



RAPP

# Vertiefung Busnetz Basel Ost

Stefan Angliker

15.01.2024 | Rapp AG



# Inhaltsverzeichnis

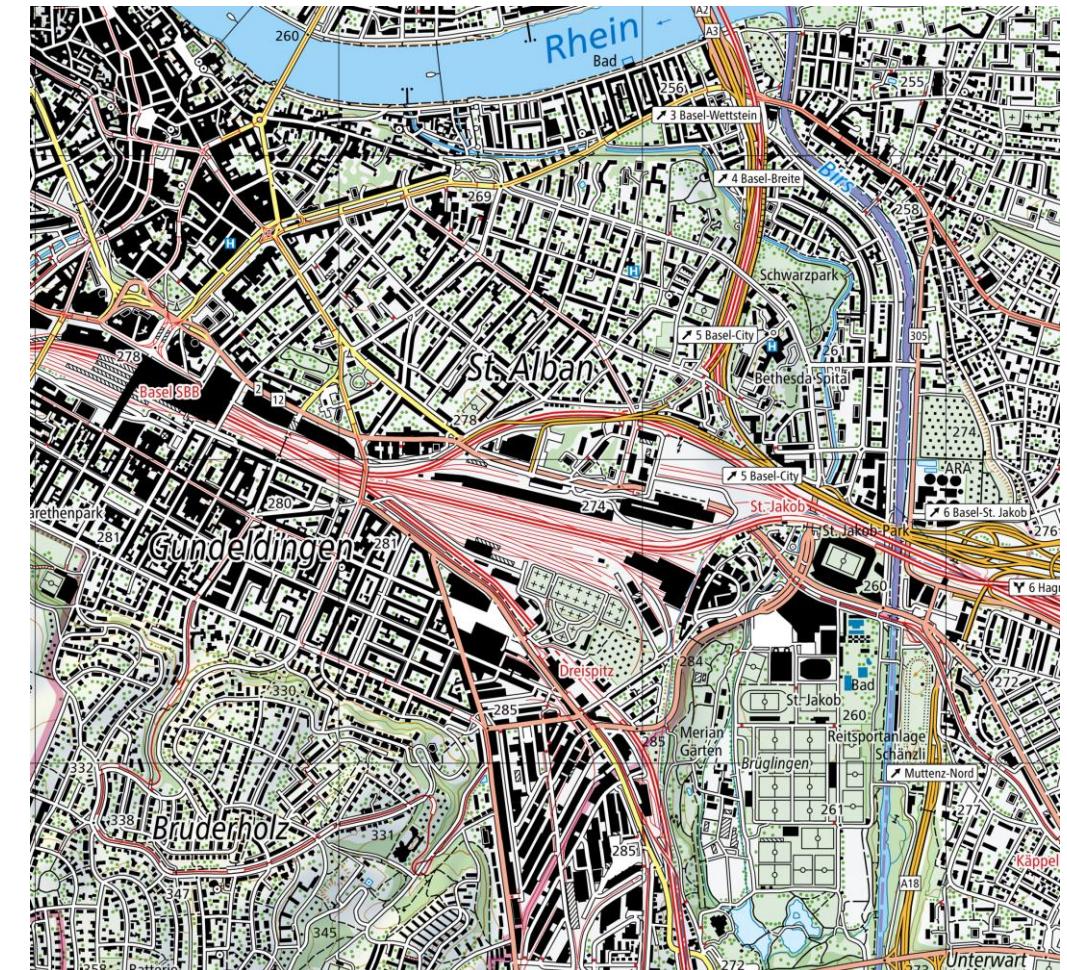
- Ausgangslage (Folien 3-8)
- Umsetzungsvarianten (Folien 9-37)
- Bewertung der Varianten (Folien 38-41)
- Synthese (Folien 42-54)
- Synthese Plus (Folien 55-67)
- Zusammenfassung (Folien 68-69)

# Ausgangslage

# Ausgangslage

## Aufgabenstellung und Betrachtungsperimeter

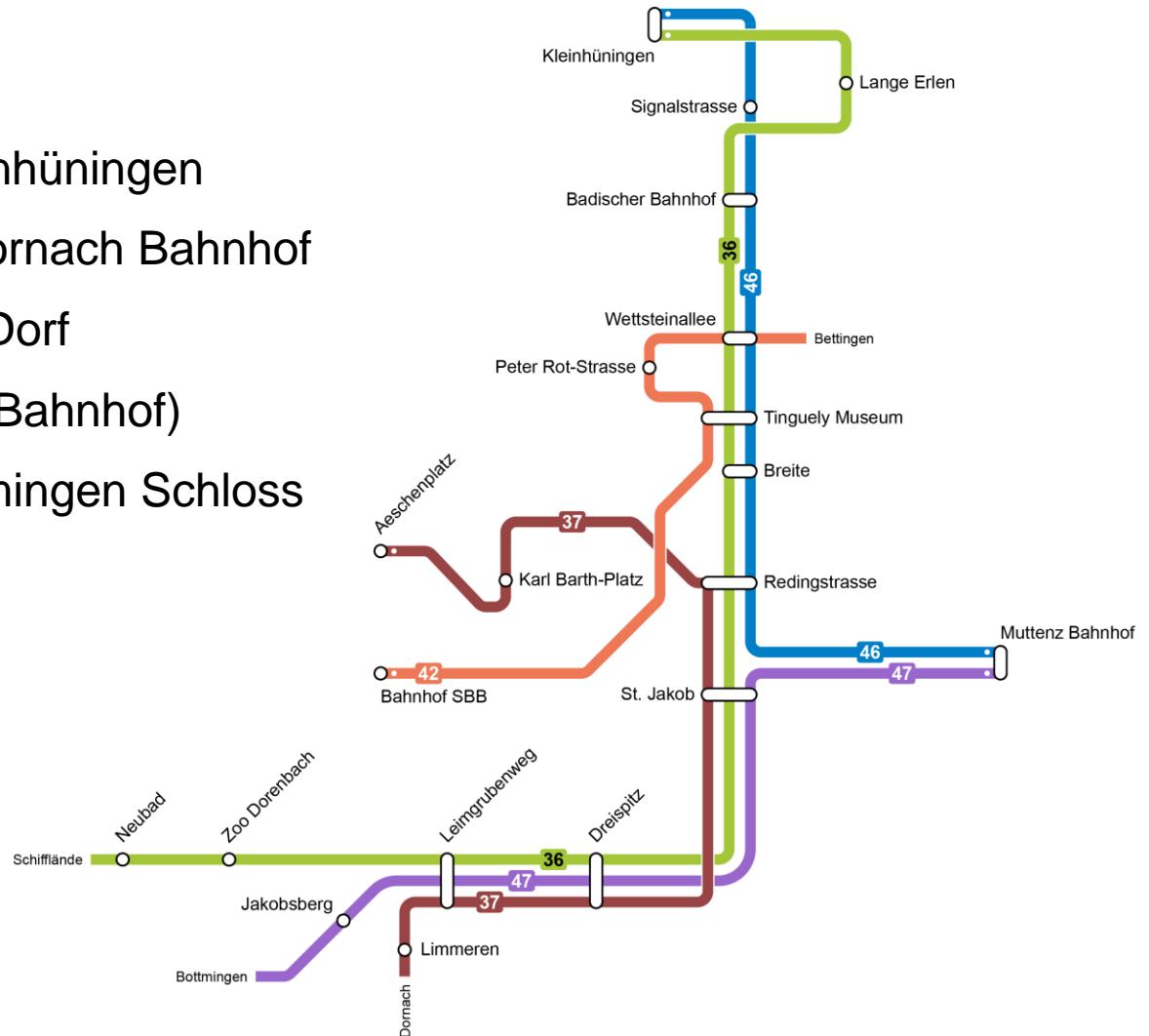
- Überprüfung der Lösungsansätze aus der strategischen Busnetzentwicklung für den Teilraum Grossbasel Ost
- Formulieren von Empfehlungen für die konkrete Umsetzung im Zeitraum 2026-2028



# Ausgangslage

## Liniennetz 2023

- Linie 36 Schifflände - Zoo Dorenbach - St. Jakob - Kleinhüningen
- Linie 37 Aeschenplatz - Karl Barth-Platz - Dreispitz - Dornach Bahnhof
- Linie 42 Bahnhof SBB - Peter Rot-Strasse - Bettingen Dorf
- Linie 46 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof(- Muttenz Bahnhof)
- Linie 47 Muttenz Bahnhof - St. Jakob - Dreispitz - Bottmingen Schloss



# Ausgangslage

## Strategische Busnetzentwicklung – Handlungsbedarf und Ziele

### **Handlungsbedarf:**

- Kapazitätsengpässe entlang der Linie 36
- Nicht abgedecktes ÖV-Potenzial auf verschiedenen Relationen
- Erschliessung der ESP Dreispitz und Wolf
- Bahnhofsanbindung Gebiet Wolf
- Fahrzeitverluste auf langen Buslinien

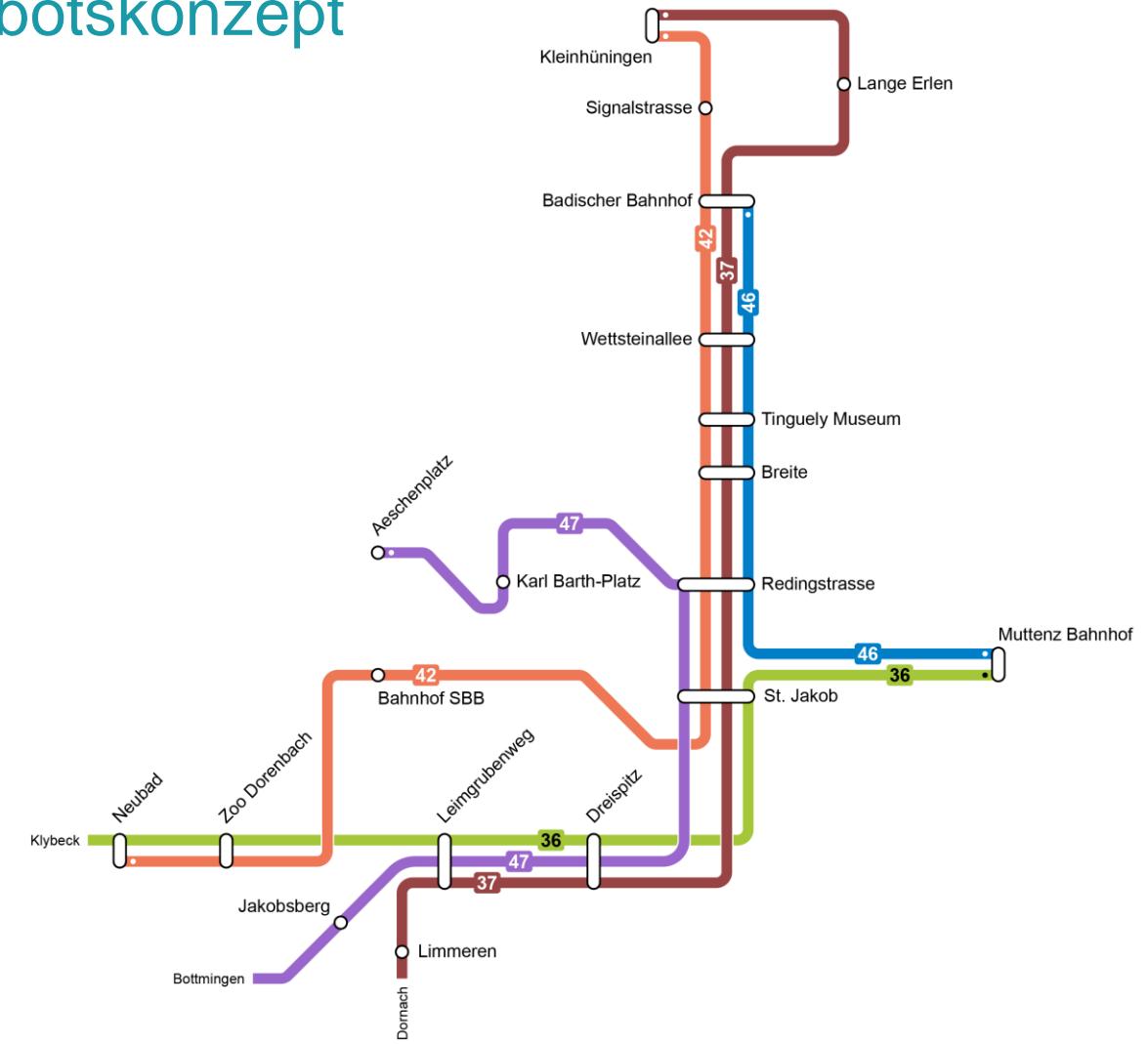
### **Ziele:**

- Behebung Kapazitätsengpässe
- Verbesserte Anbindung Entwicklungsschwerpunkte
- Attraktivitätssteigerungen zur Ausschöpfung des ÖV-Potenzials
- Erhöhung der Verständlichkeit des Angebots

# Ausgangslage

## Strategische Busnetzentwicklung – Angebotskonzept

Linie	Abschnitt	HVZ	NVZ	Gefäss
36	Klybeck - Muttenz	7.5'	7.5'	Gelenkbus
37	Kleinhüningen - Dreispitz Dreispitz - Dornach Bahnhof	7.5' 7.5'	7.5 15'	Zu definieren
42	Neubad - Kleinhüningen	15'	15'	Gelenkbus
46	Muttenz Bahnhof - Badischer Bahnhof	15'	-	Standardbus
47	Aeschenplatz - Bottmingen Schloss	7.5'	15'	Standardbus



# Ausgangslage

## Entwicklungen 2026-2028

- Neue S-Bahnstationen Morgartenring und Solitude: Baubeginn geplant 2026 bzw. 2028, Inbetriebnahme 2029
  - Noch keine neuen Tramstrecken, aber teilweise Busvorlauf
  - Entwicklungsschwerpunkte erst in Planung:
    - Dreispitz Nord: Realisierung ab 2027
    - Areal Wolf: Realisierung ab 2027, Bezug geplant ab 2030
    - Nauentor: Realisierung ab 2024, Bezug geplant ab 2031
  - Bevölkerungsentwicklung Grossbasel-Ost 2023 - 2028: ca. +2'000 Einwohner (mittleres Szenario)
- Fokus 2026-2028 auf Behebung Kapazitätsengpässe

# Ausgangslage

## Umsetzung Strategische Busnetzentwicklung im ÖV-Programm 2026-2028

Die angelaufene Umsetzung der strategischen Busnetzentwicklung im Teilraum Grossbasel Ost hat in einigen Aspekten Vertiefungs- und Überprüfungsbedarf ergeben:

- Linie 37: 7.5'-Takt und Gelenkbusse sind Überangebot im Abschnitt Dreispitz - Dornach
- Linie 42: Aufhebung Direktverbindung Roche - Bahnhof SBB erst ab Inbetriebnahme Haltestelle Solitude möglich
- Linie 46: Sehr positive Nachfrageentwicklung im Abschnitt Badischer Bahnhof - Muttenz Bahnhof; Kundenwunsch nach einem ganztägigen Angebot
- Linie 47: 7.5'-Takt ist Überangebot im Abschnitt Aeschenplatz - Dreispitz
- Allgemein: Eine Buserschliessung des Gebiets Dreiländereck soll geprüft werden

# Umsetzungsvarianten

# Umsetzungsvarianten

## Grundsätze

- Achse Dreispitz - St. Jakob - Wettstein - Bad. Bahnhof muss im 7.5'-Takt mit Gelenkbussen bedient werden
- Direktverbindung Kleinbasel ↔ Muttenz wird von den Fahrgästen geschätzt → möglichst beibehalten
- Verlängerung Linie 37 Dreispitz - Münchenstein - Dornach eher schwach ausgelastet, v.a. im Südabschnitt → Nachfragezuwachs bei Entwicklung im Raum Dreispitz Südwest denkbar
- Erhalt Direktverbindung Leimental ↔ Muttenz soll nochmals geprüft werden
- Nach Möglichkeit keine wendenden Linien im Raum Dreispitz - Leimgrubenweg sowie am Bad. Bahnhof aus Süden
- Endhaltestelle Gartenstadt für Gelenkbusse nicht geeignet
- Harmonisierung der Takte

