



Verkehrsunfallstatistik 2012

Kanton Basel-Landschaft

VORWORT

Im Jahre 2012 wurden im Kanton Basel-Landschaft 1051 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle verzeichnet. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einer Abnahme von 129 Fällen (-11%). Damit setzt sich die rückläufige Tendenz der letzten fünf Jahre auf den tiefsten Wert seit 37 Jahren fort. Die Zahl der Verkehrsunfälle ging vor allem im Innerortsbereich (-14%) und auf den Autobahnen und Autostrassen (-11%) zurück. Auf Ausserortsstrecken (ohne Autobahnen und Autostrassen) nahmen die Verkehrsunfälle hingegen leicht zu (+2%).

Auch die Gesamtzahl der Verunfallten war im Berichtsjahr deutlich geringer als im Vorjahr: Es verunfallten 600 Personen, d. h. 100 weniger (-14%). Die Zahl der Verunfallten ist die tiefste seit über 50 Jahren. Sowohl bei den Leichtverletzten (-12%) als auch den Schwerverletzten (-26%) wurde eine Abnahme verzeichnet. Leider steht dieser Abnahme eine Zunahme bei den Verkehrstoten um eine auf insgesamt 14 Personen gegenüber, eine im zehnjährigen Vergleich wiederum hohe Zahl.

Hauptunfalltypen sind mit 359 Fällen (-1%) die Schleuder- bzw. Selbstunfälle, gefolgt von den Auffahrunfällen mit 245 (-18%) sowie den Ein- und Abbiegeunfällen mit 209 Fällen (-9%). Da bei allen drei Hauptunfalltypen ein Rückgang zu verzeichnen ist, bleibt die Reihenfolge unverändert gegenüber dem Vorjahr.

Die Zahl der an Verkehrsunfällen beteiligten Personen hat bei den meisten **Fahrzeugarten** abgenommen. Nur bei den beiden Motorradkategorien Motorräder < 125 cm³ (+23%) und Kleinmotorrädern < 50 cm³ (+19%) waren mehr Personen als Lenker oder Mitfahrer beteiligt. Bei diesen beiden genannten Fahrzeugarten verunfallten auch mehr Personen als im Vorjahr.

Die **Verkehrsunfälle mit Fussgängern** nahmen zum ersten Mal seit 2008 wieder zu: Bei 74 Unfällen (+14%) waren 80 Fussgänger (+13%) beteiligt. Von den insgesamt 74 verunfallten Fussgängern (+9%) wurden 4 getötet (+100%), 17 schwer verletzt (-35%) und 53 leicht verletzt (+33%). Die Unfallschwere nahm somit gesamthaft gesehen ab.

Auf **Fussgängerstreifen** zeigt sich ebenfalls eine geringfügige Zunahme der Unfälle mit Fussgängern um einen auf 28 Unfälle (+4%). Dabei verunfallten insgesamt 33 Fussgänger (+6%), 27 wurden leicht verletzt (+35%) und 6 schwer (-45%). Tote waren auf Fussgängerstreifen wie in den Vorjahren keine zu beklagen.

Die **Verkehrsunfälle mit Zweirädern** haben um 8% auf 202 Unfälle abgenommen; damit wurde nach den beiden vergangenen Jahren erneut ein Tiefststand erreicht. Es verunfallten insgesamt 189 Zweirad-Lenker und –Mitfahrer (-9%). Bei den Fahrrädern und Motorrädern > 125 cm³ nahm die Zahl der Verunfallten deutlich ab (-14% bzw. -27%) und bei den Motorfahrrädern blieb sie praktisch unverändert (-1). Bei den Kleinmotorrädern < 50 cm³ und Motorrädern < 125 cm³ hingegen musste eine Zunahme um 13% bzw. 29% verzeichnet werden.

Die **Verkehrsunfälle mit Kindern** als Lenker bzw. Fussgänger (unter 15 Jahren) haben um 21% auf 26 Unfälle abgenommen. Bei den verunfallten Kindern ist ebenfalls ein deutlicher Rückgang um 14 auf 34 Verunfallte zu verzeichnen (-29%). Erfreulicherweise kam es zu keinem Todesfall.

Bei den **Verkehrsunfällen mit Senioren** als Lenker bzw. Fussgänger (über 60 Jahren) zeigt sich ein Rückgang um 39 auf 275 Unfälle (-12%). Insgesamt verunfallten 103 Senioren (-5%),

davon wurden 6 getötet (-33%) und 31 schwer verletzt (-6%). Je 3 Tote waren als Fussgänger bzw. Insassen eines Motorfahrzeugs unterwegs.

Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden waren vor allem Fahrzeuglenker im Alter von 20 bis 29 Jahren bzw. 40 bis 54 Jahren. Gegenüber dem Vorjahr wurden hauptsächlich bei den Lenkern im Alter von 15 bis 24 Jahren (-42%) sowie 45 bis 49 Jahren (-26%) deutlich weniger Hauptverursacher verzeichnet. Bei den Lenkern im Alter von 70 bis 74 Jahren musste hingegen eine Verdoppelung der Hauptverursacher registriert werden.

Nach Fahrzeugart betrachtet war in 72% der Fälle ein Personenwagen Hauptverursacher der Unfälle mit Personenschaden. 8% der Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden hatten den Führerausweis weniger als ein Jahr. Bei den Motorradfahrern betrug dieser Anteil 29%.

Bei 127 Unfällen (-16%) stand ein Unfallbeteiligter unter **Alkoholeinfluss**. Dabei verunfallten 47 Personen, 30 weniger als im Vorjahr (-39%). Bei 37 Unfällen mit Personenschaden (-8%) stand der Hauptverursacher unter Alkoholeinfluss. In 62% dieser Fälle war der Hauptverursacher Lenker eines Personenwagens, in 19% der Fälle ein Fahrradfahrer und in 11% der Fälle ein Motorradfahrer.

Die vier wichtigsten **Unfallursachen** waren Unaufmerksamkeit/Ablenkung (22.6%), Missachten des Vortrittsrechts (14.7%), Zustand des Lenkers/Fussgängers (13.2%) sowie Geschwindigkeit (13.2%). Diese Reihenfolge ist unverändert gegenüber dem Vorjahr und macht insgesamt 64% aller Unfallursachen aus.

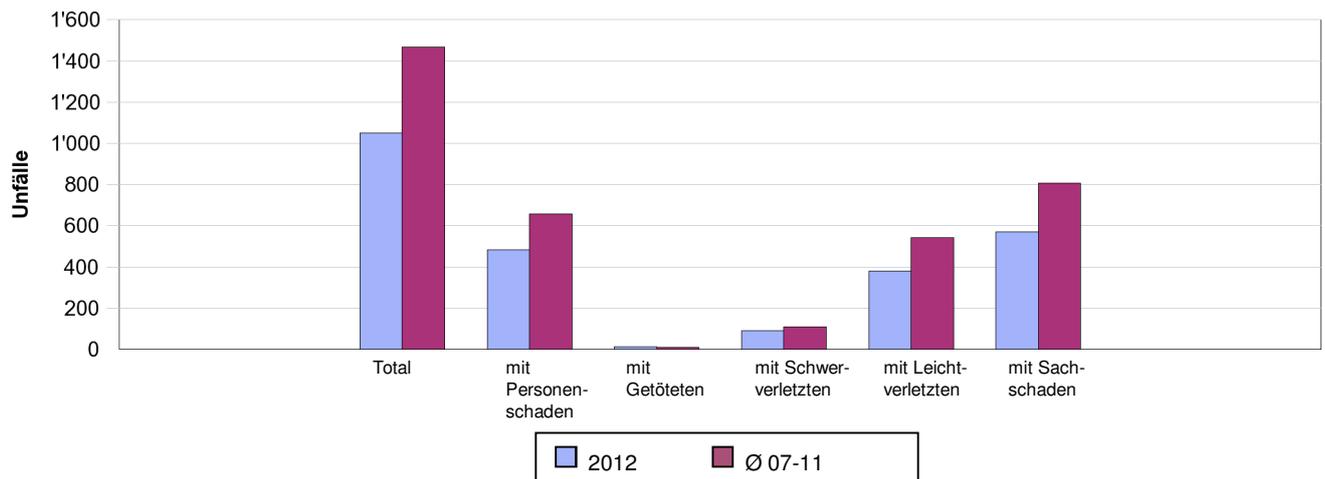
INHALTSVERZEICHNIS

Struktur	Nr.	Titel	Thema
Wieviel	A0	Unfallgeschehen im Überblick	Überblick
	A1	Unfälle nach Unfallfolgen	Unfälle
	A2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen	Verunfallte
	A3	Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen	Unfälle: Entwicklung
	A4	Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen	Verunfallte: Entwicklung
Wo	B1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart	Ortslage, Strassenart
	B2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart	Strassenart
	B3	Unfallschwerpunkte und Unfallhäufungen	Unfallschwerpunkte
Wie	C1	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Unfalltypengruppen
	C2	Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand	Strassenzustand
	C3	Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung	Witterung
	C4	Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis	Lichtverhältnis
Wann	D1	Unfälle nach Unfallfolgen und Monat	Monat
	D2	Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag	Wochentag
	D3	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit	Unfallzeit
Wer	E1	Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	Verkehrsteilnahme
	E2	Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter	Fussgänger
	E3	Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter	Fussgängerstreifen
	E4	Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter	Zweirad
	E5	Verunfallte Kinder (unter 15 Jahren) und Senioren (über 60 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	Kinder, Senioren
	E6	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter	Alter Hauptverursacher
	E7	Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter	Führerausweisalter
	E8	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter	Alter, Geschlecht
	E9	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemtest in Promille)	Alkoholkonzentration
Warum	F1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache	Hauptursache
	F2	Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich)	Ursachen
	F3	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Geschwindigkeit
	F4	Unfälle mit der Ursache Alkohol nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Alkohol
	F5	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Unaufmerksamkeit und Ablenkung

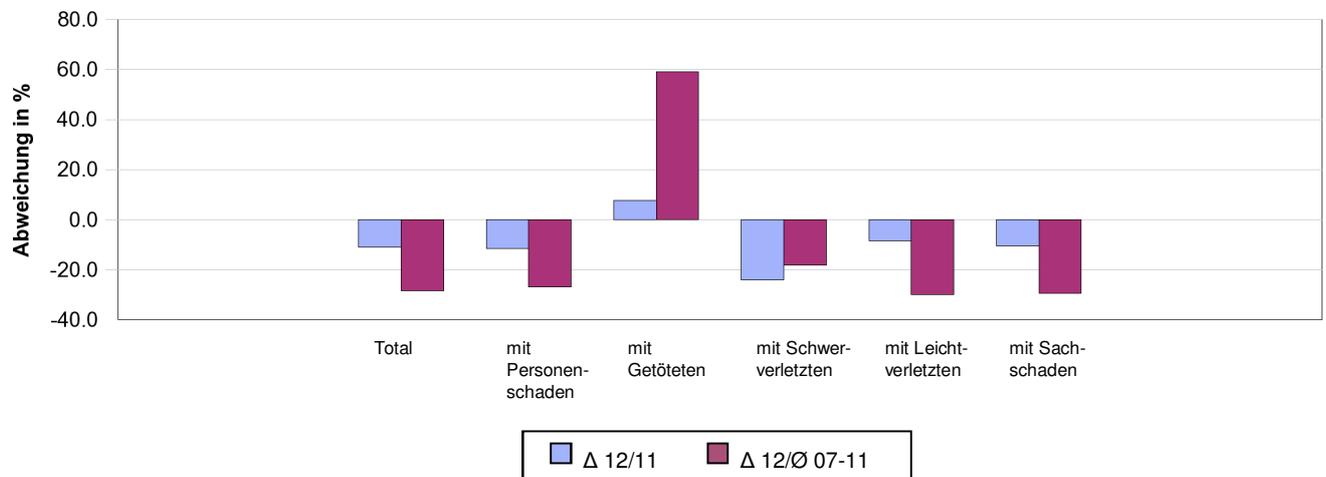
A0) Unfallgeschehen im Überblick, Januar - Dezember 2012						
	Januar - Dezember 2012			Januar - Dezember 2011		
Total Unfälle	1'051			1'180		
mit Personenschaden	482			544		
mit Getöteten	14			13		
mit Schwerverletzten	89			117		
mit Leichtverletzten	379			414		
mit Sachschaden	569			636		
Total Verunfallte	600			700		
Getötete	14			13		
Schwerverletzte	96			130		
Leichtverletzte	490			557		
Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme						
	Januar - Dezember 2012			Januar - Dezember 2011		
	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Total	14	96	490	13	130	557
Personenwagen	5	20	292	7	34	329
Motorrad	4	26	76	1	40	71
Fahrrad	0	21	50	0	20	63
Fussgänger	4	17	53	2	26	40
auf Fussgängerstreifen	0	6	27	0	11	20
neben Fussgängerstreifen	4	11	26	2	15	20
Andere	1	12	19	3	10	54
Unfälle mit Personenschaden mit...						
	Januar - Dezember 2012			Januar - Dezember 2011		
	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)	3	16	68	4	30	57
... der Ursache Alkohol (1101, 5101)	2	10	29	2	16	42
... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)	0	5	1	1	1	5
... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)	0	3	7	2	1	15

A1) Unfälle nach Unfallfolgen, 2012						
	2012	2011	Δ 12/11		Ø 07-11	Δ 12/Ø 07-11
			absolut	in %	absolut	in %
Total	1'051	1'180	-129	-10.9	1'466	-28.3
mit Personenschaden	482	544	-62	-11.4	659	-26.9
mit Getöteten	14	13	1	7.7	9	59.1
mit Schwerverletzten	89	117	-28	-23.9	109	-18.0
mit Leichtverletzten	379	414	-35	-8.5	542	-30.0
mit Sachschaden	569	636	-67	-10.5	807	-29.5

