



# Cornelia Rudin

Begrüssung durch die Gemeindepräsidentin



# Simon Rüttimann

Begrüssung durch den Kanton



## Podium

- Patrick Bärenfaller, Projektleitung und Leiter Kreis 2
- Stephan Glutz, Verkehr- und Betriebsplanung
- Pascal Gysin, Gestaltung
- Lukas Geering, Gemeinderat und Präsident Ortskernentwicklungskommission
- Philipp Meyer, Verantwortung Hochwasserschutz

# Ablauf



1. Einführung und Überblick
2. Verkehr und Betrieb
3. Gestaltung
4. Hochwasserschutz
5. Ausblick
6. Austausch
7. Apéro

# Patrick Bärenfaller

Einführung und Überblick



# Ausgangslage



- Strasse ist sanierungsbedürftig
- Forderungen aus der Bevölkerung
- Hochwasserschutz
- Ortskernentwicklungskommission

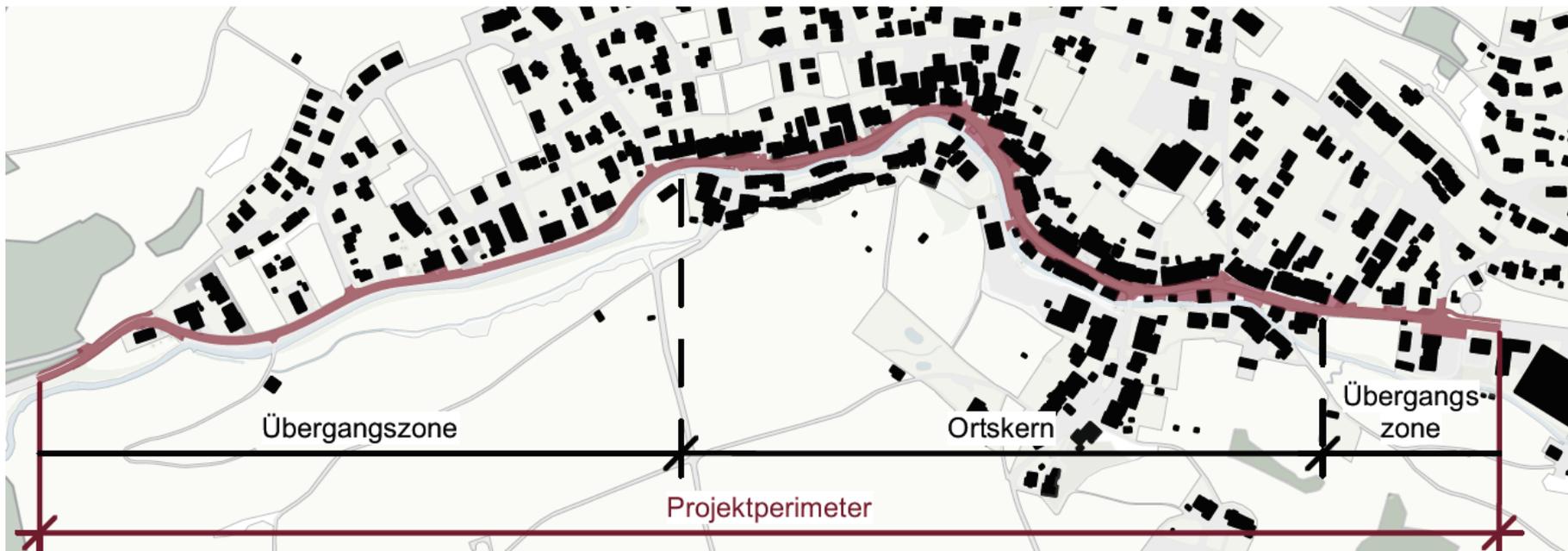
# Projektorganisation

- **Partnerschaftliche Erarbeitung** des Projekts mit der Bevölkerung
- **Frühzeitige Einbindung** relevanter (Fach-)Stellen
- Ausrichtung an **politischer Tragbarkeit** und **breiter Abstützung** in der Gemeinde

→ Das Ergebnis ist ein **ausgewogenes Konzept**, das auch zukünftigen Ansprüchen Rechnung trägt.



