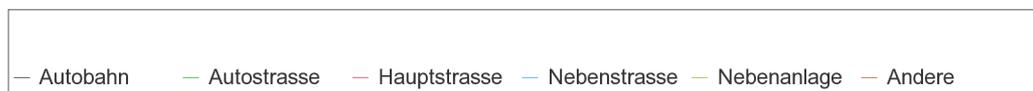
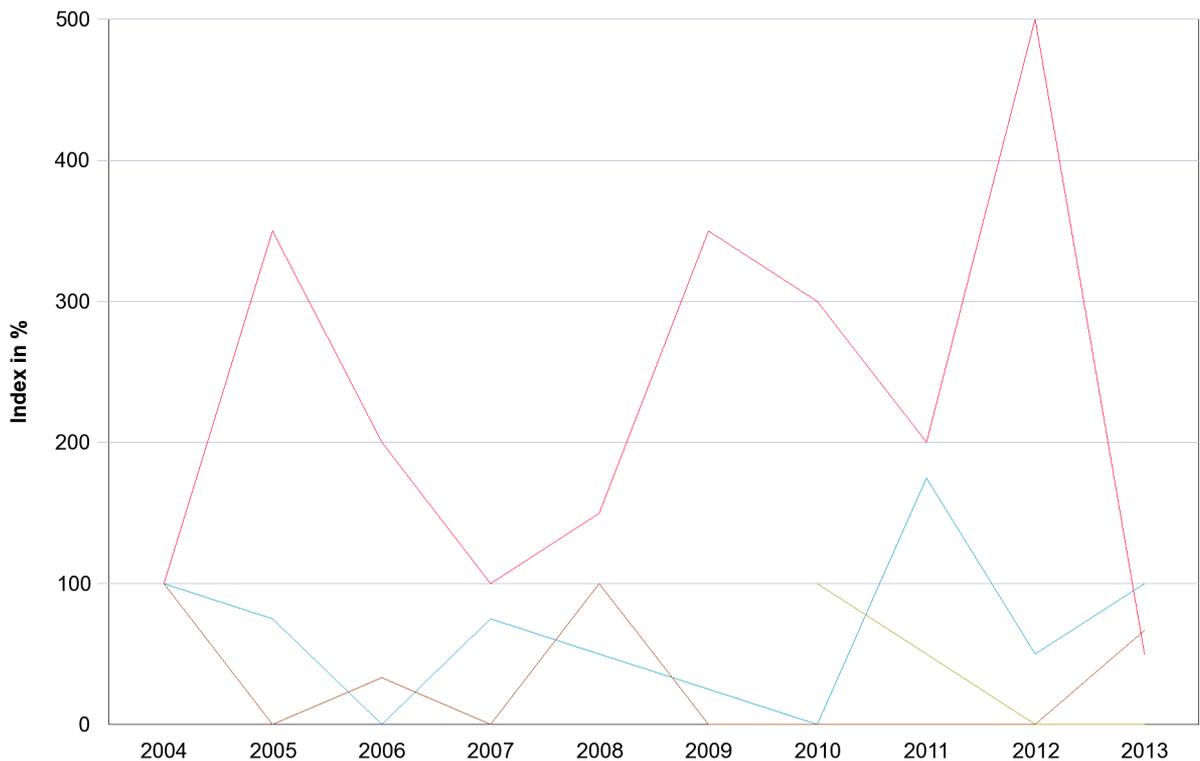


B2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart, 2004-2013							
	Verunfallte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2004	859	187	10	400	232	0	30
2005	815	137	5	405	255	0	13
2006	889	200	9	399	264	0	17
2007	840	166	5	382	273	0	14
2008	920	142	11	483	263	0	21
2009	904	181	14	418	270	0	21
2010	762	166	14	357	209	15	1
2011	700	127	16	350	187	20	0
2012	600	109	9	299	165	0	18
2013	597	117	8	267	180	1	24
	Getötete						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2004	9	0	0	2	4	0	3
2005	10	0	0	7	3	0	0
2006	7	2	0	4	0	0	1
2007	6	1	0	2	3	0	0
2008	11	0	3	3	2	0	3
2009	9	1	0	7	1	0	0
2010	9	1	0	6	0	2	0
2011	13	0	1	4	7	1	0
2012	14	2	0	10	2	0	0
2013	8	1	0	1	4	0	2
	Schwerverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2004	115	12	3	55	39	0	6
2005	97	4	1	50	37	0	5
2006	121	9	1	60	47	0	4
2007	111	7	0	58	39	0	7
2008	100	7	0	46	42	0	5
2009	130	6	2	58	57	0	7
2010	105	7	1	56	36	4	1
2011	130	5	5	65	51	4	0
2012	96	8	1	48	32	0	7
2013	92	5	2	36	40	0	9
	Leichtverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2004	735	175	7	343	189	0	21
2005	708	133	4	348	215	0	8
2006	761	189	8	335	217	0	12
2007	723	158	5	322	231	0	7
2008	809	135	8	434	219	0	13
2009	765	174	12	353	212	0	14
2010	648	158	13	295	173	9	0
2011	557	122	10	281	129	15	0
2012	490	99	8	241	131	0	11
2013	497	111	6	230	136	1	13

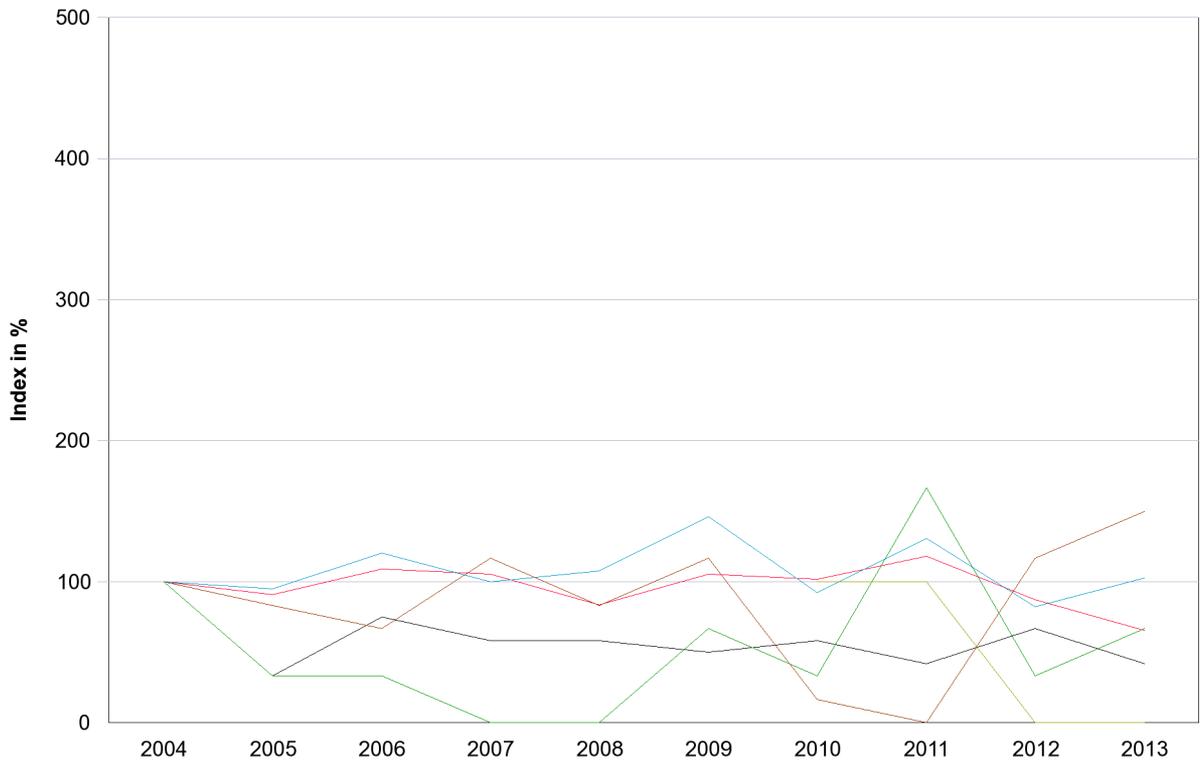
Verunfälle nach Strassenart, 2004-2013 (2004=100%)



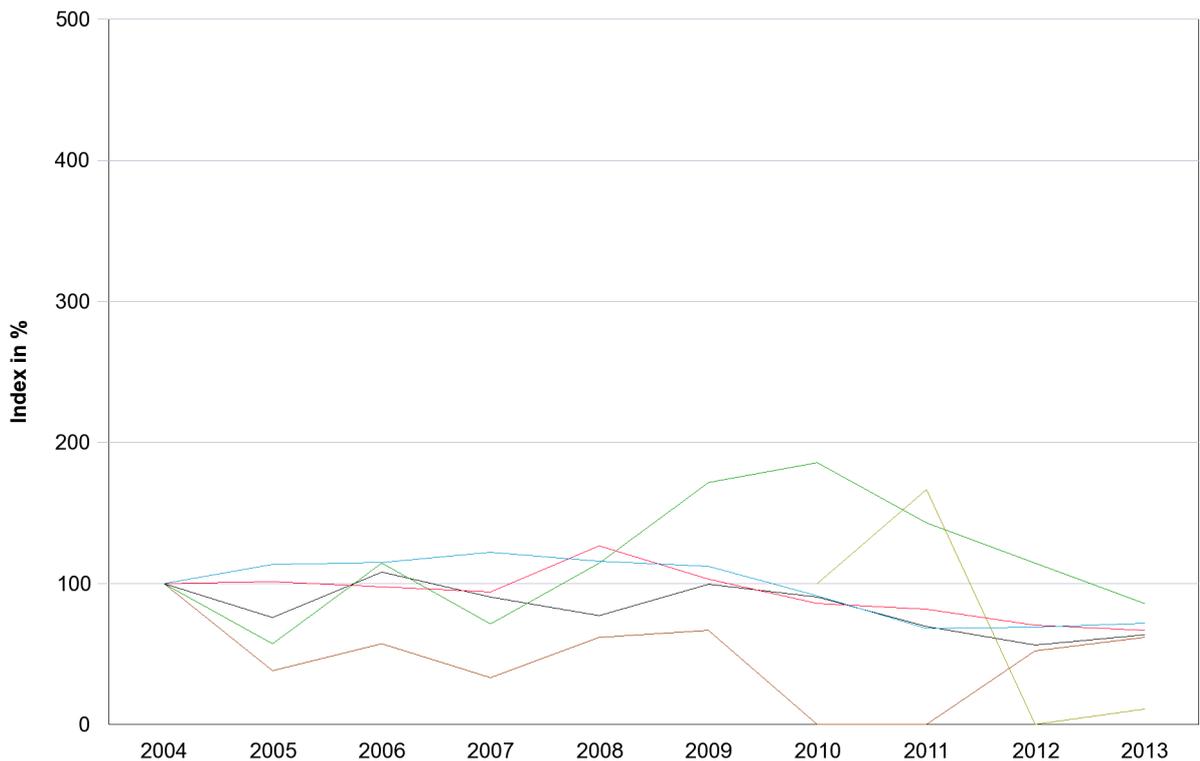
Getötete nach Strassenart, 2004-2013 (2004=100%)



Schwerverletzte nach Strassenart, 2004-2013 (2004=100%)



Leichtverletzte nach Strassenart, 2004-2013 (2004=100%)