Vergleich der Unfälle 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011

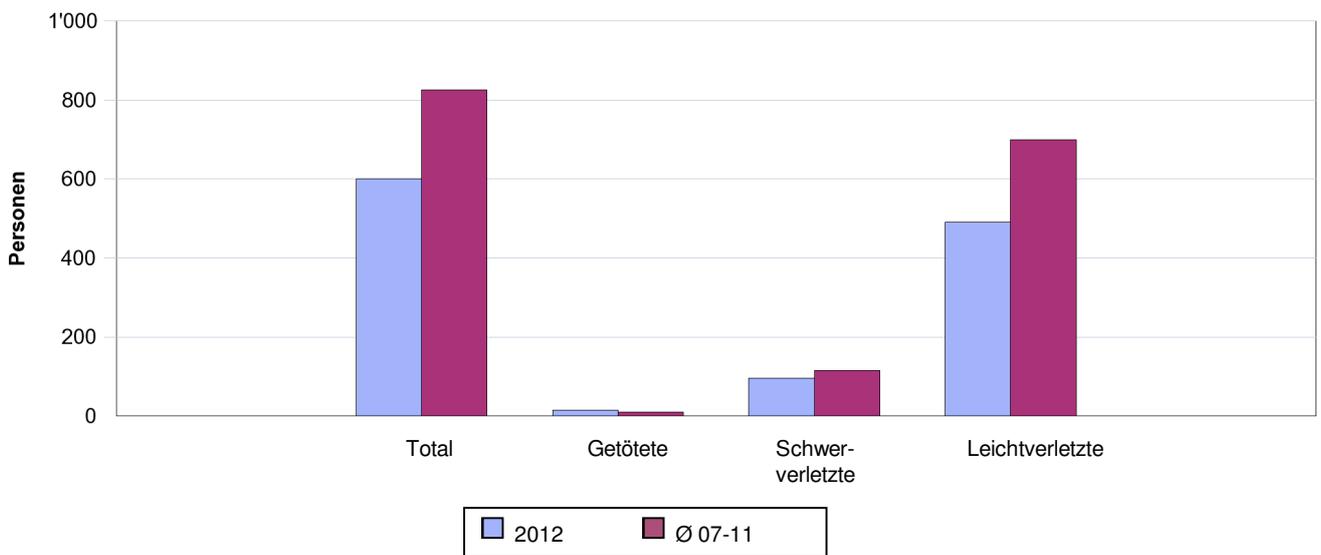


Vergleich der Unfälle 2012 mit 2011 sowie mit der Periode 2007-2011

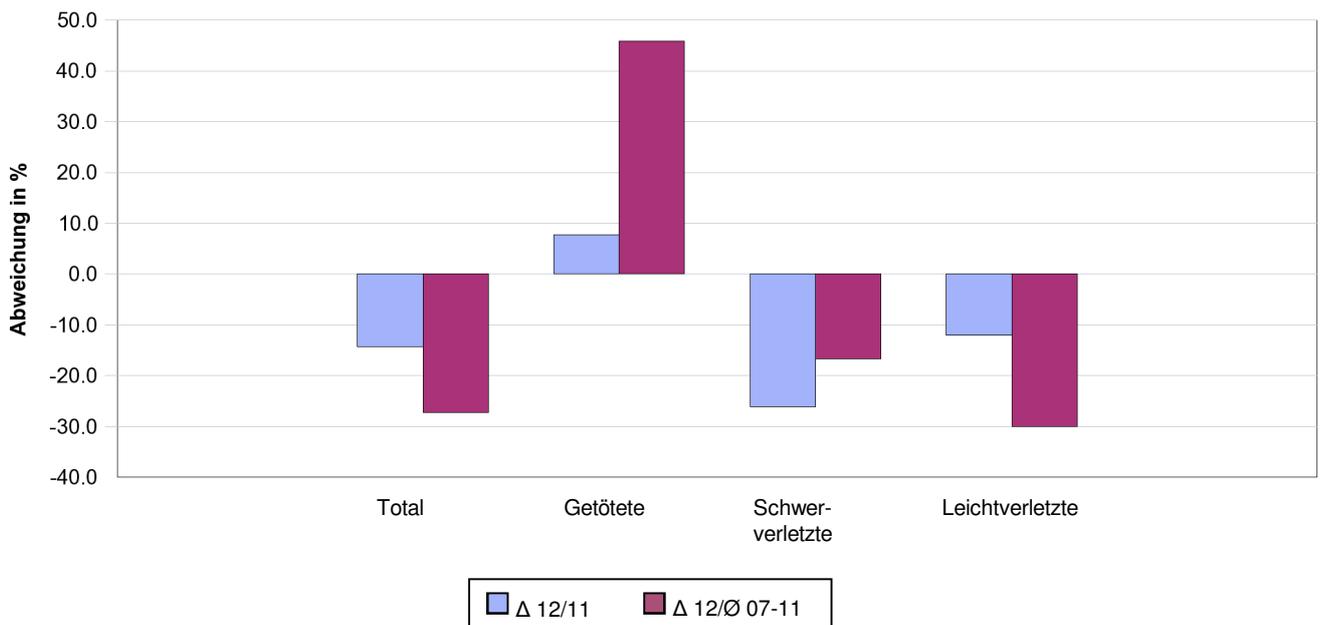


A2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2012						
	2012	2011	Δ 12/11		Ø 07-11	Δ 12/Ø 07-11
			absolut	in %	absolut	in %
Total	600	700	-100	-14.3	825	-27.3
Getötete	14	13	1	7.7	10	45.8
Schwerverletzte	96	130	-34	-26.2	115	-16.7
Leichtverletzte	490	557	-67	-12.0	700	-30.0

Vergleich der verunfallten Personen 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011

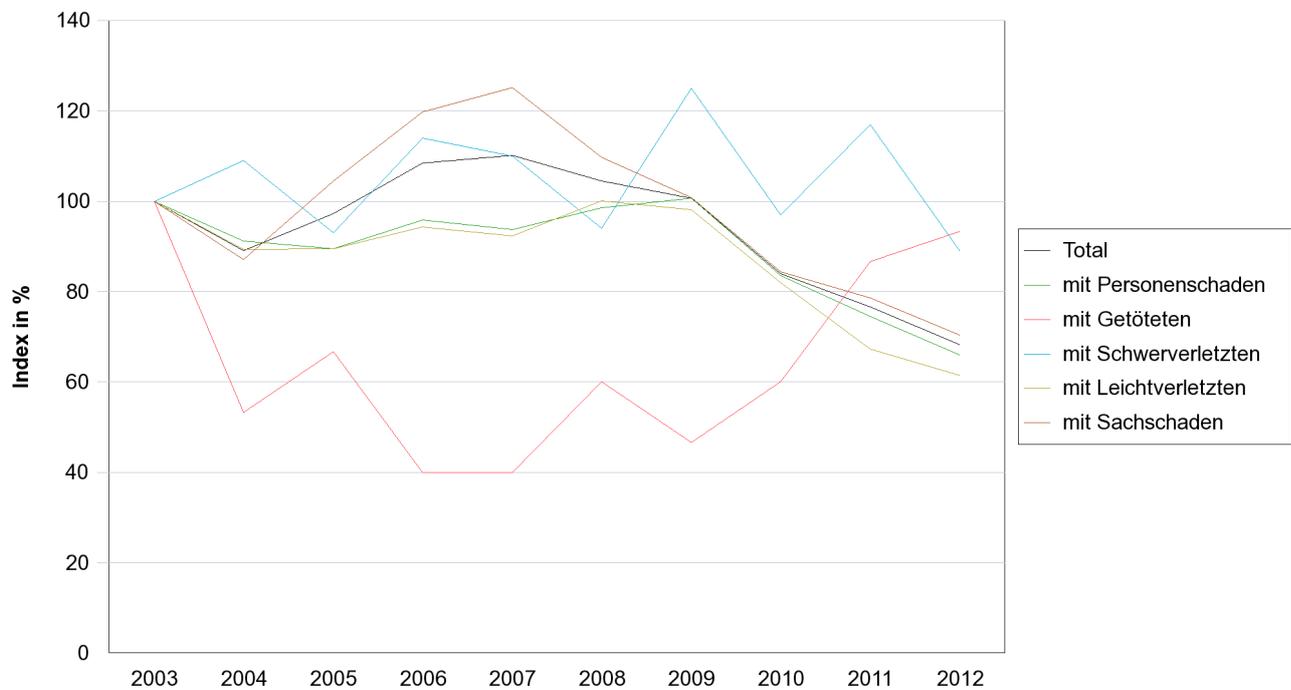


Vergleich der verunfallten Personen 2012 mit 2011 sowie mit der Periode 2007-2011



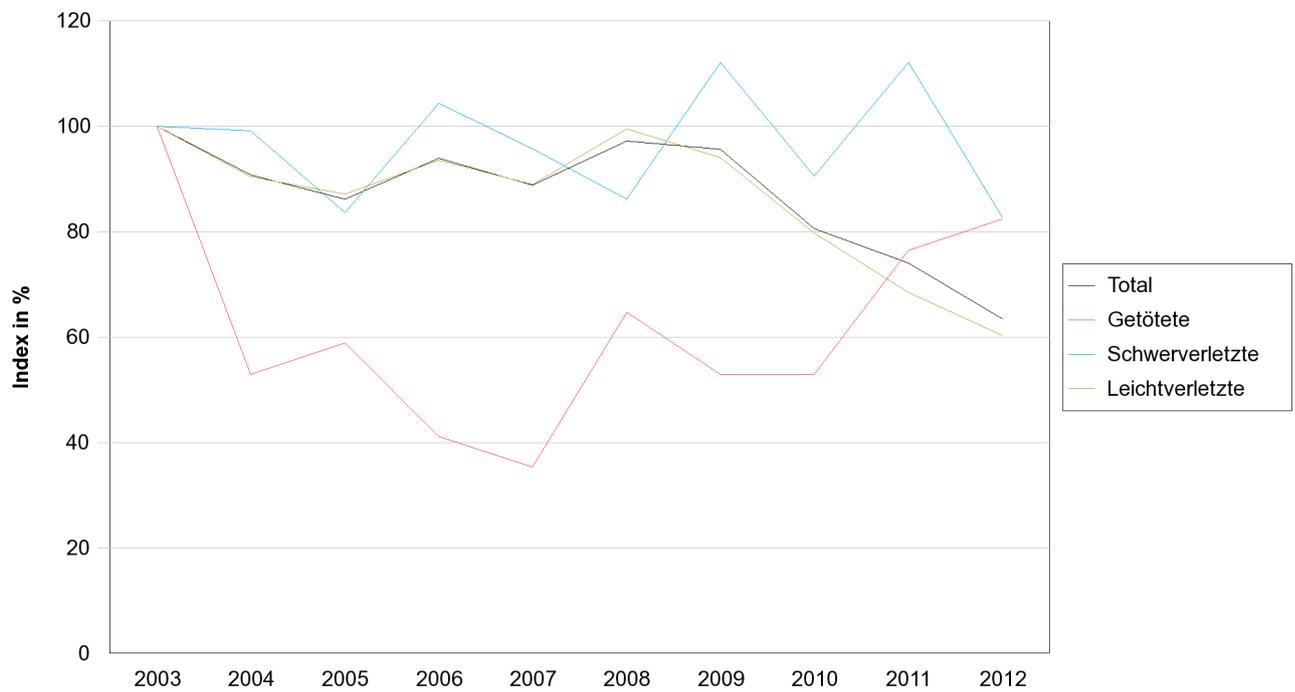
A3) Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2003-2012										
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	1'540	1'372	1'499	1'670	1'697	1'608	1'551	1'294	1'180	1'051
mit Personenschaden	731	667	654	701	685	720	736	611	544	482
mit Getöteten	15	8	10	6	6	9	7	9	13	14
mit Schwerverletzten	100	109	93	114	110	94	125	97	117	89
mit Leichtverletzten	616	550	551	581	569	617	604	505	414	379
mit Sachschaden	809	705	845	969	1'012	888	815	683	636	569

Entwicklung der Unfälle, 2003-2012 (2003=100%)



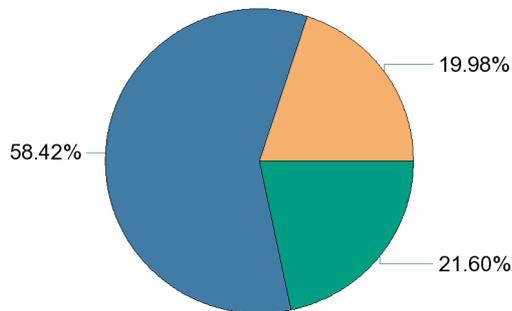
A4) Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen, 2003-2012										
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	946	859	815	889	840	920	904	762	700	600
Getötete	17	9	10	7	6	11	9	9	13	14
Schwerverletzte	116	115	97	121	111	100	130	105	130	96
Leichtverletzte	813	735	708	761	723	809	765	648	557	490

Entwicklung der verunfallten Personen, 2003-2012 (2003=100%)

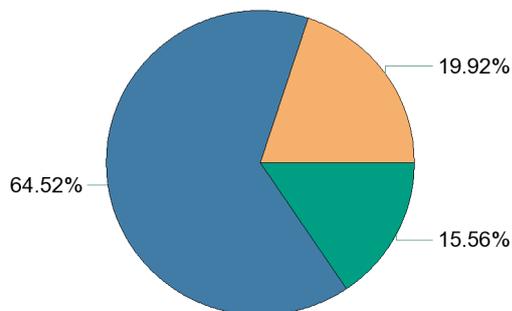


B1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	1'051	1'180	-129	1'466	482	544	-62	659	569	636	-67	807
Total innerorts (ohne Autobahn)	614	717	-103	918	311	342	-31	433	303	375	-72	485
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	317	376	-59	475	172	202	-30	245	145	174	-29	230
Nebenstrasse	243	286	-43	375	124	127	-3	173	119	159	-40	202
Nebenanlage	0	55	-55	20	0	13	-13	5	0	42	-42	15
Andere	54	0	54	48	15	0	15	10	39	0	39	38
Total ausserorts (ohne Autobahn)	210	214	-4	242	96	111	-15	117	114	103	11	125
Autostrasse	14	22	-8	19	7	12	-5	9	7	10	-3	11
Hauptstrasse	136	132	4	144	64	62	2	70	72	70	2	75
Nebenstrasse	55	56	-1	72	23	37	-14	38	32	19	13	34
Nebenanlage	2	4	-2	1	0	0	0	0	2	4	-2	1
Andere	3	0	3	6	2	0	2	1	1	0	1	5
Autobahn	227	249	-22	306	75	91	-16	109	152	158	-6	196

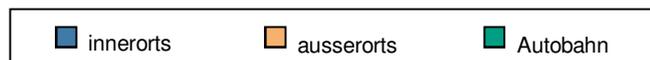
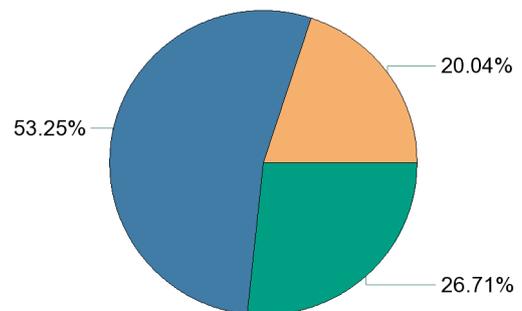
Total Unfälle nach Ortslage, 2012