# Zielbild



## Mehr Sicherheit



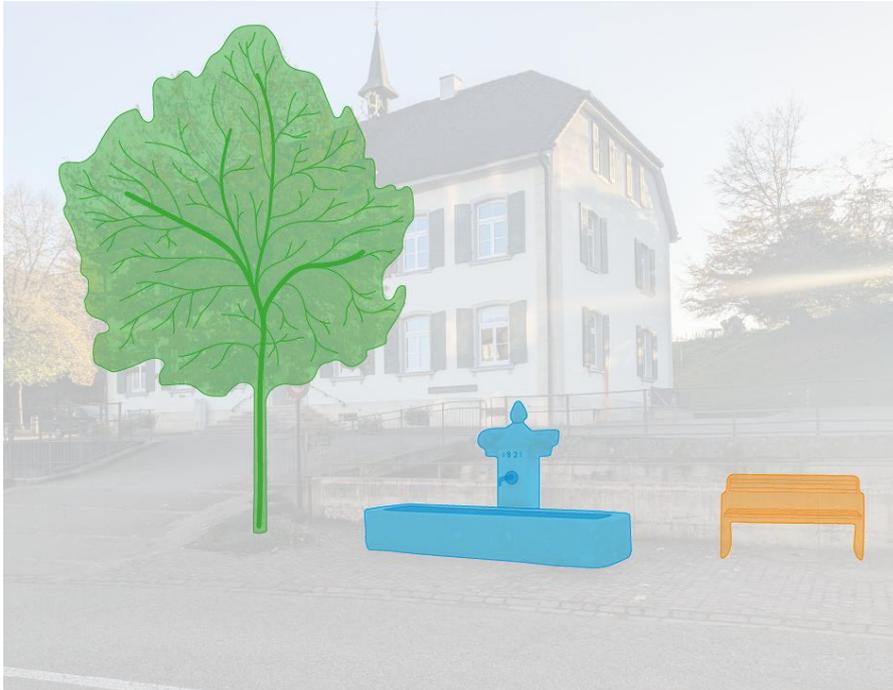
- Einseitiges durchgängiges Trottoir
- Punktuelle Verbreiterung der Strasse
- Sanierte Strasse

# Zugänglichkeit



- Behindertengerechte Bushaltestellen
- Durchgängiges Trottoir

# Lebensqualität



- Historische Elemente werden sichtbarer
- Dorfcharakter bleibt bestehen
- Grünelemente werden gestärkt

# Stephan Glutz

Verkehr und Betrieb



# Wünsche aus der Gemeinde

„Sicherheit der  
Fussgänger soll  
verbessert  
werden“

„Verkehrsfluss  
bleibt  
gewährleistet“

„Attraktive  
Bushaltestellen“

„Sichere,  
breitere und  
durchgehende  
Trottoirs“

„Verkehr wird  
entschleunigt“

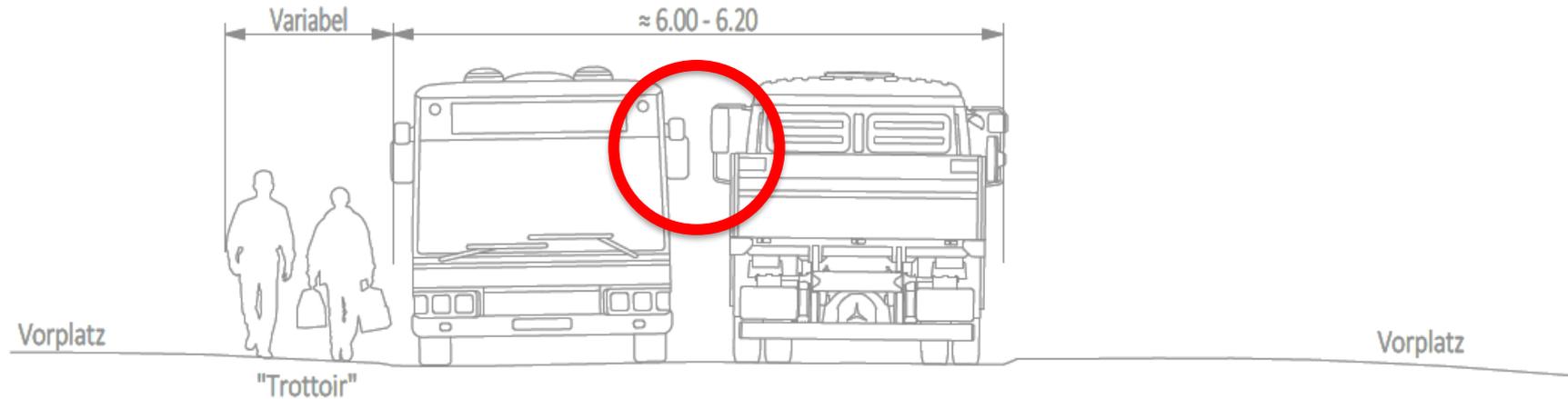
„Sichere  
Strassen-  
querungen“

Grundlagen Entwicklungskonzept  
Ortskerngestaltung (vom 23.05.2022)