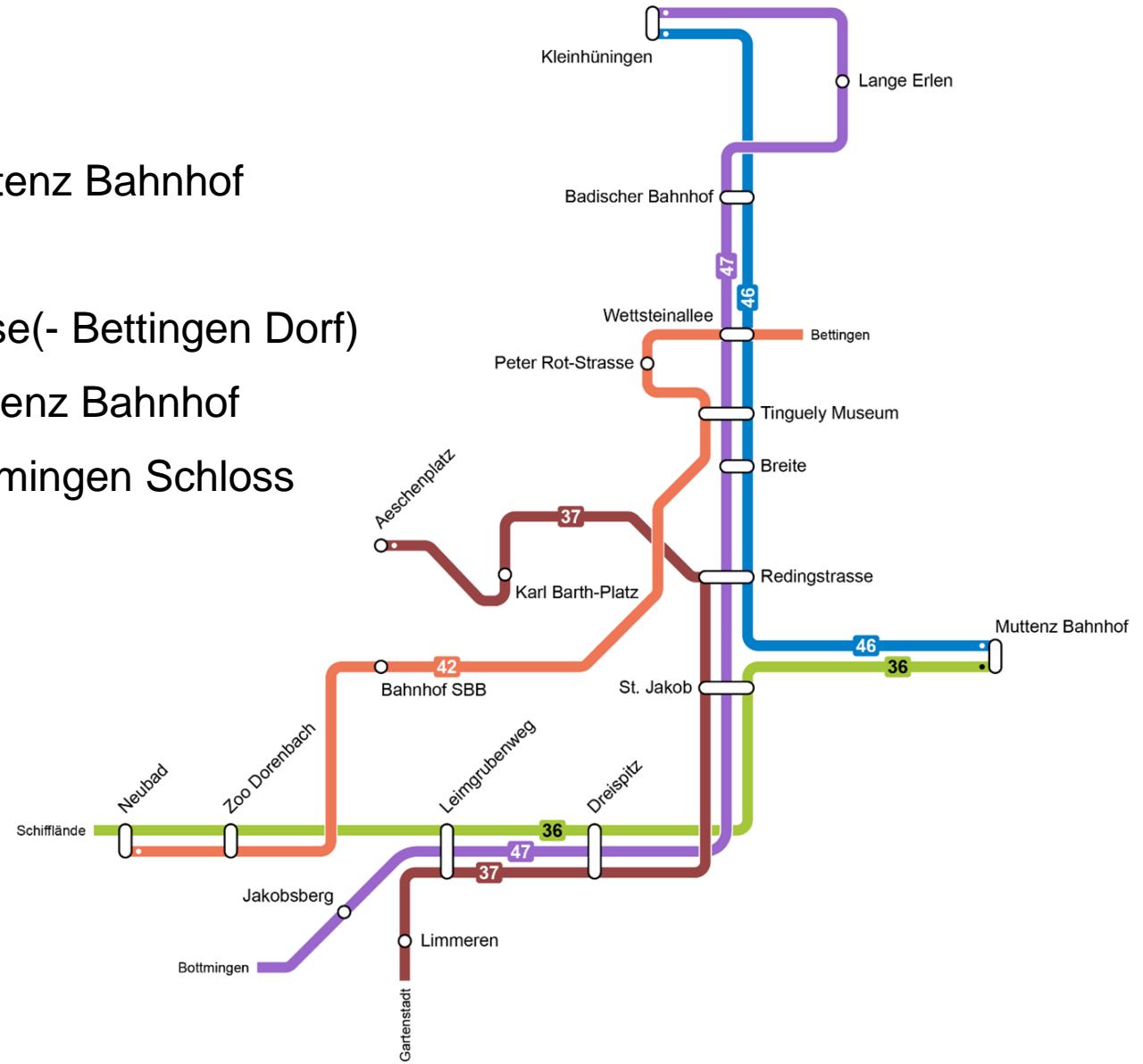
# Umsetzungsvarianten

## Variante 1

# Umsetzungsvarianten

## Variante 1

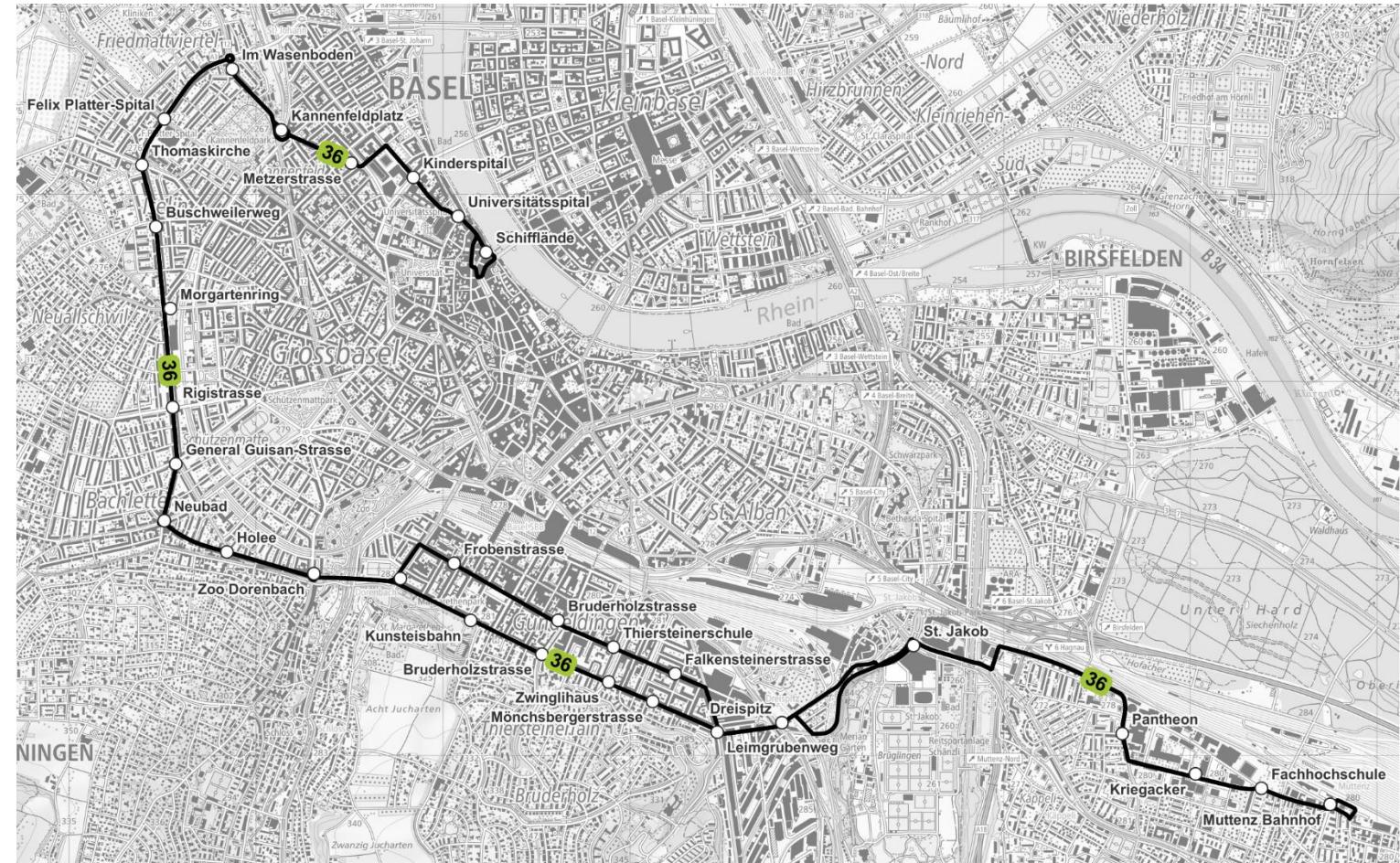
- Linie 36 Schiffände - Dorenbach - St. Jakob - Muttenz Bahnhof
- Linie 37 Aeschenplatz - Dreispitz - Gartenstadt
- Linie 42 Neubad - Bahnhof SBB - Peter Rot-Strasse(- Bettingen Dorf)
- Linie 46 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Muttenz Bahnhof
- Linie 47 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Bottmingen Schloss



# Umsetzungsvarianten – Variante 1

## Linie 36 Schiffände - Gundeldingen - St. Jakob - Muttenz

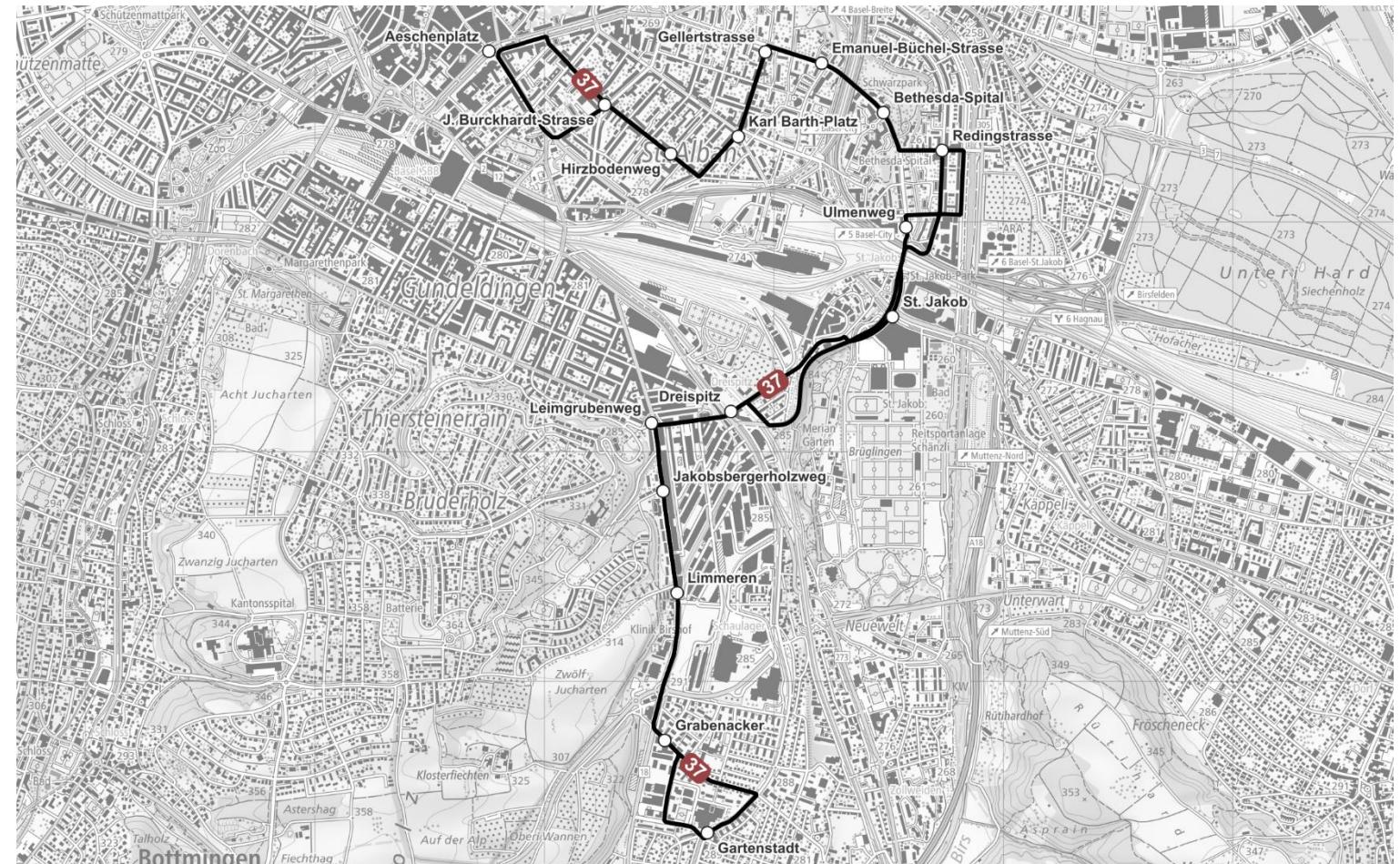
- Linienlänge: 12.5 km (bisher 15.9 km)
- Fahrzeugbedarf: 15 (bisher 19)
- Betriebszeit: 6-24 Uhr
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 7.5'-Takt (Mo-Sa)
  - Abends: 15'-Takt (ab 22 Uhr)
  - Sonntags: 10'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Gelenkbus
- Zu klärende Punkte:
  - Zusätzliche Hst. im Bereich Hagenaustrasse
  - Fahrplanlage Linien 36/46 zwischen Pantheon und Muttenz
  - S-Bahn-Anschlüsse Muttenz
  - Takt Sonntag



# Umsetzungsvarianten – Variante 1

## Linie 37 Aeschenplatz - Dreispitz - Gartenstadt

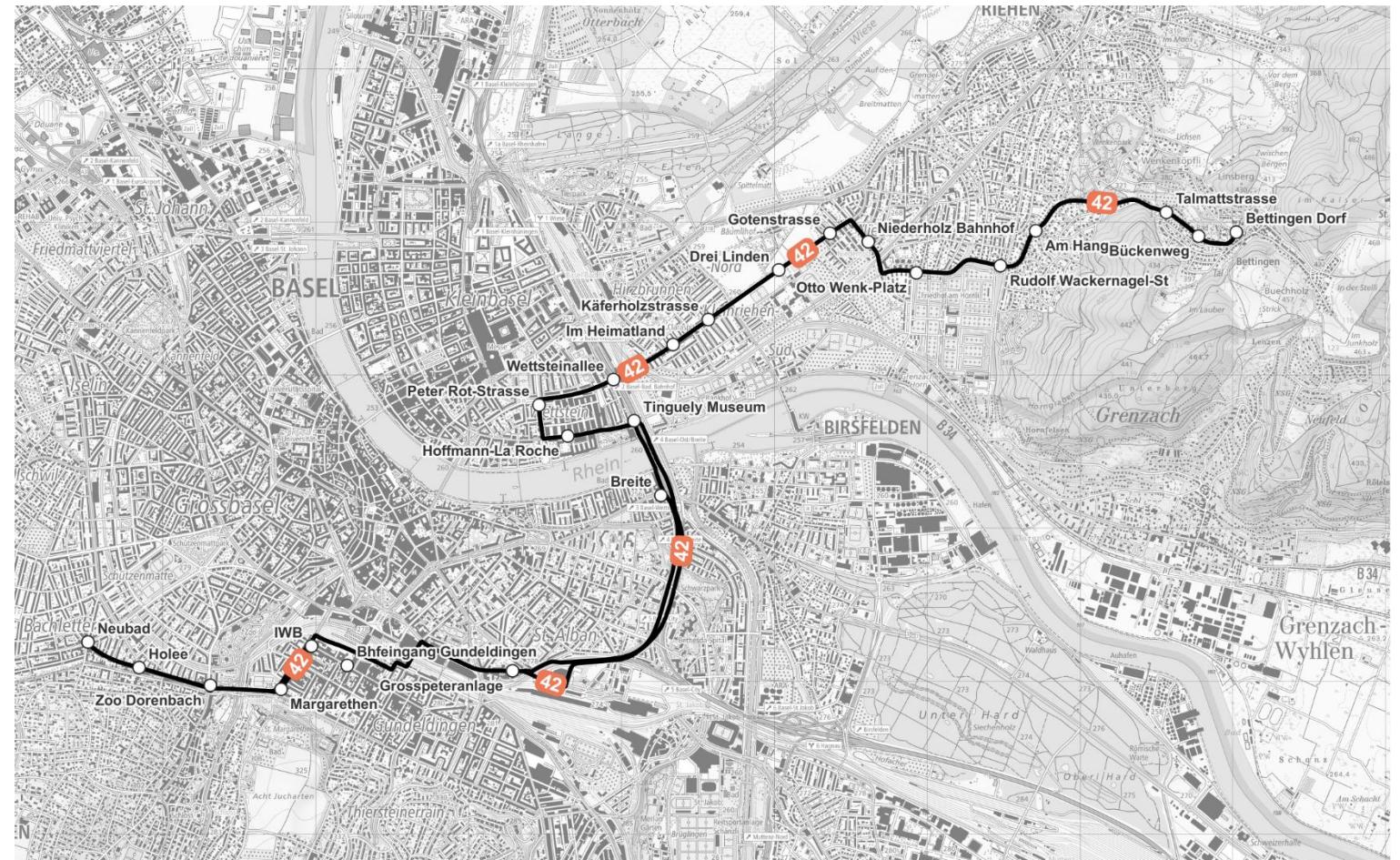
- Linienlänge: 7.1 km (bisher 12.2 km)
- Fahrzeugbedarf: 4 (bisher 7)
- Betriebszeit: 6-24 Uhr
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 15'-Takt (Mo-Sa)
  - Abends: 30'-Takt
  - Sonntags: 20'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Standardbus
- Zu klären:
  - Abstimmung mit Linie 58
  - Bedienung Abschnitt Münchenstein - Dornach