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, 2012

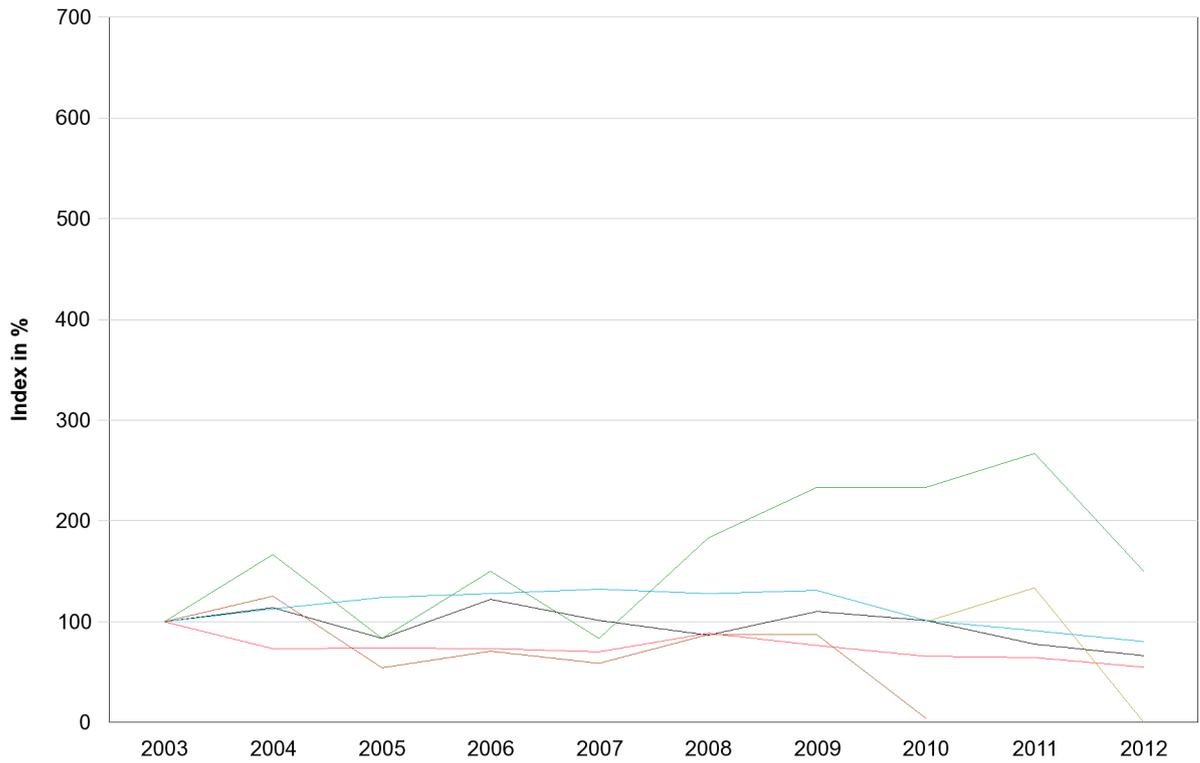


Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, 2012

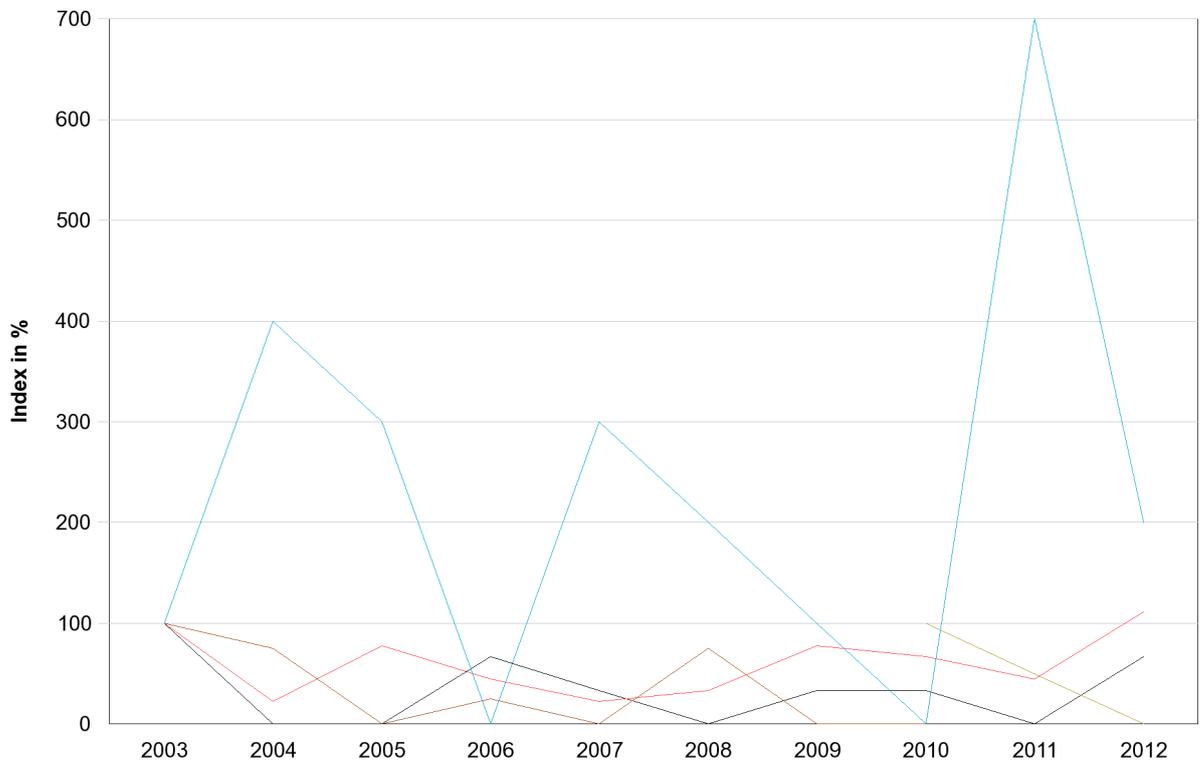


B2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart, 2003-2012							
	Verunfallte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2003	946	164	6	546	206	0	24
2004	859	187	10	400	232	0	30
2005	815	137	5	405	255	0	13
2006	889	200	9	399	264	0	17
2007	840	166	5	382	273	0	14
2008	920	142	11	483	263	0	21
2009	904	181	14	418	270	0	21
2010	762	166	14	357	209	15	1
2011	700	127	16	350	187	20	0
2012	600	109	9	299	165	0	18
	Getötete						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2003	17	3	0	9	1	0	4
2004	9	0	0	2	4	0	3
2005	10	0	0	7	3	0	0
2006	7	2	0	4	0	0	1
2007	6	1	0	2	3	0	0
2008	11	0	3	3	2	0	3
2009	9	1	0	7	1	0	0
2010	9	1	0	6	0	2	0
2011	13	0	1	4	7	1	0
2012	14	2	0	10	2	0	0
	Schwerverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2003	116	6	2	67	35	0	6
2004	115	12	3	55	39	0	6
2005	97	4	1	50	37	0	5
2006	121	9	1	60	47	0	4
2007	111	7	0	58	39	0	7
2008	100	7	0	46	42	0	5
2009	130	6	2	58	57	0	7
2010	105	7	1	56	36	4	1
2011	130	5	5	65	51	4	0
2012	96	8	1	48	32	0	7
	Leichtverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2003	813	155	4	470	170	0	14
2004	735	175	7	343	189	0	21
2005	708	133	4	348	215	0	8
2006	761	189	8	335	217	0	12
2007	723	158	5	322	231	0	7
2008	809	135	8	434	219	0	13
2009	765	174	12	353	212	0	14
2010	648	158	13	295	173	9	0
2011	557	122	10	281	129	15	0
2012	490	99	8	241	131	0	11

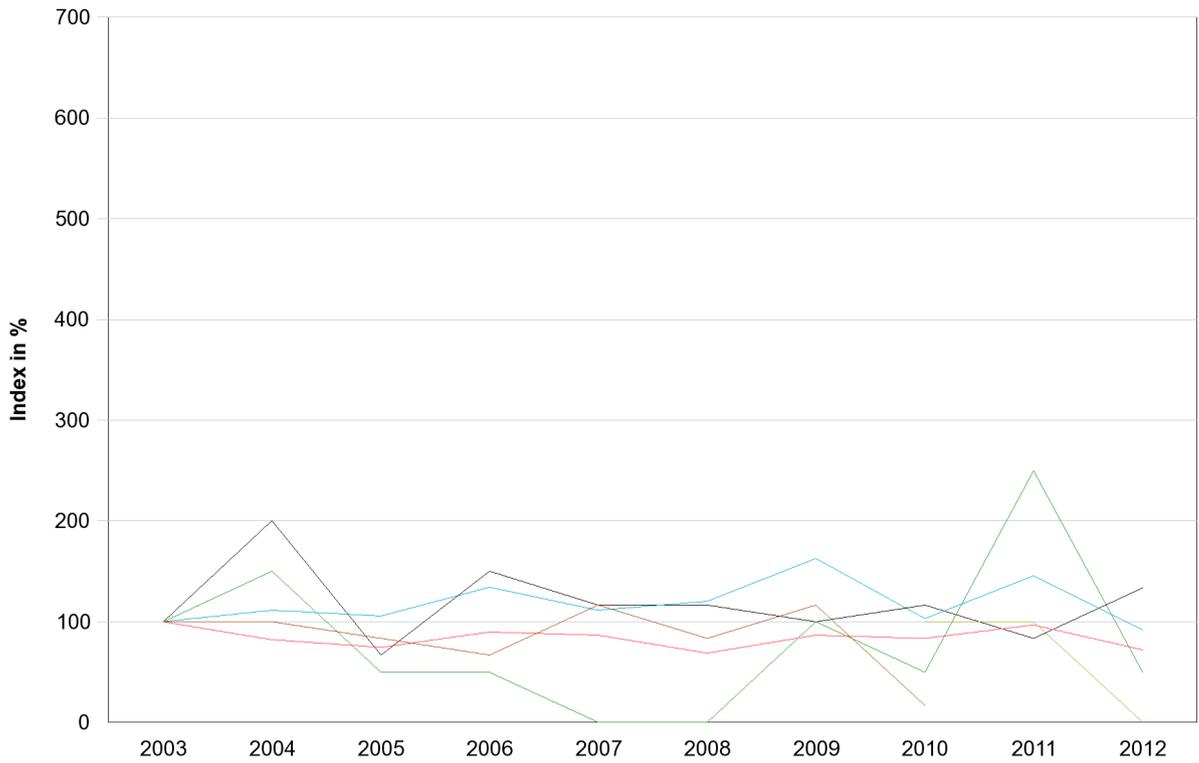
Verunfallte nach Strassenart, 2003-2012 (2003=100%)



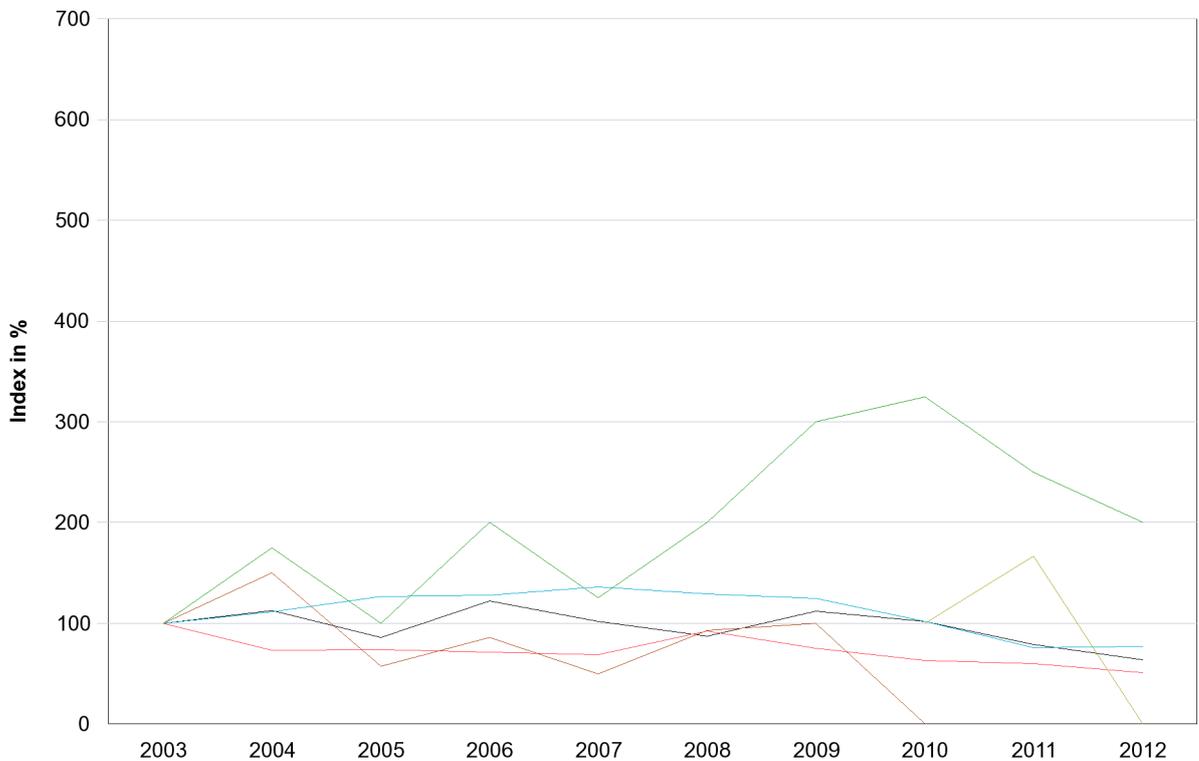
Getötete nach Strassenart, 2003-2012 (2003=100%)



Schwerverletzte nach Strassenart, 2003-2012 (2003=100%)



Leichtverletzte nach Strassenart, 2003-2012 (2003=100%)



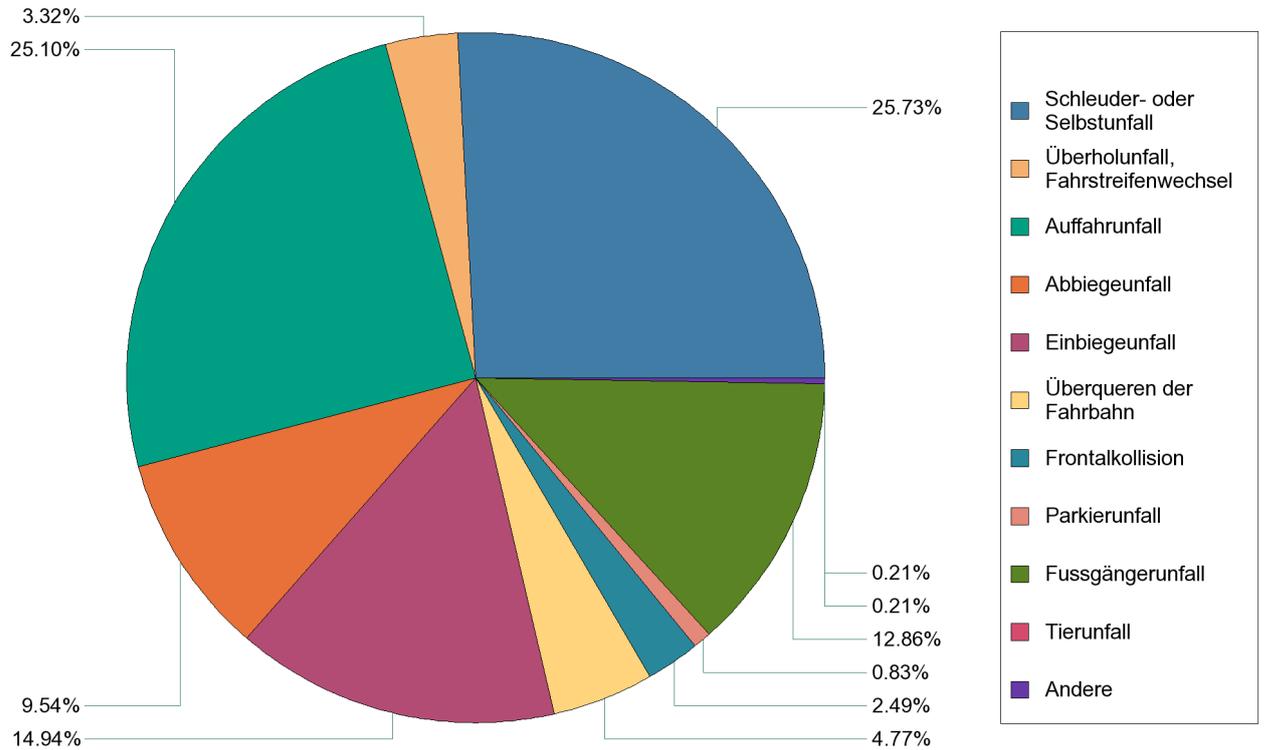
B3) Unfallschwerpunkte und Unfallhäufungen, 2012										
auf Kantonsstrassen und Gemeindestrassen										
Gemeinde	Strassennamen	Kategorie	2012			2011			11/12	
			VU	Verl.	Tote	VU	Verl.	Tote	VU	
Füllinsdorf	Rheinstrasse, prov. Verkehrsführung Hülften (Baustelle)	Gerade/Kurve	13	9		11	11		24	
Bottmingen	Therwilerstrasse/Bruderholzstrasse/Baslerstrasse	Kreisel	3	2		5	3		8	
Therwil	Bahnhofstrasse/Oberwilerstrasse/Mittlerer Kreis	Kreisel	5	7		1	1		6	
Binningen	Hauptstrasse/Oberwilerstrasse/Paradiesstrasse	Kreisel	3	5		3	3		6	
Füllinsdorf	Rheinstrasse/Liestalerstrasse	Kreisel	7	2		0			7	
Sissach	Netzenstrasse/H2	Kreisel	5	1		2			7	
Duggingen	Baselstrasse/Hauptstrasse/H18	Einmündung	5	3		1			6	
Grellingen	Nunningerstrasse/Gebiet Stollenacker	Kurve	5			1			6	
auf Autobahnen und Autostrassen (pro 200m-Intervall)										
Gemeinde	Strassenname, Fahrtrichtung, Abschnitt	Abschnitt (km)	2012			2011			11/12	
			VU	Verl.	Tote	VU	Verl.	Tote	VU	
Birsfelden	A2/H18 JU, Verzweigungsbereich vor Schänzlitunnel	Rampe, 0.220 km	10	1		9	2		19	
Birsfelden	A2 BS, Einfahrtsbereich Anschluss H18	km 5.550 - 5.900	4	4		7	6		11	
Birsfelden	A2 LU/H18, Verzweigungsbereich Ri Basel/Bern/Luzern	Rampe, 0.190 km	6	2		2	1		8	