B3) Unfallschwerpunkte und Unfallhäufungen, 2013

auf Kantonsstrassen und Gemeindestrassen

Gemeinde	Strassennamen	Kategorie	2013			2012			12/13 VU
			VU	Verl.	Tote	VU	Verl.	Tote	
Föllinsdorf	Rheinstrasse, prov. Verkehrsführung Hülften (Baustelle)	Gerade/Kurve	6	4		13	9		19
Muttenz	Münchensteinerstrasse/Anschluss A18 JU	Kreuzung	8	6		6	4		14
Föllinsdorf	Rheinstrasse/Liestalerstrasse	Kreisel	6	4		7	2		13
Muttenz	St. Jakob-Strasse/Prattelerstrasse/Hauptstrasse	Kreisel	5	4		2	2		7
Binningen	Hauptstrasse/Oberwilerstrasse/Paradiesstrasse	Kreisel	4	3		3	5		7
Therwil	Bahnhofstrasse/Oberwilerstrasse/Mittlerer Kreis	Kreisel	1	1		5	7		6
Pratteln	Hardstrasse/Hohenrainstrasse/Salinenstrasse	Kreisel	7	2		1			8
Muttenz	Münchensteinerstrasse/Anschluss A18 BS	Einmündung	5	1		3	1		8
Bottmingen	Therwilerstrasse/Bruderholzstrasse/Baslerstrasse	Kreisel	5			3	2		8
Liestal	Rheinstrasse/Schauenburgerstrasse/Anschluss A22	Kreisel	5	2		2			7
Reinach	Bruggstrasse/Kägenstrasse/Aumattstrasse	Kreisel	5	1		0			5

auf Autobahnen und Autostrassen (pro 200m-Intervall)

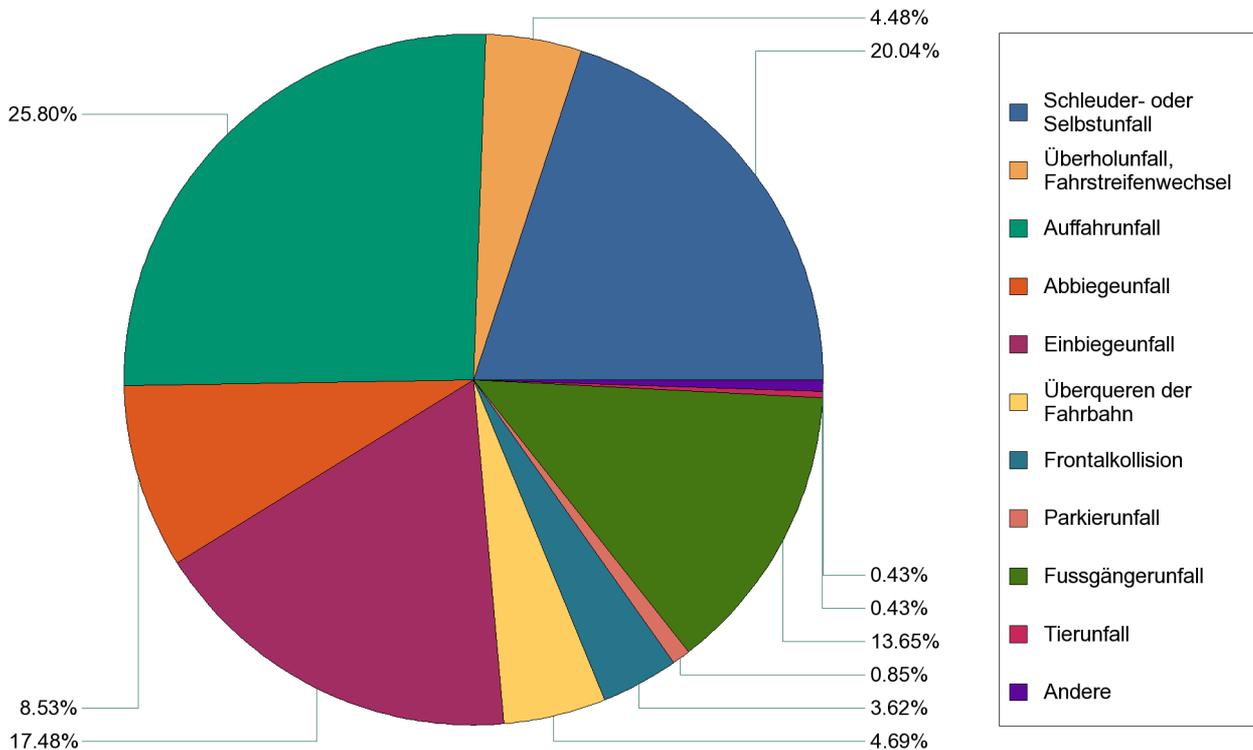
Gemeinde	Strassenname, Fahrtrichtung, Abschnitt	Abschnitt (km)	2013			2012			12/13 VU
			VU	Verl.	Tote	VU	Verl.	Tote	
Birsfelden	A2/A18 JU, Verzweigungsbereich vor Schänzlitunnel	Rampe, 0.220 km	8	2		10	1		18
Birsfelden/Muttenz	A2 LU/A18, Verzweigungsbereich Ri Basel/Bern/Luzern	Rampe, 0.190 km	5	3		6	2		11
Birsfelden	A2 BS, Einfahrtbereich Anschluss A18	km 5.550 - 5.900	7	5		4	4		11

Unfallschwerpunkt: mind. 10 rapportierte Verkehrsunfälle oder mind. 5 rapportierte Verkehrsunfälle mit Personenschaden in 2 Jahren

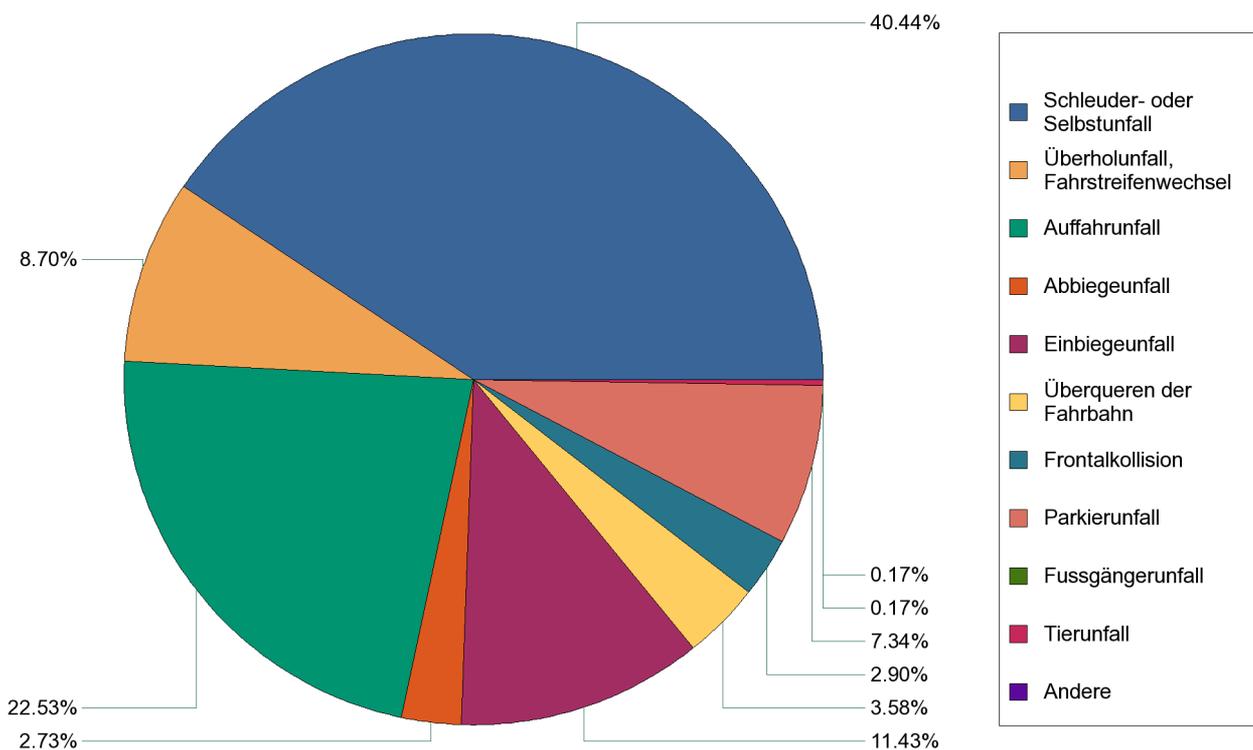
Unfallhäufung: mind. 5 rapportierte Verkehrsunfälle im 2013 (kein Unfallschwerpunkt)

C1) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2013						
	Total		mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Total	1'055	100.0	469	100.0	586	100.0
0 Schleuder- oder Selbstunfall	331	31.4	94	20.0	237	40.4
1 Überholunfall, Fahrstreifenwech	72	6.8	21	4.5	51	8.7
2 Auffahrunfall	253	24.0	121	25.8	132	22.5
3 Abbiegeunfall	56	5.3	40	8.5	16	2.7
4 Einbiegeunfall	149	14.1	82	17.5	67	11.4
5 Überqueren der Fahrbahn	43	4.1	22	4.7	21	3.6
6 Frontalkollision	34	3.2	17	3.6	17	2.9
7 Parkierunfall	47	4.5	4	0.9	43	7.3
8 Fussgängerunfall	65	6.2	64	13.6	1	0.2
9 Tierunfall	3	0.3	2	0.4	1	0.2
00 Andere	2	0.2	2	0.4	0	0.0

Unfälle mit Personenschaden nach Unfalltypengruppen, 2013



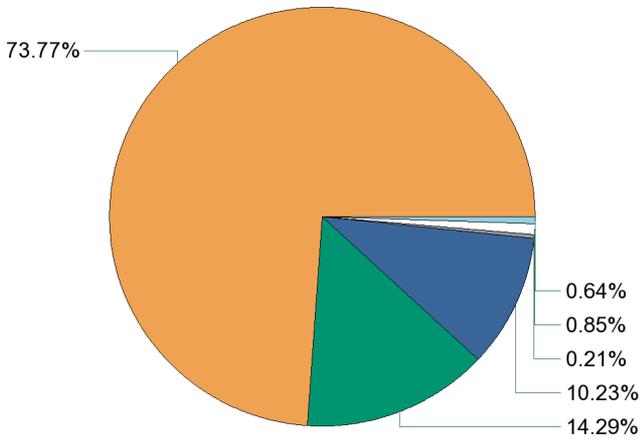
Unfälle mit Sachschaden nach Unfalltypengruppen, 2013



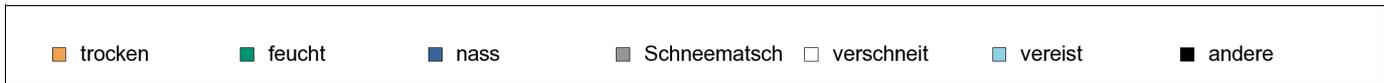
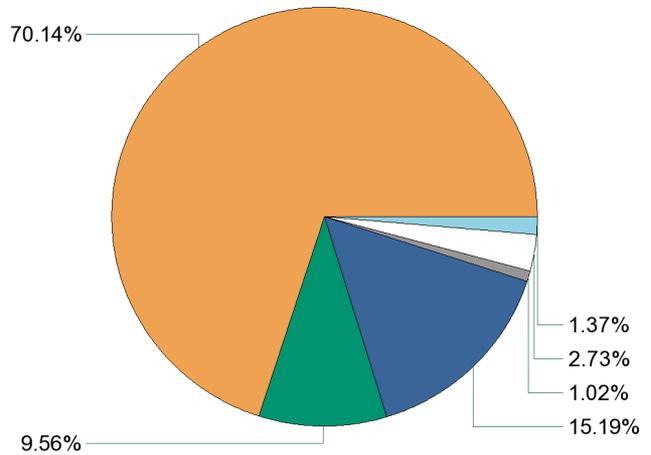
C2) Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2013