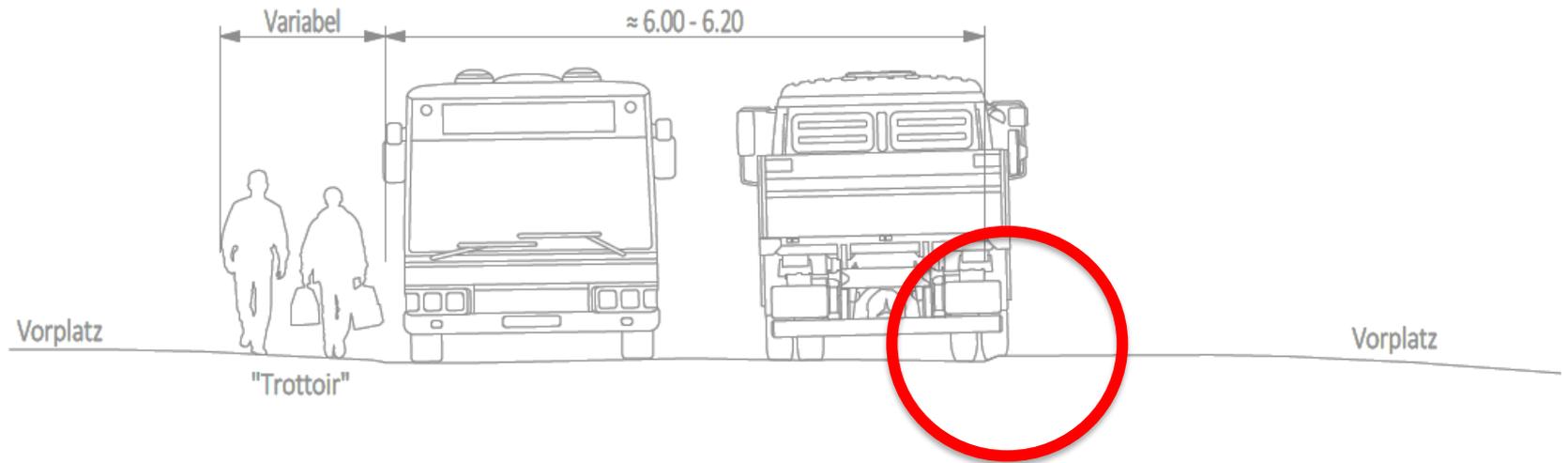
## Ziele des Tiefbauamtes

- Den heutigen und zukünftigen Mobilitätsbedürfnissen der Bevölkerung Rechnung tragen
- Sichere Infrastruktur
- Einhalten Behinderten-Gleichstellungsgesetz (BehiG)
- Einhalten von Normen und Richtlinien
- Suche der bestmöglichen Lösung

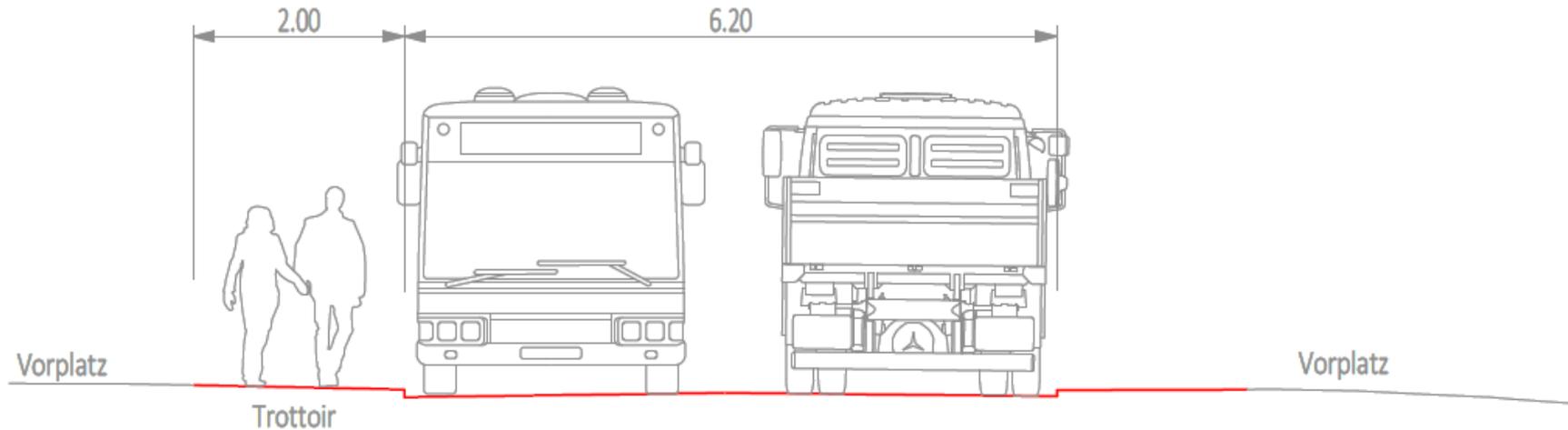
# Ausgangslage - Strassenbreite



# Ausgangslage - Strassenbreite



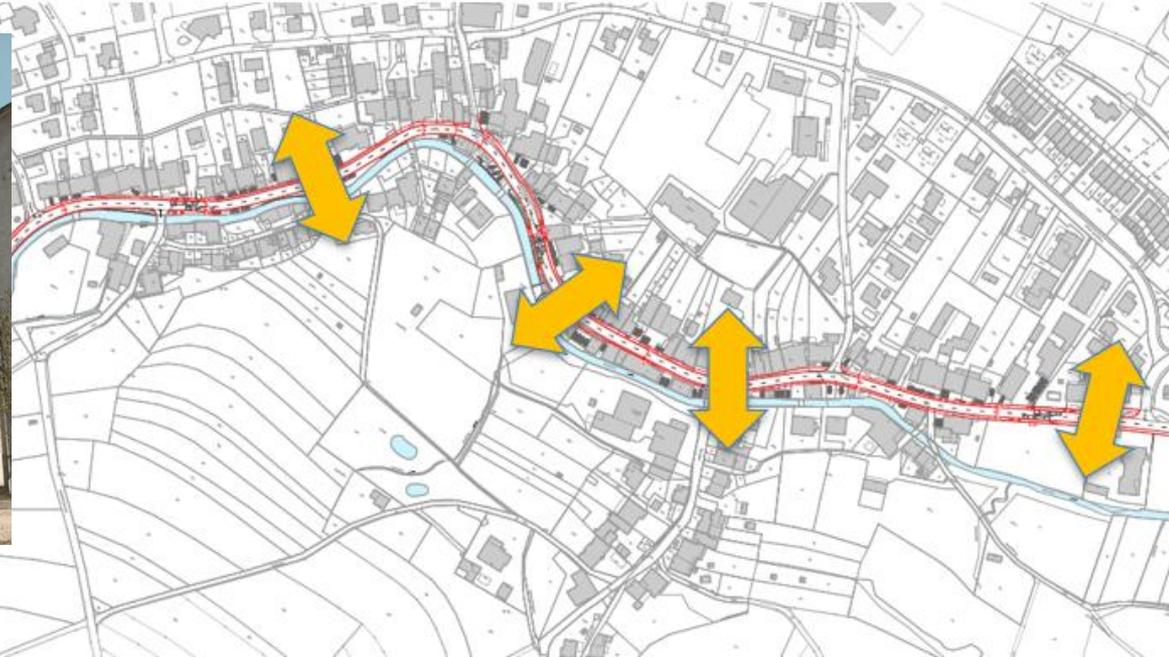
# Zielbild – Sicheres zu Fuss gehen und Kreuzen



