

Schleppkurve Ausnahmetransport Typ II - Richtung Laufen

Schleppkurve Ausnahmetransport Typ II - Richtung Basel

LEGENDE

- Projekt
- Neue Mauern/Stützwände
- Abbruch Gebäude / Abbruch Ränder
- Bestehender Baum
- Neuer Baum
- Baumrodung
- Best. Mast Speiseleitung SBB
- Hochwasserschutzprojekt
- Weitere Drittprojekte

LEGENDE SCHLEPPKURVEN:

Kreisel:

- Sattelieschlepper Typ BL
- Sattelieschlepper Typ BL
- Sattelieschlepper Typ BL
- Sattelieschlepper Typ BL
- Sattelieschlepper Typ BL
- Sattelieschlepper Typ BL

Zufahrt Normatt:

- PW VSS
- PW VSS
- PW VSS

Zufahrt Eishalle:

- Lastwagen 12m

Zufahrt EGK:

- PW VSS
- PW VSS
- PW VSS
- PW VSS

Zufahrt Schilfweg:

- Lastwagen 11m
- Lastwagen 11m
- Lastwagen 11m
- Lastwagen 11m

Zufahrt alte Naustrasse:

- Lastwagen 11m
- Lastwagen 11m
- Lastwagen 11m
- Lastwagen 11m

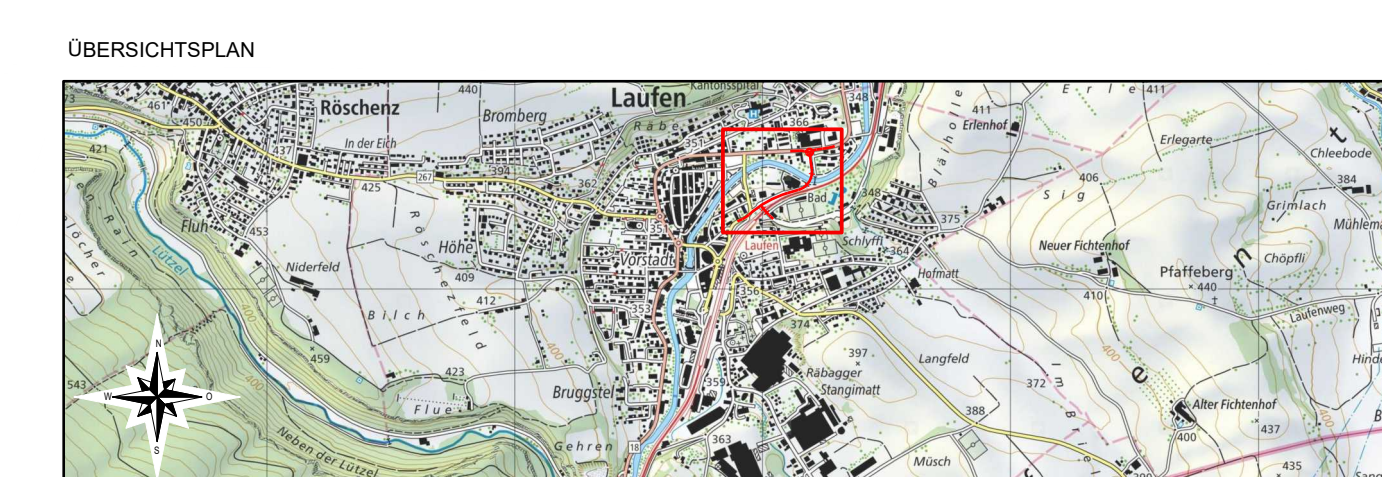
Zufahrt Ricola:

- Sattelieschlepper Typ BL
- Sattelieschlepper Typ BL
- Sattelieschlepper Typ BL
- Sattelieschlepper Typ BL

BASEL LANDSCHAFT
BAU- UND UMWELTSCHUTZDIREKTION
TIEFBAUAMT

Mitwirkung

Gemeinde Laufen
Verlegung Nau-Brücke
Naustrasse / Baselstrasse
Axe 267, BP 28A/43 - BP 28E/0
Vorprojekt
Situation Schleppkurven



CAD-SYSTEM: Cadwork Version 29.0	VERTRETER BAUHERRSCHAFT: Tiefbauamt Basel-Landschaft
PLANFORMAT: 126 x 70	MASSSTAB: 1: 500
PLANNUMMER PROJEKTVERRASSER: E-21-01121.000 - 16	PLANNUMMER TBA: -
PROJEKTVERRASSER: gruner AG St. Jakobstrasse 199, 4000 Basel Telefon: +41 61 312 61 61 Fax: +41 61 312 40 09 SWISS 90 90 01	INDEX: A, B, C DATUM: 23.11.2023 GEZ: RIU KONTR: CGI

J:\Inf\42101121000_Verlegung Naustrasse\03_VP01_Plan\01_SitPlan_St_Vorprojekt.rvt