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12
Total	1'055	1'051	4	1'337	469	482	-13	619	586	569	17	718
trocken	757	732	25	944	346	361	-15	455	411	371	40	488
feucht	123	80	43	120	67	33	34	51	56	47	9	69
nass	137	189	-52	218	48	71	-23	91	89	118	-29	127
Schneematsch	7	13	-6	10	1	3	-2	3	6	10	-4	7
verschneit	20	19	1	24	4	8	-4	10	16	11	5	14
vereist	11	12	-1	16	3	6	-3	8	8	6	2	8
andere	0	6	-6	12	0	0	0	1	0	6	-6	11

Unfälle mit Personenschaden nach Strassenzustand, 2013



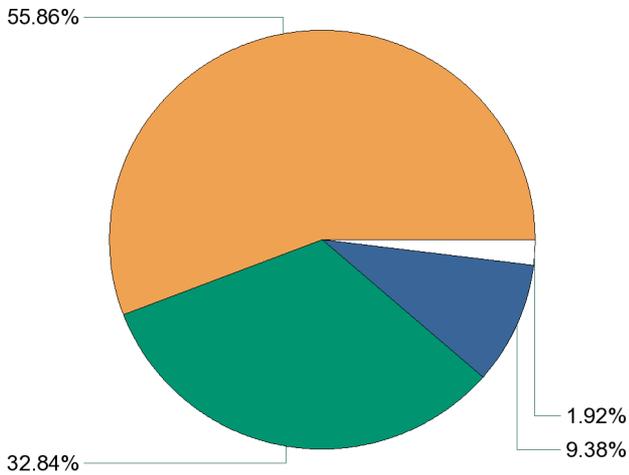
Unfälle mit Sachschaden nach Strassenzustand, 2013



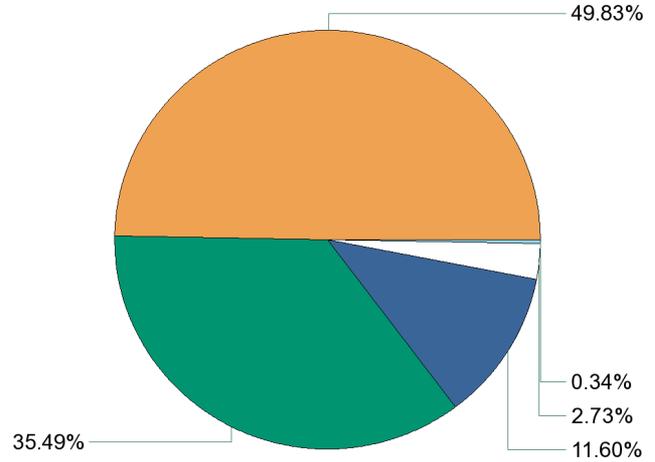
C3) Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung, 2013

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12
Total	1'055	1'051	4	1'337	469	482	-13	619	586	569	17	718
schön	554	531	23	904	262	264	-2	435	292	267	25	469
bedeckt	362	325	37	342	154	142	12	152	208	183	25	189
Regen	112	153	-41	183	44	63	-19	75	68	90	-22	108
Schneefall	25	35	-10	39	9	13	-4	16	16	22	-6	23
vereisender Regen	2	1	1	2	0	0	0	1	2	1	1	1
andere	0	6	-6	11	0	0	0	0	0	6	-6	11

Unfälle mit Personenschaden nach Witterung, 2013



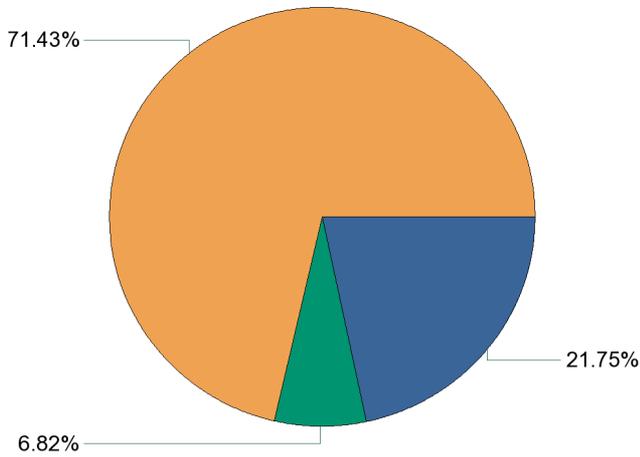
Unfälle mit Sachschaden nach Witterung, 2013



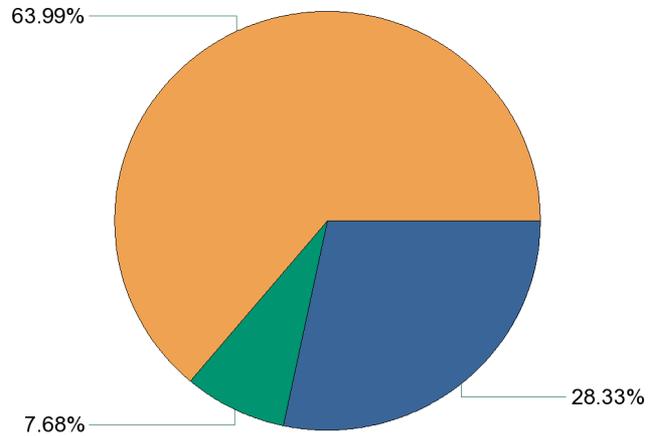
C4) Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis, 2013

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12
Total	1'055	1'051	4	1'337	469	482	-13	619	586	569	17	718
Tag	710	728	-18	919	335	360	-25	442	375	368	7	477
Dämmerung	77	78	-1	115	32	39	-7	56	45	39	6	59
Nacht	268	245	23	300	102	83	19	120	166	162	4	180
unbekannt	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7

Unfälle mit Personenschaden nach Lichtverhältnis, 2013



Unfälle mit Sachschaden nach Lichtverhältnis, 2013

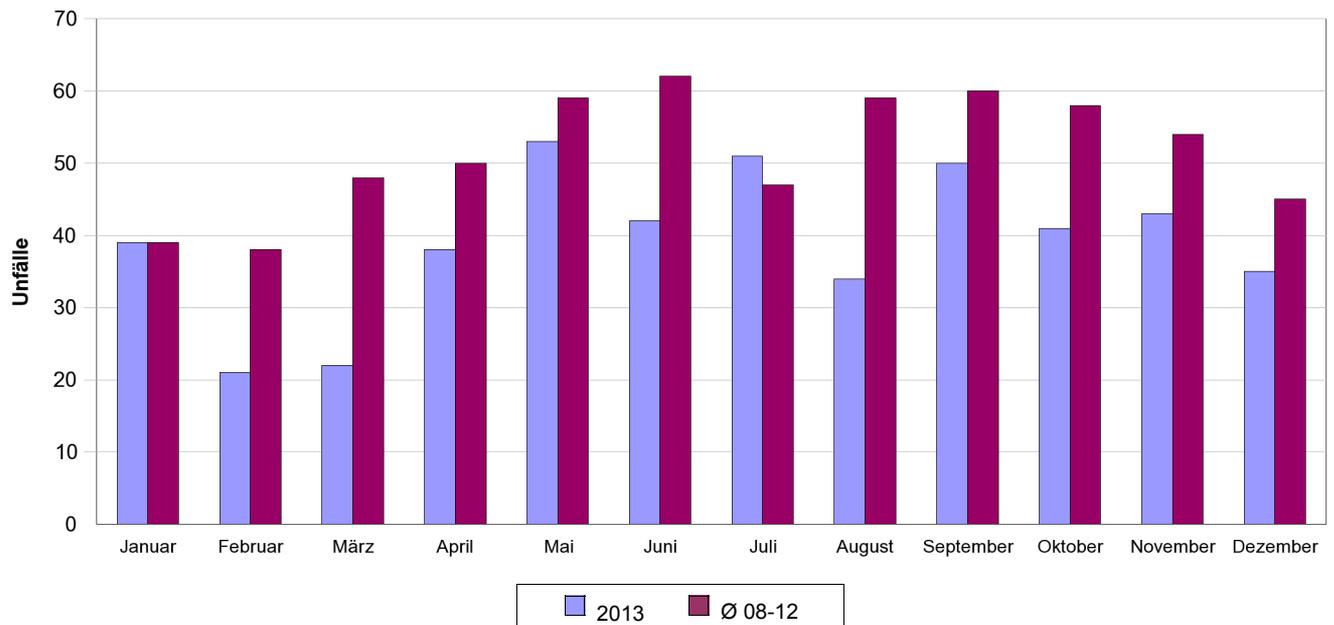


■ Tag
 ■ Dämmerung
 ■ Nacht
 ■ unbekannt

D1) Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2013

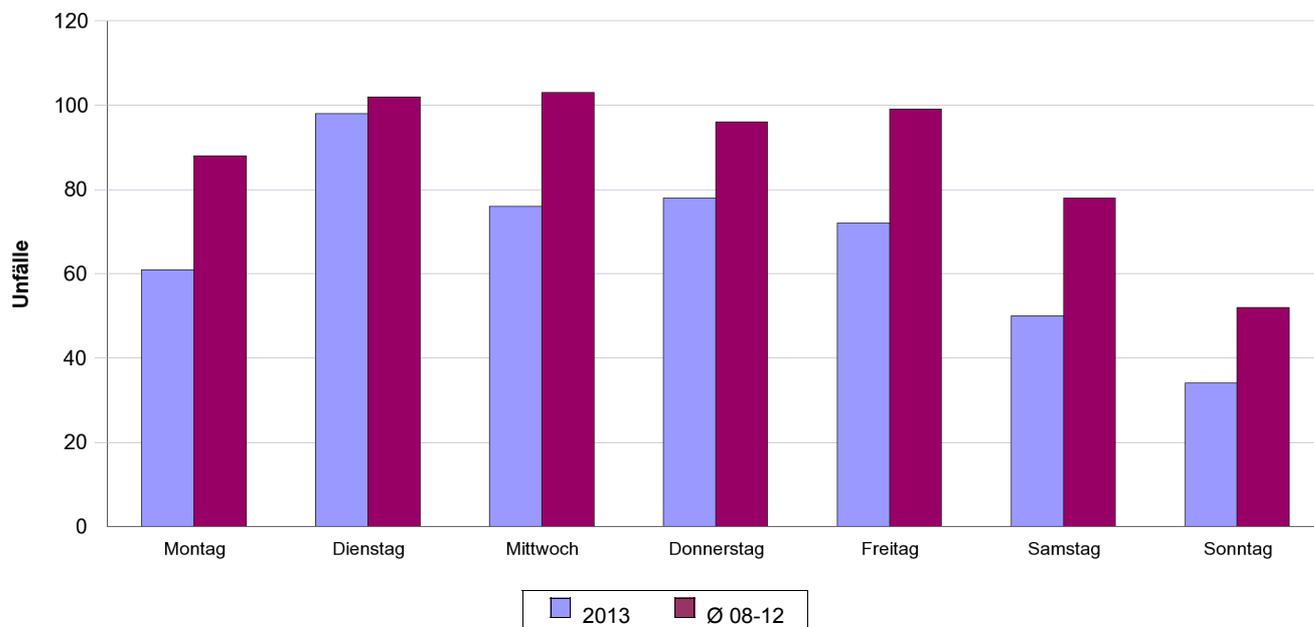
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12
Total	1'055	1'051	4	1'337	469	482	-13	619	586	569	17	718
Januar	81	75	6	100	39	33	6	39	42	42	0	61
Februar	64	70	-6	98	21	28	-7	38	43	42	1	60
März	63	89	-26	111	22	42	-20	48	41	47	-6	63
April	94	75	19	113	38	35	3	50	56	40	16	63
Mai	107	119	-12	120	53	60	-7	59	54	59	-5	61
Juni	95	97	-2	124	42	42	0	62	53	55	-2	62
Juli	86	71	15	96	51	32	19	47	35	39	-4	50
August	94	90	4	117	34	49	-15	59	60	41	19	58
September	94	104	-10	124	50	56	-6	60	44	48	-4	64
Oktober	91	81	10	114	41	39	2	58	50	42	8	56
November	102	89	13	114	43	39	4	54	59	50	9	60
Dezember	84	91	-7	105	35	27	8	45	49	64	-15	60