# Zielbild - Trottoir



# Zielbild – Sichere Querungsstellen



## Zielbild - Bushaltestellen



## Zielbild – Verkehr- und Betriebskonzept



- Durchgehendes und befestigtes Trottoir
- Sichere Querungsstellen
- Punktuelle Verbreiterung der Strasse
- Behindertenkonforme Verkehrsanlagen

# Pascal Gysin

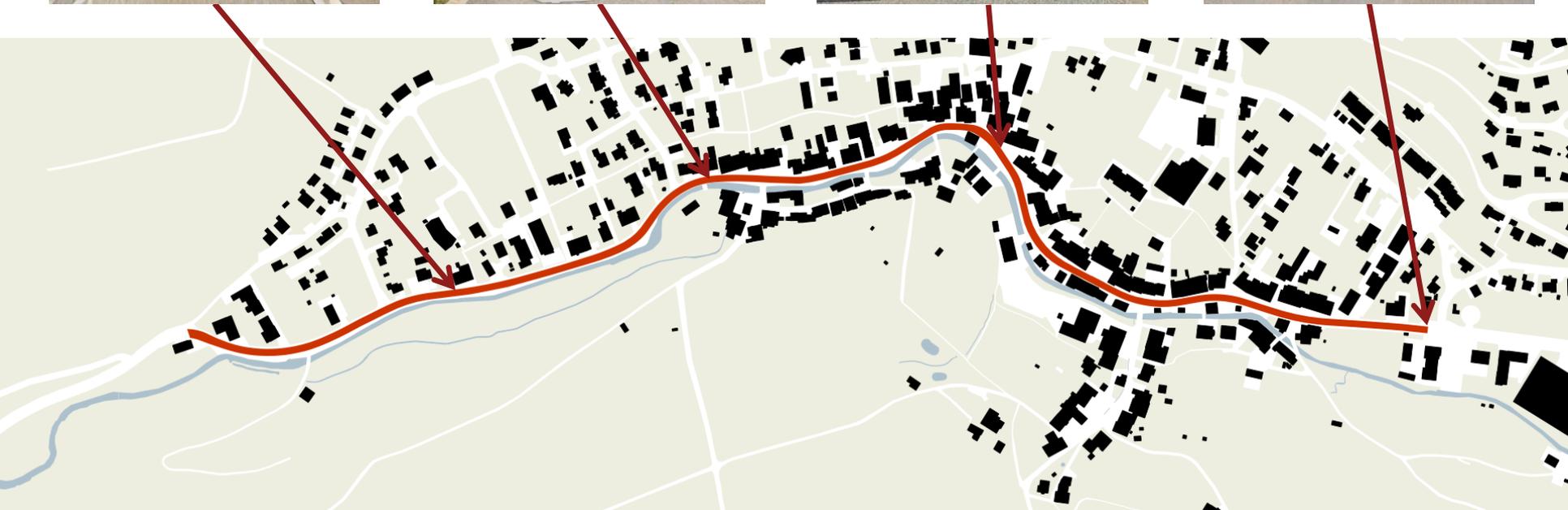
## Gestaltung



# Ausgangslage



- Charakteristisches Strassendorf mit historischer Bachzeilenbebauung
- Historische Materialisierung konnte teilweise erhalten bleiben
- An gewissen Stellen wurden die historischen Beläge jedoch ersetzt
- Für FussgängerInnen ist die Hauptstrasse heute eher unattraktiv





