



BOTTMINGEN



**BASEL
LANDSCHAFT**

BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

ÖV-Drehscheibe Bottmingen: Information Bevölkerung





Moderation / Referenten

- **Andrea Tschopp**, Leiterin Kommunikation, Bau- und Umweltschutzdirektion BL
- **Alain Aschwanden**, Leiter Gesamtverkehrsplanung, Tiefbauamt BL
- **Reto Rotzler**, Leiter Infrastruktur, Mitglied der Geschäftsleitung, BLT
- **Robert Weller**, Gemeinderat Bottmingen, Ver- und Entsorgung, Verkehr



Ablauf

Begrüssung

Andrea Tschopp, Robert Weller

Einführung

Alain Aschwanden

Landratsvorlage

Alain Aschwanden

Streckenerneuerung

Reto Rotzler

Haltung des Gemeinderates

Robert Weller

Direkte Kommunikation

Andrea Tschopp

Fragerunde

Andrea Tschopp



Ziele des heutigen Abends

- Sie kennen die Fortschritte seit dem letzten Informationsanlass.
- Sie wissen Bescheid über die Inhalte der Landratsvorlage.
- Sie wissen, wer für welche Teilprojekte verantwortlich ist (Bus, Tram).
- Sie haben die Möglichkeit Fragen zu stellen.
- Sie kennen die nächsten Planungsschritte.
- Sie wissen, wo Sie sich informieren können.



Ablauf

Begrüssung

Andrea Tschopp, Robert Weller

Einführung

Alain Aschwanden

Landratsvorlage

Alain Aschwanden

Streckenerneuerung

Reto Rotzler

Haltung des Gemeinderates

Robert Weller

Direkte Kommunikation

Andrea Tschopp

Fragerunde

Andrea Tschopp

Ein Projekt ...

... in drei Teilprojekten:

- Bushof (Kanton BL)
- Tramhaltestelle (BLT)
- Wendeschlaufe (BLT)



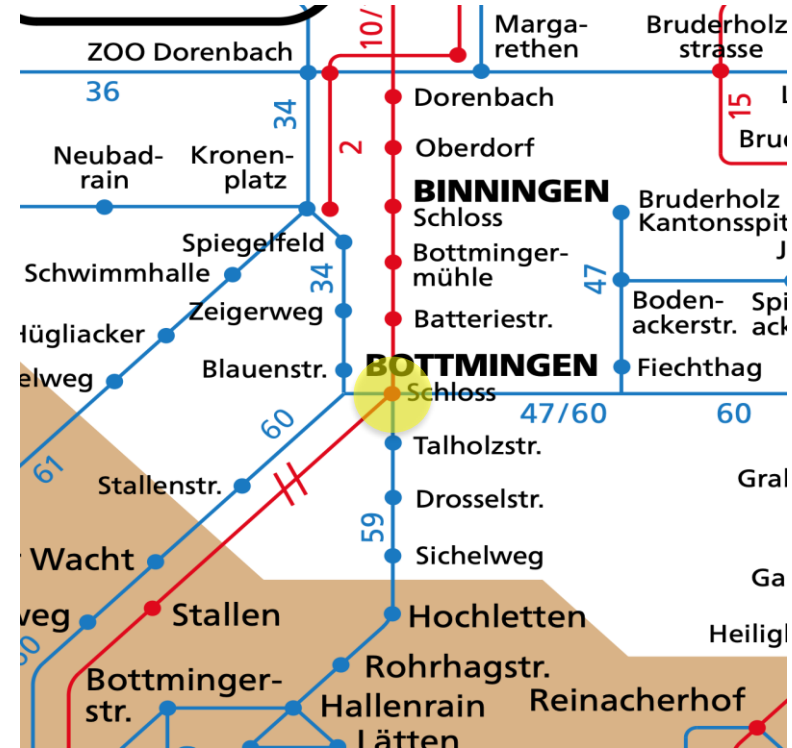
Ausgangslage

- Haltestelle Bottmingen Schloss in schlechtem Zustand → Sanierungsbedarf
- Vorgaben Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) nicht erfüllt
- Tramlinien 10 und 17 benötigen Wendemöglichkeit → Weiterentwicklung Tramangebot

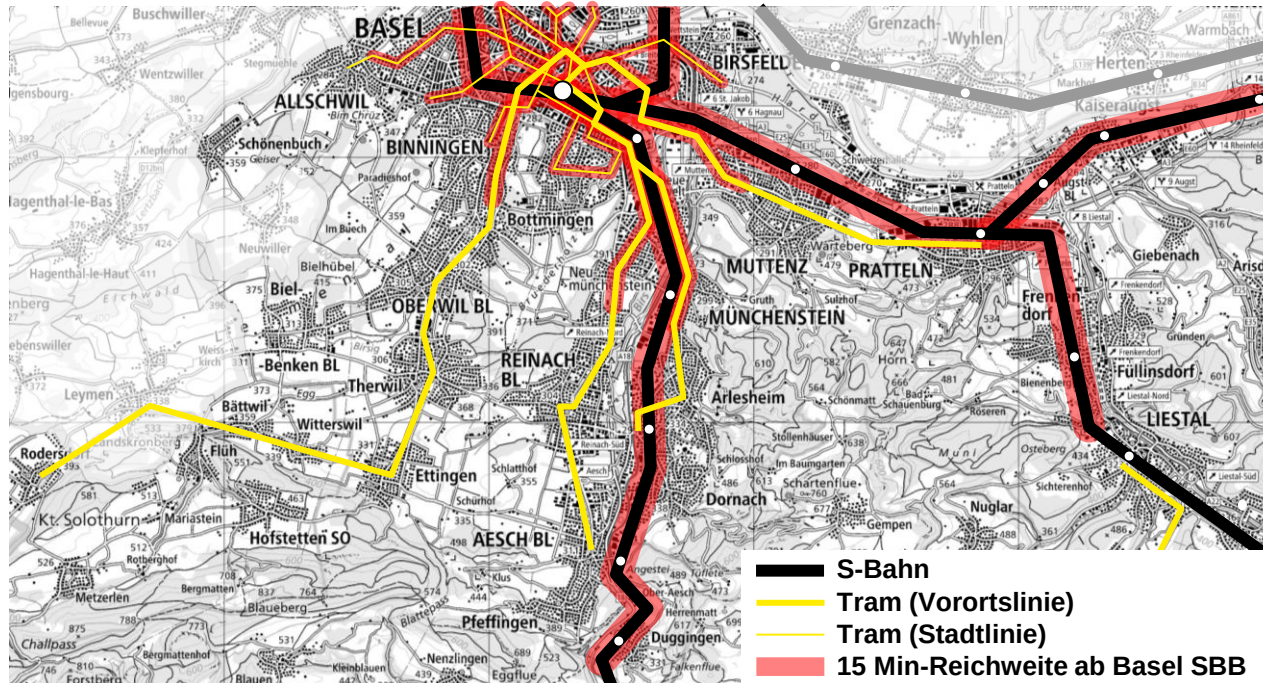


Wichtiger ÖV-Knoten im Leimental

- Haltestelle Bottmingen Schloss:
 - Tramlinie 10 und 17
 - Buslinien 34, 47, 60 und Ortsbus 59
- Pro Werktag: 4800 Fahrgäste Tram und 6800 Fahrgäste Bus
- Gleich viele Personen steigen hier um wie aus und ein.