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Monat 2013 mit dem Durchschnitt 2008-2012



D2) Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2013												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12
Total	1'055	1'051	4	1'337	469	482	-13	619	586	569	17	718
Montag	136	150	-14	190	61	68	-7	88	75	82	-7	101
Dienstag	192	174	18	203	98	93	5	102	94	81	13	101
Mittwoch	161	167	-6	210	76	76	0	103	85	91	-6	107
Donnerstag	175	156	19	203	78	72	6	96	97	84	13	107
Freitag	156	166	-10	222	72	82	-10	99	84	84	0	123
Samstag	141	149	-8	187	50	54	-4	78	91	95	-4	109
Sonntag	94	89	5	122	34	37	-3	52	60	52	8	70

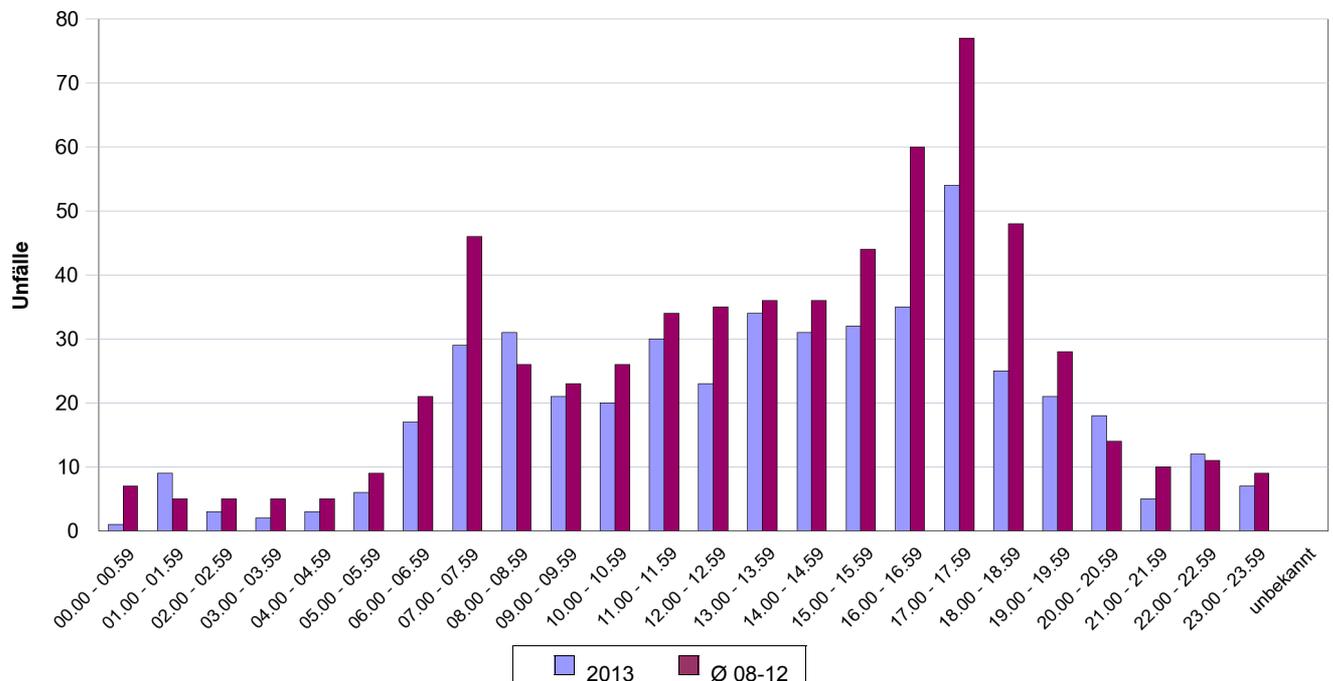
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Wochentag 2013 mit dem Durchschnitt 2008-2012



D3) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2013

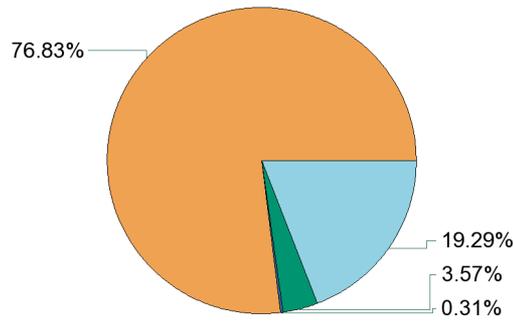
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12
Total	1'055	1'051	4	1'337	469	482	-13	619	586	569	17	718
00.00 - 00.59	17	22	-5	20	1	7	-6	7	16	15	1	13
01.00 - 01.59	24	15	9	20	9	3	6	5	15	12	3	14
02.00 - 02.59	14	9	5	15	3	1	2	5	11	8	3	10
03.00 - 03.59	11	16	-5	15	2	5	-3	5	9	11	-2	10
04.00 - 04.59	10	14	-4	17	3	1	2	5	7	13	-6	12
05.00 - 05.59	13	20	-7	21	6	7	-1	9	7	13	-6	12
06.00 - 06.59	38	35	3	43	17	20	-3	21	21	15	6	21
07.00 - 07.59	59	71	-12	87	29	36	-7	46	30	35	-5	41
08.00 - 08.59	64	42	22	56	31	19	12	26	33	23	10	30
09.00 - 09.59	40	46	-6	58	21	21	0	23	19	25	-6	35
10.00 - 10.59	50	51	-1	61	20	23	-3	26	30	28	2	35
11.00 - 11.59	67	53	14	79	30	29	1	34	37	24	13	45
12.00 - 12.59	54	71	-17	75	23	33	-10	35	31	38	-7	40
13.00 - 13.59	67	73	-6	81	34	31	3	36	33	42	-9	45
14.00 - 14.59	68	66	2	79	31	28	3	36	37	38	-1	44
15.00 - 15.59	73	69	4	89	32	31	1	44	41	38	3	45
16.00 - 16.59	79	82	-3	117	35	45	-10	60	44	37	7	57
17.00 - 17.59	99	110	-11	145	54	54	0	77	45	56	-11	68
18.00 - 18.59	67	71	-4	89	25	43	-18	48	42	28	14	42
19.00 - 19.59	39	37	2	56	21	23	-2	28	18	14	4	27
20.00 - 20.59	39	30	9	35	18	9	9	14	21	21	0	21
21.00 - 21.59	15	15	0	25	5	0	5	10	10	15	-5	15
22.00 - 22.59	27	22	5	29	12	9	3	11	15	13	2	18
23.00 - 23.59	21	11	10	24	7	4	3	9	14	7	7	15
unbekannt	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Unfallzeit 2013 mit dem Durchschnitt 2008-2012



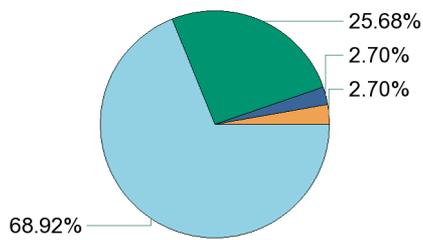
E1) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2013						
	Total	Unverletzte	Verunfallte			
			Total	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Total	2'577	1'980	597	8	92	497
Fussgänger	74	2	72	2	19	51
Lenker oder Mitfahrer von...	2'503	1'978	525	6	73	446
Personenwagen	1'979	1'661	318	3	18	297
Lastwagen	82	80	2	0	1	1
Lieferwagen	151	131	20	0	0	20
Motorrad über 125 cm3	55	10	45	0	15	30
Motorrad bis 125 cm3	26	1	25	0	7	18
Kleinmotorrad bis 50 cm3	20	5	15	0	4	11
Motorfahrrad	18	2	16	1	2	13
Fahrrad	71	4	67	2	22	43
ÖV (öffentlicher Verkehr)	45	35	10	0	1	9
Andere	56	49	7	0	3	4

Personen nach Unfallfolgen, 2013

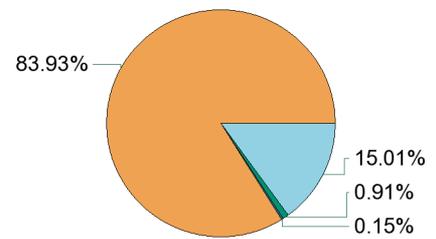


Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2013

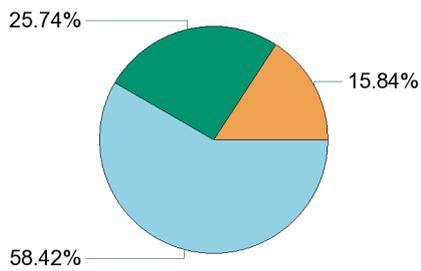
Fussgänger



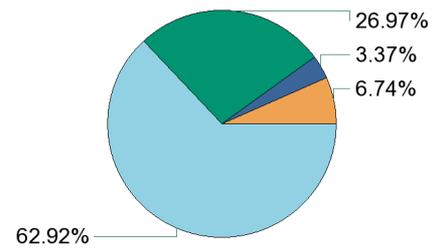
Personenwagen



Motorrad



Motorfahrrad und Fahrrad



E2) Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2013												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12
Total	2	4	-2	3	19	17	2	22	51	53	-2	56
00-04	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	2
05-09	0	0	0	0	4	1	3	2	10	10	0	6
10-14	0	0	0	0	1	1	0	2	4	5	-1	9
15-19	0	0	0	0	0	0	0	0	10	5	5	6
20-24	0	0	0	0	1	1	0	1	4	4	0	4
25-29	0	1	-1	0	0	1	-1	0	3	1	2	2
30-34	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1	1	2
35-39	0	0	0	0	1	0	1	1	2	2	0	2
40-44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
45-49	1	0	1	0	2	2	0	1	2	3	-1	2
50-54	0	0	0	0	0	1	-1	1	1	1	0	2
55-59	1	0	1	0	0	2	-2	2	0	6	-6	3
60-64	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	3
65-69	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	3
70-74	0	1	-1	0	1	4	-3	2	4	1	3	1
75-79	0	0	0	0	2	2	0	2	1	3	-2	2
80-84	0	1	-1	0	2	1	1	2	2	2	0	3
85-89	0	0	0	0	2	0	2	2	1	4	-3	1
90-94	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	-1	1
95-99	0	1	-1	1	0	0	0	0	0	1	-1	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2013 mit dem Durchschnitt 2008-2012



