

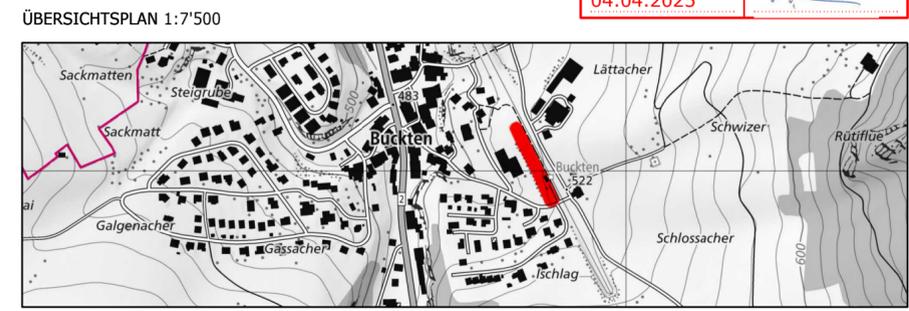
Gemeinde Buckten
SBB Bahnhof Buckten

Bushaltestelle und Wendeplatz

Ausführungsprojekt
Normalprofil

Ausführung

Datum:	Visum:
04.04.2025	

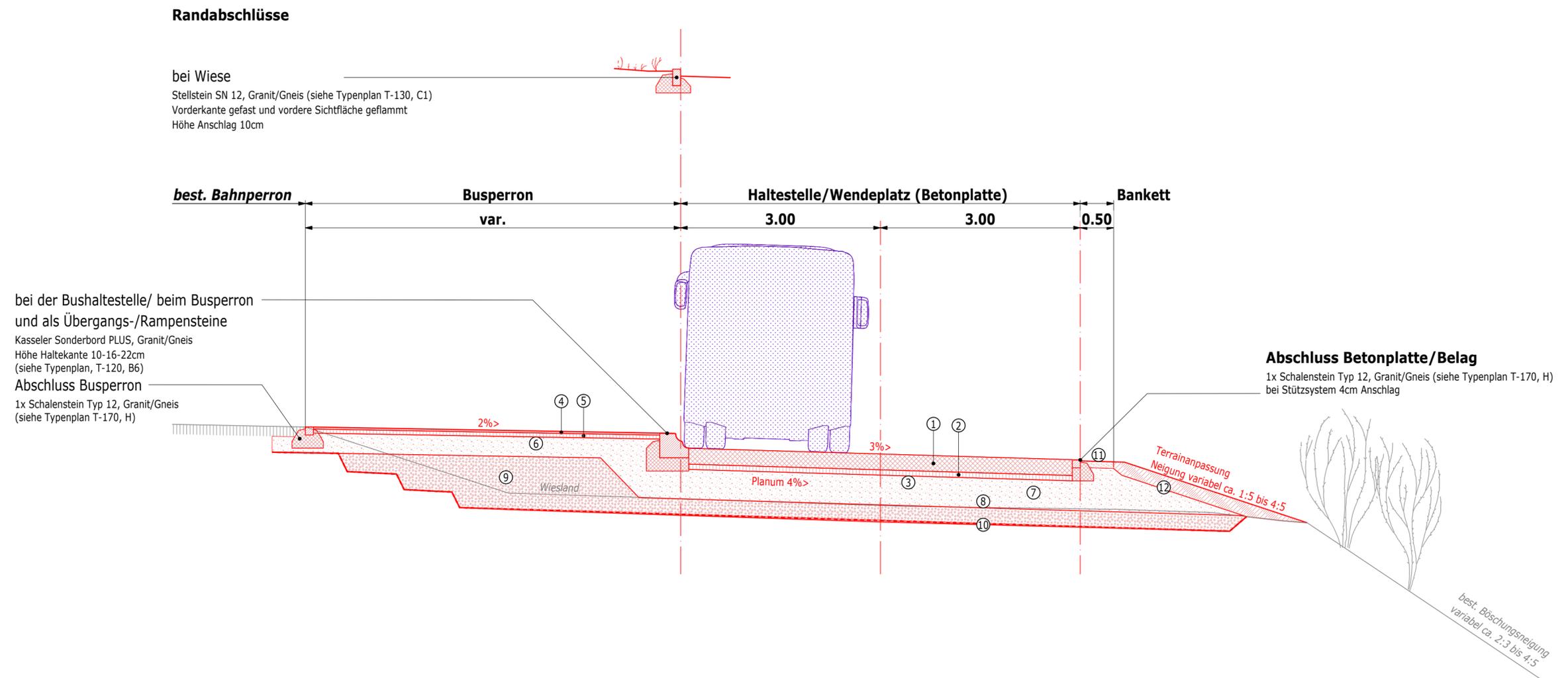


CAD-SYSTEM: Cadwork 31.00	VERTRETER BAUHERRSCHAFT: Tiefbauamt Basel-Landschaft Infrastruktur und Mobilität, 4410 Liestal			
PLANFORMAT: 30/84	MASSSTAB: 1:50			
PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER 24 / 592 - AP.006	PLANNUMMER TBA			
 IHRE TIEFBAUPLANER. HWS Ingenieurbüro AG Hauptstrasse 37 4450 Sissach Tel. 061 973 16 64 info@hwsag.ch www.hwsag.ch	INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
	A	03.10.2024	chk	chk
	B	04.04.2025	jfu	chk
	C			

Legende

- ① Betonplatte Haltebereich und Wendeplatz
Betonbelag, 1-schichtig gem. Detailplan
- ② Asphaltunterlage Betonplatte
8 cm, AC T 22 N, Bindemittel B 50/70, mind. 50% Recycling-Anteil (Typenprüfung)
- ③ Planie Fahrbahn
ca. 3 - 5 cm RC-Kiesgemisch RC-B 0/22,4, OC 85
ME₁ ≥ 100 MN/m², (ME₂ / ME₁ ≤ 2,5), Planiegenauigkeit ± 10mm
- ④ Deckschicht Busperron
3 cm, AC 8 N, Bindemittel B 70/100
- ⑤ Tragschicht Busperron
6 cm, AC T 22 N, Bindemittel B 70/100, mind. 50% Recycling-Anteil (Typenprüfung)
- ⑥ Planie Busperron
ME₁ ≥ 80 MN/m², (ME₂ / ME₁ ≤ 2,5), Planiegenauigkeit ± 10mm
- ⑦ Fundationsschichten
Busperron 30 cm, Fahrbahn 45 cm
RC-Kiesgemisch RC-B 0/45, OC 85
- ⑧ Planum
(ME₁ = 15 MN/m², Genauigkeit ± 50mm)
- ⑨ Aufschüttung
sauberes, gut verdichtbares Kiesgemisch, nicht normiert
Einbau in Schichten à 30-40cm
- ⑩ Geotextil
Sytec SG 3000 oder gleichwertig
- ⑪ Bankett
gebrochener Kalkmergel 0/22
- ⑫ Oberboden

Normalprofil 1 (Bereich QP 6)



Index:	Änderungen:
A	.
B	.
C	.