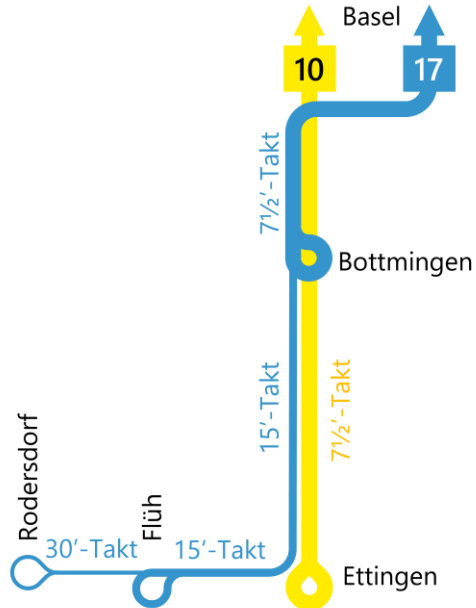
Heutiges ÖV-Angebot Schiene im Leimental



Leimental versus andere Täler:

- Lange Reisezeiten mit Tram 10/17
- Fehlendes S-Bahn-Angebot
- Reisezeiten oft nicht konkurrenzfähig

Wozu eine Wendeschleife?



Angebot in Nebenverkehrszeit

- S-Tram 17: beschleunigtes Tram im Leimental (S-Bahn)
- Mehr Tramkapazitäten nötig, da Strassennetz zu Spitzenzeiten an Grenzen stösst.
- Bedarfsgerechter Betrieb
- Wendemöglichkeit in Bottmingen für wirtschaftlichen Ganztagesbetrieb
- Betriebszuverlässigkeit erhöhen

Gemeinsame Planung: bisheriger Prozess

2019	Start Planung (Kanton Basel-Landschaft, BLT, Gemeinde Bottmingen)
2020/2021	Vorstudie mit Variantenstudium und -vergleich (inkl. Machbarkeit)
2021	Start Vorprojekt (Einbettung Anlage ins Umfeld / Schnittstellen)
2023	Öffentlicher Dialoganlass (über 300 Teilnehmende) / Start Workshopverfahren
2023	Information Anrainer / Planungsbüro (Open Office)
2024	Mitwirkung / öffentliche Information
2024/2025	Fertigstellung techn. Vorprojekt
2026	Veröffentlichung Mitwirkungsbericht

Rückblick auf die Partizipation



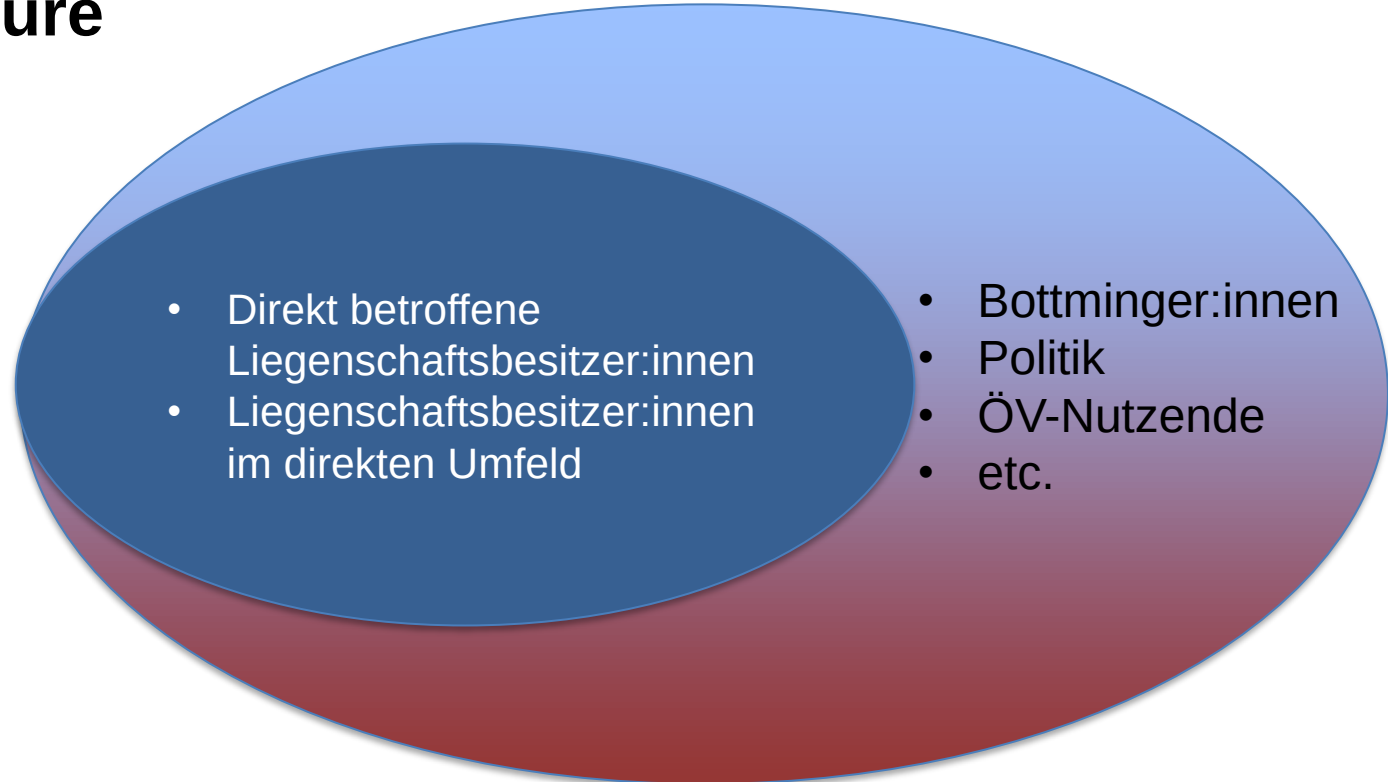
Open Office: Wertvolle Zusatzinformationen zur Nutzung und zu den Erwartungen an die ÖV-Drehscheibe



Dialoganlass mit über 300 Personen

Einbezug Akteure

Partizipation:
innere und
äussere
Dialoggruppe



Was ist seit Sommer 2024 passiert?