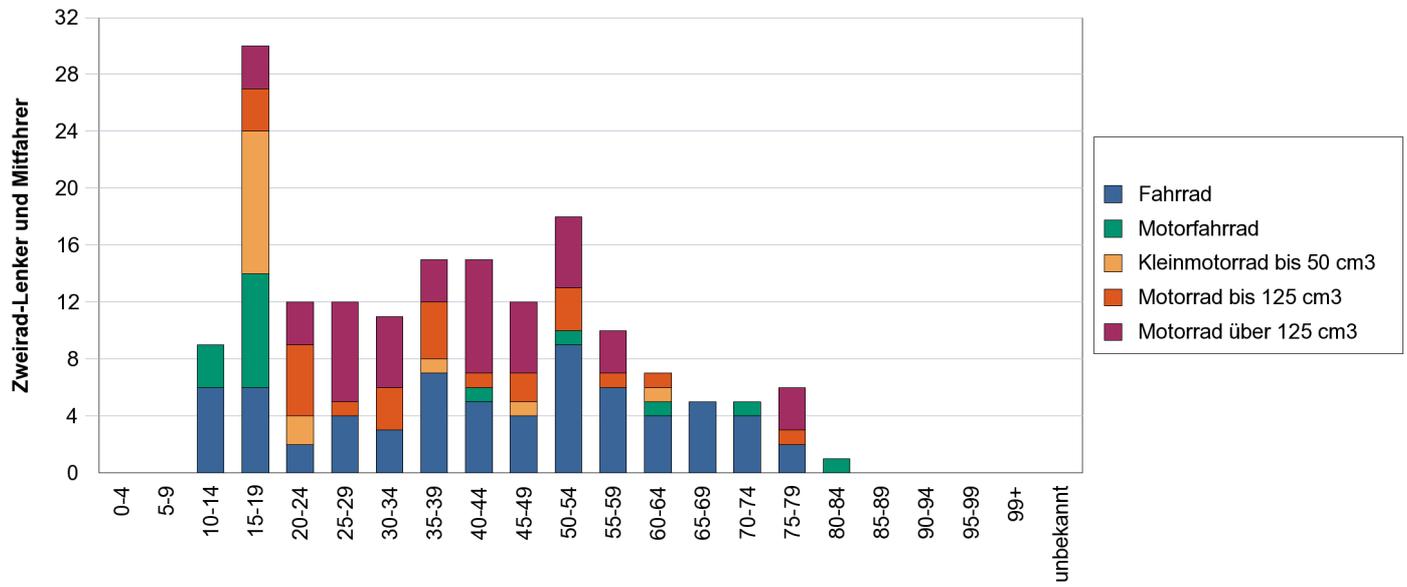
E3) Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2013												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12
Total	0	0	0	0	6	6	0	8	23	27	-4	27
00-04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	1
05-09	0	0	0	0	1	0	1	0	4	8	-4	3
10-14	0	0	0	0	1	0	1	0	3	4	-1	5
15-19	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	5	4
20-24	0	0	0	0	0	1	-1	0	2	2	0	3
25-29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
30-34	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
35-39	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1
40-44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
45-49	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
50-54	0	0	0	0	0	1	-1	1	1	0	1	2
55-59	0	0	0	0	0	2	-2	1	0	1	-1	1
60-64	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2
65-69	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
70-74	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0
75-79	0	0	0	0	2	1	1	1	0	1	-1	1
80-84	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	-2	1
85-89	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-1	0
90-94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der auf Fussgängerstreifen schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2013 mit dem Durchschnitt 2008-2012



E4) Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2013							
	Total		Fahrrad	Motorfahrrad	Kleinmotorrad bis 50 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Motorrad über 125 cm3
	absolut	in %					
Total	168	100.0	67	16	15	25	45
0-4	0	0.0	0	0	0	0	0
5	0	0.0	0	0	0	0	0
6	0	0.0	0	0	0	0	0
7	0	0.0	0	0	0	0	0
8	0	0.0	0	0	0	0	0
9	0	0.0	0	0	0	0	0
10	0	0.0	0	0	0	0	0
11	2	1.2	2	0	0	0	0
12	1	0.6	1	0	0	0	0
13	2	1.2	2	0	0	0	0
14	4	2.4	1	3	0	0	0
15	2	1.2	0	2	0	0	0
16	9	5.4	3	3	3	0	0
17	6	3.6	1	1	4	0	0
18	8	4.8	1	2	3	1	1
19	5	3.0	1	0	0	2	2
20	2	1.2	1	0	1	0	0
21	1	0.6	0	0	0	1	0
22	4	2.4	0	0	0	2	2
23	3	1.8	1	0	1	1	0
24	2	1.2	0	0	0	1	1
25-29	12	7.1	4	0	0	1	7
30-34	11	6.5	3	0	0	3	5
35-39	15	8.9	7	0	1	4	3
40-44	15	8.9	5	1	0	1	8
45-49	12	7.1	4	0	1	2	5
50-54	18	10.7	9	1	0	3	5
55-59	10	6.0	6	0	0	1	3
60-64	7	4.2	4	1	1	1	0
65-69	5	3.0	5	0	0	0	0
70-74	5	3.0	4	1	0	0	0
75-79	6	3.6	2	0	0	1	3
80-84	1	0.6	0	1	0	0	0
85-89	0	0.0	0	0	0	0	0
90-94	0	0.0	0	0	0	0	0
95-99	0	0.0	0	0	0	0	0
99+	0	0.0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0.0	0	0	0	0	0

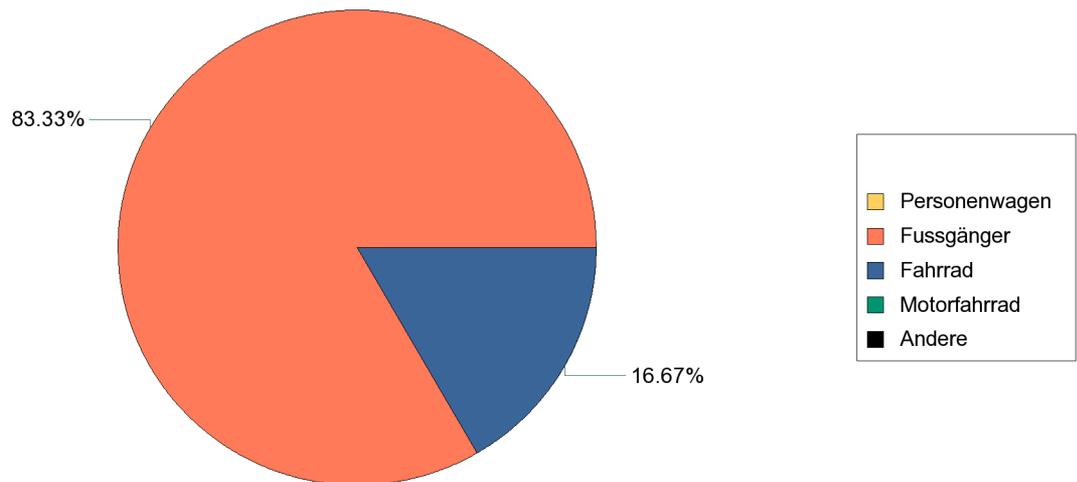
Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2013



E5) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2013

	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12
Total	0	0	0	0	6	5	1	8	38	29	9	44
Personenwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	11	6	5	11
Fussgänger	0	0	0	0	5	2	3	5	16	17	-1	17
Fahrrad	0	0	0	0	1	2	-1	2	5	6	-1	10
Fahrradlenker	0	0	0	0	1	2	-1	2	5	5	0	10
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	0	1	-1	0	3	0	3	2
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	0	1	-1	0	3	0	3	2
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3

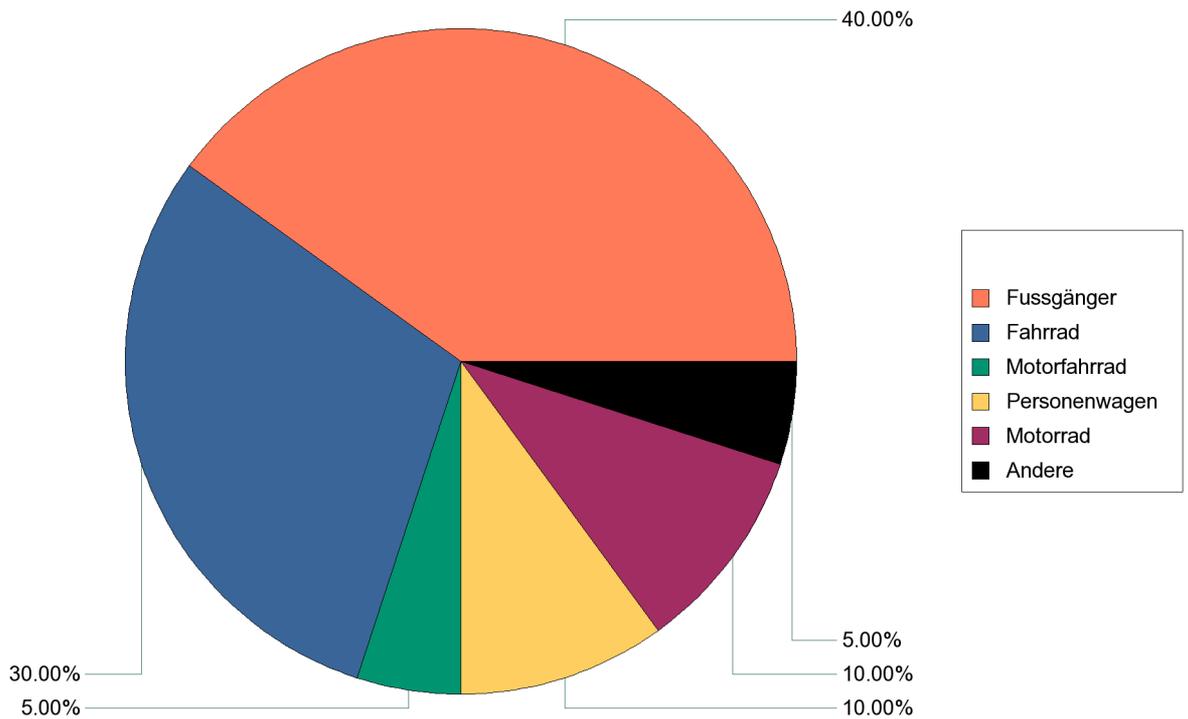
Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2013



E5) Verunfallte Personen über 64 Jahren nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2013

	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13/12	Ø 08-12
Total	3	4	-1	4	20	27	-7	23	56	52	4	58
Fussgänger	0	3	-3	2	8	8	0	9	10	12	-2	11
Fahrrad	1	0	1	1	6	6	0	4	4	7	-3	8
Motorfahrrad	0	0	0	0	1	2	-1	1	1	1	0	2
Personenwagen PW	2	0	2	1	2	7	-5	6	36	29	7	33
PW-Lenker	2	0	2	1	0	6	-6	4	26	18	8	20
PW-Mitfahrer	0	0	0	0	2	1	1	2	10	11	-1	12
Motorrad	0	0	0	0	2	1	1	2	2	1	1	2
Motorradlenker	0	0	0	0	2	1	1	2	2	1	1	2
Motorradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	1	-1	1	1	3	-2	2	3	2	1	3
Lenker	0	0	0	0	1	2	-1	0	1	0	1	1
Mitfahrer	0	1	-1	0	0	1	-1	1	2	2	0	2