# Zielbild - Trottoir



# Zielbild - Bushaltestellen



# Bestand



# Zielbild I



# Zielbild II



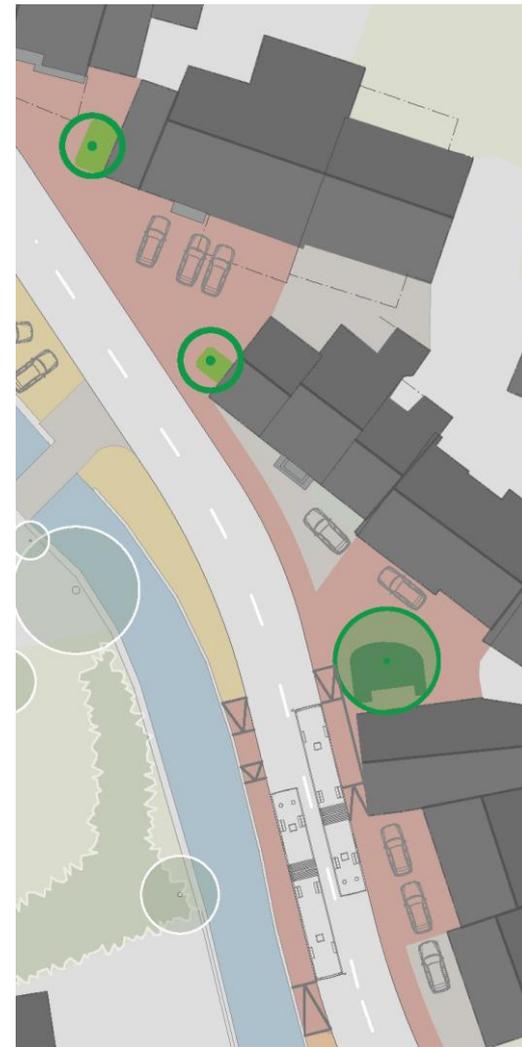
# Stärkung Ortsbildunterstützende Beläge



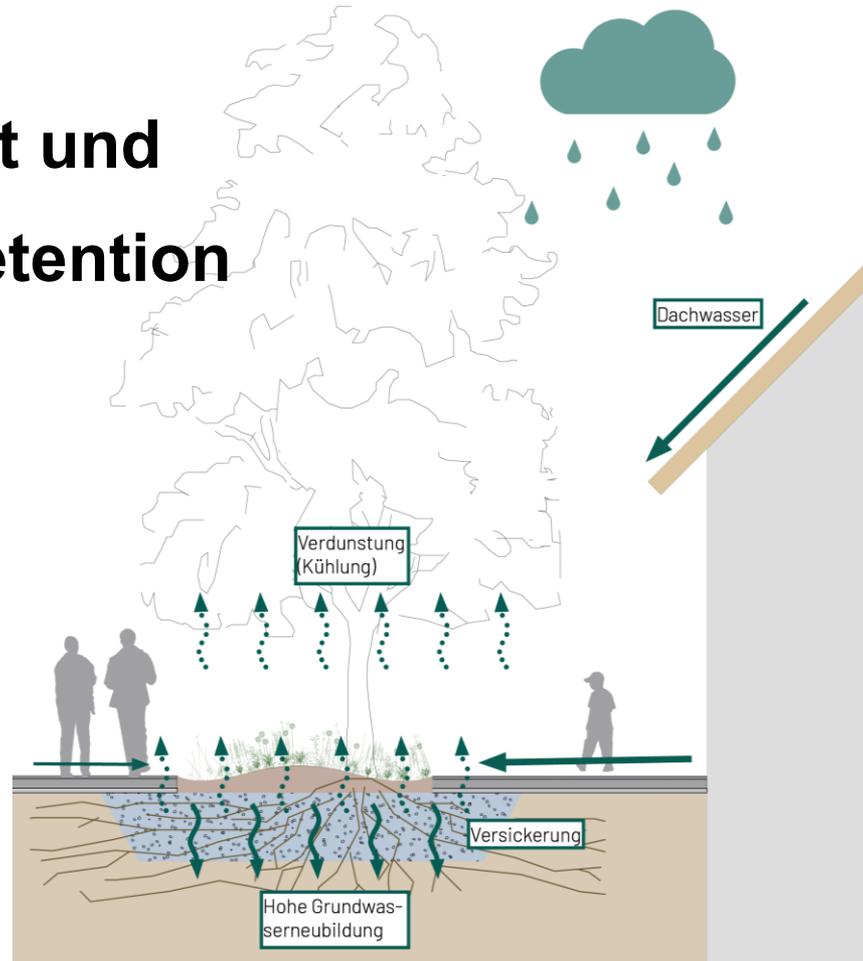
# Bestand



# Zielbild



# Stärkung der Qualität und Verbesserung der Retention



# Philipp Meyer

## Hochwasserschutz

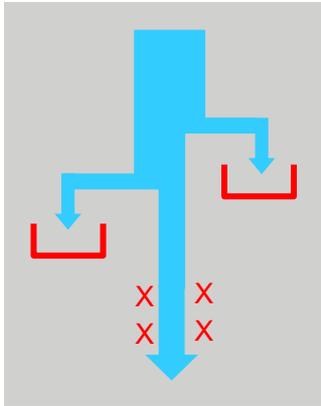


# Ausgangslage bei 100-jährlichem Hochwasserereignis

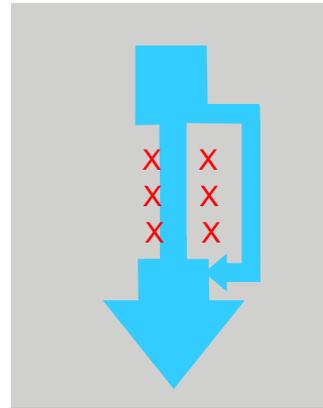
- Alle Brücken im Dorfkern weisen ein Defizit auf
- Die Gerinneabflusskapazität der hinteren Frenke ist ebenfalls ungenügend
- Auch ohne Einfluss der Brücken kommt es in Ziefen zu Ausuferungen