- Mitwirkung
- Erarbeitung technisches Vorprojekt
- Abklärungen mit Bundesstellen (u.a. bezüglich Finanzierung)
- Standortvergleich Wendemöglichkeiten Tram vertieft
- Erarbeitung / Koordination von Landratsvorlage
- Erwerb von Postimmobiliengebäude durch Kanton
- Tempo 30 auf Schlossgasse kommt



Ablauf

Begrüssung

Andrea Tschopp, Robert Weller

Einführung

Alain Aschwanden

Landratsvorlage

Alain Aschwanden

Streckenerneuerung

Reto Rotzler

Haltung des Gemeinderates

Robert Weller

Direkte Kommunikation

Andrea Tschopp

Fragerunde

Andrea Tschopp

Was ist eine Landratsvorlage?

Regierungsrat

Landrat

Bau- und Umweltschutzdirektion

Tiefbauamt

Amt für Raumplanung

Mit der Vorlage beantragt der Regierungsrat beim Landrat Beschlüsse, welche durch den Landrat gefasst werden müssen.

Die Vorlage erläutert das Geschäft (Bericht und Pläne) und ist öffentlich.

Wie ist die Landratsvorlage (2026/5084) aufgebaut?

- Ausgangslage, Ziel der Vorlage
- Variantenstudien
- Projektbeschrieb
- Termine
- Rechtsgrundlagen
- finanzielle Auswirkungen etc.
- Beschlussanträge (zu Bushof)



Hier gibt es alle
Informationen zur LRV

Ziel der Vorlage

1. Barrierefreies Ein- und Aussteigen für Tram und Bus
(Behindertengleichstellungsgesetz)
2. Mehr Sicherheit und Leistungsfähigkeit des Verkehrs durch bessere
Führung und Entflechtung
3. Höhere Aufenthaltsqualität und breiteres Dienstleistungsangebot
4. Leistungsfähigere ÖV-Infrastruktur für den wichtigsten
Umsteigepunkt im Leimental

Variantenstudium: Wendeschlaufe

Ausgangslage:

- Lösung Standort Bottmingen Schloss optimiert
- Technische Anforderungen sind einzuhalten (Streckengeleise, Haltestellen und Begleitinfrastruktur)
- Aufgrund von Rückmeldungen/Bedenken vertiefte Prüfung

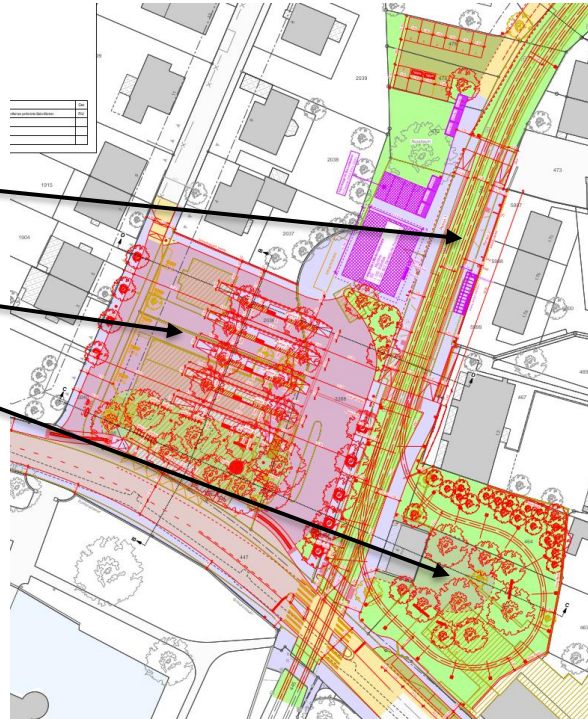
Untersuchte Standorte: Raum Bottmingen, Hüslimatt (Oberwil), Ettingen

Ergebnis: Standort Bottmingen Schloss ist bester Standort

Techn. Vorprojekt mit und ohne Wendeschlaufe

- Tramhaltestelle
- Bushof
- Wendeschlaufe

*Abbildung: technische
Situationspläne aus Vorprojekt*



Gestaltungsplan mit Fokus Teilprojekt Bushof

Grundhaltung:

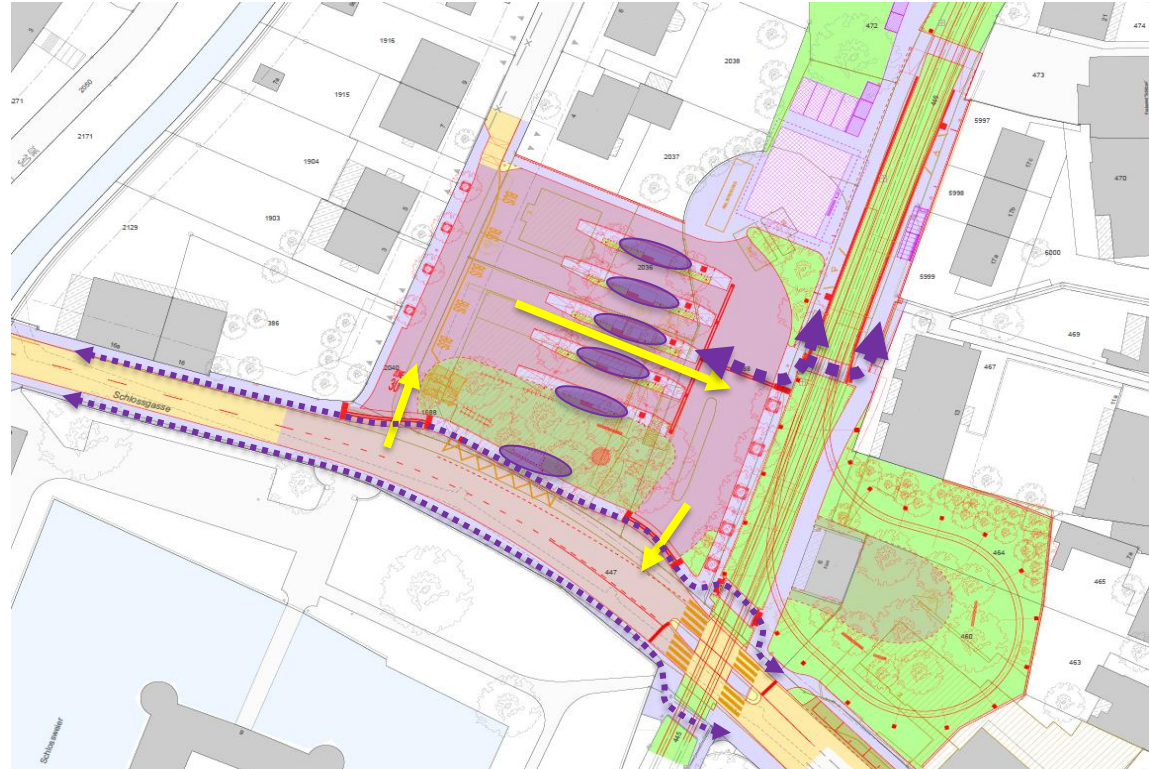
- Schloss Bottmingen ist repräsentativ. Umgebung zurückhaltend (kein Dach für Bushof). Koordiniert mit Denkmalpflege.
- Viel Grün, grosskronige Bäume, wo möglich Natursteinpflasterung
- Hohe Aufenthaltsqualität (Brunnen, etc.)