Unfallschwerpunkt: mind. 10 rapportierte Verkehrsunfälle oder mind. 5 rapportierte Verkehrsunfälle mit Personenschaden in 2 Jahren

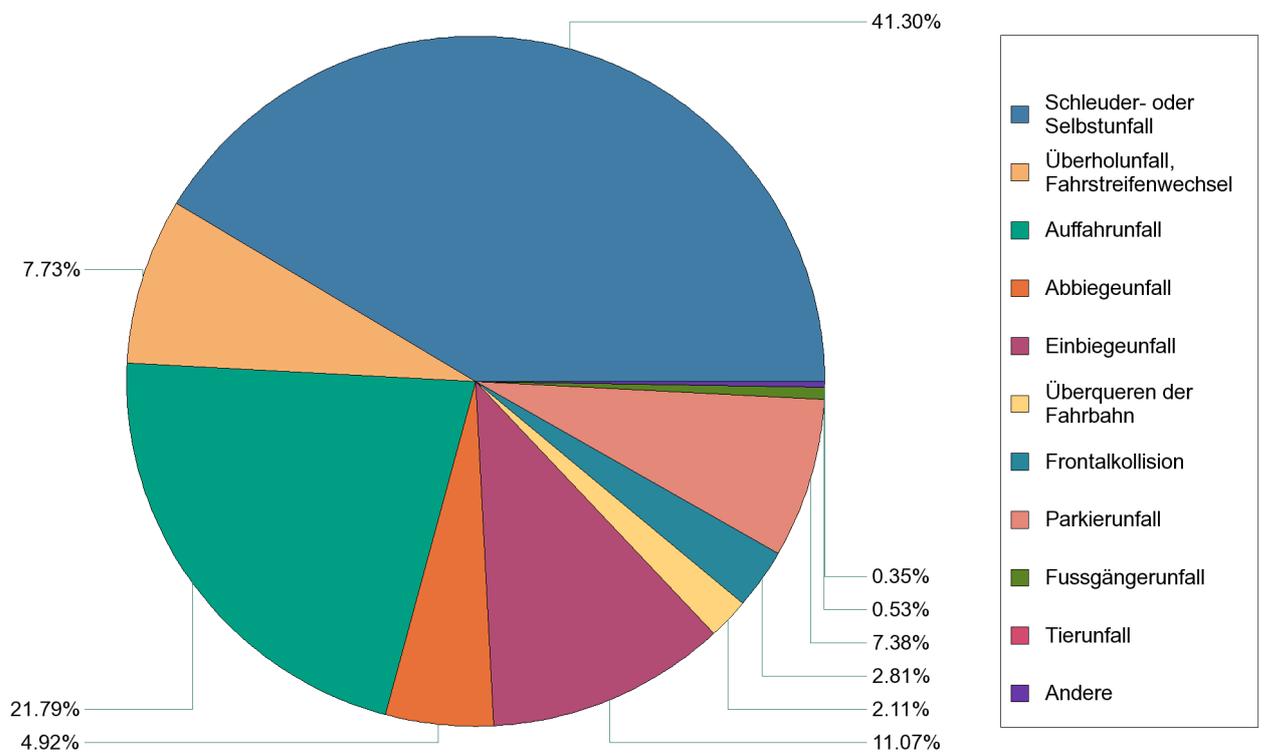
Unfallhäufung: mind. 5 rapportierte Verkehrsunfälle im 2012 (kein Unfallschwerpunkt)

C1) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2012						
	Total		mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Total	1'051	100.0	482	100.0	569	100.0
0 Schleuder- oder Selbstunfall	359	34.2	124	25.7	235	41.3
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechs	60	5.7	16	3.3	44	7.7
2 Auffahrunfall	245	23.3	121	25.1	124	21.8
3 Abbiegeunfall	74	7.0	46	9.5	28	4.9
4 Einbiegeunfall	135	12.8	72	14.9	63	11.1
5 Überqueren der Fahrbahn	35	3.3	23	4.8	12	2.1
6 Frontalkollision	28	2.7	12	2.5	16	2.8
7 Parkierunfall	46	4.4	4	0.8	42	7.4
8 Fussgängerunfall	65	6.2	62	12.9	3	0.5
9 Tierunfall	1	0.1	1	0.2	0	0.0
00 Andere	3	0.3	1	0.2	2	0.4

Unfälle mit Personenschaden nach Unfalltypengruppen, 2012

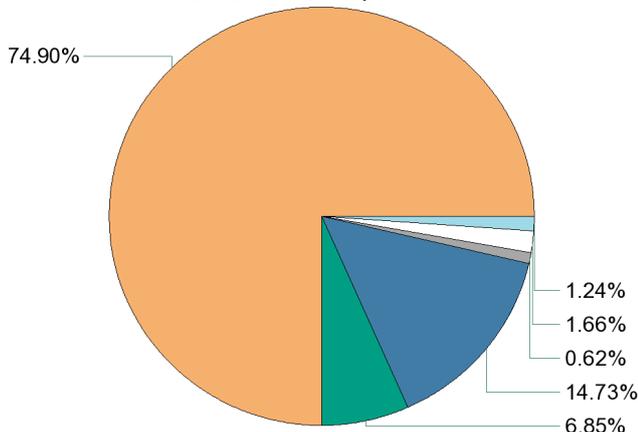


Unfälle mit Sachschaden nach Unfalltypengruppen, 2012

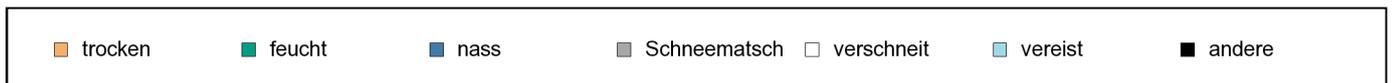
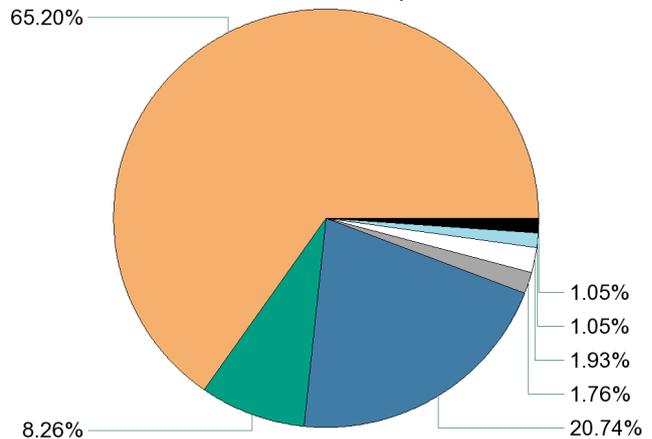


C2) Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	1'051	1'180	-129	1'466	482	544	-62	659	569	636	-67	807
trocken	732	881	-149	1'055	361	423	-62	490	371	458	-87	564
feucht	80	99	-19	132	33	42	-9	55	47	57	-10	78
nass	189	175	14	229	71	76	-5	95	118	99	19	134
Schneematsch	13	3	10	8	3	0	3	3	10	3	7	5
verschneit	19	2	17	24	8	1	7	10	11	1	10	15
vereist	12	3	9	15	6	1	5	7	6	2	4	8
andere	6	17	-11	17	0	1	-1	1	6	16	-10	16

Unfälle mit Personenschaden nach Strassenzustand, 2012

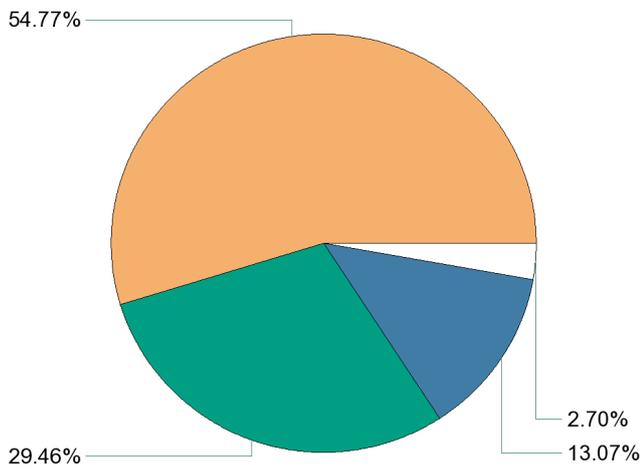


Unfälle mit Sachschaden nach Strassenzustand, 2012

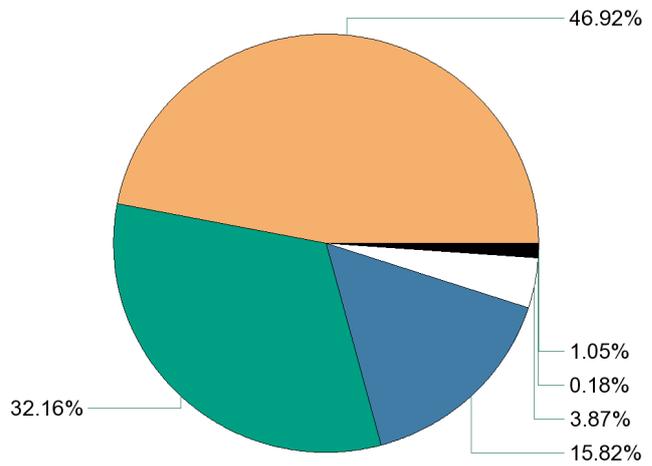


C3) Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	1'051	1'180	-129	1'466	482	544	-62	659	569	636	-67	807
schön	531	692	-161	1'090	264	340	-76	503	267	352	-85	587
bedeckt	325	306	19	350	142	138	4	158	183	168	15	193
Regen	153	154	-1	195	63	64	-1	78	90	90	0	117
Schneefall	35	12	23	37	13	2	11	15	22	10	12	22
vereisender Regen	1	0	1	2	0	0	0	1	1	0	1	1
andere	6	16	-10	16	0	0	0	0	6	16	-10	16

Unfälle mit Personenschaden nach Witterung, 2012

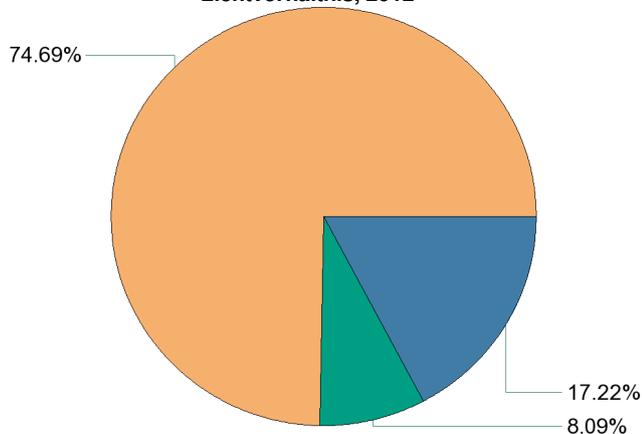


Unfälle mit Sachschaden nach Witterung, 2012

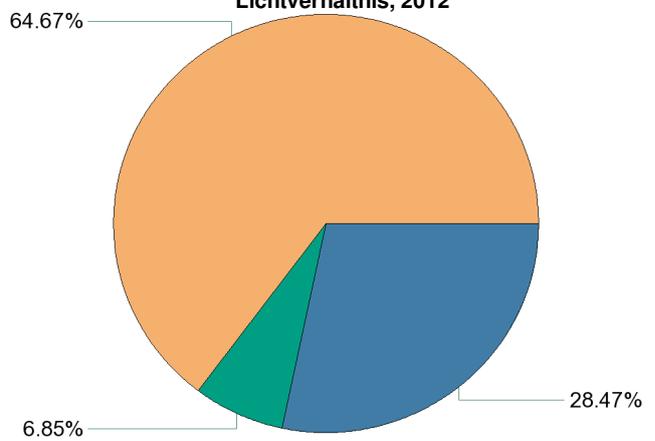


C4) Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	1'051	1'180	-129	1'466	482	544	-62	659	569	636	-67	807
Tag	728	808	-80	1'022	360	395	-35	470	368	413	-45	552
Dämmerung	78	93	-15	122	39	43	-4	59	39	50	-11	64
Nacht	245	266	-21	319	83	106	-23	130	162	160	2	189
unbekannt	0	13	-13	13	0	0	0	0	0	13	-13	13

Unfälle mit Personenschaden nach Lichtverhältnis, 2012



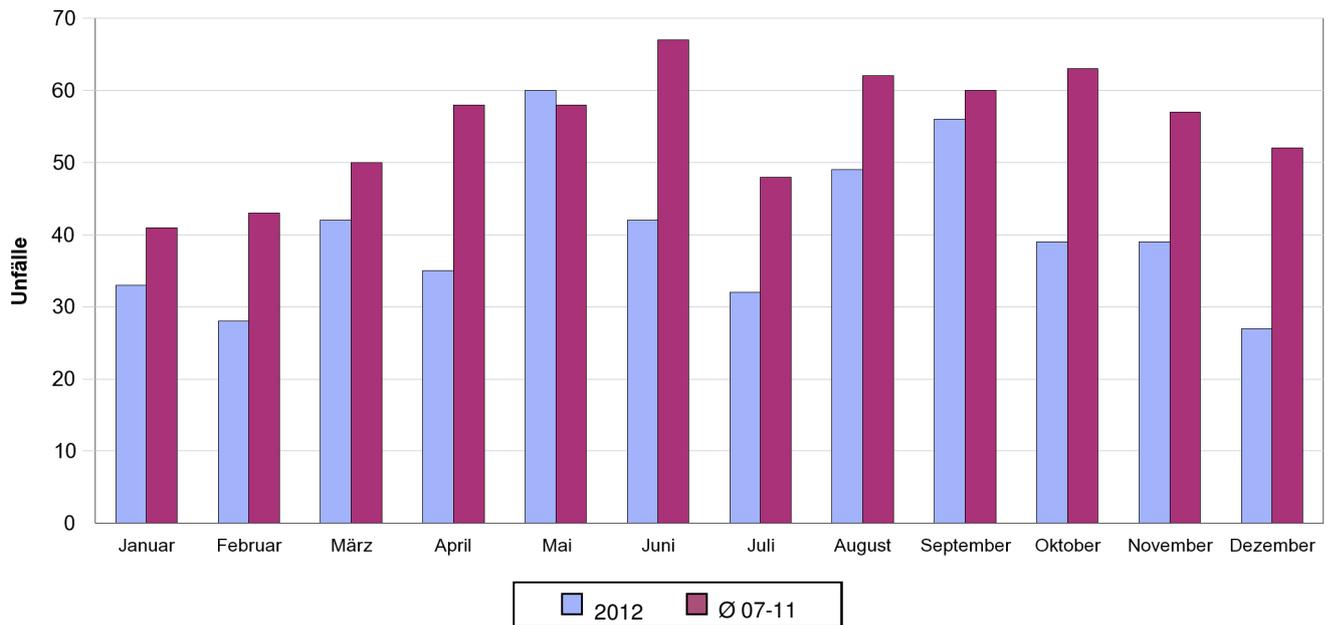
Unfälle mit Sachschaden nach Lichtverhältnis, 2012