# Umsetzungsvarianten – Variante 1

## Linie 42 Neubad - Bahnhof SBB - Peter Rot-Strasse(- Bettingen)

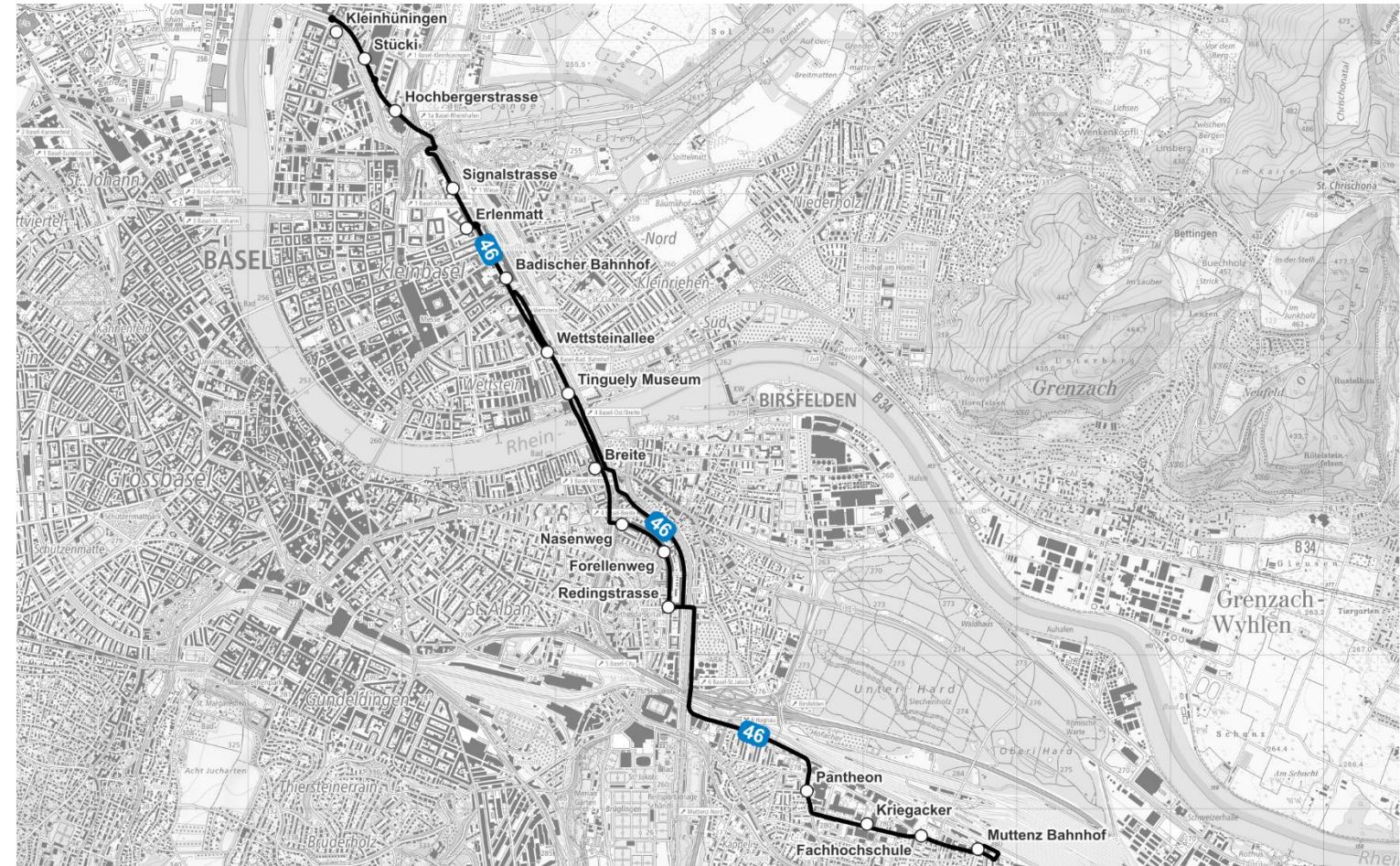
- Fahrzeugbedarf: 6-8
- Betriebszeit: 6-20 Uhr
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 15'-Takt (Mo-Sa)
  - Abends: kein Betrieb
  - Sonntags: kein Betrieb
- Fahrzeugeinsatz: Gelenkbus
- Linienführung zwischen Grosspeteranlage und Margarethen ist noch zu definieren:
  - Via Nauenstrasse → Haltekanten weit vom Bahnhof entfernt
  - Via Centralbahnhplatz → Konflikte mit Tram-, Fuss- und Veloverkehr, beschränkte Kantenverfügbarkeit
  - Via Münchensteinerbrücke - Güterstrasse → Richtung Neubad Eckfahrt über Denkmal
  - Via Peter Merian-Brücke - Meret Oppenheim-Strasse → Enge Kurven, Lage Haltestelle Bahnhofeingang Gundeldingen



# Umsetzungsvarianten – Variante 1

## Linie 46 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Muttenz

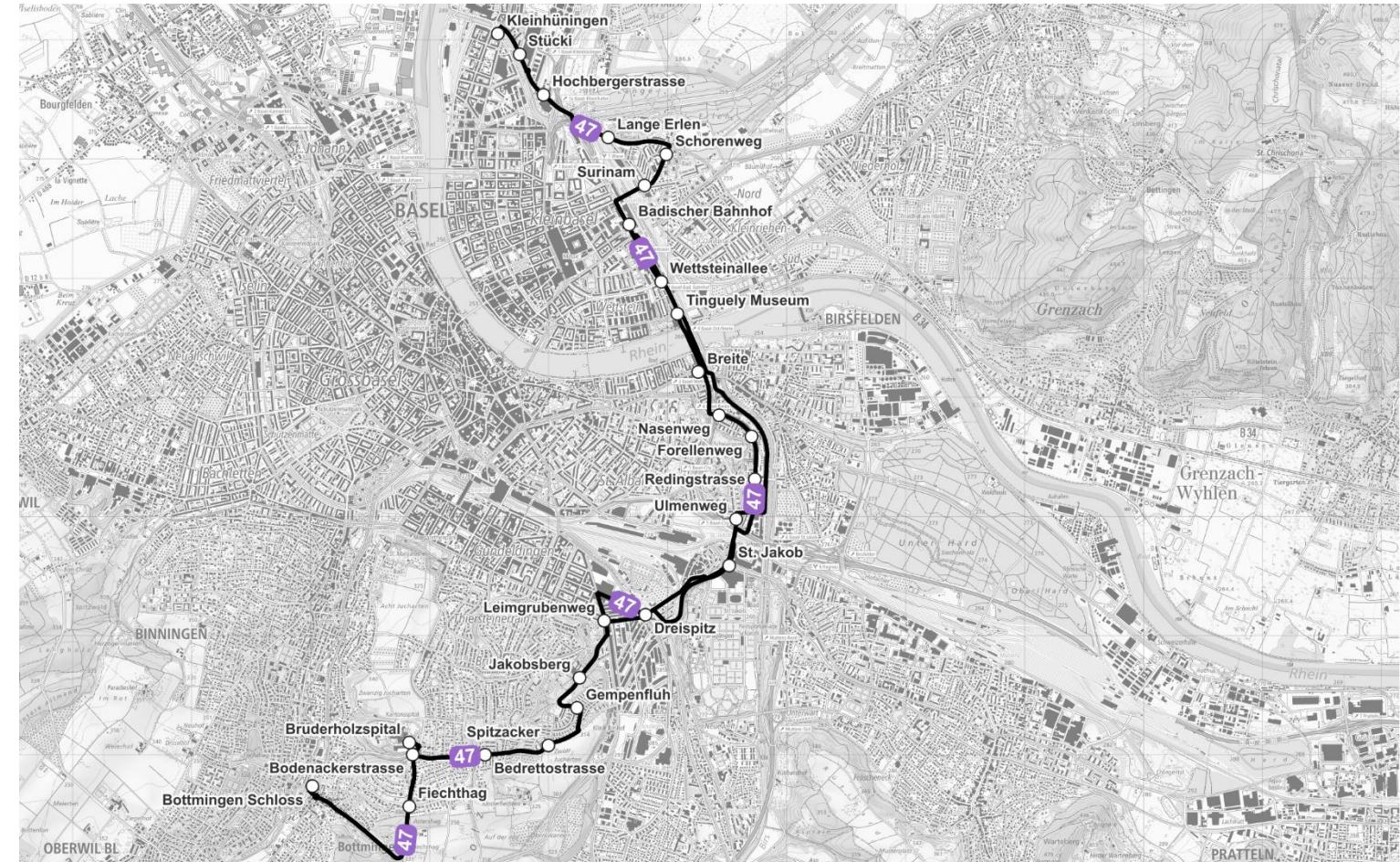
- Linienlänge: 8.1 km
- Fahrzeugbedarf: 4 (unverändert)
- Betriebszeit:
  - Kleinhüningen - Bad. Bhf: 6-24 Uhr
  - Bad. Bhf. - Muttenz: 6-20 Uhr (MF)
- Taktintervall:
  - 15'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Standardbus
- Zu klären:
  - Fahrplanlage Linien 36/46 zwischen Pantheon und Muttenz
  - S-Bahn-Anschlüsse Muttenz
  - Betrieb Samstag/Sonntag



# Umsetzungsvarianten – Variante 1

## Linie 47 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Bottmingen Schloss

- Linienlänge: 12.7 km (bisher 9.4 km)
- Fahrzeugbedarf: 12 (bisher 9)
- Betriebszeit: 6-24 Uhr
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 7.5'-Takt (Mo-Sa)
  - Abends: 15'-Takt
  - Sonntags: 10'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Gelenkbus
- Zu klären:
  - Anschlüsse Bad. Bahnhof
  - Anschlüsse Bottmingen



# Umsetzungsvarianten

## Takte und Betriebszeiten – Variante 1

Linie	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt RVZ	Takt Samstag	Takt Sonntag
36	7.5'	7.5'	15'	7.5'	10'
37	15'	15'	30'	15'	20'
42	15'	15'	-	15'	-
46	15'	15'	15'	15'	15'
47	7.5'	7.5'	15'	7.5'	10'