# Hochwasserschutzstrategie

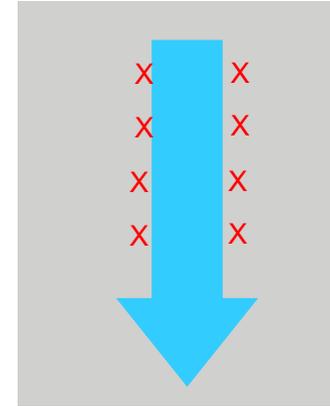
## Rückhalten



## Umleiten



## Durchleiten

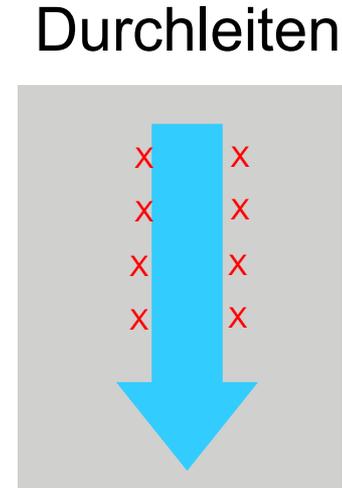
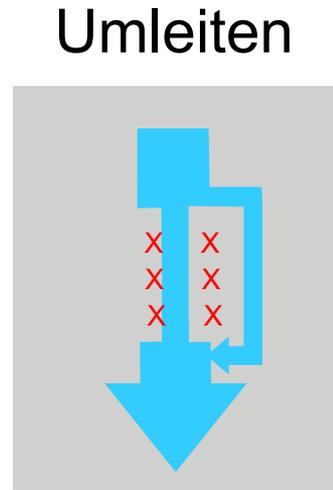
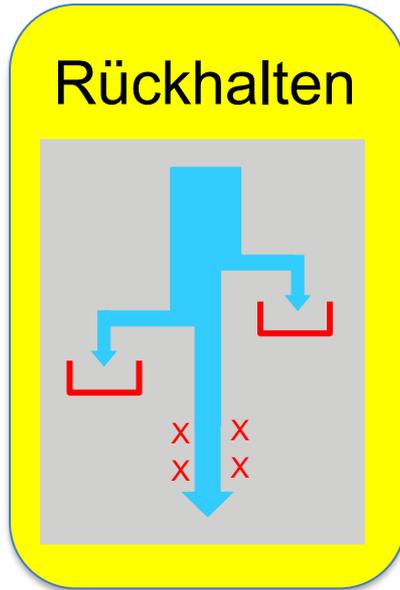