■ Tag
 ■ Dämmerung
 ■ Nacht
 ■ unbekannt

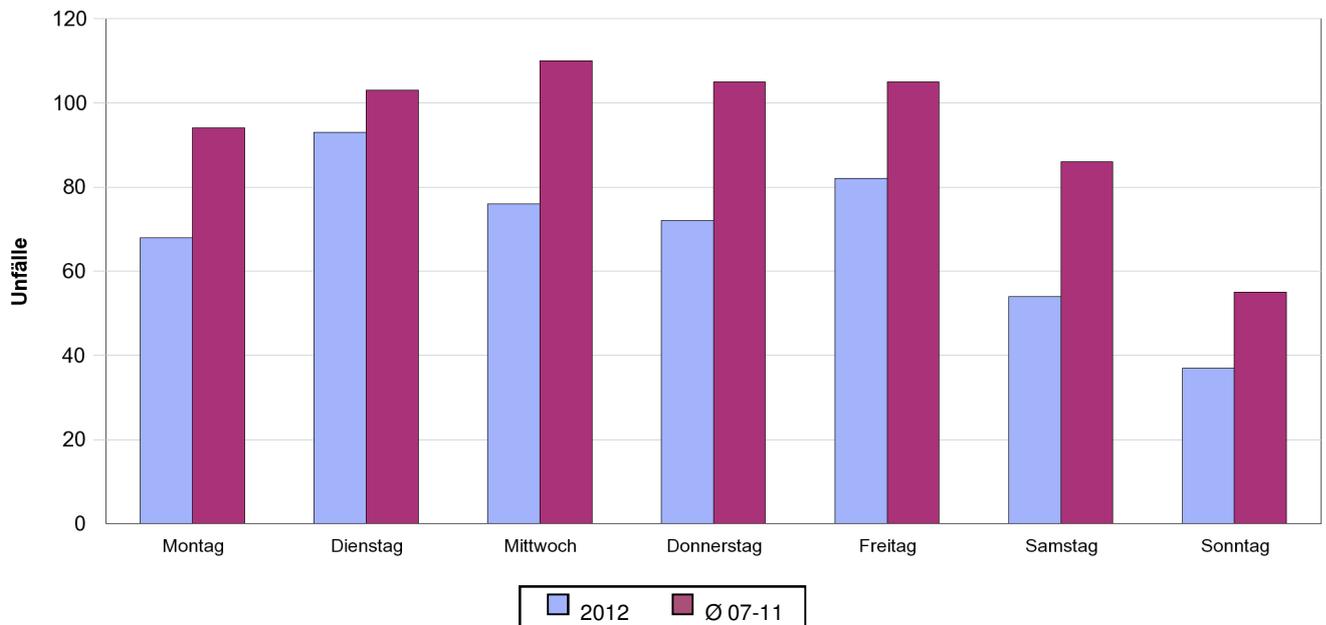
D1) Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	1'051	1'180	-129	1'466	482	544	-62	659	569	636	-67	807
Januar	75	90	-15	109	33	35	-2	41	42	55	-13	68
Februar	70	83	-13	107	28	30	-2	43	42	53	-11	64
März	89	89	0	122	42	44	-2	50	47	45	2	72
April	75	100	-25	131	35	43	-8	58	40	57	-17	73
Mai	119	98	21	124	60	44	16	58	59	54	5	66
Juni	97	111	-14	138	42	51	-9	67	55	60	-5	71
Juli	71	85	-14	107	32	40	-8	48	39	45	-6	59
August	90	87	3	129	49	46	3	62	41	41	0	66
September	104	123	-19	136	56	60	-4	60	48	63	-15	76
Oktober	81	116	-35	129	39	58	-19	63	42	58	-16	66
November	89	80	9	120	39	42	-3	57	50	38	12	64
Dezember	91	118	-27	115	27	51	-24	52	64	67	-3	63

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Monat 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011



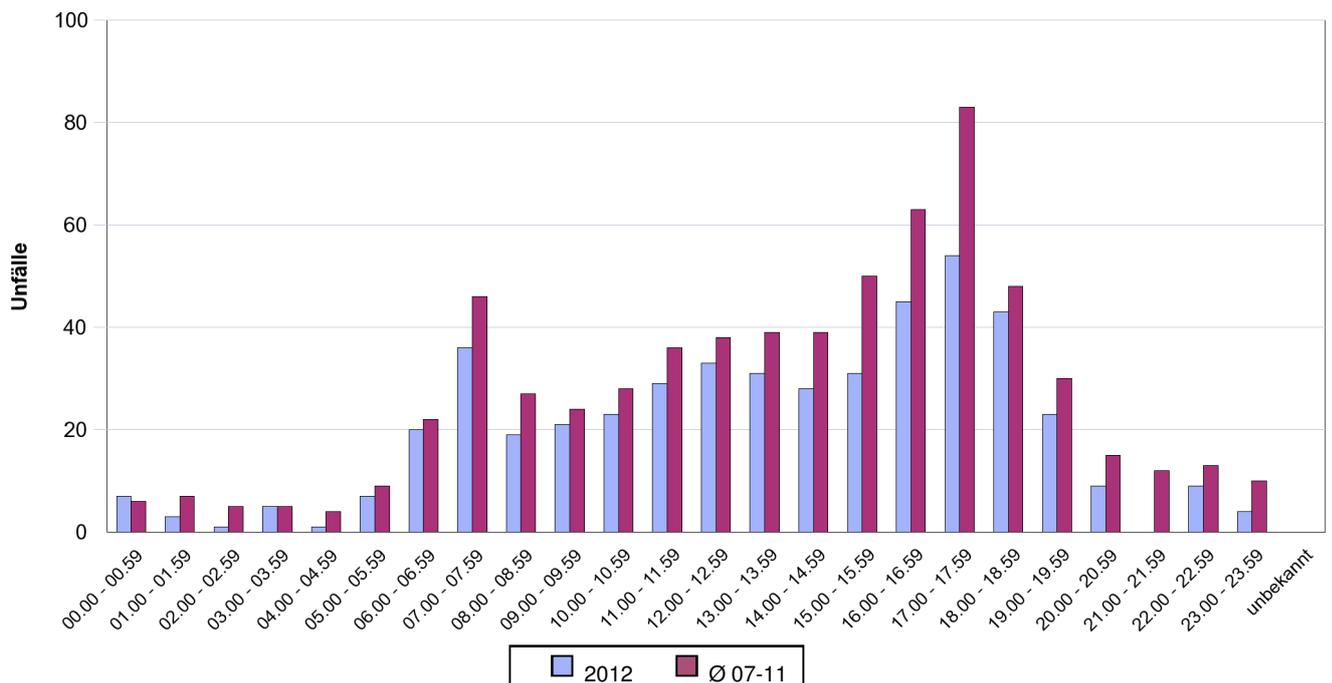
D2) Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	\emptyset 07-11	2012	2011	Δ 12/11	\emptyset 07-11	2012	2011	Δ 12/11	\emptyset 07-11
Total	1'051	1'180	-129	1'466	482	544	-62	659	569	636	-67	807
Montag	150	166	-16	209	68	79	-11	94	82	87	-5	115
Dienstag	174	162	12	219	93	87	6	103	81	75	6	116
Mittwoch	167	207	-40	233	76	103	-27	110	91	104	-13	123
Donnerstag	156	179	-23	223	72	85	-13	105	84	94	-10	118
Freitag	166	202	-36	244	82	90	-8	105	84	112	-28	139
Samstag	149	147	2	207	54	57	-3	86	95	90	5	120
Sonntag	89	117	-28	132	37	43	-6	55	52	74	-22	76

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Wochentag 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011



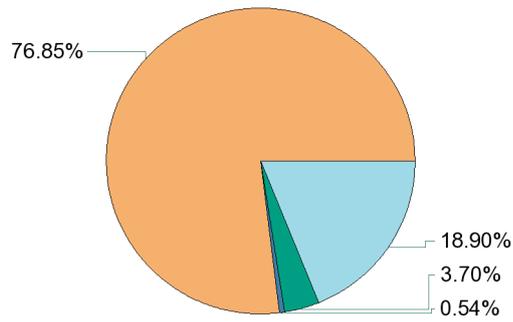
D3) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	1'051	1'180	-129	1'466	482	544	-62	659	569	636	-67	807
00.00 - 00.59	22	26	-4	20	7	8	-1	6	15	18	-3	14
01.00 - 01.59	15	20	-5	22	3	4	-1	7	12	16	-4	15
02.00 - 02.59	9	16	-7	18	1	4	-3	5	8	12	-4	13
03.00 - 03.59	16	16	0	15	5	2	3	5	11	14	-3	10
04.00 - 04.59	14	13	1	15	1	2	-1	4	13	11	2	11
05.00 - 05.59	20	24	-4	22	7	10	-3	9	13	14	-1	13
06.00 - 06.59	35	30	5	46	20	10	10	22	15	20	-5	24
07.00 - 07.59	71	77	-6	90	36	40	-4	46	35	37	-2	44
08.00 - 08.59	42	50	-8	62	19	26	-7	27	23	24	-1	35
09.00 - 09.59	46	59	-13	61	21	21	0	24	25	38	-13	38
10.00 - 10.59	51	58	-7	67	23	21	2	28	28	37	-9	39
11.00 - 11.59	53	68	-15	92	29	27	2	36	24	41	-17	56
12.00 - 12.59	71	75	-4	83	33	36	-3	38	38	39	-1	45
13.00 - 13.59	73	60	13	88	31	28	3	39	42	32	10	50
14.00 - 14.59	66	61	5	91	28	30	-2	39	38	31	7	52
15.00 - 15.59	69	67	2	101	31	36	-5	50	38	31	7	51
16.00 - 16.59	82	107	-25	132	45	53	-8	63	37	54	-17	69
17.00 - 17.59	110	135	-25	155	54	79	-25	83	56	56	0	72
18.00 - 18.59	71	63	8	97	43	33	10	48	28	30	-2	49
19.00 - 19.59	37	54	-17	60	23	28	-5	30	14	26	-12	30
20.00 - 20.59	30	33	-3	36	9	21	-12	15	21	12	9	21
21.00 - 21.59	15	14	1	28	0	5	-5	12	15	9	6	17
22.00 - 22.59	22	24	-2	32	9	13	-4	13	13	11	2	19
23.00 - 23.59	11	18	-7	27	4	7	-3	10	7	11	-4	17
unbekannt	0	12	-12	12	0	0	0	0	0	12	-12	12

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Unfallzeit 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011



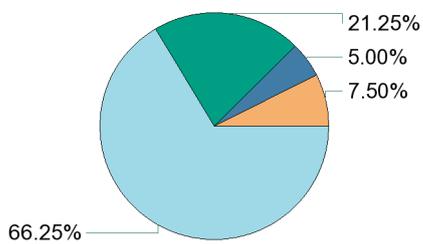
E1) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2012						
	Total	Unverletzte	Verunfallte			
			Total	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Total	2'592	1'992	600	14	96	490
Fussgänger	80	6	74	4	17	53
Lenker oder Mitfahrer von...	2'512	1'986	526	10	79	437
Personenwagen	2'017	1'700	317	5	20	292
Lastwagen	79	76	3	0	1	2
Lieferwagen	126	117	9	1	3	5
Motorrad über 125 cm3	55	9	46	3	14	29
Motorrad bis 125 cm3	38	2	36	1	10	25
Kleinmotorrad bis 50 cm3	32	8	24	0	2	22
Motorfahrrad	12	0	12	0	5	7
Fahrrad	79	8	71	0	21	50
ÖV (öffentlicher Verkehr)	31	31	0	0	0	0
Andere	43	35	8	0	3	5

Personen nach Unfallfolgen, 2012

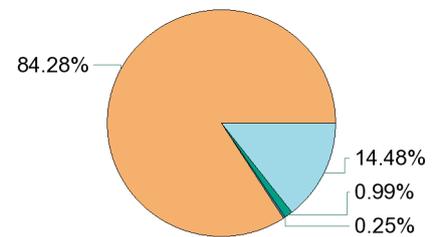


Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2012

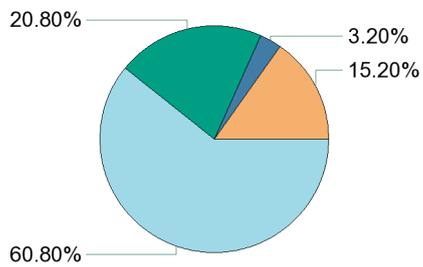
Fussgänger



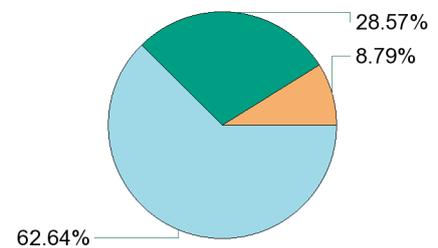
Personenwagen



Motorrad

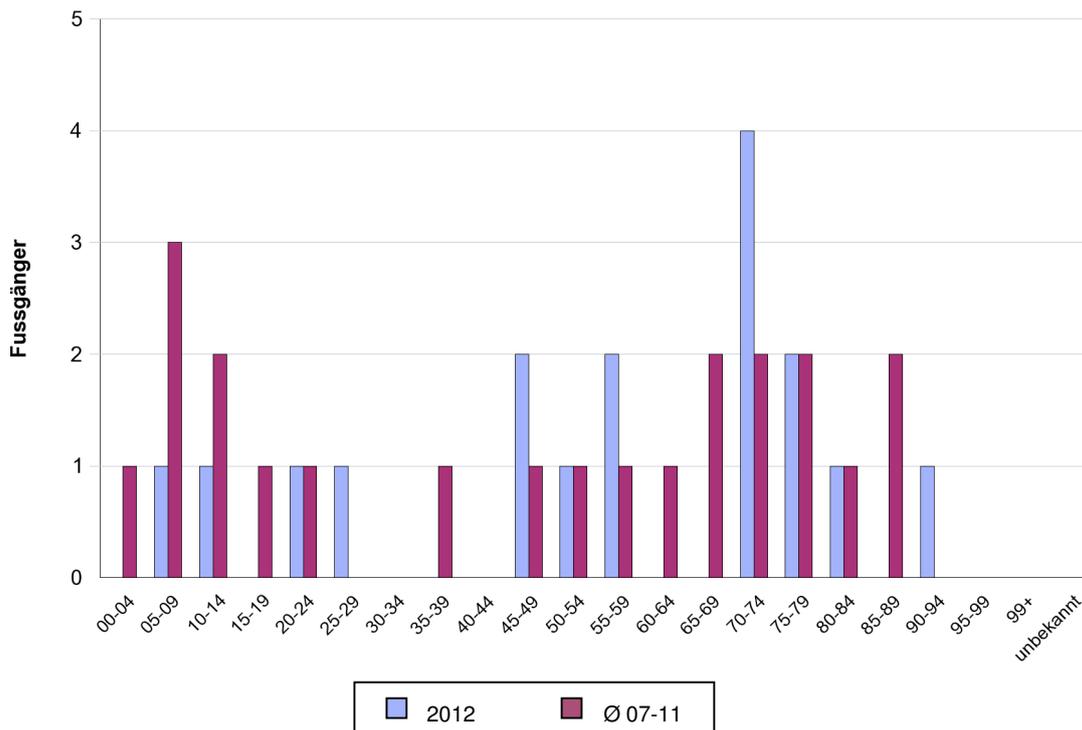


Motorfahrrad und Fahrrad



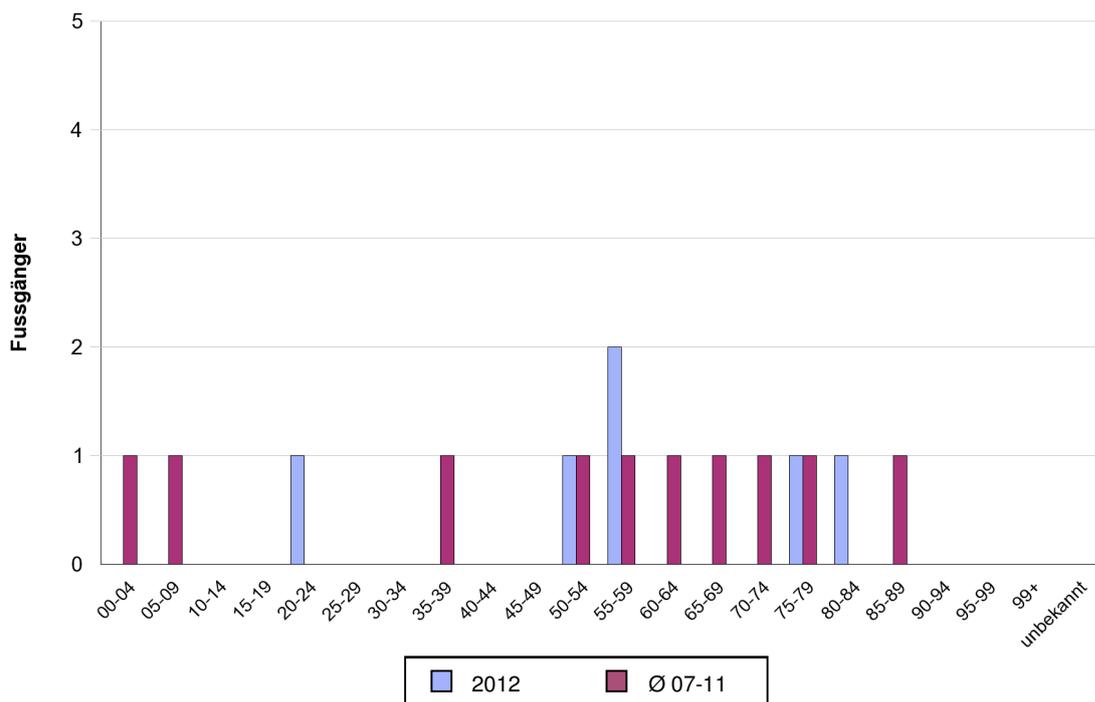
E2) Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2012												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	4	2	2	2	17	26	-9	23	53	40	13	57
00-04	0	0	0	0	0	3	-3	1	2	1	1	2
05-09	0	1	-1	0	1	4	-3	3	10	4	6	5
10-14	0	0	0	0	1	1	0	2	5	9	-4	10
15-19	0	0	0	0	0	0	0	1	5	6	-1	6
20-24	0	0	0	0	1	2	-1	1	4	5	-1	4
25-29	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	3
30-34	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	-1	2
35-39	0	0	0	0	0	1	-1	1	2	1	1	2
40-44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	3
45-49	0	0	0	0	2	0	2	1	3	1	2	2
50-54	0	0	0	0	1	3	-2	1	1	2	-1	2
55-59	0	0	0	0	2	1	1	1	6	2	4	2
60-64	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	3
65-69	0	0	0	0	0	1	-1	2	0	2	-2	3
70-74	1	0	1	0	4	1	3	2	1	1	0	1
75-79	0	1	-1	0	2	2	0	2	3	1	2	2
80-84	1	0	1	0	1	3	-2	1	2	0	2	2
85-89	0	0	0	0	0	3	-3	2	4	0	4	1
90-94	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1
95-99	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011