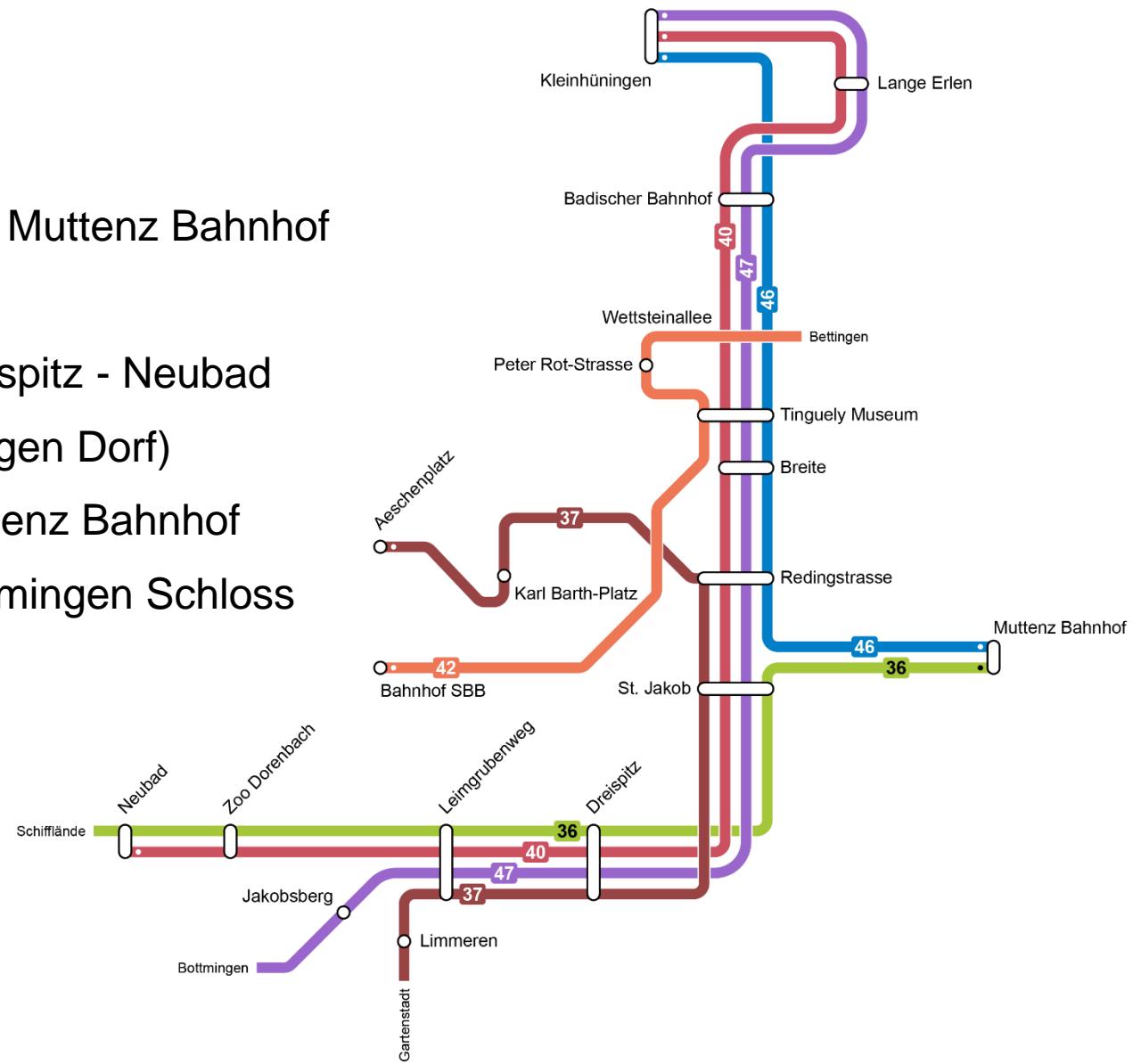
# Umsetzungsvarianten

## Variante 2

# Umsetzungsvarianten

## Variante 2

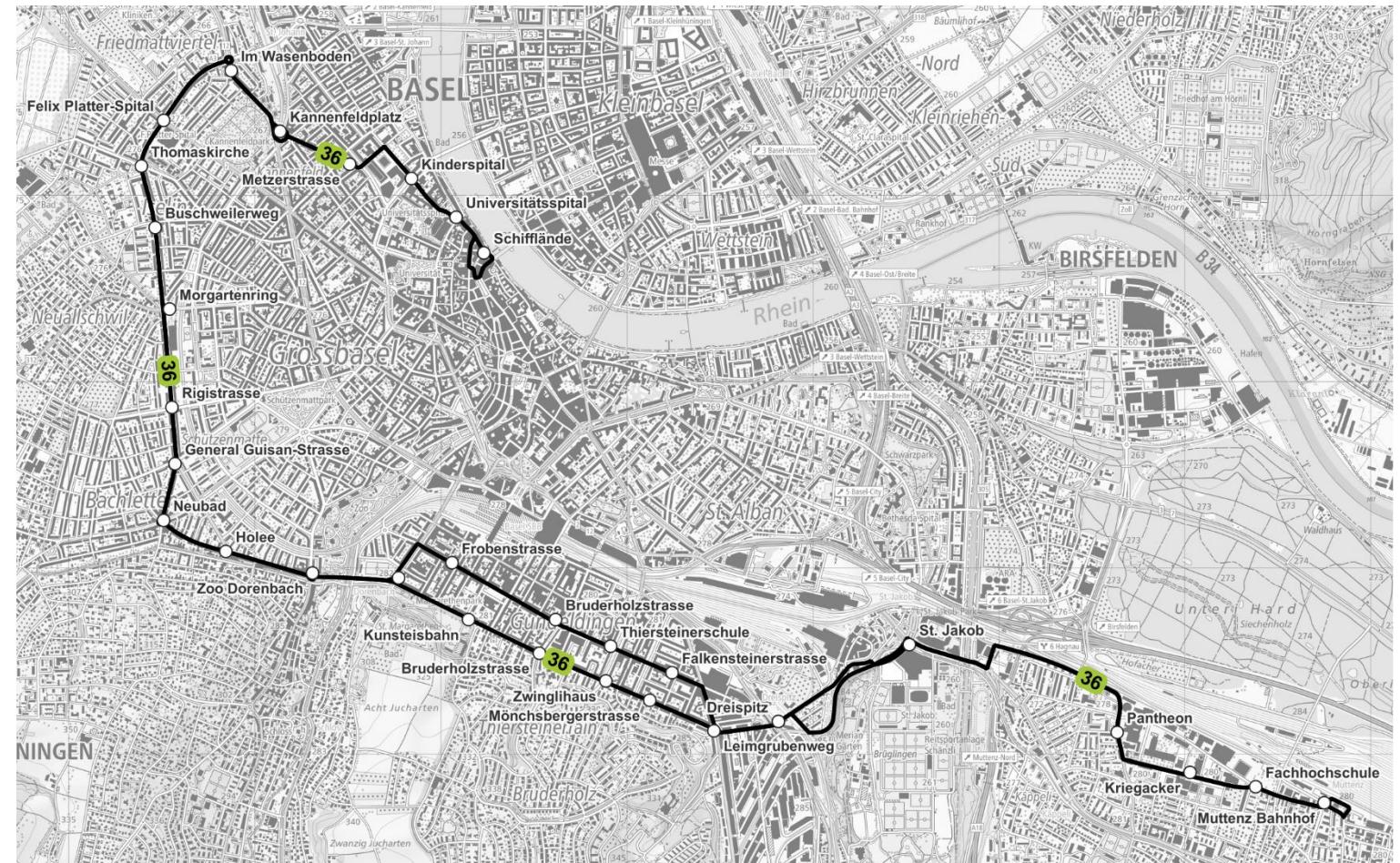
- Linie 36 Schifflände - Zoo Dorenbach - St. Jakob - Muttenz Bahnhof
- Linie 37 Aeschenplatz - Dreispitz - Gartenstadt
- Linie 40 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Dreispitz - Neubad
- Linie 42 Bahnhof SBB - Peter Rot-Strasse(- Bettingen Dorf)
- Linie 46 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Muttenz Bahnhof
- Linie 47 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Bottmingen Schloss



# Umsetzungsvarianten – Variante 2

## Linie 36 Schiffände - Zoo Dorenbach - St. Jakob - Muttenz

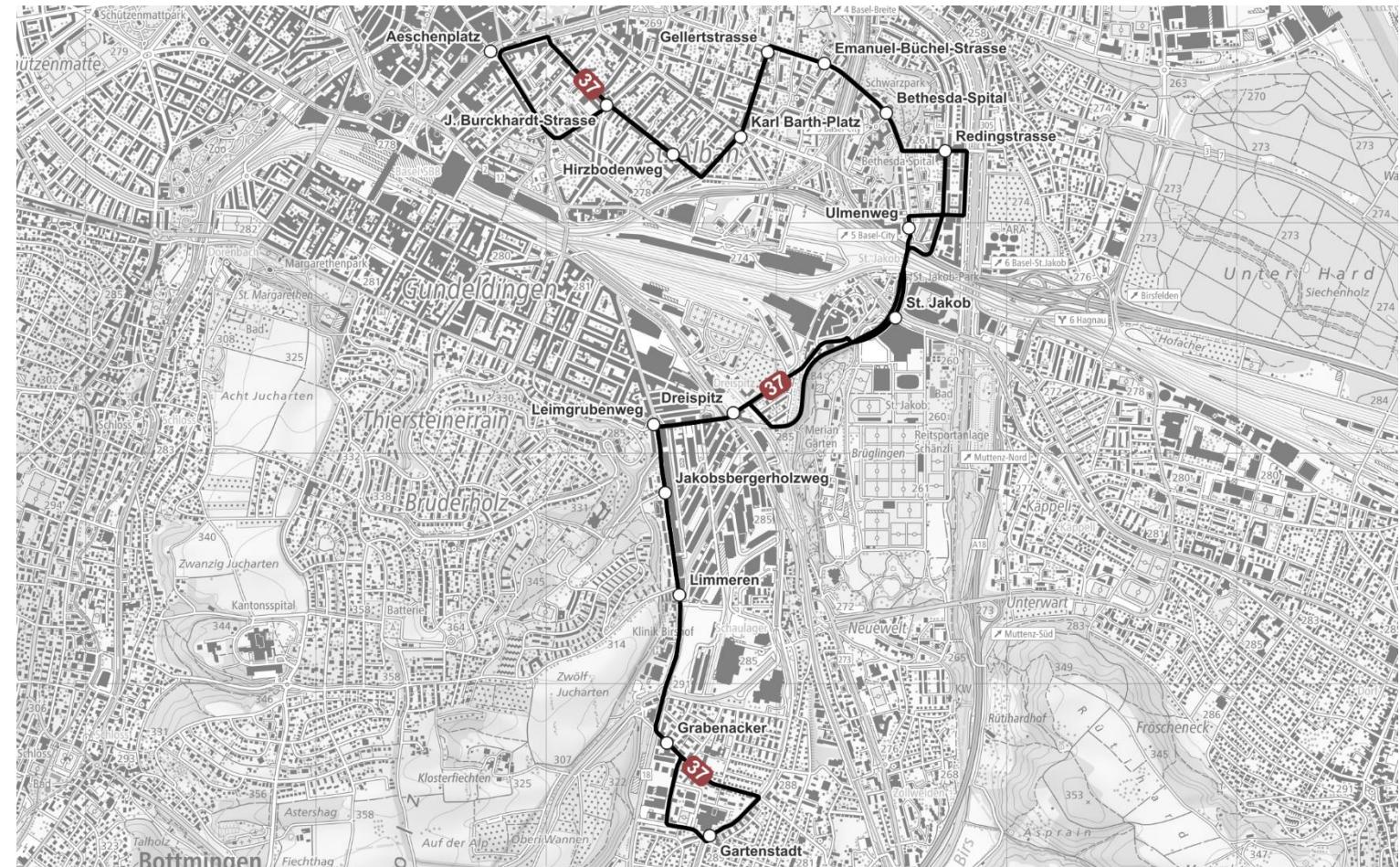
- Linienlänge: 12.5 km (bisher 15.9 km)
- Fahrzeugbedarf: 15 (bisher 19)
- Betriebszeit: 6-24 Uhr
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 7.5'-Takt (Mo-Sa)
  - Abends: 15'-Takt (ab 22 Uhr)
  - Sonntags: 10'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Gelenkbus
- Zu klärende Punkte:
  - Zusätzliche Hst. im Bereich Hagenaustrasse
  - Fahrplanlage Linien 36/46 zwischen Pantheon und Muttenz
  - S-Bahn-Anschlüsse Muttenz
  - Takt Sonntag



# Umsetzungsvarianten – Variante 2

## Linie 37 Aeschenplatz - Dreispitz - Gartenstadt

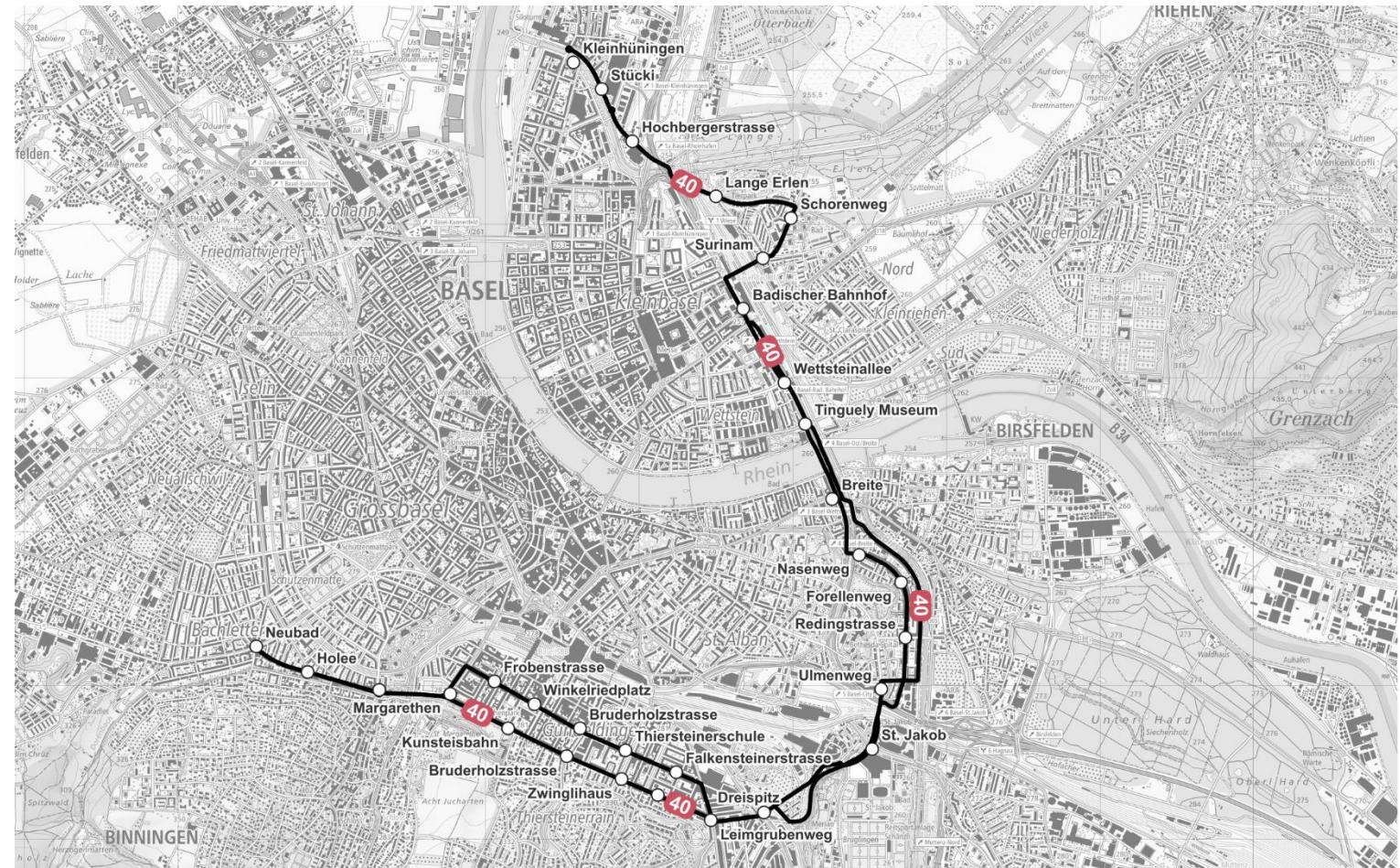
- Linienlänge: 7.1 km (bisher 12.2 km)
- Fahrzeugbedarf: 4 (bisher 7)
- Betriebszeit: 6-24 Uhr
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 15'-Takt (Mo-Sa)
  - Abends: 30'-Takt
  - Sonntags: 20'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Standardbus
- Zu klären:
  - Abstimmung mit Linie 58
  - Bedienung Abschnitt Münchenstein - Dornach



# Umsetzungsvarianten – Variante 2

## Linie 40 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Neubad

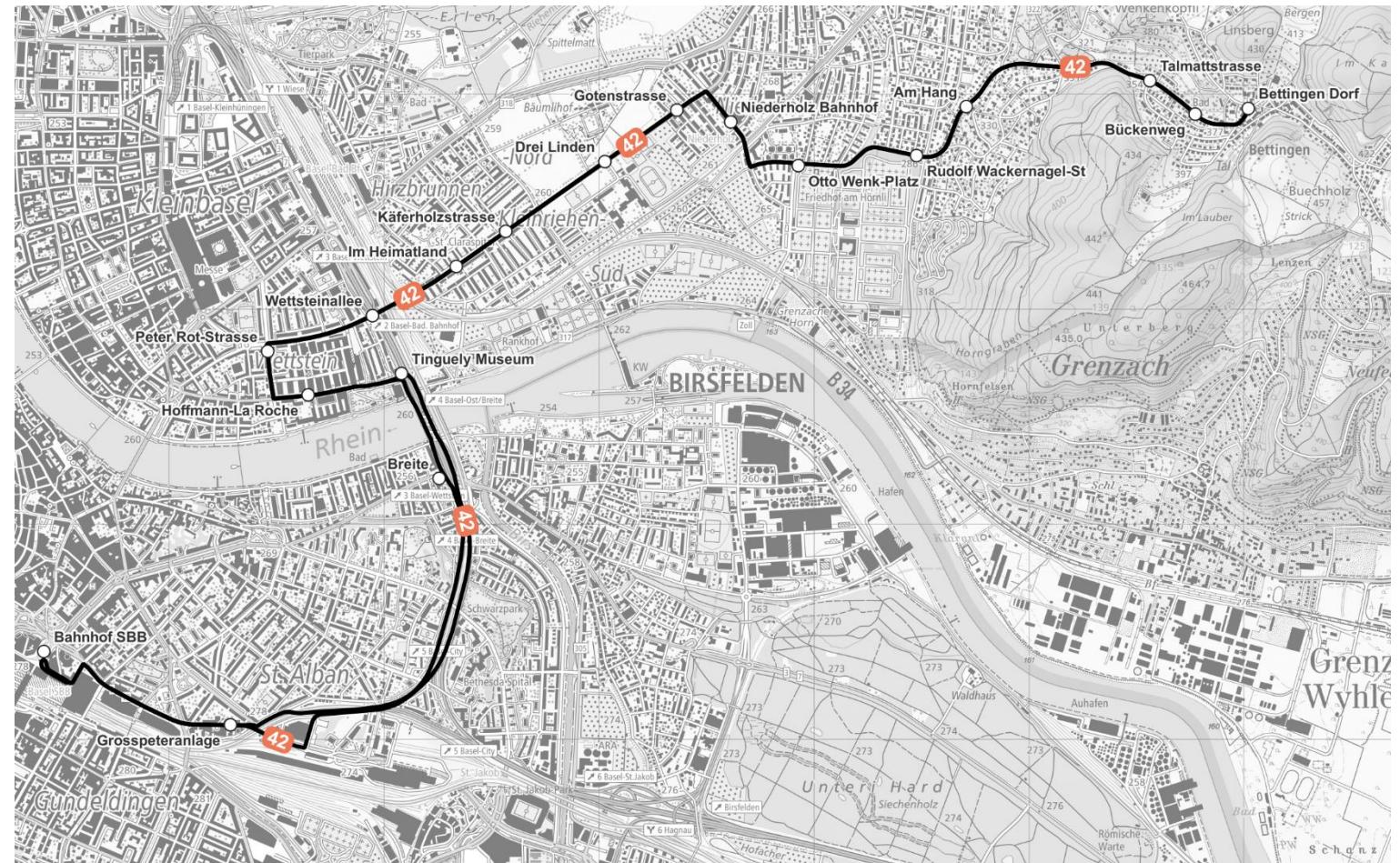
- Linienlänge: 11.1 km
- Fahrzeugbedarf: 6
- Betriebszeit: 6-20 Uhr
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 15'-Takt (Mo-Sa)
  - Abends: kein Betrieb
  - Sonntags: 20'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Gelenkbus
- Zu klären:
  - Betrieb Sonntag
  - Verknüpfung mit Li 47