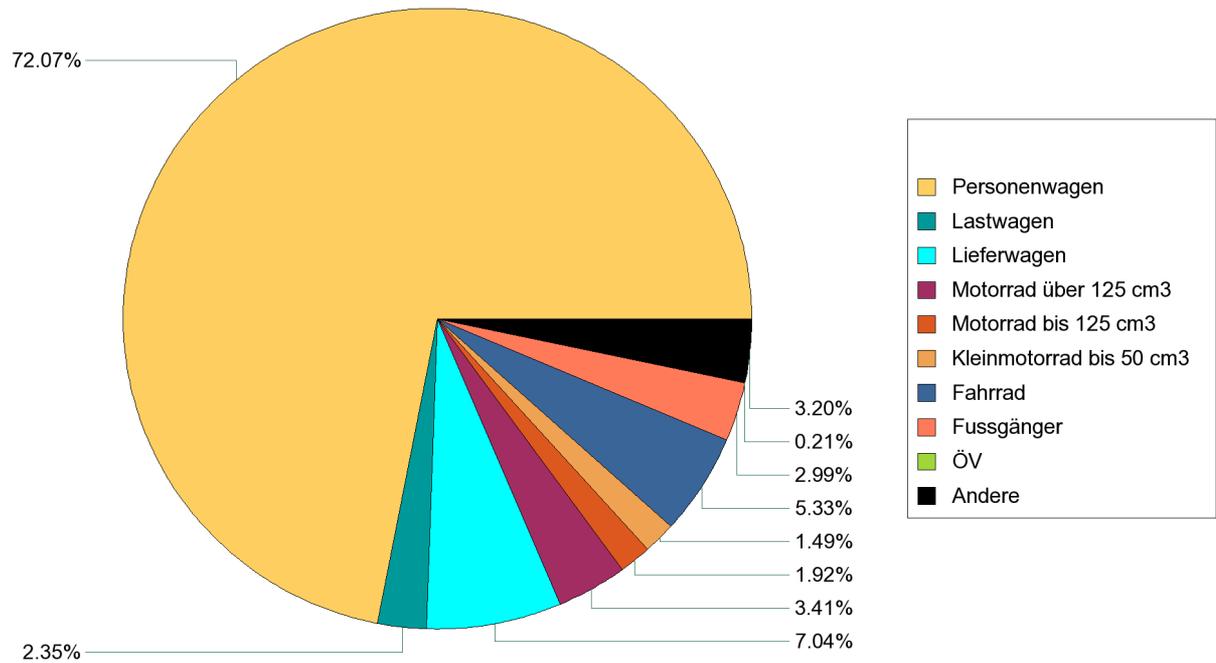
Schwerverletzte Personen über 64 Jahren nach Verkehrsteilnahme, 2013



E6) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2013

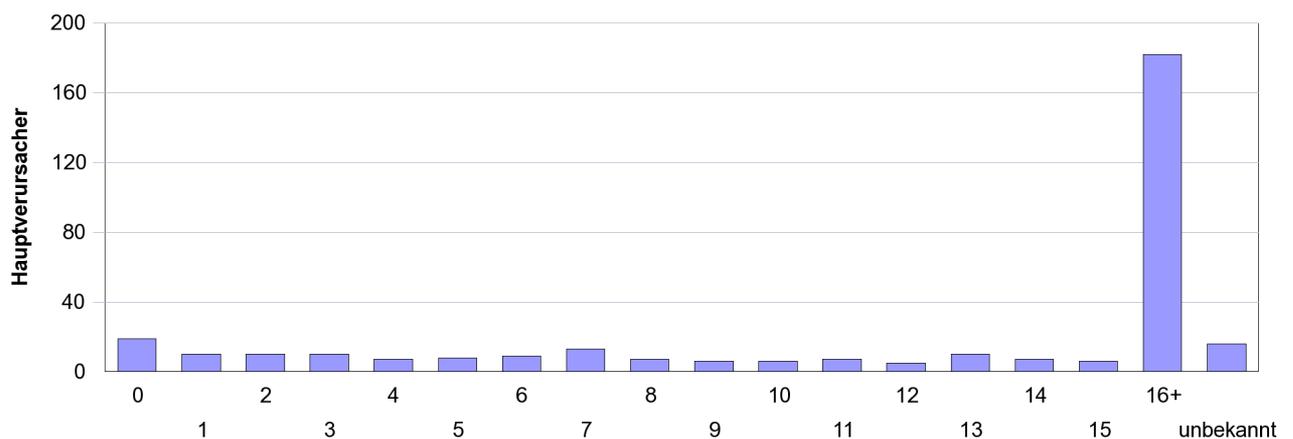
	Total	Personen-wagen	Last-wagen	Liefer-wagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Klein-motorrad bis 50 cm3	Fahrrad	Fuss-gänger	ÖV	Andere
Total	469	338	11	33	16	9	7	25	14	1	15
0-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
6	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
7	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
12	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
13	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
14	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16	4	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0
17	4	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1
18	7	3	0	0	1	1	0	0	0	0	2
19	16	12	0	2	1	1	0	0	0	0	0
20	6	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0
21	10	8	0	1	0	1	0	0	0	0	0
22	7	5	0	0	1	1	0	0	0	0	0
23	14	11	1	0	0	0	1	1	0	0	0
24	11	6	0	2	1	0	0	0	1	0	1
25-29	47	35	0	5	3	1	0	2	1	0	0
30-34	41	33	0	5	2	0	0	0	1	0	0
35-39	36	24	2	7	0	0	1	2	0	0	0
40-44	44	35	1	0	3	1	0	1	0	1	2
45-49	57	44	2	5	1	0	1	1	2	0	1
50-54	24	16	3	1	0	1	0	3	0	0	0
55-59	27	18	1	2	1	1	0	2	1	0	1
60-64	22	16	0	1	0	1	0	2	1	0	1
65-69	19	17	0	0	0	0	0	2	0	0	0
70-74	21	20	0	0	0	0	0	0	0	0	1
75-79	19	14	0	1	2	0	0	1	0	0	1
80-84	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85-89	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90-94	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	11	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0

Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme (Total), 2013



E7) Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter, 2013									
	Total	Personenwagen	Lastwagen	Lieferwagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Kleinmotorrad bis 50 cm3	ÖV	Andere
Total	455	338	11	33	16	9	7	1	40
0	36	19	1	4	4	1	4	0	3
1	15	10	0	0	2	3	0	0	0
2	12	10	0	0	2	0	0	0	0
3	10	10	0	0	0	0	0	0	0
4	12	7	0	0	1	1	1	0	2
5	10	8	0	2	0	0	0	0	0
6	12	9	1	2	0	0	0	0	0
7	14	13	0	1	0	0	0	0	0
8	10	7	1	2	0	0	0	0	0
9	7	6	0	1	0	0	0	0	0
10	9	6	1	2	0	0	0	0	0
11	11	7	0	2	1	1	0	0	0
12	7	5	0	2	0	0	0	0	0
13	11	10	1	0	0	0	0	0	0
14	8	7	0	1	0	0	0	0	0
15	6	6	0	0	0	0	0	0	0
16+	216	182	5	13	5	2	2	0	7
unbekannt	49	16	1	1	1	1	0	1	28

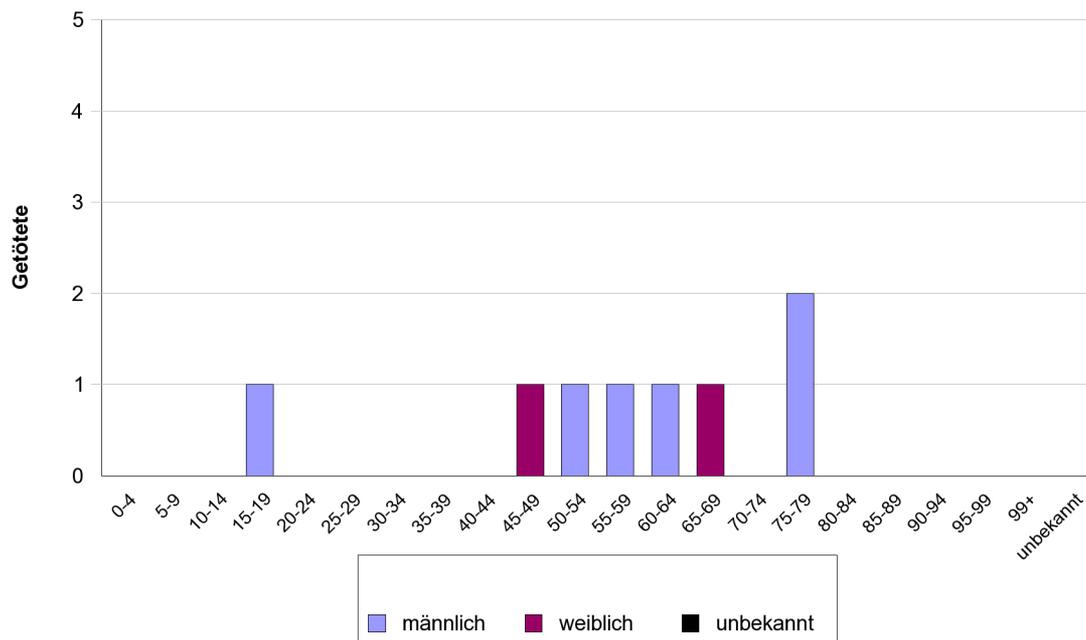
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Führerausweisalter, 2013



E8) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter, 2013

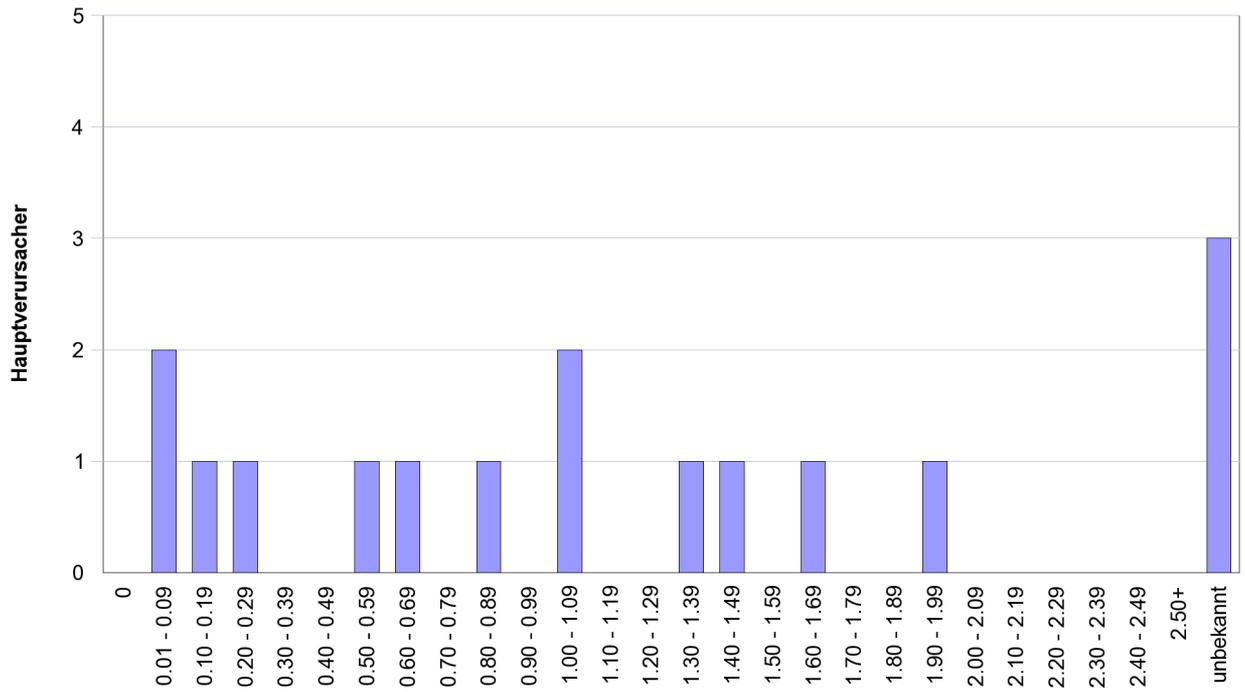
	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt
Total	6	2	0	66	26	0	272	225	0
0-4	0	0	0	0	0	0	3	3	0
5-9	0	0	0	4	0	0	5	7	0
10-14	0	0	0	2	0	0	14	6	0
15-19	1	0	0	7	2	0	23	30	0
20-24	0	0	0	6	0	0	25	25	0
25-29	0	0	0	4	0	0	23	26	0
30-34	0	0	0	4	3	0	21	21	0
35-39	0	0	0	5	1	0	32	16	0
40-44	0	0	0	5	1	0	25	10	0
45-49	0	1	0	1	3	0	29	18	0
50-54	1	0	0	8	3	0	25	16	0
55-59	1	0	0	4	2	0	15	11	0
60-64	1	0	0	7	0	0	5	7	0
65-69	0	1	0	3	0	0	6	12	0
70-74	0	0	0	1	3	0	6	11	0
75-79	2	0	0	4	3	0	8	4	0
80-84	0	0	0	0	3	0	5	1	0
85-89	0	0	0	1	1	0	2	1	0
90-94	0	0	0	0	1	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Getötete Personen nach Geschlecht und Alter, 2013