Situationsplan mit Fokus Teilprojekt Bushof

Wesentlichen Elemente:

- 6 barrierefreie Haltekanten
- Witterungsschutz bei Haltekanten
- Einbahnverkehr der Busse im Bushof
- Kurze und übersichtliche Umsteigewege
- Sicherer Fussverkehr entlang Schlossgasse



Teilprojekt Bushof: Weitere Elemente

Parkflächen neu im Norden mit leicht
breiterer Zufahrt

Potentialfläche für Wohn- und
Gewerbebau (Migrolino/Postagentur/etc.)

Taxi sowie Kiss & Ride (neu)

*Abbildung: technische Situationsplan mit
Genehmigungsperimeter Bushof*



Wesentliche Erkenntnisse / Änderungen

- Verkehrsregime in der Rittergasse bleibt unverändert. Möglichkeit für Ampel besteht (Leerrohre).
- Versickerungsflächen auf Bushof: Technische Varianten geprüft, keine überzeugende, machbare Lösung gefunden.
- Ladeeinrichtung für Busse der Linie 34 vorgesehen, Standort noch offen.
- Gleisquerung nördlich der Schlossgasse aus Sicherheitsgründen leicht von der Strasse abgesetzt.

Wie weiter mit Migrolino, Post und Bibliothek?

Migrolino inkl. Postagentur

- Angebot bleibt auch künftig erhalten
- Standort auf Potentialfläche ist attraktiv

Bibliothek

- Alternativstandort wird gesucht

Angebote sollen der Bevölkerung erhalten bleiben. Vorliegende Planung bietet dafür Optionen.

Finanzierung

Aufteilung

- Teilprojekte Tramhaltestelle und Wendeschlaufe → BLT (Bund)
- Teilprojekt Bushof (CHF 19 Mio.) → Kanton BL

Mitfinanzierung von Teilprojekt Bushof durch Bund mit einem Beitrag von maximal 5,8 Mio. Franken (4. Generation Agglomerationsprogramm)

Weiteres Vorgehen

Nächste Schritte

- Behandlung Landrat: 2026
- Ausarbeitung Bauprojekt Bushof: 2026/2027
- Auflage Bauprojekt Bushof: 2027
- Baustart (frühester Termin) Bushof / Tramhaltestelle: 2028
- Inbetriebnahme Bushof: 2030

Bushof und Tramhaltestelle sind aktuell baulich verknüpft und daher auch im Terminplan miteinander abgestimmt.



Ablauf

Begrüssung

Andrea Tschopp, Robert Weller

Einführung

Alain Aschwanden

Landratsvorlage

Alain Aschwanden

Streckenerneuerung

Reto Rotzler

Haltung des Gemeinderates

Robert Weller

Direkte Kommunikation

Andrea Tschopp

Fragerunde

Andrea Tschopp

Streckenerneuerung Ettingen - Zoo

Integration Teilprojekte

Ein Projekt ...

... in drei Teilprojekten

- Bushof (Kanton BL)
- Tramhaltestelle (BLT)
- Wendeschlaufe (BLT)



