

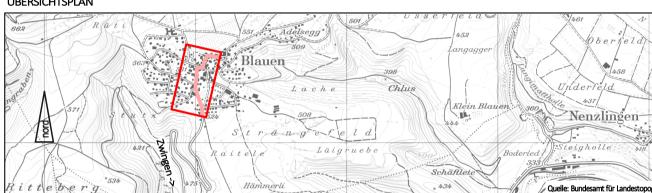
Gemeinde Blauen

Zwingenstrasse / Dorfstrasse

Abschnitt: Hardweg - Nenzlingerweg Axe 1015, BP 22/178 - BP 29/000

Ausführungsprojekt

Provisorien, Bau- und Verkehrsphasen Etappe 6



CAD-SYSTEM: Cadwork PLANFORMAT: 30 x 105 MASSSTAB: 1:500					VERTRETER BAUHERRSCHAFT: Tiefbauamt Basel-Landschaft			
PLANFORMAT:	30 X 103	IVIASSSTAB:	1.500					
PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER TABL 2522 - 01/24d					PLANNUMMER TBA -			
PROJEKTVERFASSEF	₹			INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.	
GLASER	1		Glaser Saxer Keller AG		30.10.2020	Gg	StG	
SAXER	ING	INGENIEURE	Birsigstrasse 10 CH-4103 Bottmingen T +41 61 425 92 20	В	11.10.2021	Gg	StG	
KELLER	ARCHI ⁻			С	16.02.2023	Gg	StG	
		HITEKTEN		D	17.01.2025	Gg	StG	

Datum	Index	Änderung	Gez.		
30.04.2021	a	Bauprojekt für Planauflage (nach Vernehmlassung vom 02.03.2021)			
11.10.2021	b	Bauprojekt nach letzten LE-Verhandlungen	Gg		
16.02.2023	С	Bauprojekt für Planauflage	Gg		
17.01.2025	d	Ausführungsprojekt	Gg		

Geodaten des Kanton Basel-Landschaft vom 25.01.2023

Strassenbau inkl. Ersatz Oberbau (exkl. Deckbelagsarbeiten) Ersatz best. Schmutzwasserleitung Erstellen Strassenentwässerung, WAR und Drainage Oberbau Ersatz Wasserleitungen Ersatz Trassee für Beleuchtung Ersatz Trassee BKW

Betonbelag Betonbelag

Neue Bushaltestelle aktiv

Die Fussgängerverbindungen sind immer zu gewährleisten! Die Bauabschrankung muss dem Bauablauf entsprechend angepasst werden.

Die Zufahrt der Anwohner ist grundsätzlich gewährleistet, es muss jedoch zeitweise mit Behinderungen gerechnet werden. Sollte die Zufaht temporär unmöglich sein, werden den Betroffenen alternative Parkierungsmöglichkeiten angeboten.

Legende

© tz

Baustellenabschrankung Arbeitsbereich ── Fahrtrichtung

Zufahrt durch Arbeitsbereich

Signalisation für Baustelle Signalisation best.

Markierung neu (gelb+weiss) -- prov. Markierung neu (orange)

Fussgänger, z.T. durch Arbeitsbereich Markierung best.

Element entfernen / abdecken prov. Buslinie (prov. Bushaltestelle)

Weitere Details zu den Baustellenabschrankungen siehe auch VSS-Norm SN 40 886