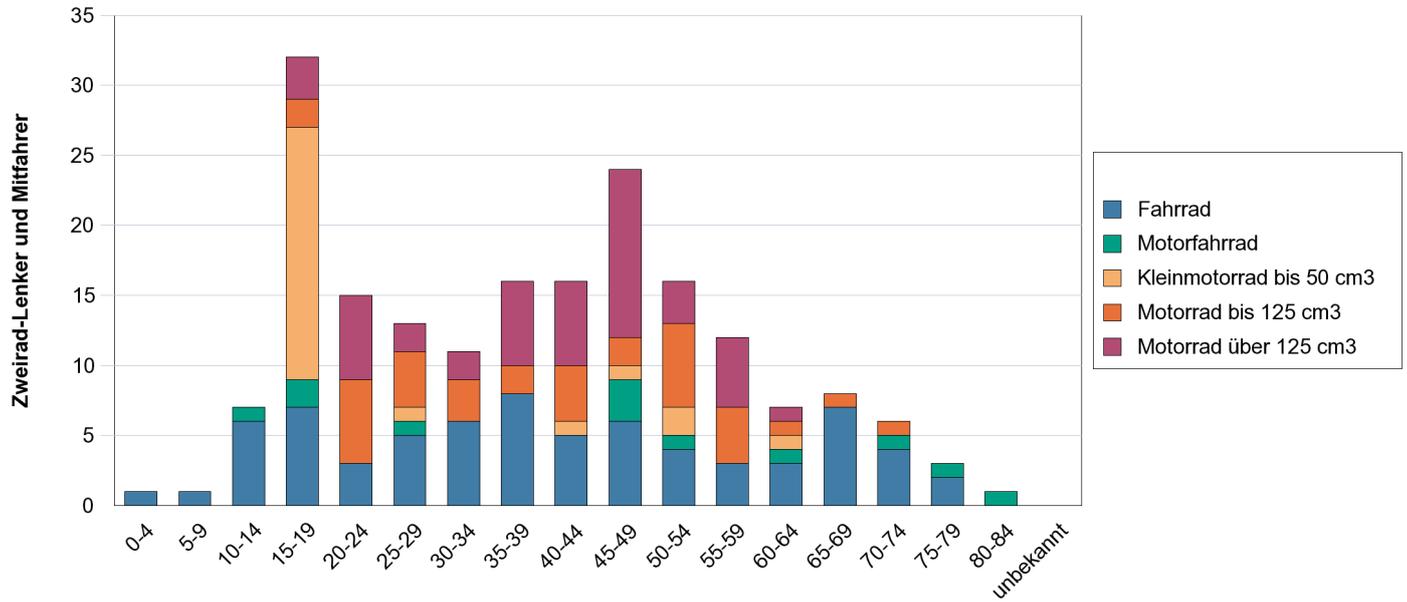
E3) Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2012												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	0	0	0	1	6	11	-5	9	27	20	7	27
00-04	0	0	0	0	0	2	-2	1	1	0	1	1
05-09	0	0	0	0	0	0	0	1	8	3	5	2
10-14	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	1	5
15-19	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	-2	4
20-24	0	0	0	0	1	0	1	0	2	4	-2	2
25-29	0	0	0	0	0	1	-1	0	0	0	0	1
30-34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	1
35-39	0	0	0	0	0	1	-1	1	1	1	0	1
40-44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
45-49	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
50-54	0	0	0	0	1	2	-1	1	0	2	-2	1
55-59	0	0	0	0	2	1	1	1	1	0	1	1
60-64	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2
65-69	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-1	1
70-74	0	0	0	0	0	1	-1	1	1	0	1	0
75-79	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1
80-84	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	1
85-89	0	0	0	0	0	2	-2	1	1	0	1	0
90-94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der auf Fussgängerstreifen schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011



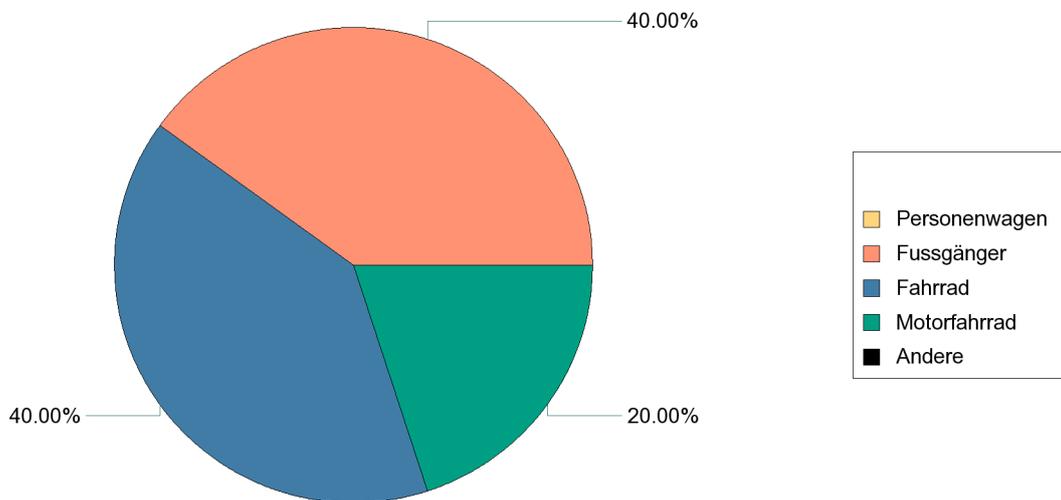
E4) Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2012							
	Total		Fahrrad	Motorfahrrad	Kleinmotorrad bis 50 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Motorrad über 125 cm3
	absolut	in %					
Total	189	100.0	71	12	24	36	46
0-4	1	0.5	1	0	0	0	0
5	0	0.0	0	0	0	0	0
6	0	0.0	0	0	0	0	0
7	0	0.0	0	0	0	0	0
8	1	0.5	1	0	0	0	0
9	0	0.0	0	0	0	0	0
10	0	0.0	0	0	0	0	0
11	1	0.5	1	0	0	0	0
12	2	1.1	2	0	0	0	0
13	1	0.5	1	0	0	0	0
14	3	1.6	2	1	0	0	0
15	3	1.6	1	2	0	0	0
16	9	4.8	2	0	7	0	0
17	6	3.2	2	0	4	0	0
18	8	4.2	0	0	5	2	1
19	6	3.2	2	0	2	0	2
20	2	1.1	1	0	0	0	1
21	5	2.6	0	0	0	3	2
22	3	1.6	2	0	0	0	1
23	1	0.5	0	0	0	1	0
24	4	2.1	0	0	0	2	2
25-29	13	6.9	5	1	1	4	2
30-34	11	5.8	6	0	0	3	2
35-39	16	8.5	8	0	0	2	6
40-44	16	8.5	5	0	1	4	6
45-49	24	12.7	6	3	1	2	12
50-54	16	8.5	4	1	2	6	3
55-59	12	6.3	3	0	0	4	5
60-64	7	3.7	3	1	1	1	1
65-69	8	4.2	7	0	0	1	0
70-74	6	3.2	4	1	0	1	0
75-79	3	1.6	2	1	0	0	0
80-84	1	0.5	0	1	0	0	0
85-89	0	0.0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0.0	0	0	0	0	0

Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2012



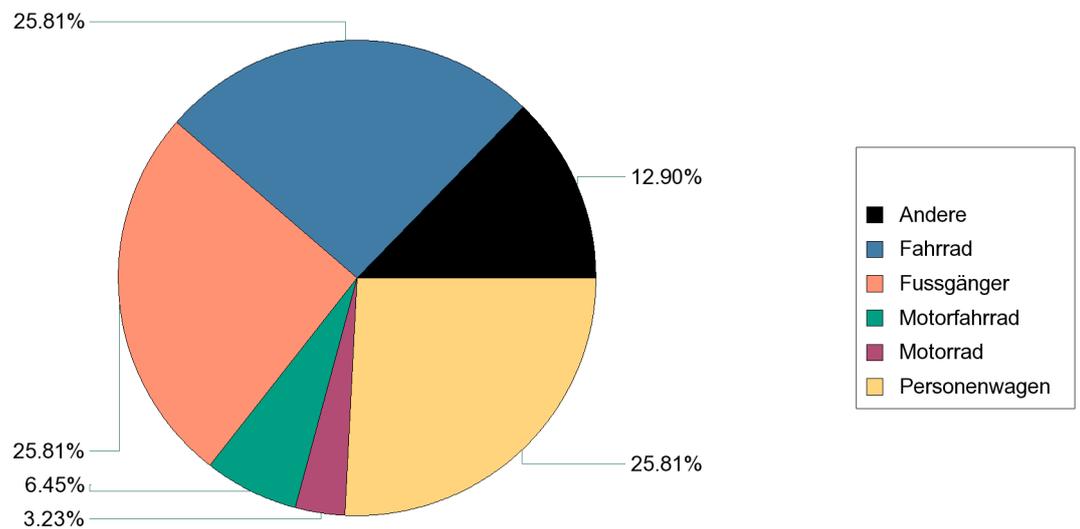
E5) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2012												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	0	1	-1	1	5	9	-4	8	29	38	-9	49
Personenwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7	-1	14
Fussgänger	0	1	-1	0	2	8	-6	5	17	14	3	17
Fahrrad	0	0	0	0	2	1	1	2	6	9	-3	12
Fahrradlenker	0	0	0	0	2	1	1	2	5	9	-4	12
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	-1	3
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	-1	3
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	-7	3
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	-7	3

Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2012



E5) Verunfallte Personen über 60 Jahren nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2012												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	6	9	-3	4	31	33	-2	28	66	66	0	82
Fussgänger	3	1	2	1	8	10	-2	10	13	5	8	12
Fahrrad	0	0	0	1	8	5	3	6	7	9	-2	11
Motorfahrrad	0	0	0	0	2	0	2	1	2	4	-2	2
Personenwagen PW	2	5	-3	2	8	10	-2	6	40	42	-2	48
PW-Lenker	1	5	-4	2	7	9	-2	5	24	31	-7	32
PW-Mitfahrer	1	0	1	0	1	1	0	1	16	11	5	16
Motorrad	0	1	-1	0	1	4	-3	4	2	3	-1	5
Motorradlenker	0	1	-1	0	1	4	-3	4	2	3	-1	5
Motorradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	1	2	-1	0	4	4	0	1	2	3	-1	4
Lenker	0	1	-1	0	3	0	3	0	0	1	-1	2
Mitfahrer	1	1	0	0	1	4	-3	1	2	2	0	3

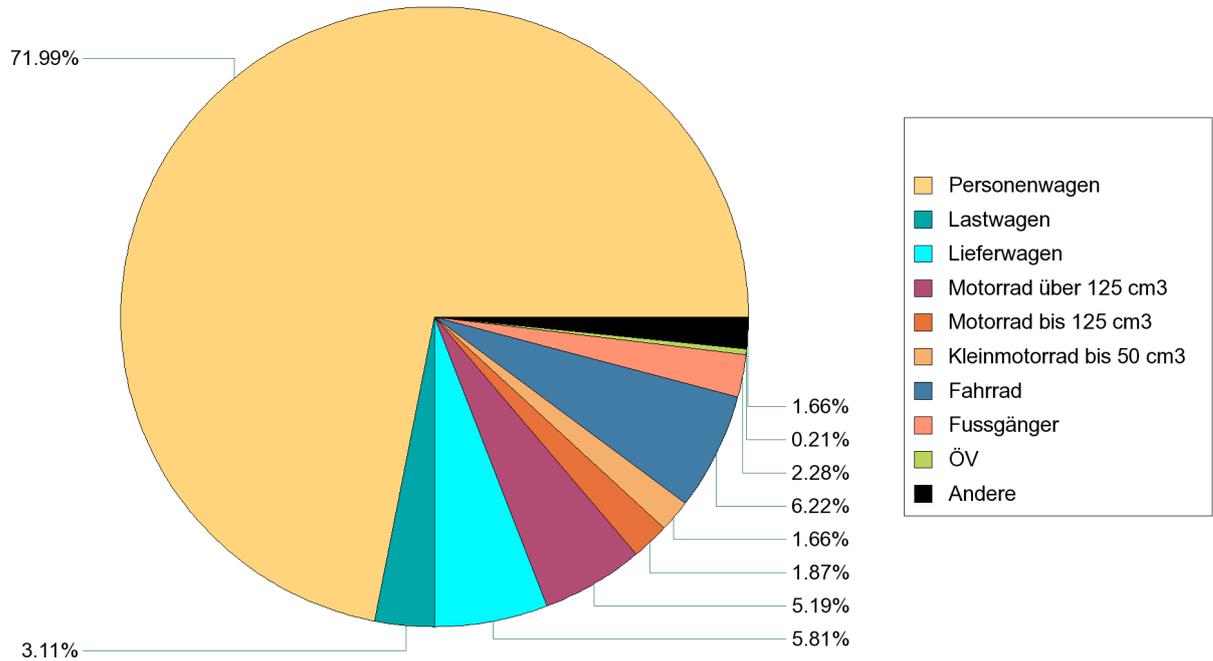
Schwerverletzte Personen über 60 Jahren nach Verkehrsteilnahme, 2012