Streckenerneuerung Ettingen - Zoo

Ausgangslage öV-Ausbau Leimental

Ausgangslage öV-Ausbau Leimental

Angebotskonzept

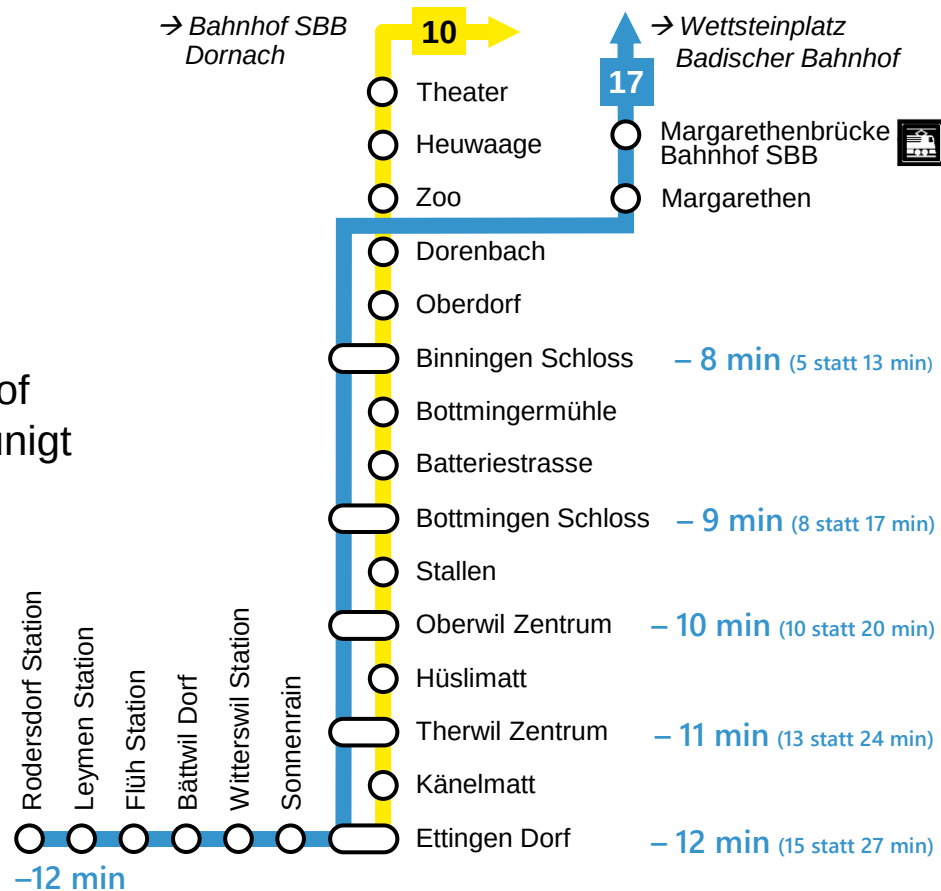
Tram 10

Ettingen – Theater – Bahnhof SBB – Dornach
Halt an allen Stationen

S-Tram 17

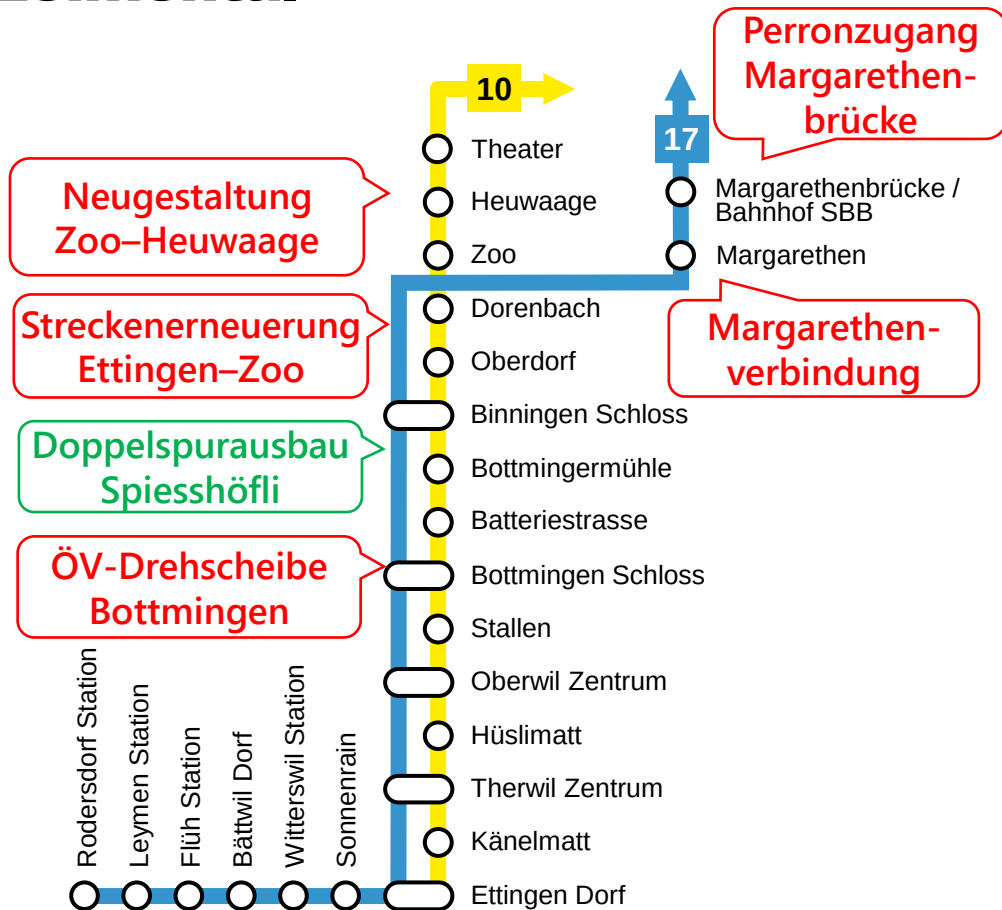
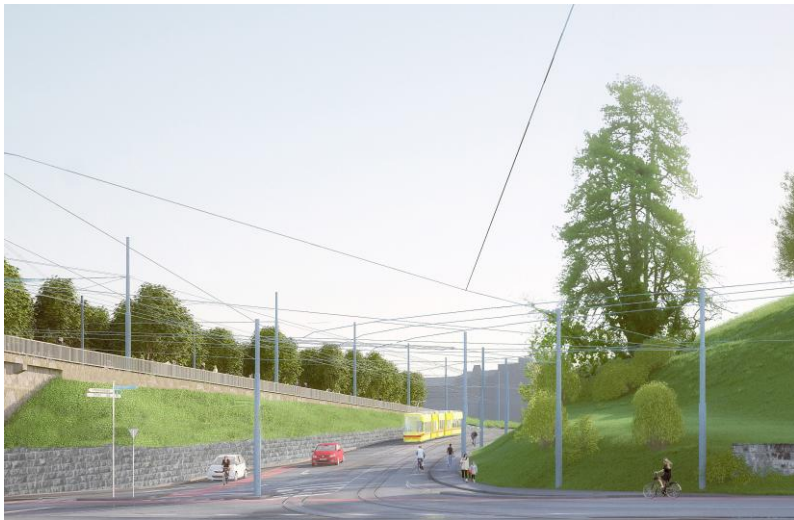
Rodersdorf – Bahnhof SBB – Badischer Bahnhof
Zwischen Ettingen und Bahnhof SBB beschleunigt