# Umsetzungsvarianten – Variante 2

## Linie 42 Bahnhof SBB - Peter Rot-Strasse(- Bettingen Dorf)

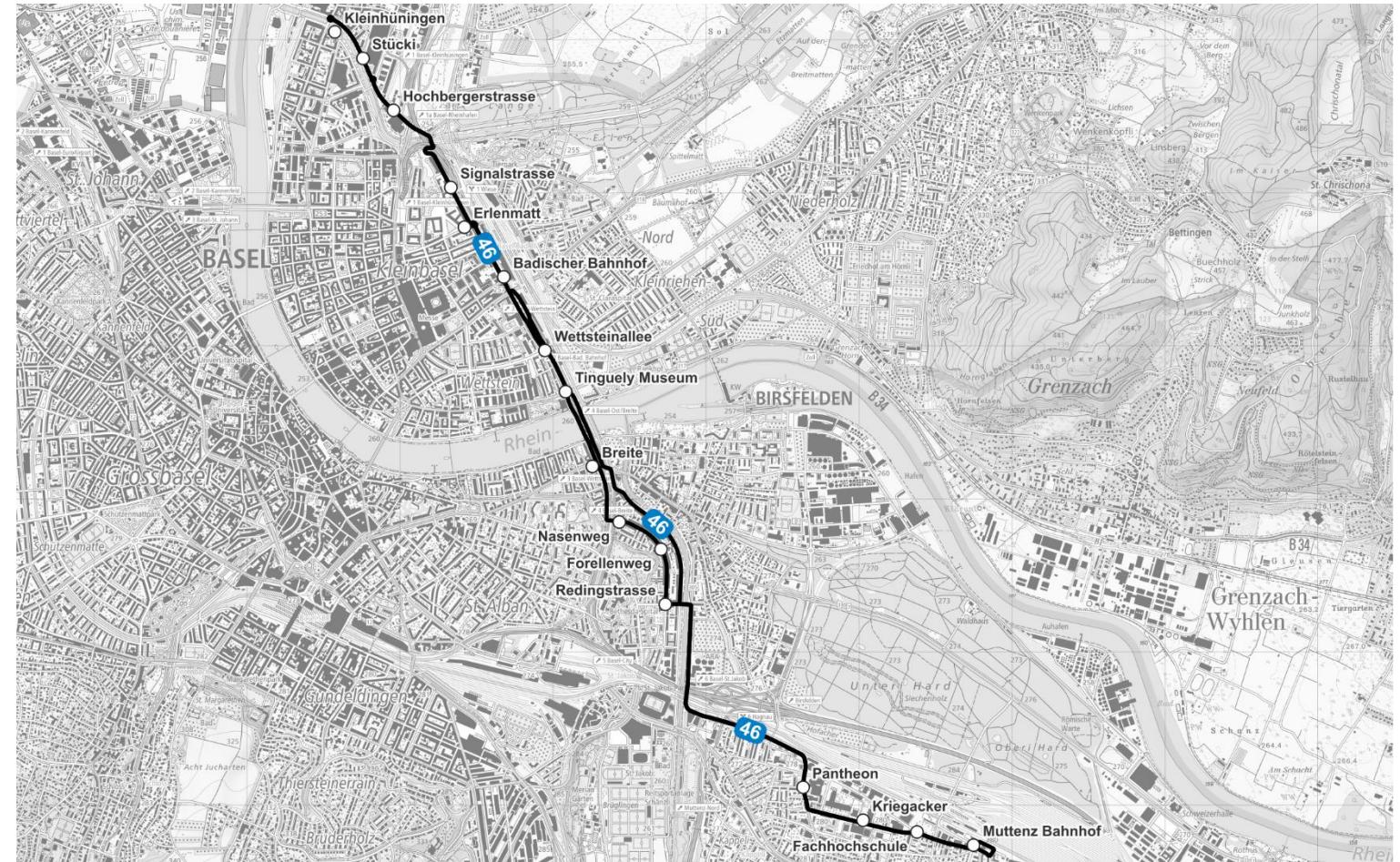
- Linienlänge: 10.4 km
- Fahrzeugbedarf: 5
- Betriebszeit: 6-20 Uhr
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 15'-Takt (Mo-Fr)
  - Abends: kein Betrieb
  - Sonntags: kein Betrieb
- Fahrzeugeinsatz: Gelenkbus
- Zu klären:
  - Betrieb ausserhalb der HVZ
  - 7.5'-Takt HVZ bis Peter Rot-Strasse



# Umsetzungsvarianten – Variante 2

## Linie 46 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Muttenz

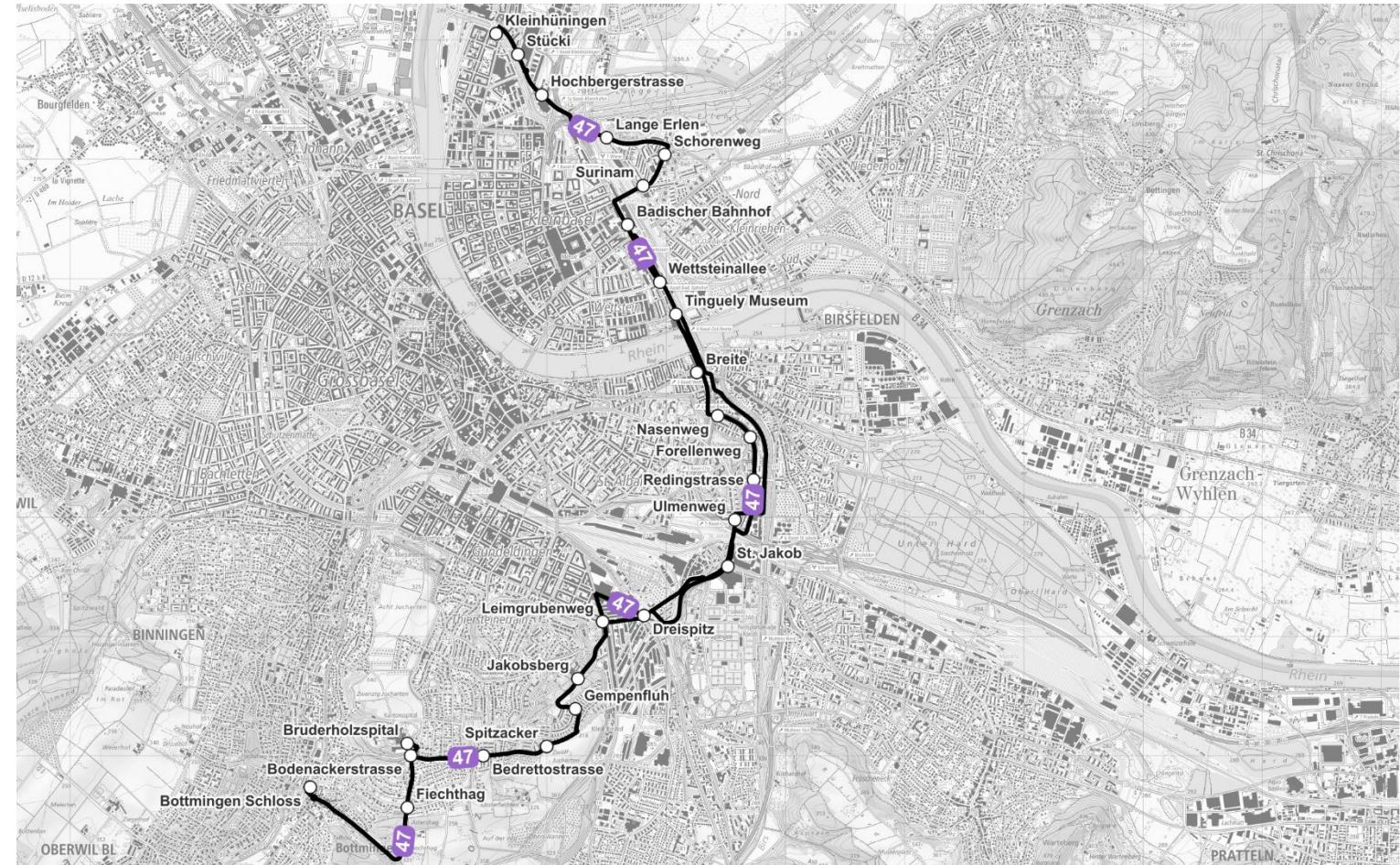
- Linienlänge: 8.1 km
- Fahrzeugbedarf: 4
- Betriebszeit:
  - Kleinhüningen - Bad. Bhf: 6-24 Uhr
  - Bad. Bhf. - Muttenz: 6-20 Uhr (MF)
- Taktintervall:
  - 15'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Standardbus
- Zu klären:
  - Fahrplanlage Linien 36/46 zwischen Pantheon und Muttenz
  - S-Bahn-Anschlüsse Muttenz
  - Betrieb Samstag/Sonntag



# Umsetzungsvarianten – Variante 2

## Linie 47 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Bottmingen Schloss

- Linienlänge: 12.7 km (bisher 9.4 km)
- Fahrzeugbedarf: 6 (bisher 9)
- Betriebszeit: 6-24 Uhr
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 15'-Takt (Mo-Sa)
  - Abends: 15'-Takt
  - Sonntags: 20'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Gelenkbus
- Zu klären:
  - Anschlüsse Bad. Bahnhof
  - Takt Sonntag
  - Verknüpfung mit Li 40



# Umsetzungsvarianten

## Takte und Betriebszeiten – Variante 2

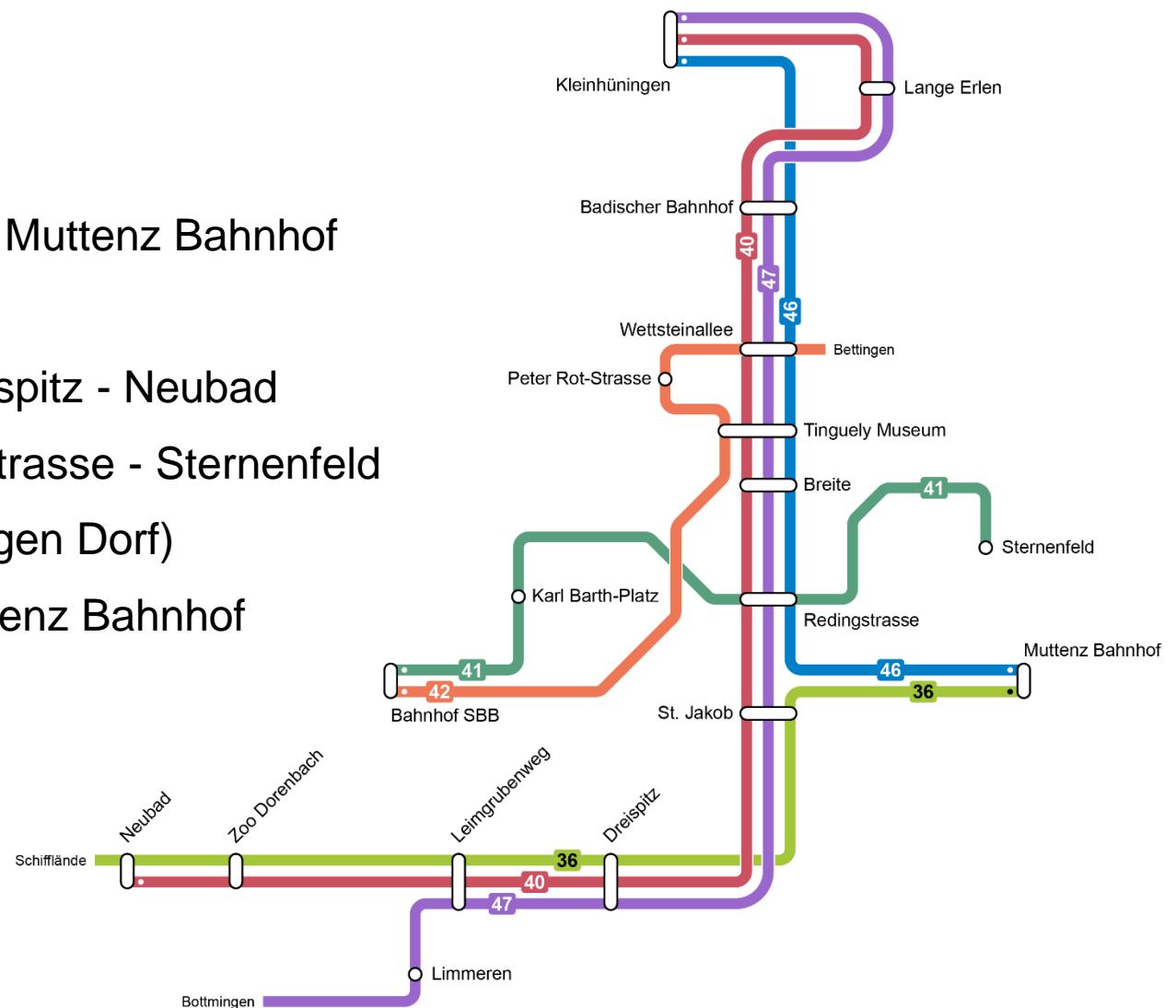
Linie	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt RVZ	Takt Samstag	Takt Sonntag
36	7.5'	7.5'	15'	7.5'	10'
37	15'	15'	30'	15'	15'
40	15'	15'	-	15'	20'
42	15'	15'	-	-	-
46	15'	15'	15'	15'	15'
47	15'	15'	15'	15'	20'

# Umsetzungsvarianten

## Variante 3

# Umsetzungsvarianten Übersicht – Variante 3

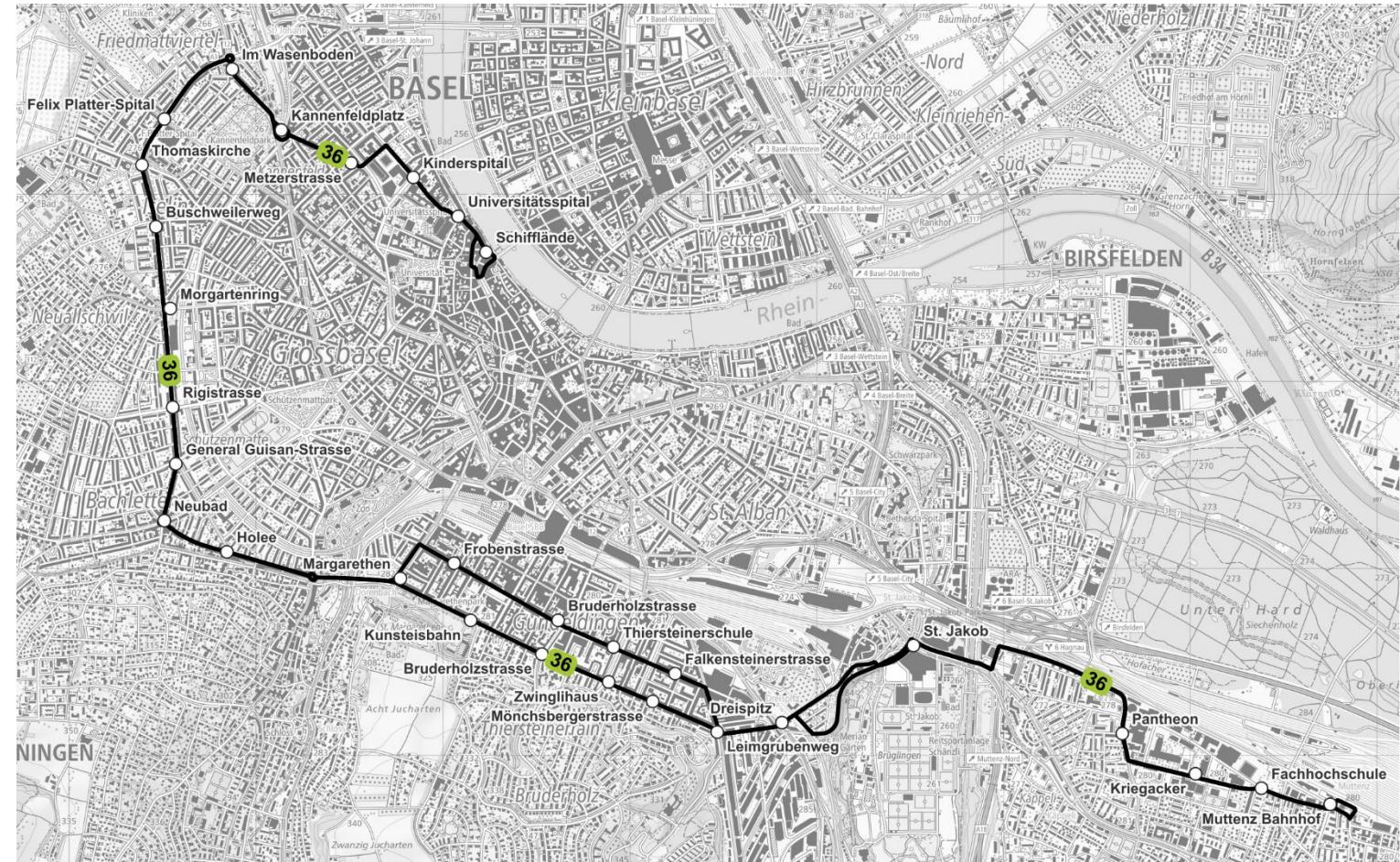
- Linie 36 Schifflände - Zoo Dorenbach - St. Jakob - Muttenz Bahnhof
- Linie 37 entfällt
- Linie 40 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Dreispitz - Neubad
- Linie 41 Bahnhof SBB - Karl Barth-Platz - Redingstrasse - Sternenfeld
- Linie 42 Bahnhof SBB - Peter Rot-Strasse(- Bettingen Dorf)
- Linie 46 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Muttenz Bahnhof
- Linie 47 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Bottmingen Schloss (via Giornicostrasse)