E6) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2012

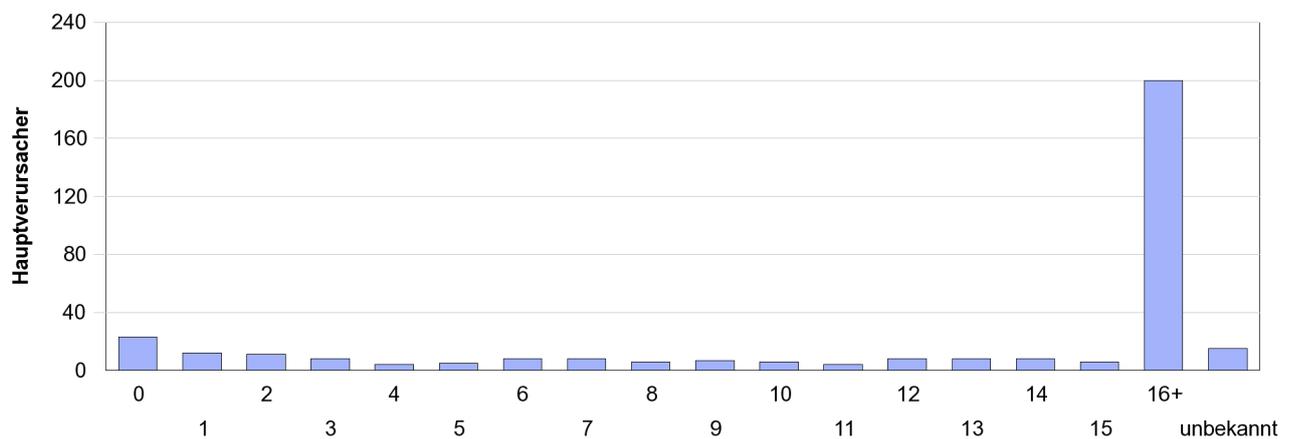
	Total	Personen-wagen	Last-wagen	Liefer-wagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Klein-motorrad bis 50 cm3	Fahrrad	Fuss-gänger	ÖV	Andere
Total	482	347	15	28	25	9	8	30	11	1	8
0-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	4	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0
17	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
18	6	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0
19	9	4	0	0	0	1	2	1	0	0	1
20	12	8	0	2	1	0	0	1	0	0	0
21	12	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0
22	9	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0
23	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	9	6	0	0	1	2	0	0	0	0	0
25-29	43	31	2	3	0	2	0	3	1	0	1
30-34	41	31	1	4	1	0	0	4	0	0	0
35-39	35	27	2	2	2	0	0	2	0	0	0
40-44	51	34	2	7	4	1	0	2	0	0	1
45-49	45	29	3	2	7	0	0	1	2	0	1
50-54	46	33	3	4	2	1	1	1	0	0	1
55-59	35	26	1	2	3	0	0	2	1	0	0
60-64	26	22	1	0	1	0	0	2	0	0	0
65-69	16	11	0	0	0	0	0	5	0	0	0
70-74	24	17	0	1	0	1	0	3	0	0	2
75-79	16	14	0	0	0	0	0	0	1	0	1
80-84	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85-89	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90-94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	11	9	0	1	0	0	0	0	0	1	0

Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme (Total), 2012



E7) Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter, 2012									
	Total	Personen- wagen	Lastwagen	Liefer- wagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Klein- motorrad bis 50 cm3	ÖV	Andere
Total	471	347	15	28	25	9	8	1	38
0	37	23	0	1	4	2	6	0	1
1	14	12	1	0	0	1	0	0	0
2	12	11	0	1	0	0	0	0	0
3	8	8	0	0	0	0	0	0	0
4	9	4	0	0	3	2	0	0	0
5	6	5	0	1	0	0	0	0	0
6	10	8	0	0	1	0	0	0	1
7	12	8	1	2	1	0	0	0	0
8	8	6	0	0	2	0	0	0	0
9	8	7	0	0	0	0	0	0	1
10	7	6	1	0	0	0	0	0	0
11	6	4	0	2	0	0	0	0	0
12	11	8	1	1	1	0	0	0	0
13	11	8	1	2	0	0	0	0	0
14	9	8	0	1	0	0	0	0	0
15	9	6	1	0	2	0	0	0	0
16+	244	200	9	16	11	3	1	0	4
unbekannt	50	15	0	1	0	1	1	1	31

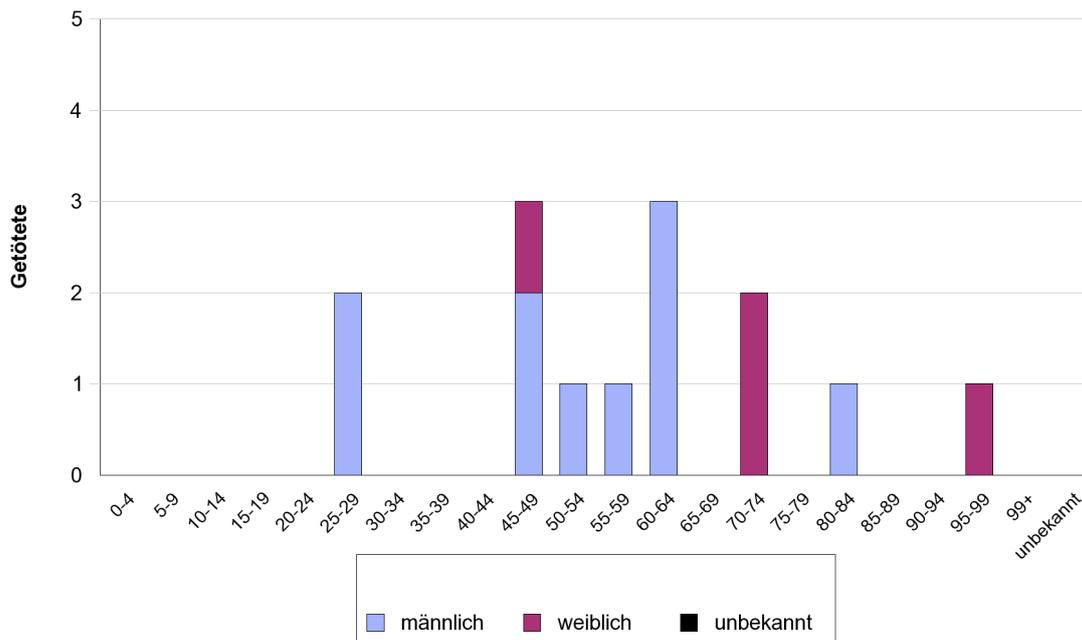
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Führerausweisalter, 2012



E8) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter, 2012

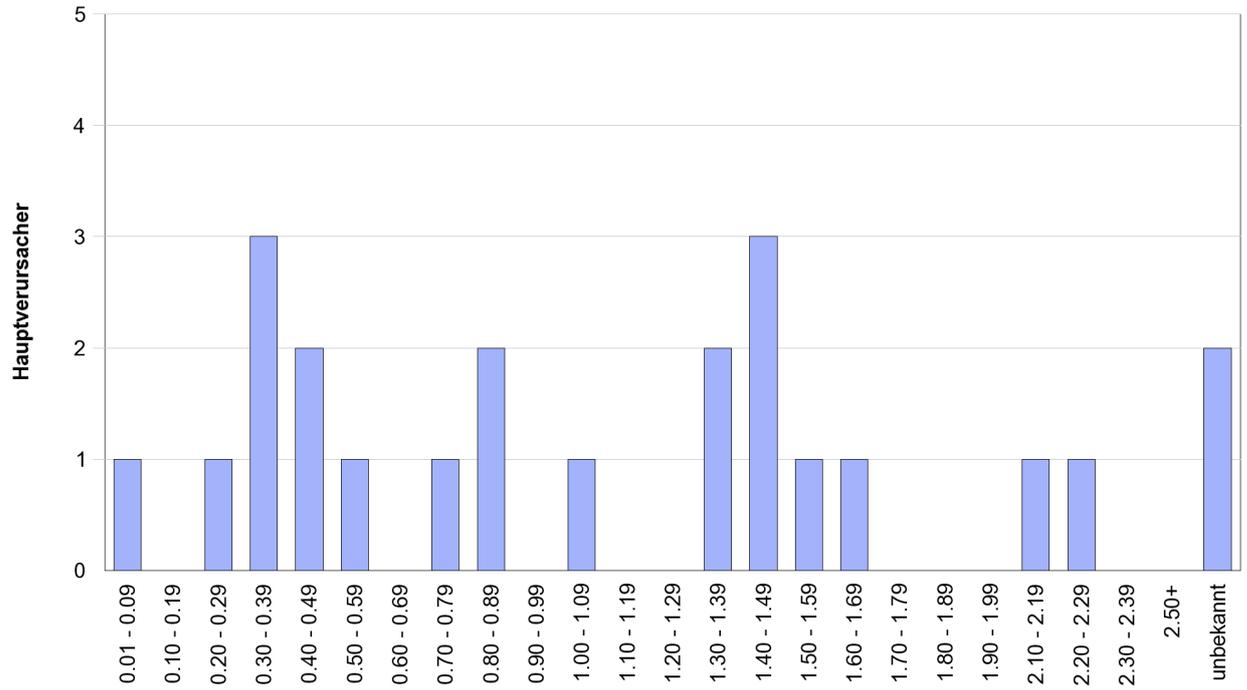
	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt
Total	10	4	0	66	30	0	266	224	0
0-4	0	0	0	0	0	0	4	2	0
5-9	0	0	0	1	0	0	7	6	0
10-14	0	0	0	0	4	0	5	5	0
15-19	0	0	0	5	0	0	36	18	0
20-24	0	0	0	4	2	0	21	34	0
25-29	2	0	0	7	1	0	24	25	0
30-34	0	0	0	3	2	0	15	19	0
35-39	0	0	0	8	1	0	23	17	0
40-44	0	0	0	4	0	0	25	16	0
45-49	2	1	0	7	2	0	29	19	0
50-54	1	0	0	5	2	0	27	13	0
55-59	1	0	0	6	1	0	17	13	0
60-64	3	0	0	2	2	0	11	7	0
65-69	0	0	0	4	1	0	7	6	0
70-74	0	2	0	8	6	0	9	10	0
75-79	0	0	0	1	3	0	2	6	0
80-84	1	0	0	1	2	0	2	2	0
85-89	0	0	0	0	0	0	2	4	0
90-94	0	0	0	0	1	0	0	1	0
95-99	0	1	0	0	0	0	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Getötete Personen nach Geschlecht und Alter, 2012



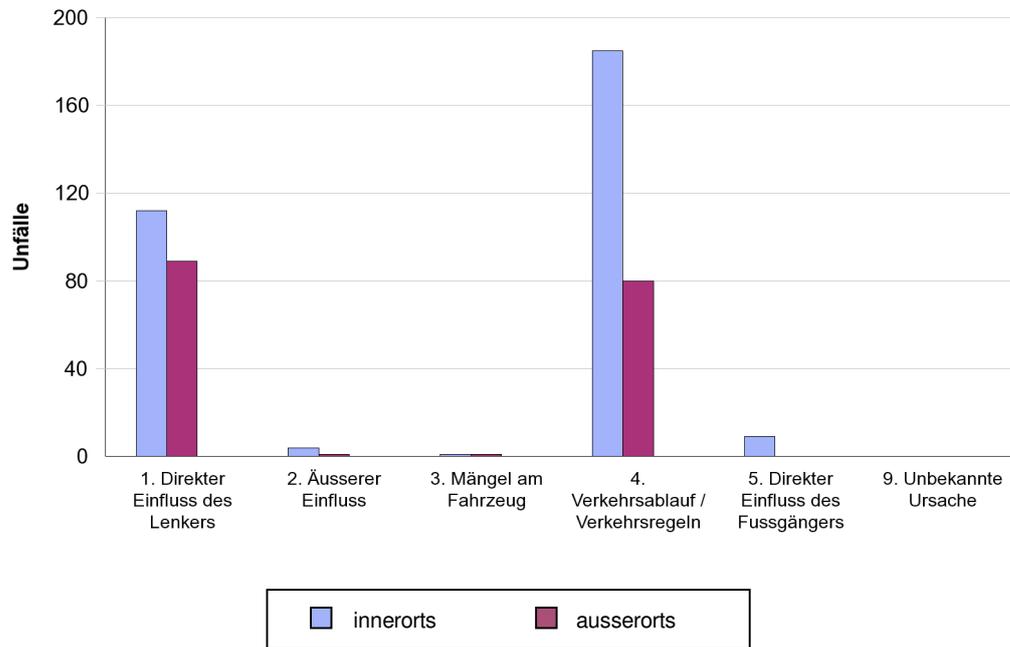
E9) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemtest in Promille), 2012											
	Total	Personen-wagen	Last-wagen	Liefer-wagen	Motorrad über 125 cm ³	Motorrad bis 125 cm ³	Klein-motorrad bis 50 cm ³	Fahrrad	Fuss-gänger	ÖV	Andere
Total	37	23	1	1	3	1	0	7	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.01 - 0.09	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.10 - 0.19	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
0.20 - 0.29	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.30 - 0.39	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.40 - 0.49	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.50 - 0.59	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.60 - 0.69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.70 - 0.79	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.80 - 0.89	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.90 - 0.99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.00 - 1.09	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.10 - 1.19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.20 - 1.29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.30 - 1.39	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.40 - 1.49	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.50 - 1.59	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.60 - 1.69	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
1.70 - 1.79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.80 - 1.89	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
1.90 - 1.99	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
2.00 - 2.09	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2.10 - 2.19	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2.20 - 2.29	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.30 - 2.39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.40 - 2.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.50+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	8	2	0	0	2	1	0	2	0	0	1

Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Alkoholwert
(Atemtest in Promille), 2012

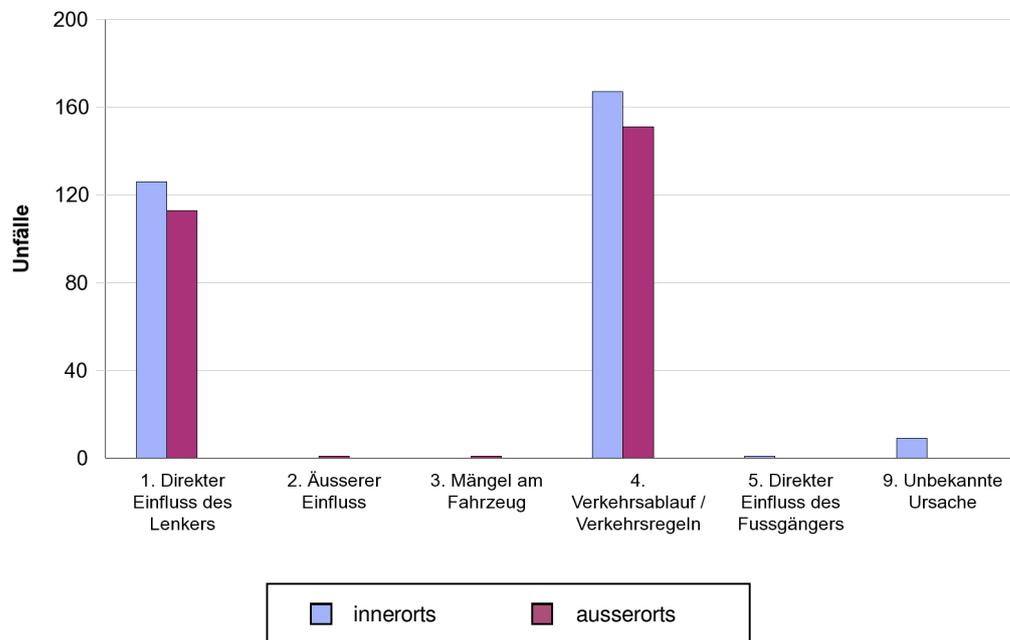


F1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache, 2012							
	Total			mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	1'051	614	437	311	171	303	266
1. Direkter Einfluss des Lenkers	440	238	202	112	89	126	113
11. Zustand / Absicht des Lenkers	128	63	65	22	23	41	42
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	2	1	1	1	1	0	0
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	4	4	0	0	0	4	0
14. Missachten der Lichtsignale	26	22	4	10	4	12	0
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	43	26	17	14	13	12	4
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	9	4	5	1	1	3	4
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	228	118	110	64	47	54	63
2. Äusserer Einfluss	6	4	2	4	1	0	1
21. Mangel an der Strassenanlage	1	1	0	1	0	0	0
22. Momentan äusserer Einfluss	3	2	1	2	1	0	0
23. Einfluss durch Dritte	2	1	1	1	0	0	1
3. Mängel am Fahrzeug	3	1	2	1	1	0	1
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	2	1	1	1	0	0	1
32. Technische Defekte am Fahrzeug	1	0	1	0	1	0	0
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	583	352	231	185	80	167	151
41. Geschwindigkeit	158	61	97	25	35	36	62
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	76	23	53	3	13	20	40
43. Überholen (Situation)	2	1	1	1	1	0	0
44. Überholen (Verkehrsablauf)	17	17	0	9	0	8	0
45. Missachten des Vorrtrittsrechts	225	179	46	121	19	58	27
46. Andere Fahrbewegungen	102	68	34	23	12	45	22
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	2	2	0	2	0	0	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	1	1	0	1	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	10	10	0	9	0	1	0
51. Zustand des Fussgängers	0	0	0	0	0	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	10	10	0	9	0	1	0
9. Unbekannte Ursache	9	9	0	0	0	9	0
91. Unbekannte Ursache	9	9	0	0	0	9	0