Reisezeitersparnis von/nach
Bahnhof SBB bis zu 12 Minuten



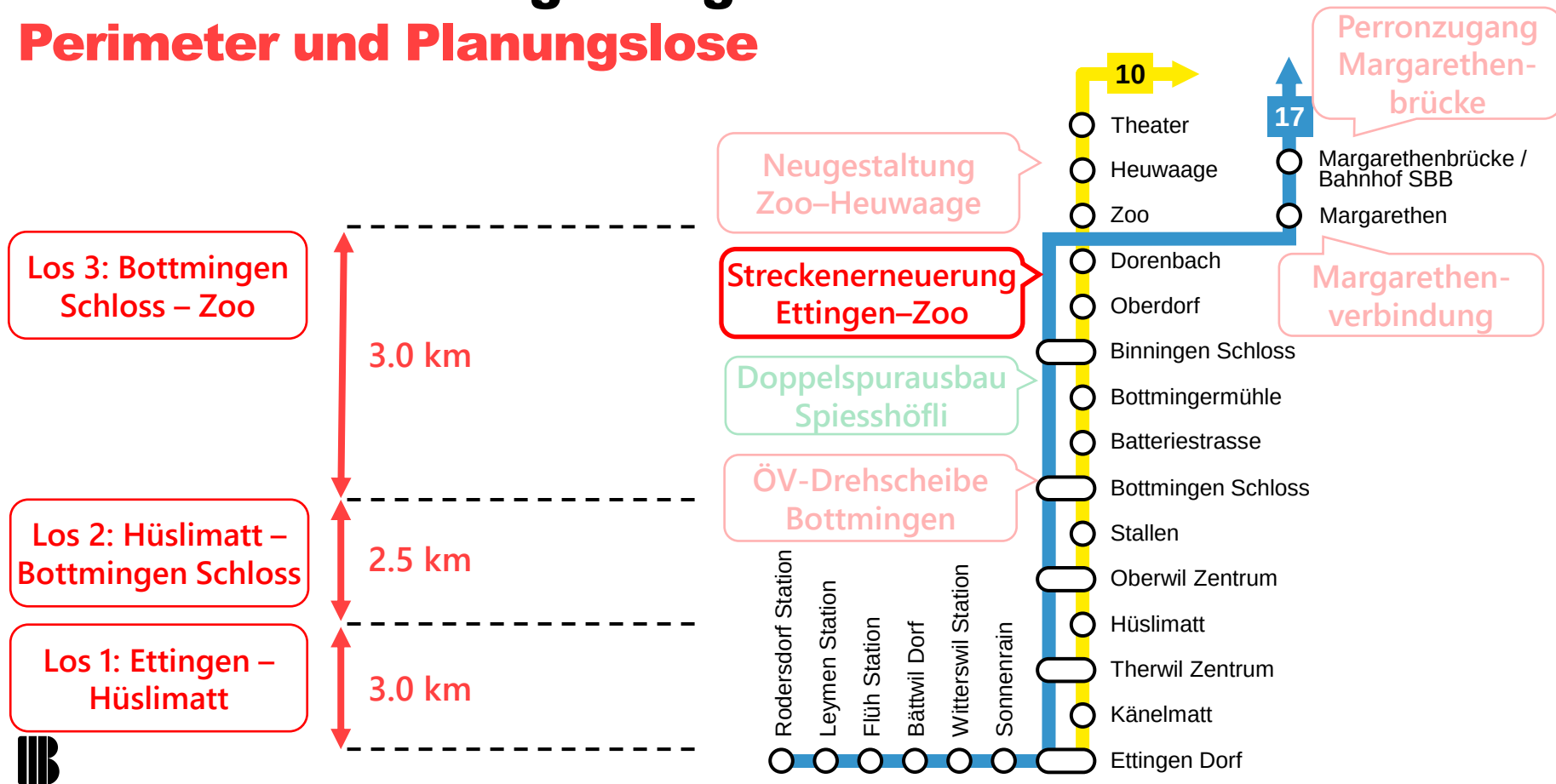
Ausgangslage öV-Ausbau Leimental

Infrastrukturmassnahmen



Streckenerneuerung Ettingen - Zoo

Perimeter und Planungslose



Streckenerneuerung Ettingen - Zoo



- Lebensdauer der Anlagen ist erreicht
- Erneuerung komplette Bahninfrastruktur (Gleis, Fahrleitung, Werkleitungen, etc.)
- Grüngleis anstelle Schottergleis
- BehiG-Umbau der restlichen Haltestellen
- Erneuerung zwischen 2029 – 2030

Streckenerneuerung Ettingen - Zoo

Nachhaltigkeit



- Grüngleis in Bottmingen 8'000 m² bio-diverse Grünfläche, im ganzen Projekt 56'000 m²
- Eigenschaften Schwammstadt (Retention, Verdunstung/Kühlung)
- Wertstoffkreislauf: Wiederverwertung von 80% des nutzbaren Aushubmaterials
- PV-Anlagen auf Gebäuden und an Zäunen

Warum ein S-Tram im Leimental?

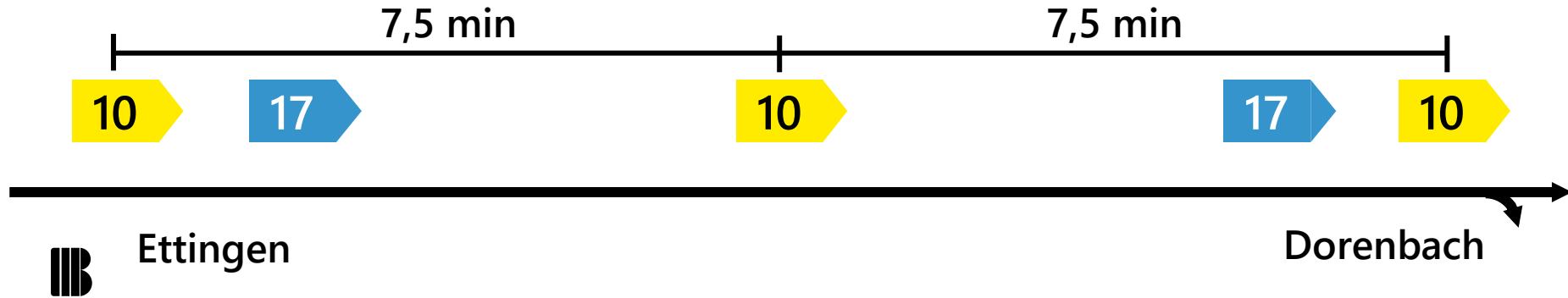


- Zentrales Element, um künftige Mobilitätsnachfrage zu bewältigen
- Fahrzeitreduktion bis 12 Minuten
- Schnelle und direkte Verbindung zu Bahnhof SBB und Arbeitsplatzgebieten
- Entlastung der Strassen
- Weiterführung des Erfolgsmodells der letzten Jahrzehnte
 - 2001: Linie 10 via Bahnhof SBB (Euroville)
 - 2013: Linien 10/17 im 7,5 Min-Takt

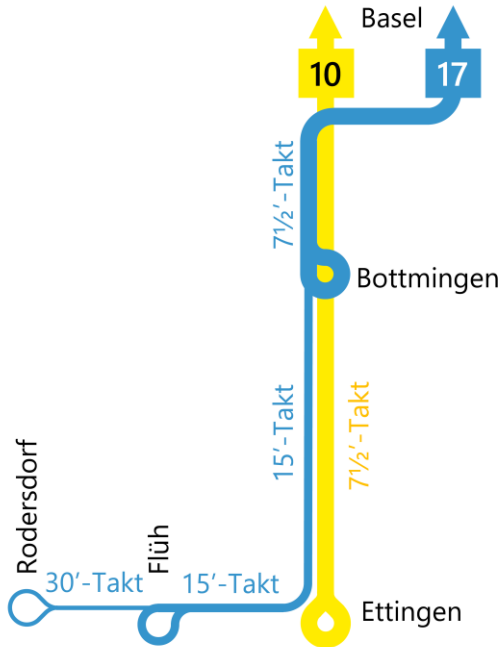
Wie funktioniert das S-Tram?

Das S-Tram 17 hält zwischen Ettingen und Basel nur in den Ortszentren und gewinnt so rund 4 Minuten Fahrzeit. Zwischen zwei Trams der Linie 10 beträgt der Abstand jeweils 7,5 Minuten.

Das S-Tram 17 fährt in Ettingen kurz vor einem Tram der Linie 10 ab und holt bis zur Haltestelle Dorenbach, trotz der kürzeren Fahrzeit, das vordere Tram der Linie 10 nicht ein.