# Umsetzungsvarianten – Variante 3

## Linie 36 Schiffände - Zoo Dorenbach - St. Jakob - Muttenz

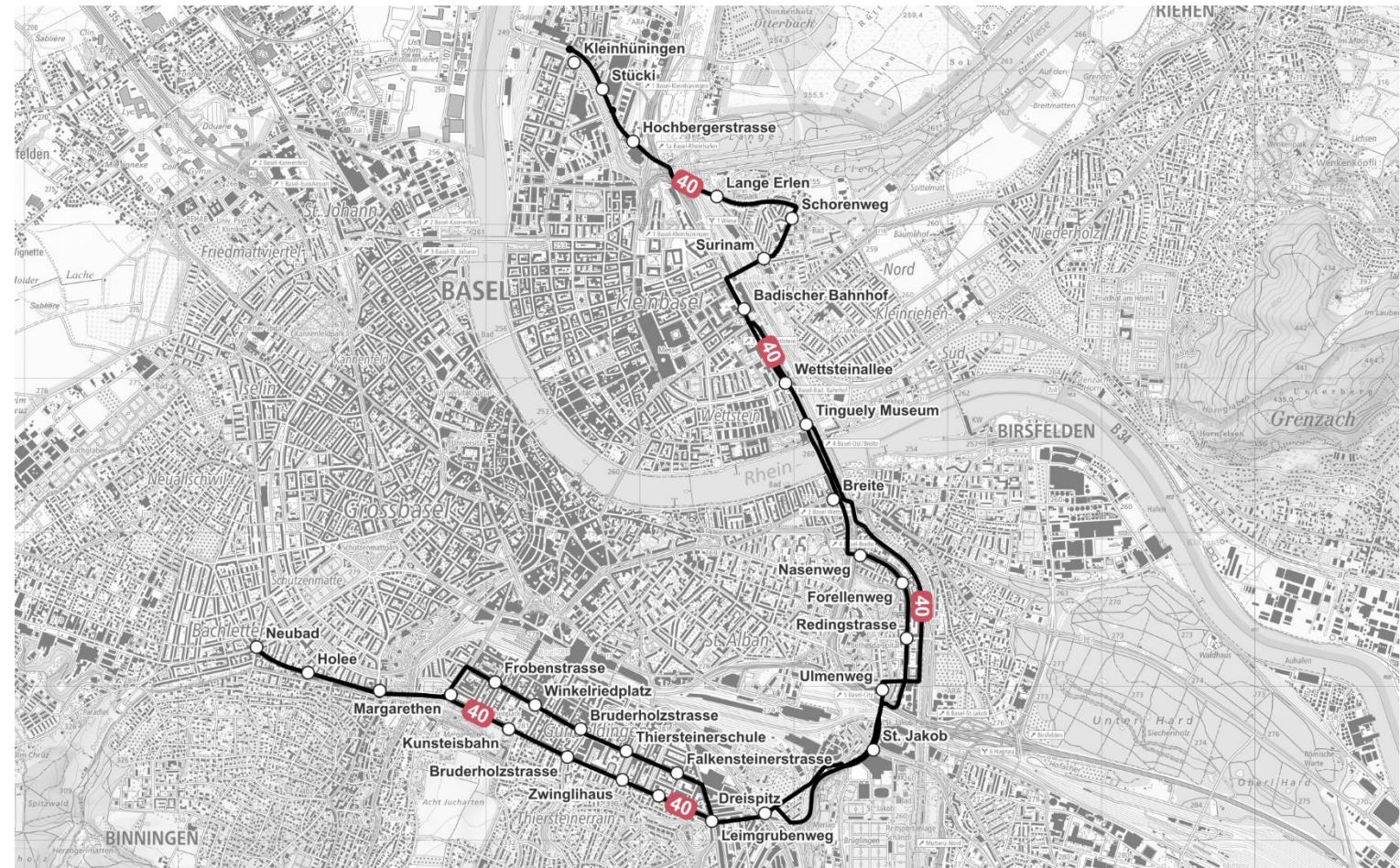
- Linienlänge: 12.5 km (bisher 15.9 km)
- Fahrzeugbedarf: 15 (bisher 19)
- Betriebszeit: 6-24 Uhr
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 7.5'-Takt (Mo-Sa)
  - Abends: 15'-Takt (ab 22 Uhr)
  - Sonntags: 10'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Gelenkbus
- Zu klärende Punkte:
  - Zusätzliche Hst. im Bereich Hagenaustrasse
  - Fahrplanlage Linien 36/46 zwischen Pantheon und Muttenz
  - S-Bahn-Anschlüsse Muttenz
  - Takt Sonntag



# Umsetzungsvarianten – Variante 3

## Linie 40 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Neubad

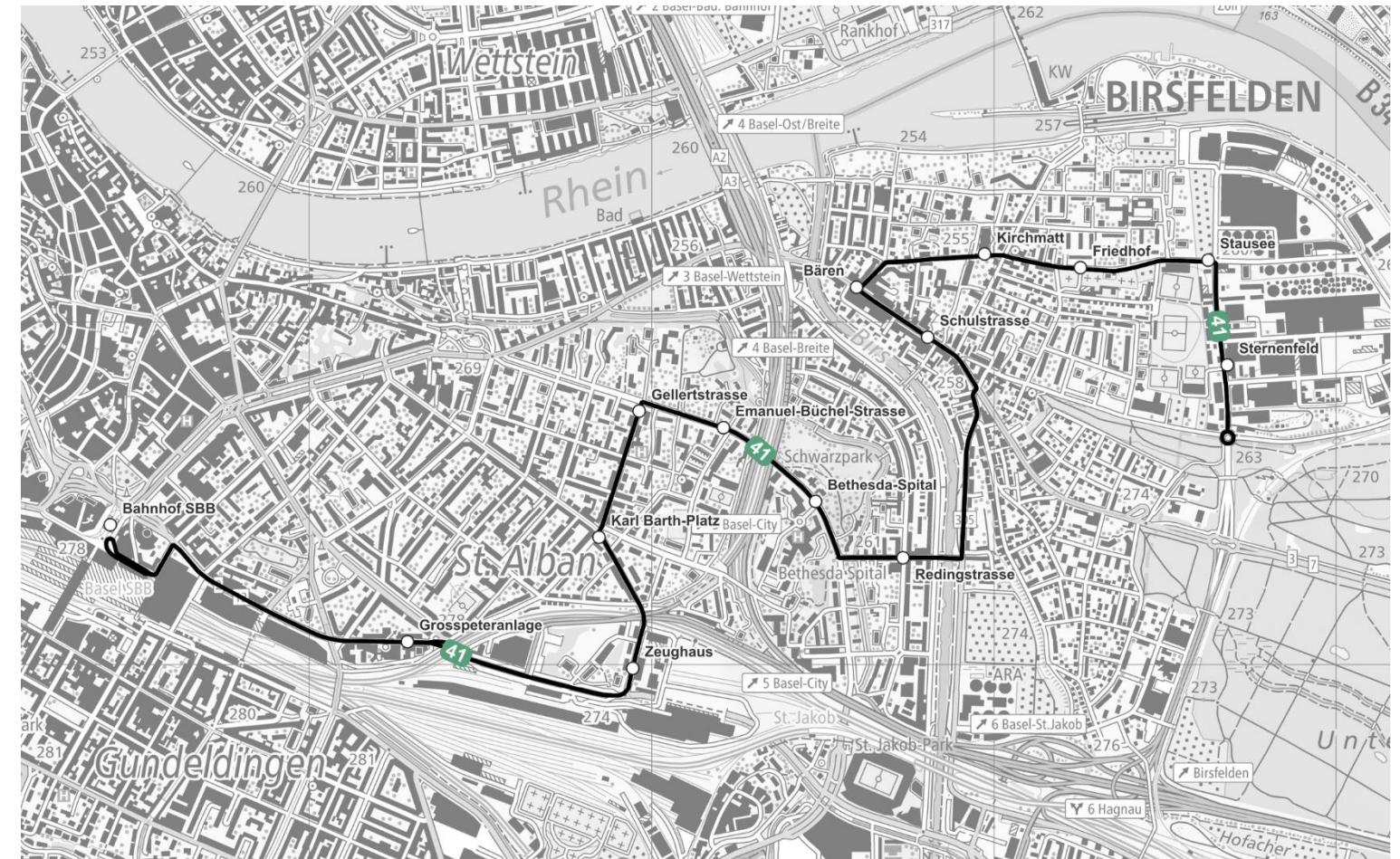
- Linienlänge: 11.1 km
- Fahrzeugbedarf: 6
- Betriebszeit: 6-20 Uhr
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 15'-Takt (Mo-Sa)
  - Abends: kein Betrieb
  - Sonntags: 20'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Gelenkbus
- Zu klären:
  - Betrieb Sonntag
  - Verknüpfung mit Li 47



# Umsetzungsvarianten – Variante 3

## Linie 41 Bahnhof SBB - Karl Barth-Platz - Redingstrasse - Sternenfeld

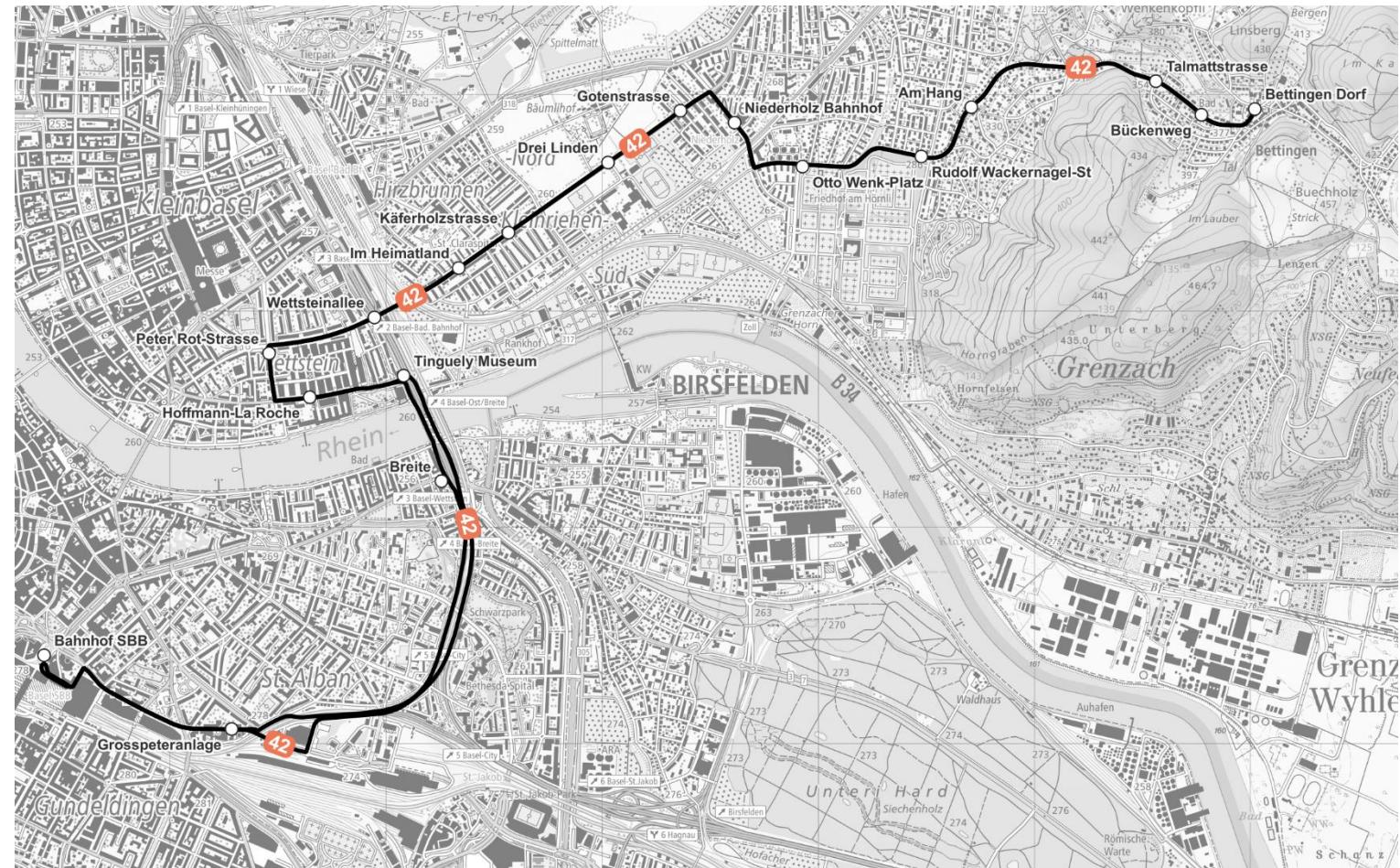
- Linienlänge: 6.4 km
- Fahrzeugbedarf: 3\*
- Betriebszeit: 6-24 Uhr
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 15'-Takt (Mo-Sa)
  - Abends: 30'-Takt
  - Sonntags: 15'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Standardbus
- Zu klären:
  - Linienführung in Birsfelden
  - Standort Endhaltestelle Sternenfeld