X X X zu schützendes Siedlungsgebiet

# Hochwasserschutzstrategie

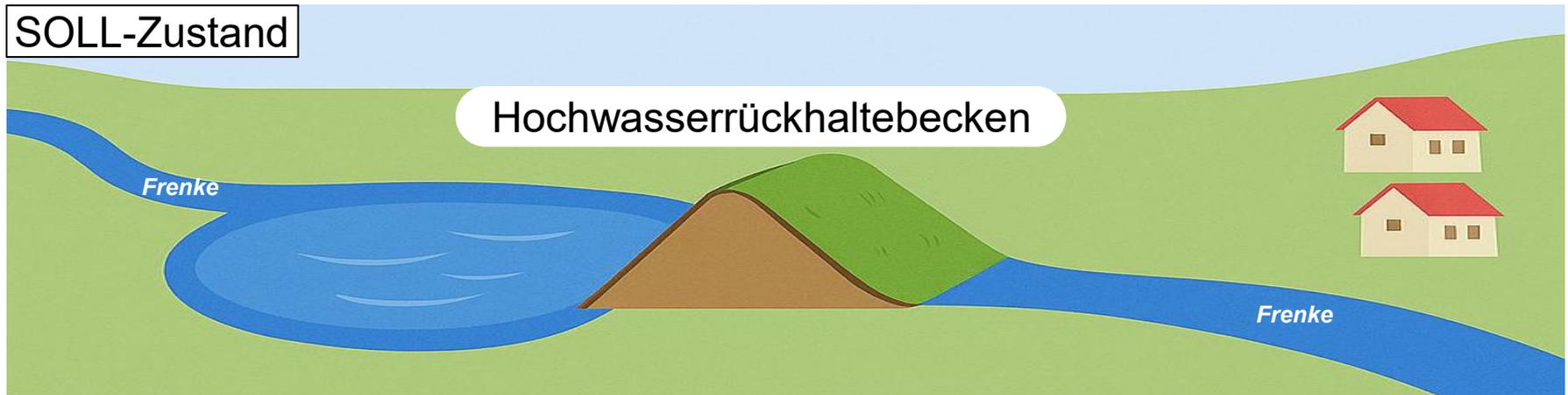


# Hochwasserschutzstrategie



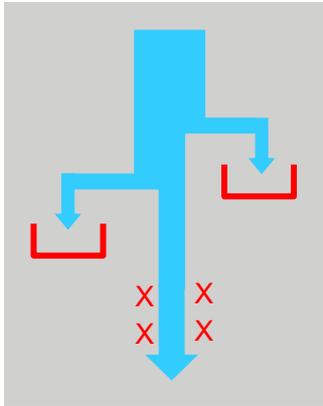
X X X zu schützendes Siedlungsgebiet

# Hochwasserschutzstrategie - Rückhalt

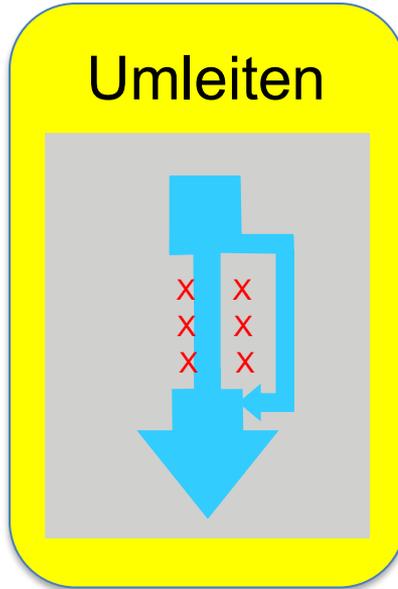


# Hochwasserschutzstrategie

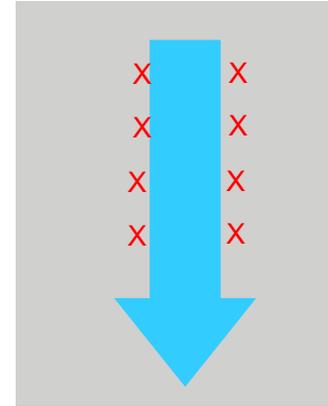
## Rückhalten



## Umleiten

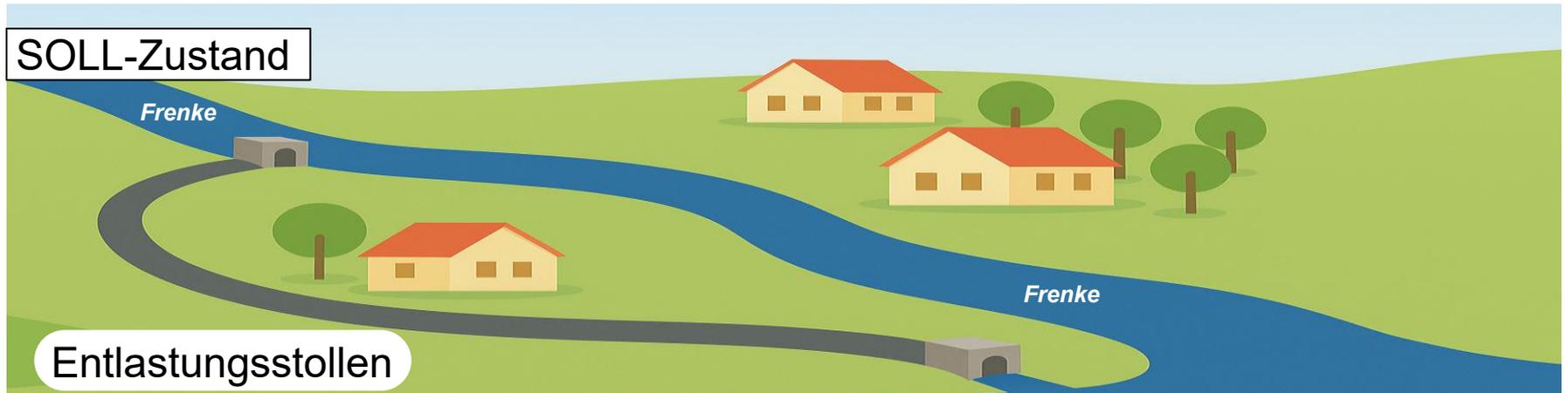


## Durchleiten



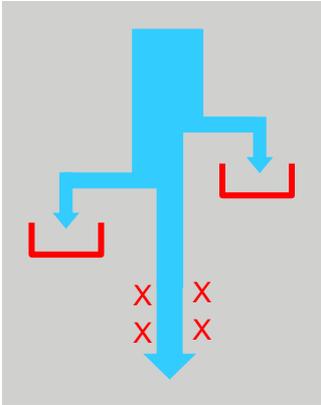
X X X zu schützendes Siedlungsgebiet

# Hochwasserschutzstrategie - Rückhalt

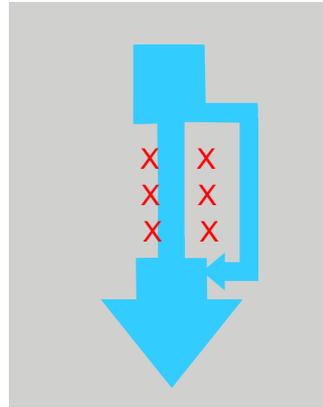


# Hochwasserschutzstrategie

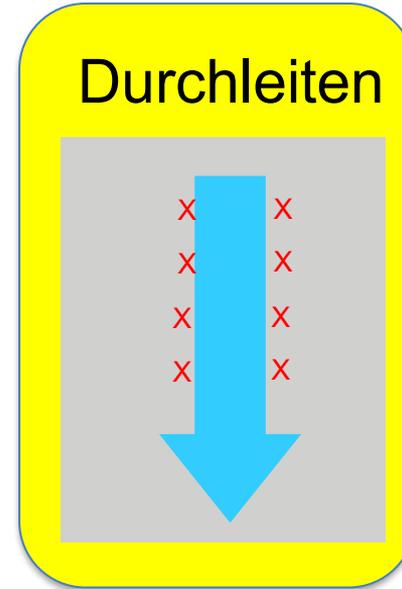
## Rückhalten



## Umleiten



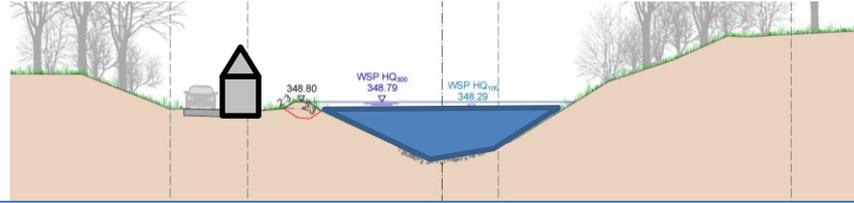
## Durchleiten



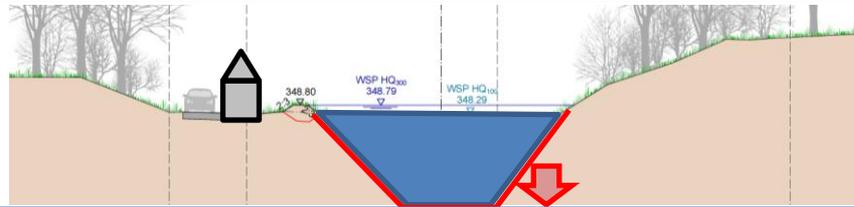
X X X zu schützendes Siedlungsgebiet

# Hochwasserschutzstrategie - Durchleiten

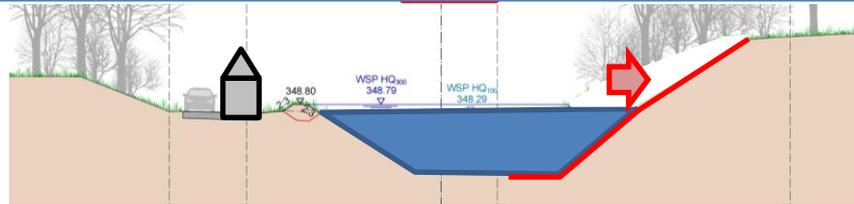
Referenz  
(IST-Zustand)



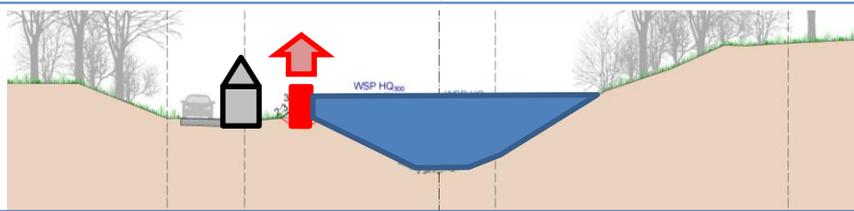
Eintiefung  
Gewässersohle



Aufweitung  
Gewässer



Erhöhung  
Ufer



## Schlussfolgerung

- Abflusskapazität des Gerinnes und Abflussquerschnitte der Brücken sind deutlich zu erhöhen
- Die Machbarkeit für die Entwicklung des Zentrums, wie auch für die Sanierung der Strasse ist gewährleistet