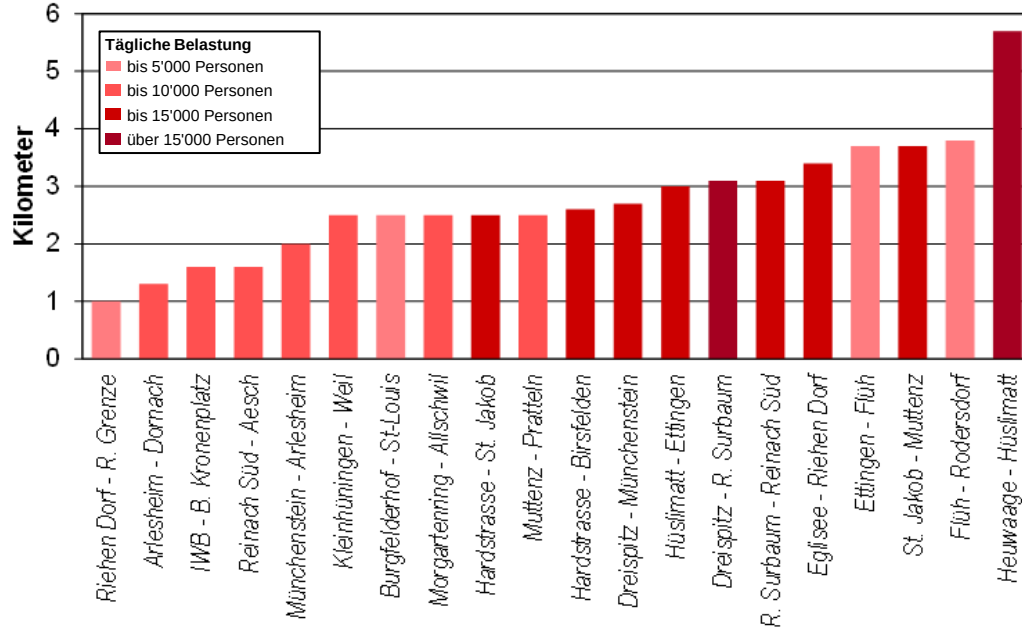


Warum eine Wendeschleife in Bottmingen?



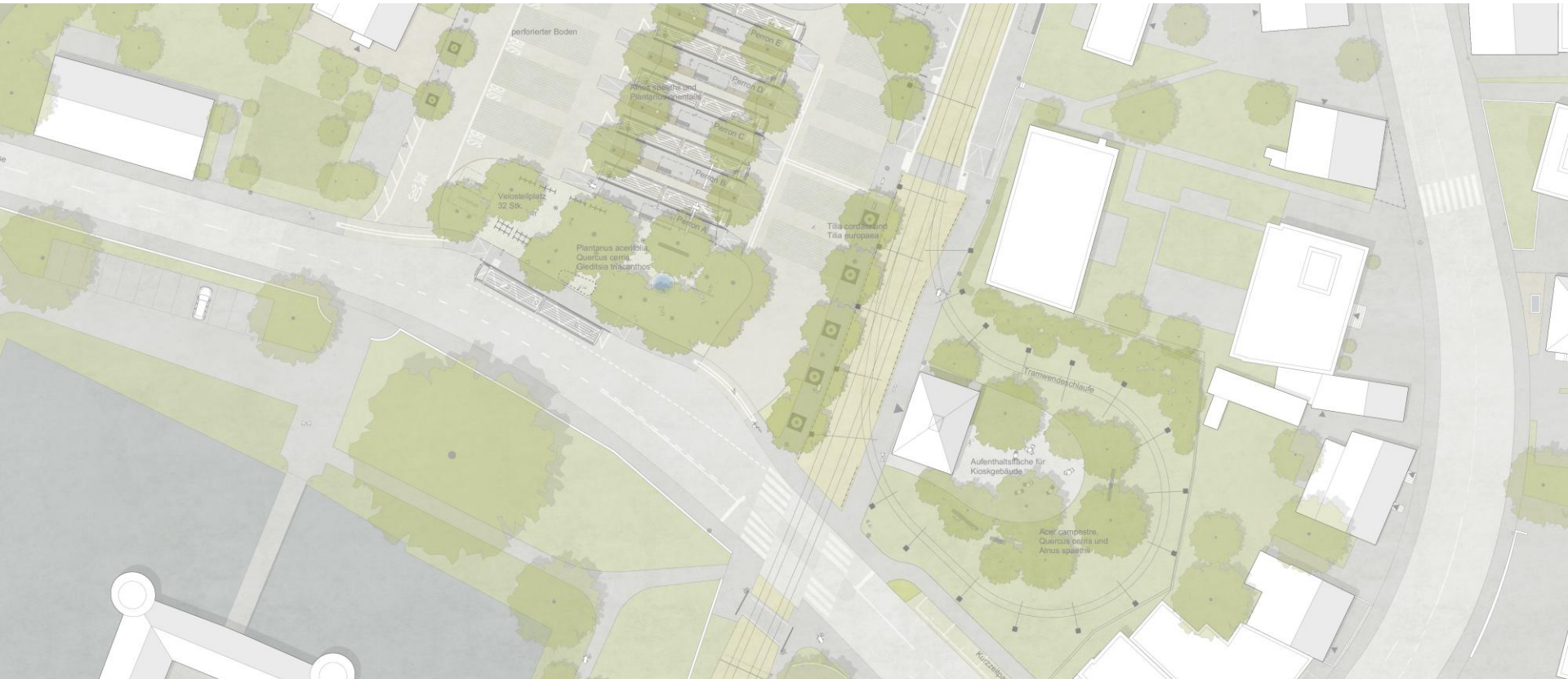
- Erforderlich für den wirtschaftlichen Betrieb des S-Tram 17
- Jeder zweite Kurs wendet in den Nebenverkehrszeiten in Bottmingen
- Jährliche betriebliche Einsparung von rund 750 000 Franken (anstelle Wenden in Ettingen)
- Entlastung Bahnübergang Schlossgasse

Warum eine Wendeschleife in Bottmingen?



- Heuwaage – Hüslimatt ist der längste Abschnitt im Basler Tramnetz ohne Wendeschleife
- Erforderlich für die betriebliche Flexibilität bei geplanten und ungeplanten Sperrungen
- Lage direkt beim Bushof bringt optimalen Fahrgastnutzen für das Umsteigen Tram-Bus