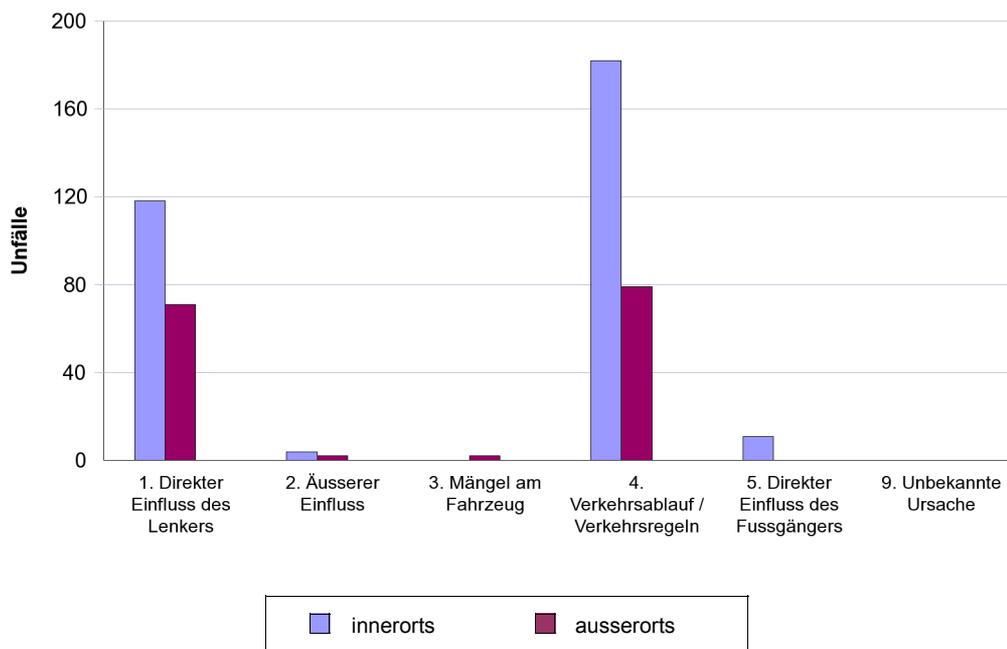
E9) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemtest in Promille), 2013											
	Total	Personen-wagen	Last-wagen	Liefer-wagen	Motorrad über 125 cm ³	Motorrad bis 125 cm ³	Klein-motorrad bis 50 cm ³	Fahrrad	Fuss-gänger	ÖV	Andere
Total	30	16	0	2	4	3	0	3	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.01 - 0.09	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.10 - 0.19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.20 - 0.29	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.30 - 0.39	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
0.40 - 0.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.50 - 0.59	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0.60 - 0.69	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.70 - 0.79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.80 - 0.89	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.90 - 0.99	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
1.00 - 1.09	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.10 - 1.19	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
1.20 - 1.29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.30 - 1.39	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
1.40 - 1.49	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
1.50 - 1.59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.60 - 1.69	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.70 - 1.79	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1.80 - 1.89	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1.90 - 1.99	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 2.09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 - 2.19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.20 - 2.29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.30 - 2.39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.40 - 2.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.50+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	6	3	0	0	0	1	0	1	0	0	1

Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Alkoholwert
(Atemtest in Promille), 2013

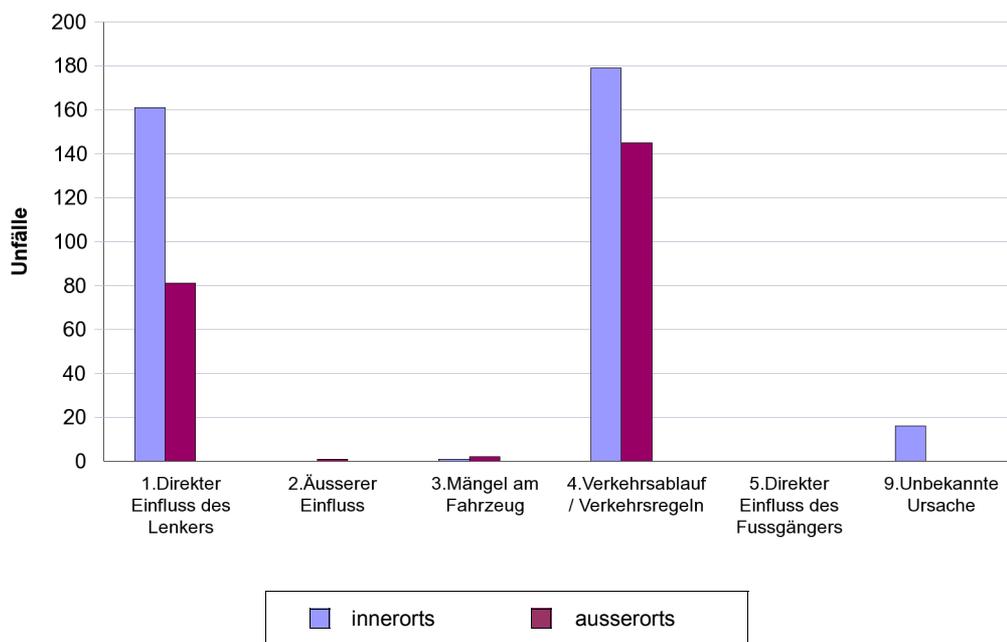


F1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache, 2013							
	Total			mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	1'055	672	383	315	154	357	229
1. Direkter Einfluss des Lenkers	431	279	152	118	71	161	81
11. Zustand / Absicht des Lenkers	119	75	44	19	21	56	23
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	3	3	0	0	0	3	0
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	6	4	2	2	0	2	2
14. Missachten der Lichtsignale	27	21	6	7	5	14	1
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	54	42	12	16	8	26	4
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	9	5	4	0	0	5	4
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	213	129	84	74	37	55	47
2. Äusserer Einfluss	7	4	3	4	2	0	1
21. Mangel an der Strassenanlage	2	2	0	2	0	0	0
22. Momentan äusserer Einfluss	2	1	1	1	1	0	0
23. Einfluss durch Dritte	3	1	2	1	1	0	1
3. Mängel am Fahrzeug	5	1	4	0	2	1	2
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	4	1	3	0	1	1	2
32. Technische Defekte am Fahrzeug	1	0	1	0	1	0	0
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	585	361	224	182	79	179	145
41. Geschwindigkeit	137	45	92	16	30	29	62
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	93	32	61	7	22	25	39
43. Überholen (Situation)	6	3	3	2	0	1	3
44. Überholen (Verkehrsablauf)	20	13	7	7	2	6	5
45. Missachten des Vortrittsrechts	225	203	22	134	12	69	10
46. Andere Fahrbewegungen	102	64	38	15	12	49	26
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	0	0	0	0	0	0	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	2	1	1	1	1	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	11	11	0	11	0	0	0
51. Zustand des Fussgängers	1	1	0	1	0	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	10	10	0	10	0	0	0
9. Unbekannte Ursache	16	16	0	0	0	16	0
91. Unbekannte Ursache	16	16	0	0	0	16	0