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2012

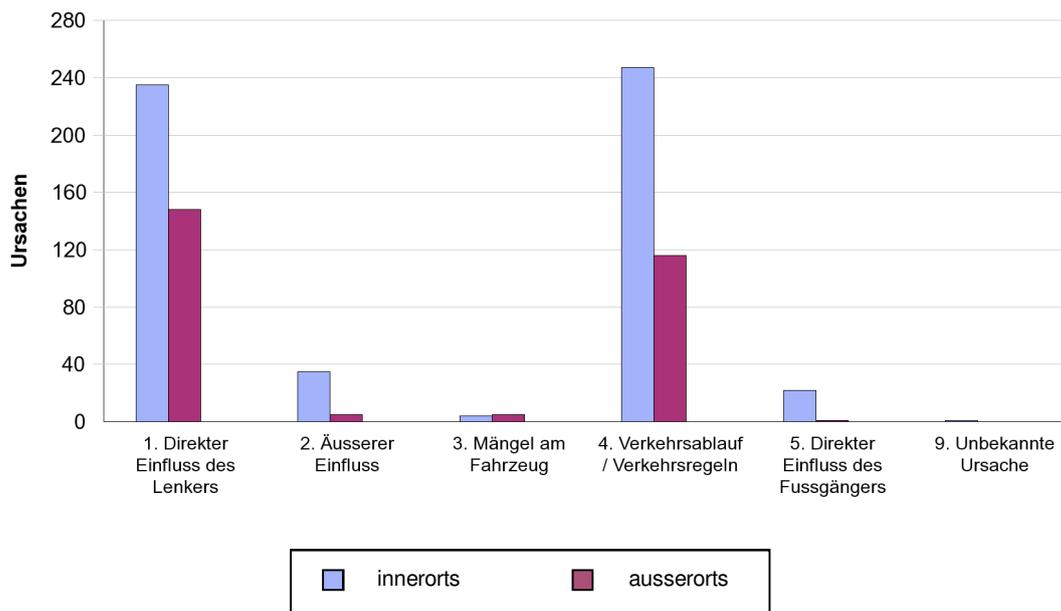


Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2012

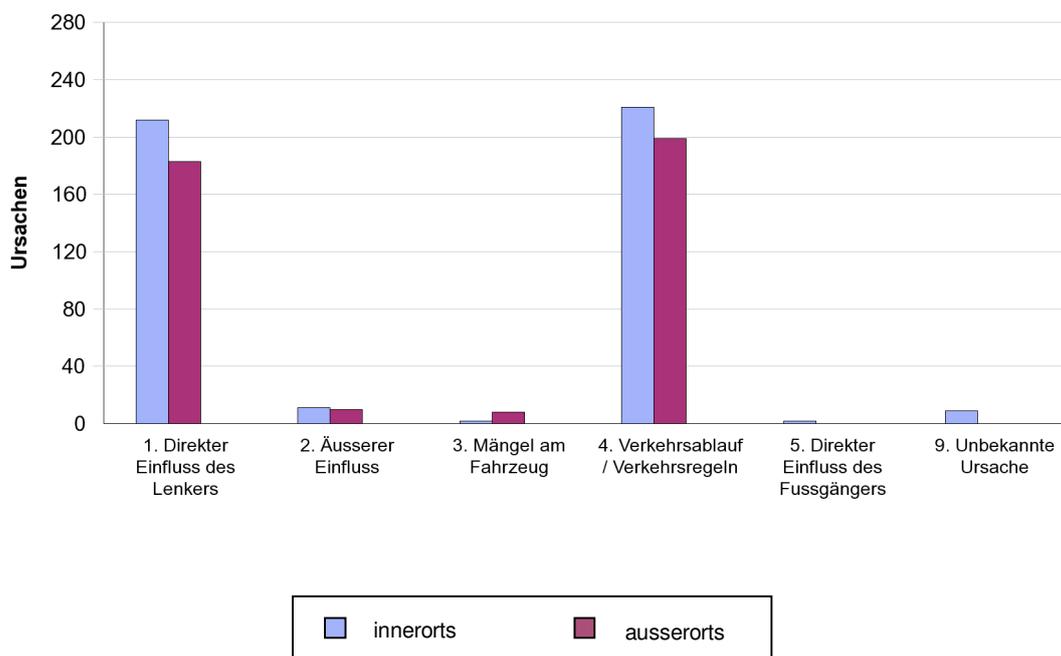


F2) Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2012							
	Total			in Unfällen mit Personenschaden		in Unfällen mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	1'676	1'001	675	544	275	457	400
1. Direkter Einfluss des Lenkers	778	447	331	235	148	212	183
11. Zustand / Absicht des Lenkers	219	112	107	49	39	63	68
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	31	26	5	22	4	4	1
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	27	13	14	1	4	12	10
14. Missachten der Lichtsignale	29	23	6	10	4	13	2
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	80	47	33	26	20	21	13
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	13	6	7	1	2	5	5
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	379	220	159	126	75	94	84
2. Äusserer Einfluss	61	46	15	35	5	11	10
21. Mangel an der Strassenanlage	36	34	2	26	1	8	1
22. Momentan äusserer Einfluss	19	10	9	8	2	2	7
23. Einfluss durch Dritte	6	2	4	1	2	1	2
3. Mängel am Fahrzeug	19	6	13	4	5	2	8
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	16	6	10	4	3	2	7
32. Technische Defekte am Fahrzeug	3	0	3	0	2	0	1
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	783	468	315	247	116	221	199
41. Geschwindigkeit	221	91	130	41	50	50	80
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	122	48	74	12	23	36	51
43. Überholen (Situation)	5	3	2	1	2	2	0
44. Überholen (Verkehrsablauf)	35	29	6	20	1	9	5
45. Missachten des Vortrittsrechts	247	201	46	131	19	70	27
46. Andere Fahrbewegungen	143	86	57	32	21	54	36
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	7	7	0	7	0	0	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	3	3	0	3	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	25	24	1	22	1	2	0
51. Zustand des Fussgängers	3	3	0	2	0	1	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	22	21	1	20	1	1	0
9. Unbekannte Ursache	10	10	0	1	0	9	0
91. Unbekannte Ursache	10	10	0	1	0	9	0

Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage, 2012

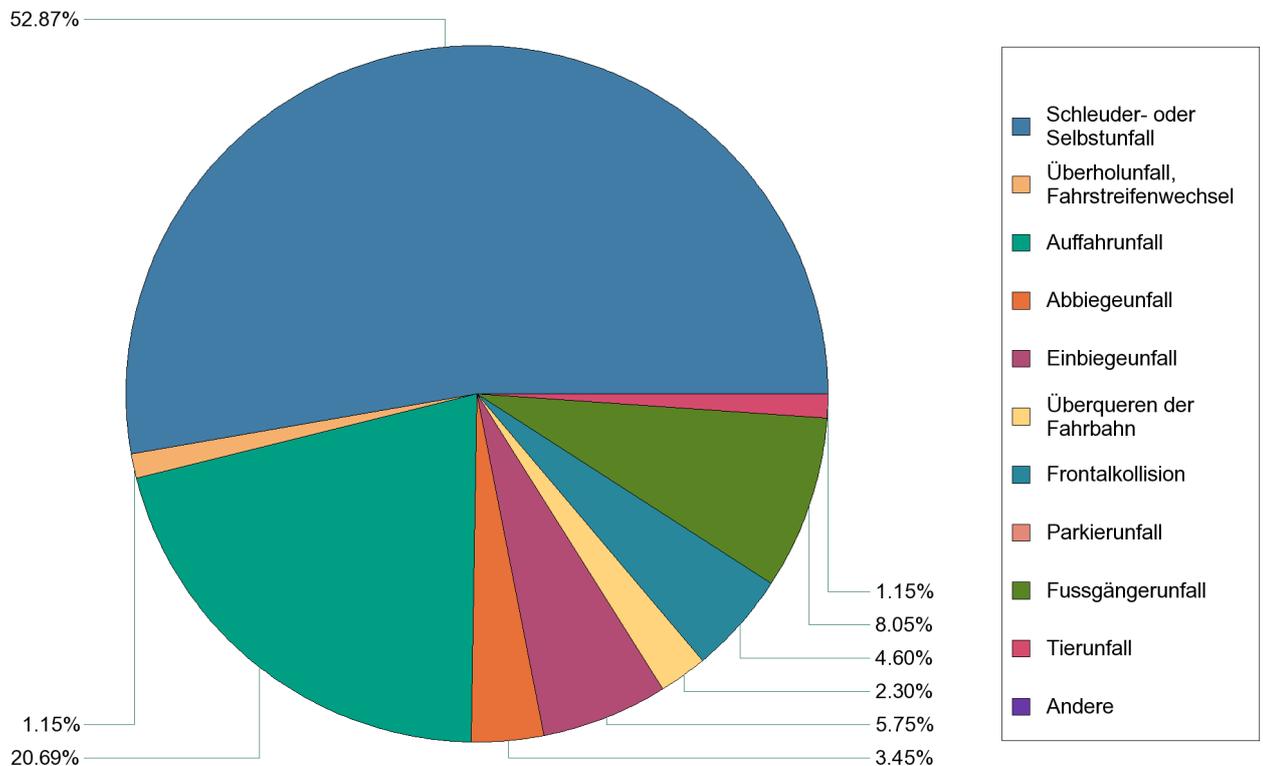


Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage, 2012



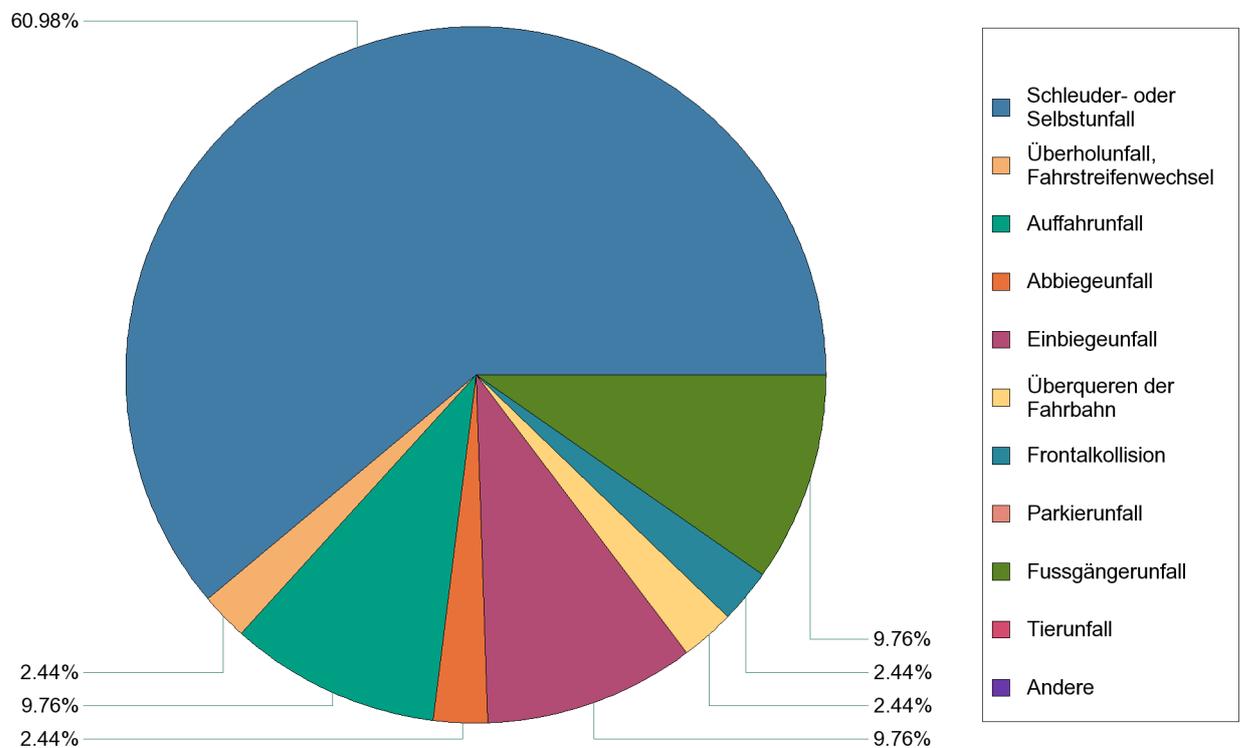
F3) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11
Total	217	210	7	317	87	91	-4	144	130	119	11	173
0 Schleuder- oder Selbstunfall	156	138	18	184	46	53	-7	71	110	85	25	114
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	6	-3	8	1	1	0	3	2	5	-3	5
2 Auffahrunfall	32	35	-3	73	18	18	0	40	14	17	-3	33
3 Abbiegeunfall	3	1	2	7	3	1	2	4	0	0	0	4
4 Einbiegeunfall	6	11	-5	14	5	6	-1	6	1	5	-4	8
5 Überqueren der Fahrbahn	3	3	0	9	2	2	0	5	1	1	0	3
6 Frontalkollision	5	11	-6	10	4	6	-2	5	1	5	-4	5
7 Parkierunfall	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1
8 Fussgängerunfall	7	4	3	11	7	4	3	11	0	0	0	0
9 Tierunfall	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	-1	1
00 Andere	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfalltypengruppen, 2012



F4) Unfälle mit der Ursache Alkohol nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11
Total	127	152	-25	168	41	60	-19	64	86	92	-6	105
0 Schleuder- oder Selbstunfall	85	83	2	103	25	25	0	32	60	58	2	71
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	1	5	5	1	0	1	1	5	1	4	3
2 Auffahrunfall	13	21	-8	23	4	14	-10	13	9	7	2	10
3 Abbiegeunfall	2	8	-6	5	1	6	-5	3	1	2	-1	2
4 Einbiegeunfall	6	7	-1	9	4	1	3	4	2	6	-4	6
5 Überqueren der Fahrbahn	2	6	-4	3	1	3	-2	2	1	3	-2	1
6 Frontalkollision	6	11	-5	7	1	7	-6	4	5	4	1	4
7 Parkierunfall	3	11	-8	7	0	0	0	0	3	11	-8	7
8 Fussgängerunfall	4	4	0	4	4	4	0	4	0	0	0	0
9 Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00 Andere	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden und der Ursache Alkohol nach Unfalltypengruppen, 2012



F5) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11
Total	369	344	25	387	196	180	16	207	173	164	9	179
0 Schleuder- oder Selbstunfall	64	61	3	62	25	21	4	21	39	40	-1	40
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	7	3	4	6	2	2	0	2	5	1	4	4
2 Auffahrunfall	172	189	-17	186	89	107	-18	109	83	82	1	77
3 Abbiegeunfall	23	10	13	15	17	7	10	8	6	3	3	6
4 Einbiegeunfall	54	41	13	67	29	14	15	31	25	27	-2	35
5 Überqueren der Fahrbahn	15	11	4	15	10	4	6	8	5	7	-2	7
6 Frontalkollision	5	5	0	8	1	3	-2	3	4	2	2	5
7 Parkierunfall	5	1	4	2	0	0	0	0	5	1	4	2
8 Fussgängerunfall	24	23	1	23	23	22	1	22	1	1	0	1
9 Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00 Andere	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfalltypengruppen, 2012