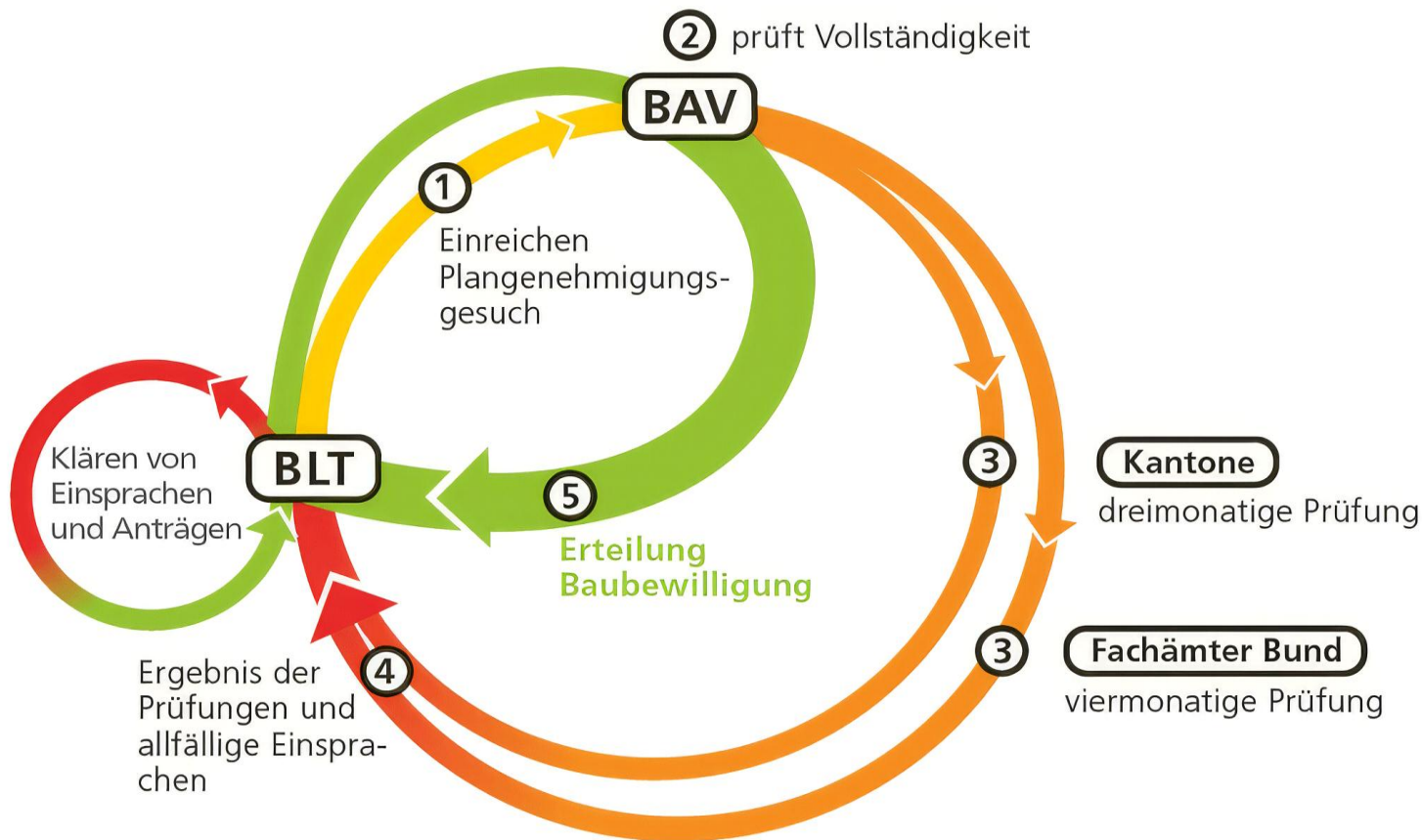
Aufwertung der Wendeschleife zum öffentlichen Aufenthaltsraum



Beispielvisualisierung



Plangenehmigungsverfahren



Weiteres Vorgehen

Meilensteine

Ablauf Streckenerneuerung Leimental	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Erarbeitung Bauprojekt											
Erarbeitung Auflageprojekt											
Einreichung Auflageprojekt beim BAV											
Öffentliche Planauflage											
Plangenehmigungsverfahren geführt durch BAV											
Plangenehmigung durch BAV											
Erarbeitung Ausführungsprojekt											
Realisierung Lose 1 bis 3											
Inbetriebnahme und Einführung S-Tram 17											



Ablauf

Begrüssung

Andrea Tschopp, Robert Weller

Einführung

Alain Aschwanden

Landratsvorlage

Alain Aschwanden

Streckenerneuerung

Reto Rotzler

Haltung des Gemeinderates

Robert Weller

Direkte Kommunikation

Andrea Tschopp

Fragerunde

Andrea Tschopp



BOTTMINGEN

ÖV-Drehscheibe Bottmingen:
Haltung des Gemeinderats

Was ist dem Gemeinderat wichtig?

- Verbesserung der Sicherheit:
Trennung ÖV und Individualverkehr, sichere Fussgängerführung
 - Aufwertung des Areals, Steigerung der Aufenthaltsqualität durch Verweilmöglichkeiten und Begrünung
 - Erhalt der Dienstleistungsangebote (Migrolino und Postagentur)
 - Belebung Zentrum, Möglichkeiten für Dienstleistungen, Gewerbe, Wohnen ...
 - Einbezug der Bevölkerung in die Gestaltung
- ➔ Fazit: Diese Wünsche wurden in der Planung berücksichtigt

Einbezug von Bevölkerung und Expert/innen

März 2023

Dialog- und Informationsanlass



2023/2024

Workshopverfahren ➡ Synthesepan/-bericht

Nov. 2023

Open Office an der Haltestelle Bottmingen Schloss

Juni 2024

Informationsanlass, Mitwirkungsanlass

Juni/Juli 2024

Formelle Mitwirkung ➡ Mitwirkungsbericht

Haltung des Gemeinderats

Gemeinde unterstützt Aus- und Umbau des Busbahnhofs unter diesen Bedingungen:

- Verbindliche Umsetzung der vorgesehenen Grünflächen
- Geeignete Ersatzflächen für Gemeindebibliothek, Migrolino, Post
- Kostenneutralität für die Gemeinde
- Sichere Fussgängerführung während Bauphase und Betrieb
- Koordination mit übrigen Teilprojekten
- Aktiver Einbezug der Gemeinde

Vorlage an den Landrat

Bottmingen, ÖV-Drehscheibe, Teilprojekt Erneuerung und Umgestaltung Bushof, Ausgabenbewilligung für die Projektierung und Realisierung 2026/5084

vom 21. April 2026



Visualisierung der zukünftigen Situation (Blick von Tramhaltestelle Richtung Bushof und Schloss) (Quelle: landstrich.eu)





BOTTMINGEN

Herzlichen Dank



Ablauf

Begrüssung

Andrea Tschopp, Robert Weller

Einführung

Alain Aschwanden

Landratsvorlage

Alain Aschwanden

Streckenerneuerung

Reto Rotzler

Haltung des Gemeinderates

Robert Weller

Direkte Kommunikation

Andrea Tschopp

Fragerunde

Andrea Tschopp



BOTTMINGEN



BASEL
LANDSCHAFT

Wo erhalten Sie weitere Informationen?

- Webseite Kanton BL – ÖV-Drehscheibe Bottmingen
- Webseite BLT www.blt.ch/projekte/s-tram-17
- Webseite Gemeinde Bottmingen
- Weitere Informationsanlässe der BLT



Hier geht's zur Webseite
des Kantons BL



Ablauf

Begrüssung

Andrea Tschopp, Robert Weller

Einführung

Alain Aschwanden

Landratsvorlage

Alain Aschwanden

Streckenerneuerung

Reto Rotzler

Haltung des Gemeinderates

Robert Weller

Direkte Kommunikation

Andrea Tschopp

Fragerunde

Andrea Tschopp



BOTTMINGEN



BASEL
LANDSCHAFT 

Ihre Fragen





Herzlichen Dank für Ihr Kommen

Apéro & Gespräche