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2013

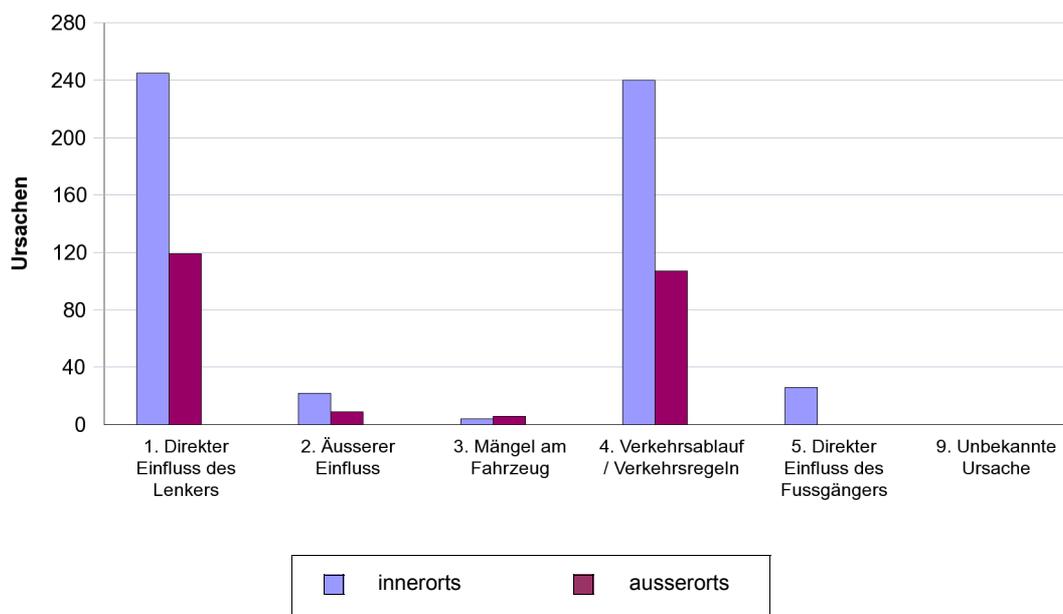


Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2013

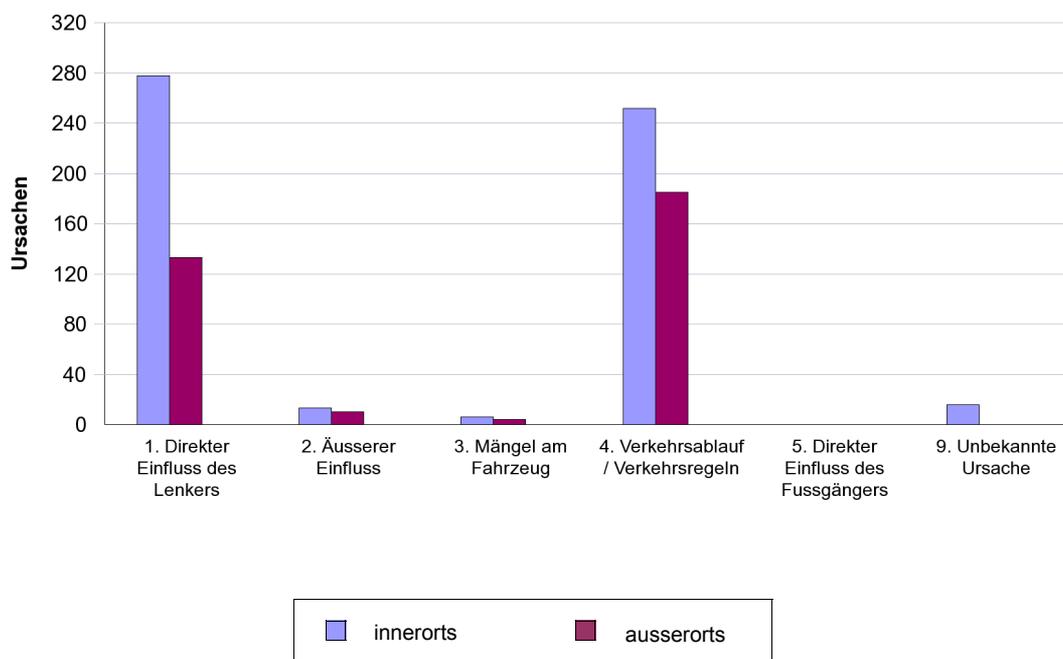


F2) Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2013							
	Total			in Unfällen mit Personenschaden		in Unfällen mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	1'675	1'102	573	537	241	565	332
1. Direkter Einfluss des Lenkers	775	523	252	245	119	278	133
11. Zustand / Absicht des Lenkers	212	138	74	35	33	103	41
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	23	21	2	17	1	4	1
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	30	17	13	7	3	10	10
14. Missachten der Lichtsignale	29	22	7	7	5	15	2
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	93	65	28	30	15	35	13
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	15	8	7	2	3	6	4
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	373	252	121	147	59	105	62
2. Äusserer Einfluss	54	35	19	22	9	13	10
21. Mangel an der Strassenanlage	25	23	2	17	2	6	0
22. Momentan äusserer Einfluss	26	11	15	4	6	7	9
23. Einfluss durch Dritte	3	1	2	1	1	0	1
3. Mängel am Fahrzeug	20	10	10	4	6	6	4
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	18	9	9	4	5	5	4
32. Technische Defekte am Fahrzeug	2	1	1	0	1	1	0
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	784	492	292	240	107	252	185
41. Geschwindigkeit	205	87	118	35	42	52	76
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	131	59	72	19	26	40	46
43. Überholen (Situation)	10	5	5	3	1	2	4
44. Überholen (Verkehrsablauf)	34	20	14	12	3	8	11
45. Missachten des Vortrittsrechts	254	230	24	149	13	81	11
46. Andere Fahrbewegungen	144	86	58	17	21	69	37
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	3	3	0	3	0	0	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	3	2	1	2	1	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	26	26	0	26	0	0	0
51. Zustand des Fussgängers	2	2	0	2	0	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	24	24	0	24	0	0	0
9. Unbekannte Ursache	16	16	0	0	0	16	0
91. Unbekannte Ursache	16	16	0	0	0	16	0

Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage, 2013

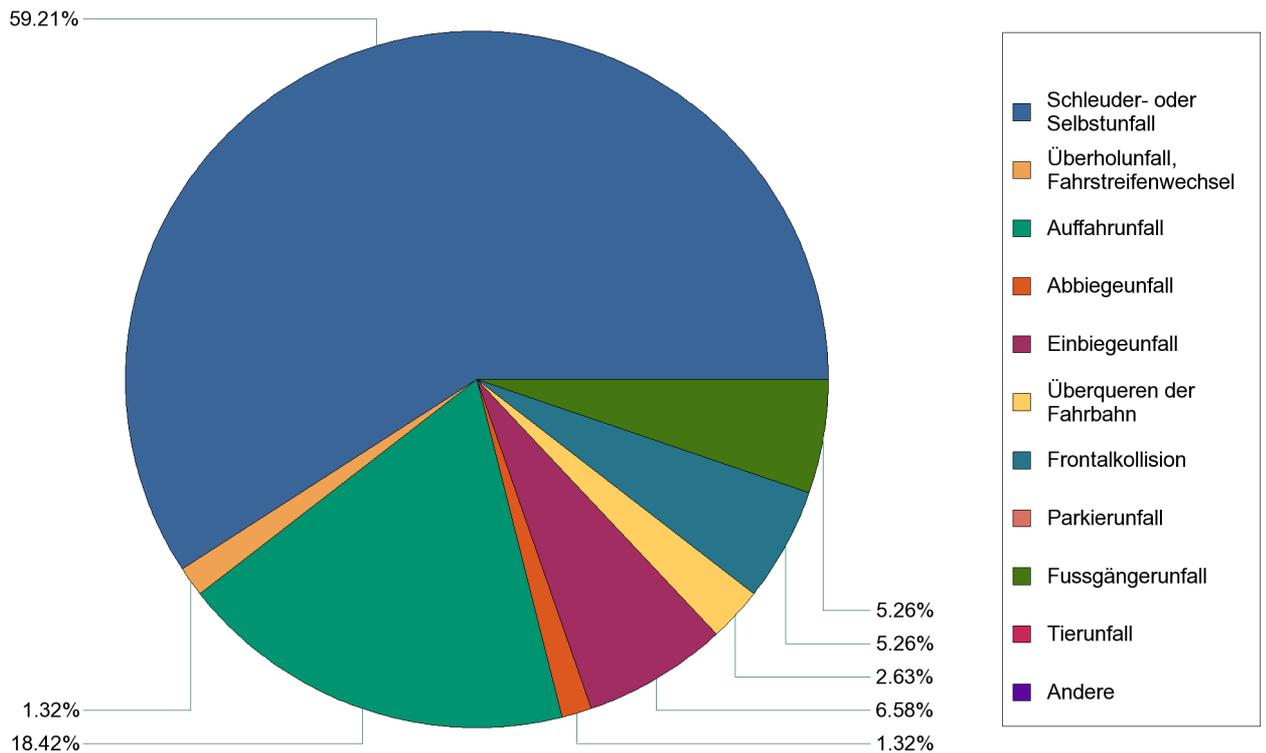


Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage, 2013



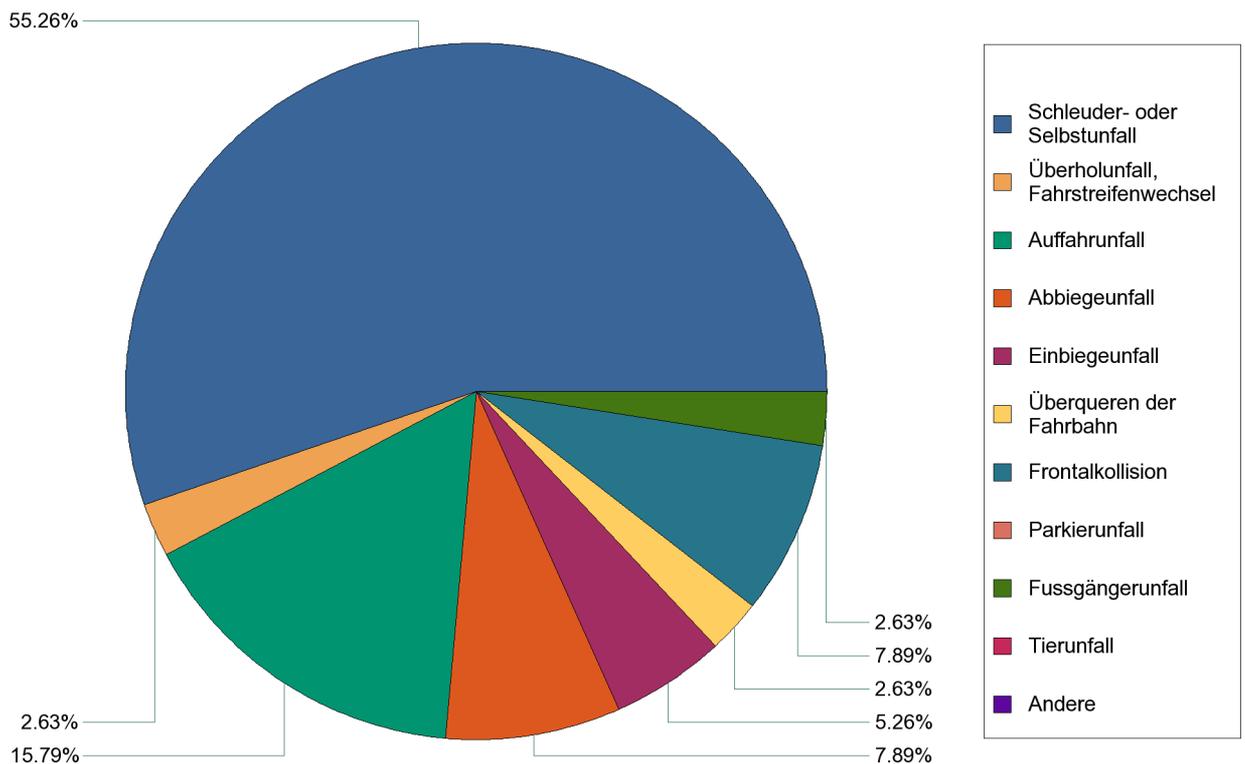
F3) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2013												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13-12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13-12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13-12	Ø 08-12
Total	202	217	-15	285	76	87	-11	130	126	130	-4	155
0 Schleuder- oder Selbstunfall	142	156	-14	176	45	46	-1	65	97	110	-13	111
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechs	2	3	-1	7	1	1	0	2	1	2	-1	4
2 Auffahrunfall	32	32	0	58	14	18	-4	32	18	14	4	25
3 Abbiegeunfall	3	3	0	5	1	3	-2	3	2	0	2	2
4 Einbiegeunfall	10	6	4	11	5	5	0	6	5	1	4	5
5 Überqueren der Fahrbahn	3	3	0	8	2	2	0	5	1	1	0	3
6 Frontalkollision	6	5	1	8	4	4	0	5	2	1	1	3
7 Parkierunfall	0	1	-1	1	0	0	0	0	0	1	-1	1
8 Fussgängerunfall	4	7	-3	10	4	7	-3	10	0	0	0	0
9 Tierunfall	0	1	-1	1	0	1	-1	1	0	0	0	0
00 Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfalltypengruppen, 2013



F4) Unfälle mit der Ursache Alkohol nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2013												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13-12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13-12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13-12	Ø 08-12
Total	127	127	0	160	38	41	-3	59	89	86	3	100
0 Schleuder- oder Selbstunfall	85	85	0	98	21	25	-4	30	64	60	4	68
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechs	1	6	-5	5	1	1	0	1	0	5	-5	4
2 Auffahrunfall	16	13	3	22	6	4	2	12	10	9	1	10
3 Abbiegeunfall	3	2	1	5	3	1	2	3	0	1	-1	2
4 Einbiegeunfall	9	6	3	8	2	4	-2	4	7	2	5	4
5 Überqueren der Fahrbahn	1	2	-1	3	1	1	0	2	0	1	-1	1
6 Frontalkollision	5	6	-1	7	3	1	2	3	2	5	-3	4
7 Parkierunfall	6	3	3	6	0	0	0	0	6	3	3	6
8 Fussgängerunfall	1	4	-3	4	1	4	-3	4	0	0	0	0
9 Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00 Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden und der Ursache Alkohol nach Unfalltypengruppen, 2013



F5) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2013

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Δ 13-12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13-12	Ø 08-12	2013	2012	Δ 13-12	Ø 08-12
Total	369	369	0	372	203	196	7	204	166	173	-7	168
0 Schleuder- oder Selbstunfall	68	64	4	59	18	25	-7	22	50	39	11	37
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechs	10	7	3	6	3	2	1	2	7	5	2	3
2 Auffahrunfall	160	172	-12	181	88	89	-1	105	72	83	-11	76
3 Abbiegeunfall	13	23	-10	15	11	17	-6	10	2	6	-4	5
4 Einbiegeunfall	56	54	2	61	33	29	4	30	23	25	-2	31
5 Überqueren der Fahrbahn	19	15	4	14	10	10	0	7	9	5	4	6
6 Frontalkollision	11	5	6	8	9	1	8	3	2	4	-2	5
7 Parkierunfall	1	5	-4	3	0	0	0	0	1	5	-4	2
8 Fussgängerunfall	30	24	6	23	30	23	7	22	0	1	-1	1
9 Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00 Andere	1	0	1	2	1	0	1	1	0	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfalltypengruppen, 2013