## Ausblick & weiteres Vorgehen

- Abschluss Machbarkeits- und Variantenstudie 2026
- Start Vorprojekt ab 2027
  - Abklärung Brückenthematik
    - ↳ Analyse alternativer Erschliessungen

# Patrick Bärenfaller

Das Konzept soll die Basis für eine sichere, lebenswerte Hauptstrasse für alle bilden.



## Zentrale Ergebnisse

Wir haben ein **umfassendes Konzept**, um einen **neuen Zustand** für die **kommenden Jahrzehnte** zu schaffen:

→ **Mehr Sicherheit**

→ **Mehr Lebensqualität**

**Eine zukunftsfähige Hauptstrasse für Alle!**

## Wie geht es weiter?

- \*Infoveranstaltung Mitwirkung 03. Juni 25
- **Mitwirkung** **26. Mai 25 – 29. Juni 25**
- Abschluss Mitwirkung  
(Mitwirkungsbericht) 4. Quartal 25
- Projektierung 2026 - 2028
- Planaufgabe 2029
- Submission/Ausführungsprojekt 2030
- Realisierung frühestens ab 2031

Kommt auf uns zu heute und in  
Zukunft und teilt uns eure Anliegen  
und Vorbehalte mit!

[Mail: tiefbauamt@bl.ch](mailto:tiefbauamt@bl.ch)

# Fragen und Antworten

Klärung von offenen Fragen



## Podium

- Patrick Bärenfaller, Projektleitung und Leiter Kreis 2
- Stephan Glutz, Verkehr- und Betriebsplanung
- Pascal Gysin, Gestaltung
- Lukas Geering, Gemeinderat und Präsident Ortskernentwicklungskommission
- Philipp Meyer, Verantwortung Hochwasserschutz

# Herzlichen Dank!

Weiter geht's beim Apéro