# Umsetzungsvarianten – Variante 3

## Linie 42 Bahnhof SBB - Peter Rot-Strasse(- Bettingen Dorf)

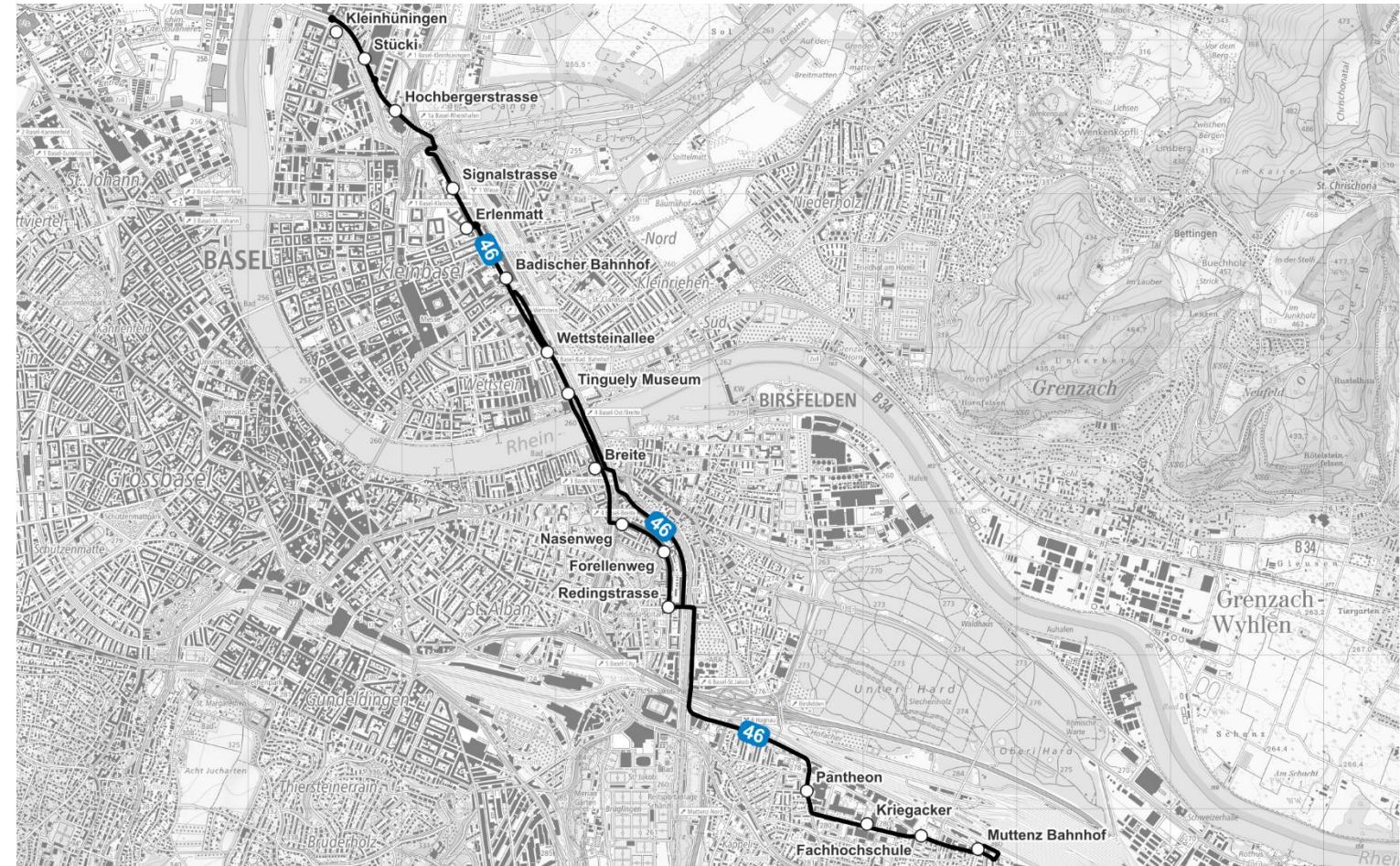
- Linienlänge: 10.4 km
- Fahrzeugbedarf: 5 (unverändert)
- Betriebszeit: 6-20 Uhr
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 15'-Takt (Mo-Fr)
  - Abends: kein Betrieb
  - Sonntags: kein Betrieb
- Fahrzeugeinsatz: Gelenkbus
- Zu klären:
  - Betrieb ausserhalb der HVZ



# Umsetzungsvarianten – Variante 3

## Linie 46 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Muttenz

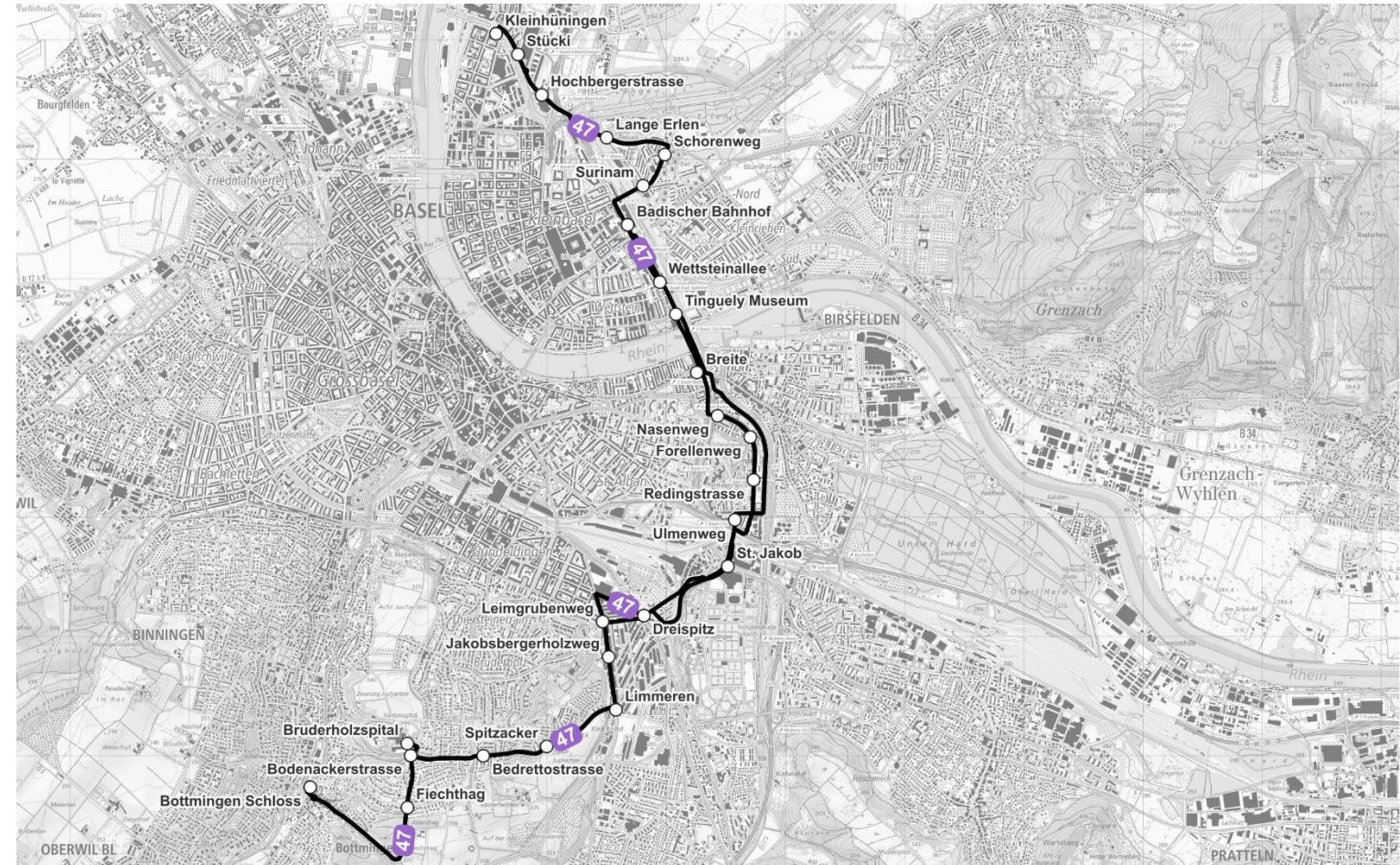
- Linienlänge: 8.1 km
- Fahrzeugbedarf: 4 (unverändert)
- Betriebszeit:
  - Kleinhüningen - Bad. Bhf: 6-24 Uhr
  - Bad. Bhf. - Muttenz: 6-20 Uhr (MF)
- Taktintervall:
  - 15'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Standardbus
- Zu klären:
  - Fahrplanlage Linien 36/46 zwischen Pantheon und Muttenz
  - S-Bahn-Anschlüsse Muttenz
  - Betrieb Samstag/Sonntag



# Umsetzungsvarianten – Variante 3

## Linie 47 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Bottmingen Schloss

- Linienlänge: 12.6 km (bisher 9.4 km)
- Fahrzeugbedarf: 6 (bisher 9)
- Betriebszeit: 6-24 Uhr
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 15'-Takt (Mo-Sa)
  - Abends: 15'-Takt
  - Sonntags: 20'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Gelenkbus
- Zu klären:
  - Anschlüsse Bad. Bahnhof
  - Takt Sonntag
  - Verknüpfung mit Li 40



# Umsetzungsvarianten

## Takte und Betriebszeiten – Variante 3

Linie	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt RVZ	Takt Samstag	Takt Sonntag
36	7.5'	7.5'	15'	7.5'	10'
40	15'	15'	-	15'	20'
41	15'	15'	30'	15'	20'
42	15'	15'	-	-	-
46	15'	15'	15'	15'	20'
47	15'	15'	15'	15'	20'

# Bewertung der Varianten

# Bewertung der Varianten

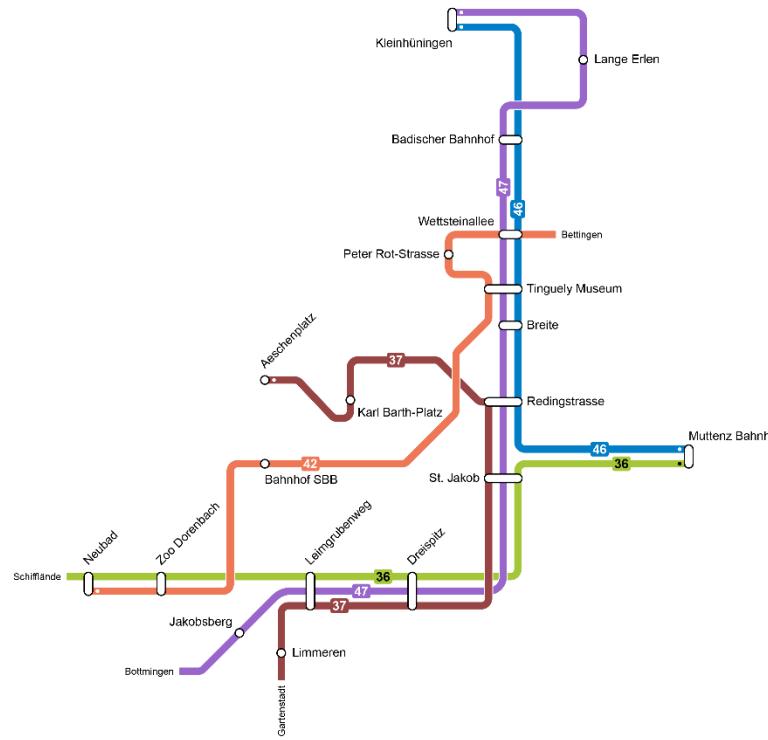
## Kriterien

- Netzwirkung
  - Fahrgastströme (Nachfrage)
  - «Komfort» (Umsteigevorgänge)
  - Verknüpfungen mit dem übrigen Netz
- Kompatibilität mit den Planungsgrundsätzen Busnetzentwicklung
- Kompatibilität mit der mittel- und langfristigen Bus- und Tramnetzentwicklung
- Kosten
  - Gefässgrösse
  - Taktintervall
  - Betriebszeiten
  - Betriebsstabilität
  - Infrastrukturelle Machbarkeit
  - Akzeptanz (politisch, Bevölkerung)

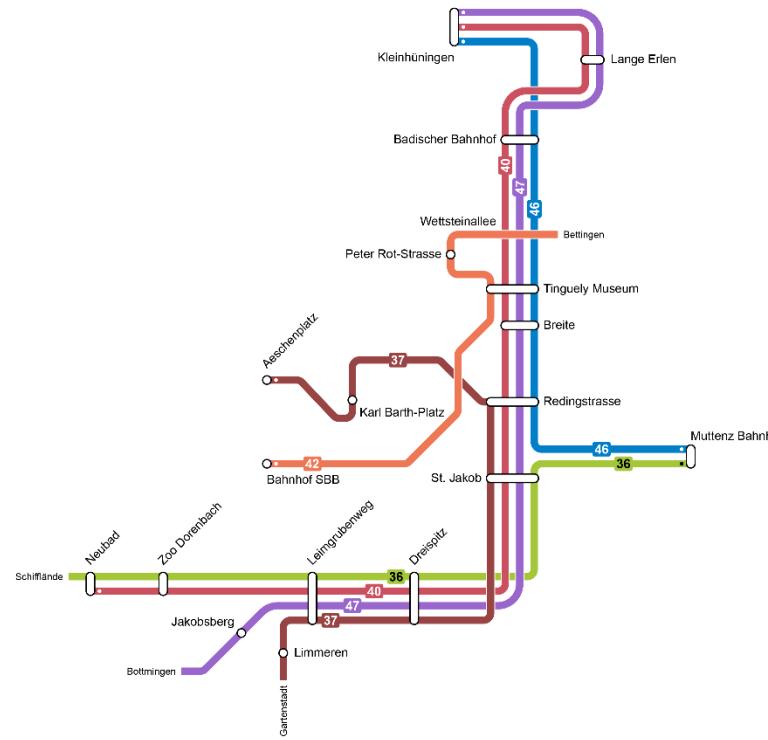
# Bewertung der Varianten

## Gegenüberstellung

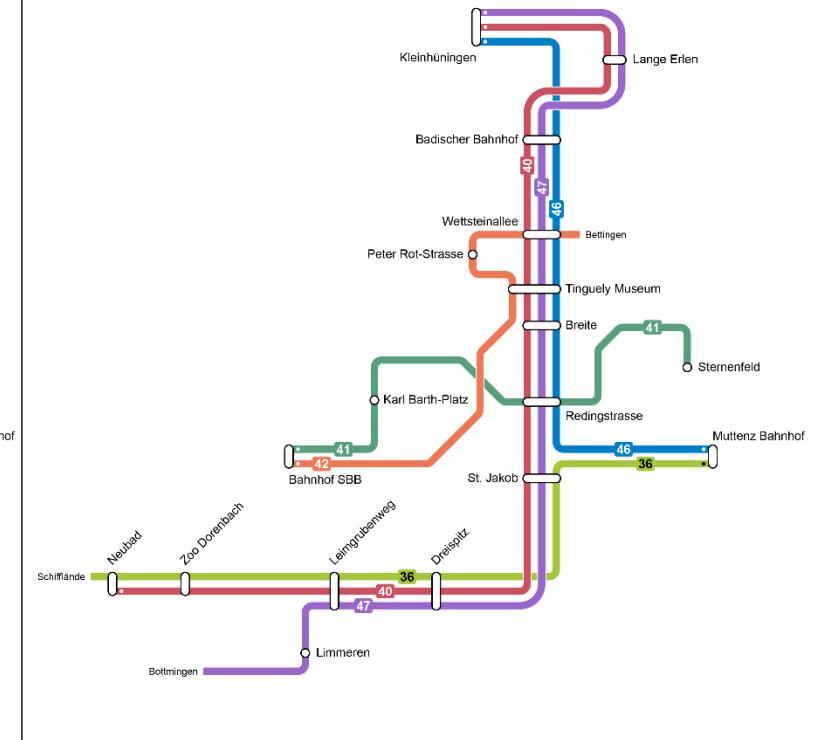
### Variante 1



### Variante 2



### Variante 3



# Bewertung der Varianten

## Bewertungsraster

Kriterium	Variante 1	Variante 2	Variante 3
<b>Netzwirkung</b>			
- Fahrgastströme (Nachfrage)			Verlust Direktverbindungen St. Alban <-> Dreispitz Bottmingen <-> Jakobsberg Umsteigeverbindung Gundeldingen <-> Kleinbasel bleibt erhalten Neue Direktverbindungen St. Alban / Gellert <-> Birsfelden St. Alban / Gellert <-> Bahnhof SBB
- Komfort (Umsteigevorgänge)		Umsteigeverbindung Gundeldingen <-> Kleinbasel bleibt erhalten	
- Verknüpfungen mit dem übrigen Netz	Linie 42 ab SBB mehrheitlich parallel zu den Tramlinien 2 / 8	Taktlage Linien 40/47 am Sonntag passt nicht zu Tramnetz	
<b>Kompatibilität mit Planungsgrundsätzen Busnetzentwicklung</b>	Funktionen: teilweise; keine bessere Anbindung Gebiet Wolf an SBB Angebotshäufigkeit: ja, sämtliche Linien verkehren mindestens im 15'-Takt Linienführungen und Haltestellen: teilweise, Linienführung Li 42 ab Grosspeter Ri Margarethen kritisch Fahrzeugeinsatz: grundsätzlich ja, Gefässgrösse auf gewissen Abschnitten zu gross, aber durch anderen Linienast vorgegeben	Funktionen: teilweise; keine bessere Anbindung Gebiet Wolf an SBB Angebotshäufigkeit: teilweise, Überlagerung Linien 36/40 zwischen NEUB und SJ führt auf langem Abschnitt zu unattraktivem Takt Linienführungen und Haltestellen: ja	Funktionen: ja; bessere Anbindung Gebiet Wolf an SBB mit Linie 41 Angebotshäufigkeit: teilweise, Überlagerung Linien 36/40 zwischen NEUB und SJ führt auf langem Abschnitt zu unattraktivem Takt Linienführungen und Haltestellen: ja
<b>Kompatibilität mit mfr und Ifr Bus- und TNE</b>	gegeben	gegeben	gegeben
<b>Kosten</b>			
- Gefässgrösse	GB auf Linie 47 im Abschnitt Dreispitz-Bottmingen zu grosse Gefässer		
- Taktintervall	7.5'-Takt Linie 47 im Abschnitt Dreispitz-Bottmingen Überangebot	Linie 36/40 ev. Überangebot im Raum Gundeldingen (sicher in den NVZ) Linie 47 Verschlechterung in den HVZ (nur noch 15'-Takt)	Linie 36/40 ev. Überangebot im Raum Gundeldingen (sicher in den NVZ) Linie 47 Verschlechterung in den HVZ (nur noch 15'-Takt)
- Betriebszeiten	Ausdehnung Betriebszeiten Linie 42 und 46	Ausdehnung Betriebszeiten Linie 42 und 46	Ausdehnung Betriebszeiten Linie 42 und 46, neue Linie 41 (ersetzt 37)
- Angebot insgesamt		eventuell Kosten durch Parallelführung Linien 36/40	
<b>Betriebsstabilität</b>	Verkürzung Linien 36/37 Betriebsstabilität verlängerte Linien 42 und 47 kritisch Keine Linienverknüpfungen --> positiv	Verzahnung der Linien sehr schwierig, sehr viele fahrplanerische Abhängigkeiten Betriebsstabilität Linie 40 und 47 kritisch	Verzahnung der Linien sehr schwierig, sehr viele fahrplanerische Abhängigkeiten Betriebsstabilität Linie 40 und 47 kritisch Stautstellen im Bereich Birseckstrasse (Linie 41)
<b>Infrastrukturelle Machbarkeit</b>	Linienführung Linie 42 zwischen Margarethen und Grosspeteranlage kritisch	Drei wendende Linien in KH schwierig	Drei wendende Linien in KH schwierig, zwei Linien am SBB schwierig
<b>Akzeptanz (politisch, Bevölkerung)</b>		positiv: Erhalt Direktverbindung Bachletten / Gundelingen <-> Kleinbasel kritisch: GB über Bruderholz	positiv: neue Direktverbindung Birsfelden und St. Alban <-> Bahnhof SBB kritisch: GB über Bruderholz

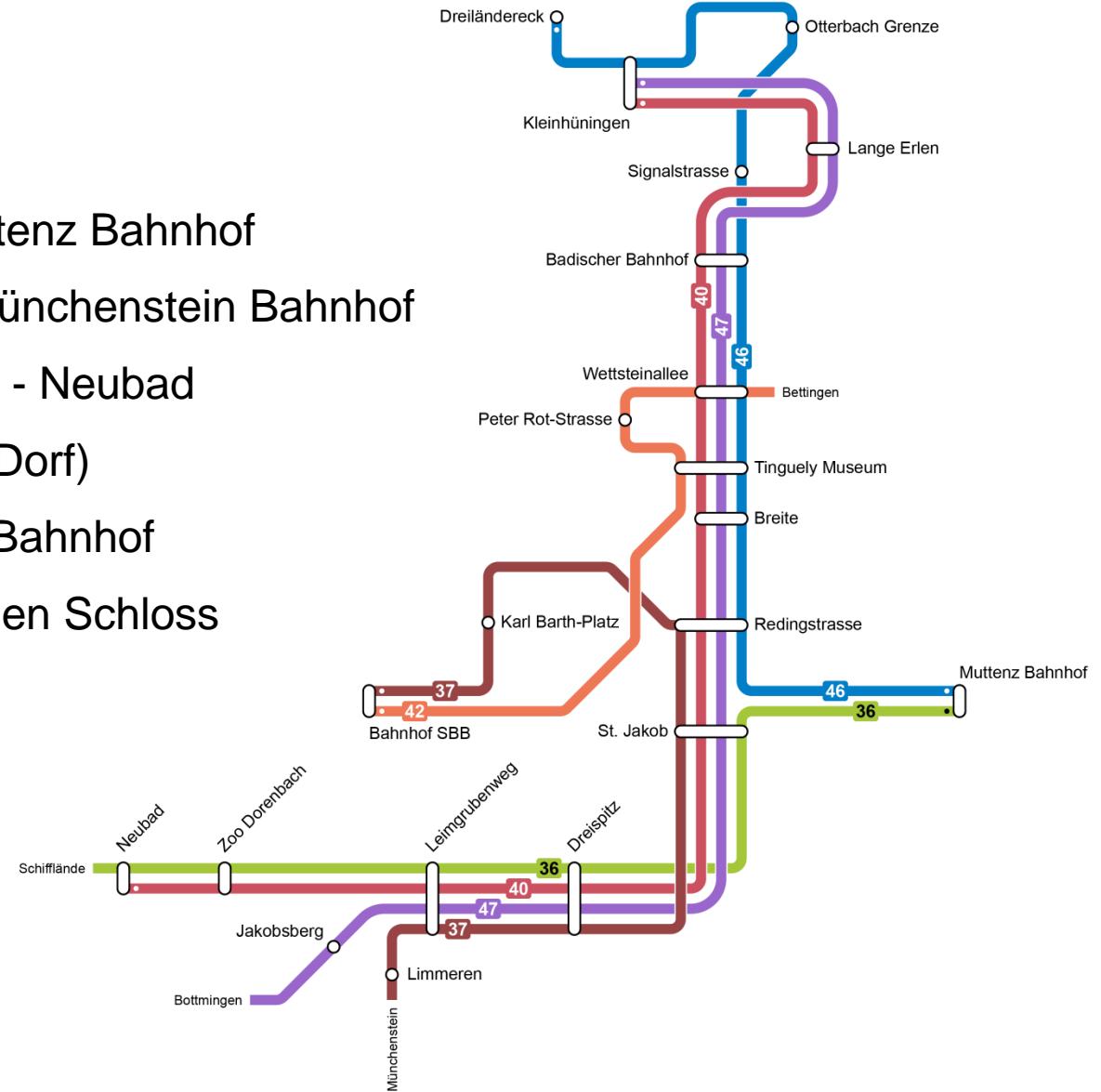
# Synthese

# Synthese

- Aus der Bewertung wurde eine Synthese gebildet, welche die Vorteile der einzelnen Varianten vereint
- Ergänzend sind in die Synthesebildung die Busanbindung Dreiländereck sowie das Buskonzept Birsstadt Süd eingeflossen
- Unter Einbezug des Buskonzepts Bachgraben wurde eine erweiterte «Synthese Plus» gebildet

# Synthese Übersicht

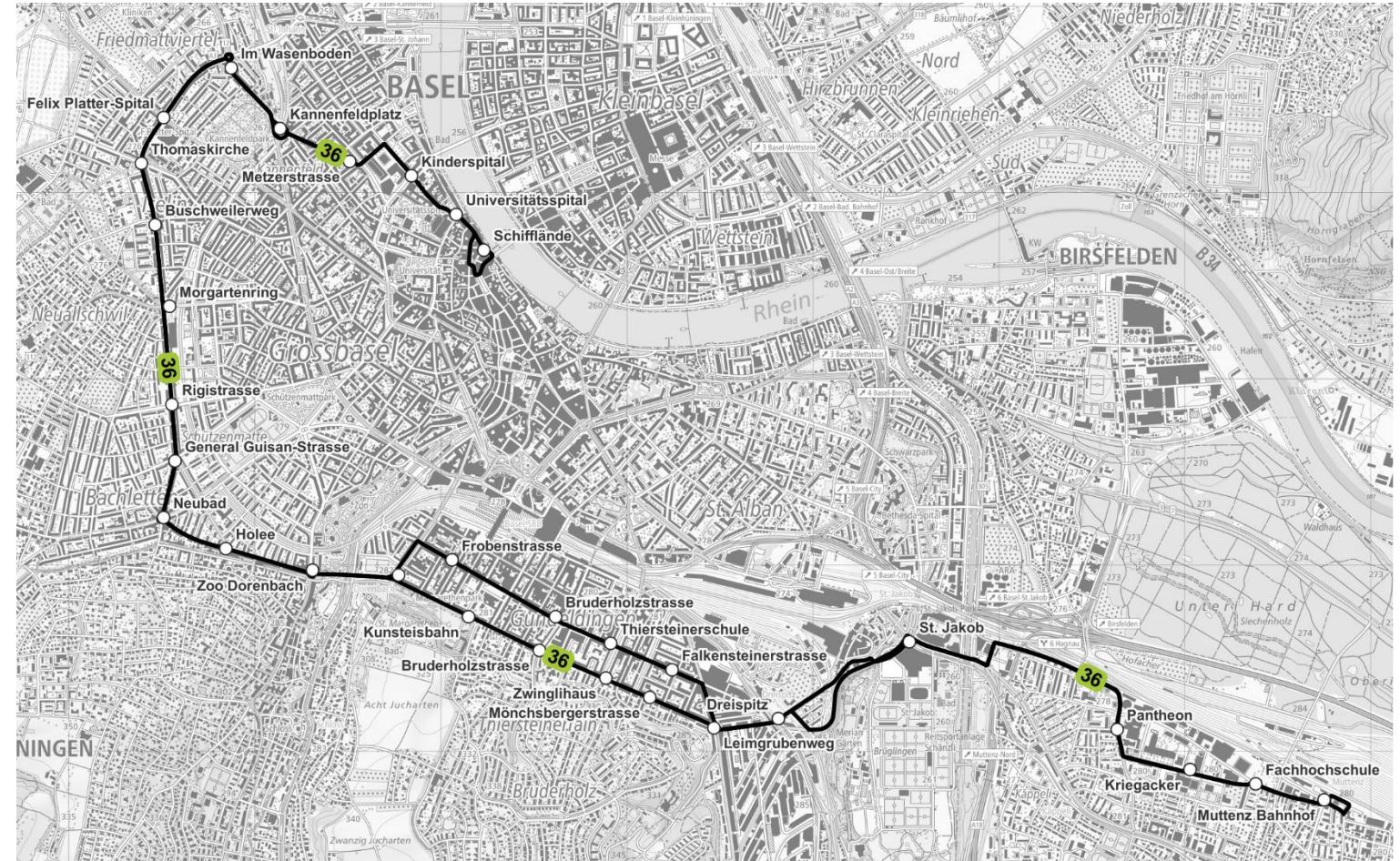
- Linie 36 Schifflände - Zoo Dorenbach - St. Jakob - Muttenz Bahnhof
- Linie 37 Bahnhof SBB - Karl Barth-Platz - Dreispitz - Münchenstein Bahnhof
- Linie 40 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Dreispitz - Neubad
- Linie 42 Bahnhof SBB - Peter Rot-Strasse(- Bettingen Dorf)
- Linie 46 Dreiländereck - Badischer Bahnhof - Muttenz Bahnhof
- Linie 47 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Bottmingen Schloss



# Synthese

## Linie 36 Schiffände - Zoo Dorenbach - St. Jakob - Muttenz

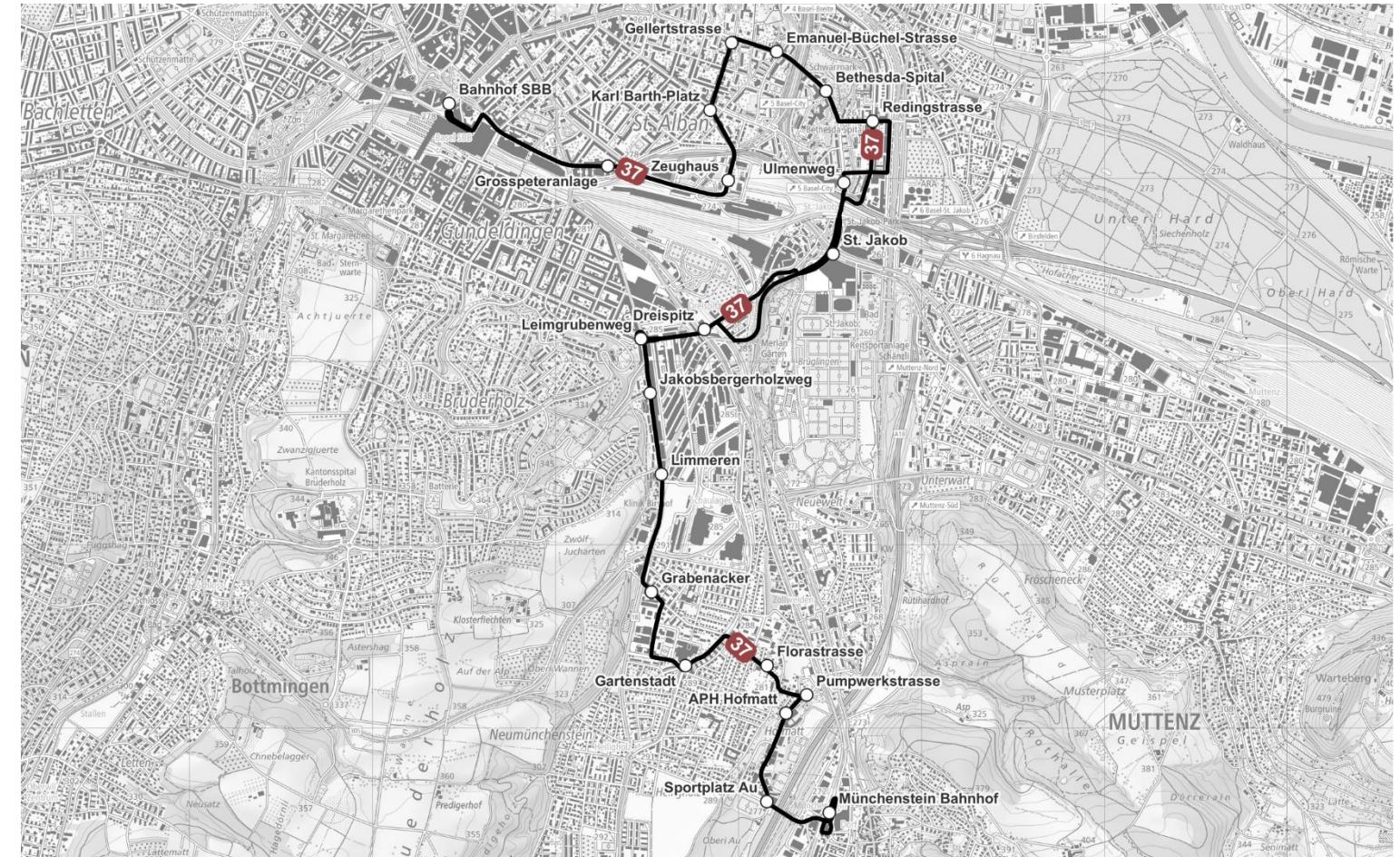
- Linienlänge: 12.5 km (bisher 15.9 km)
- Fahrzeugbedarf: 14 (bisher 18)
- Betriebszeit: 6-24 Uhr
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 7.5'-Takt (Mo-Sa, bis 22 Uhr)
  - Abend: 15'-Takt (ab 22 Uhr / So ab 20 Uhr)
  - Sonntag: 10'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Gelenkbus
- Zu klärende Punkte:
  - Fahrplanlage Linien 36/46 zwischen Pantheon und Muttenz
  - S-Bahn-Anschlüsse Muttenz



# Synthese

## Linie 37 Bahnhof SBB - Karl Barth-Platz - Dreispitz – Münchenstein Bahnhof

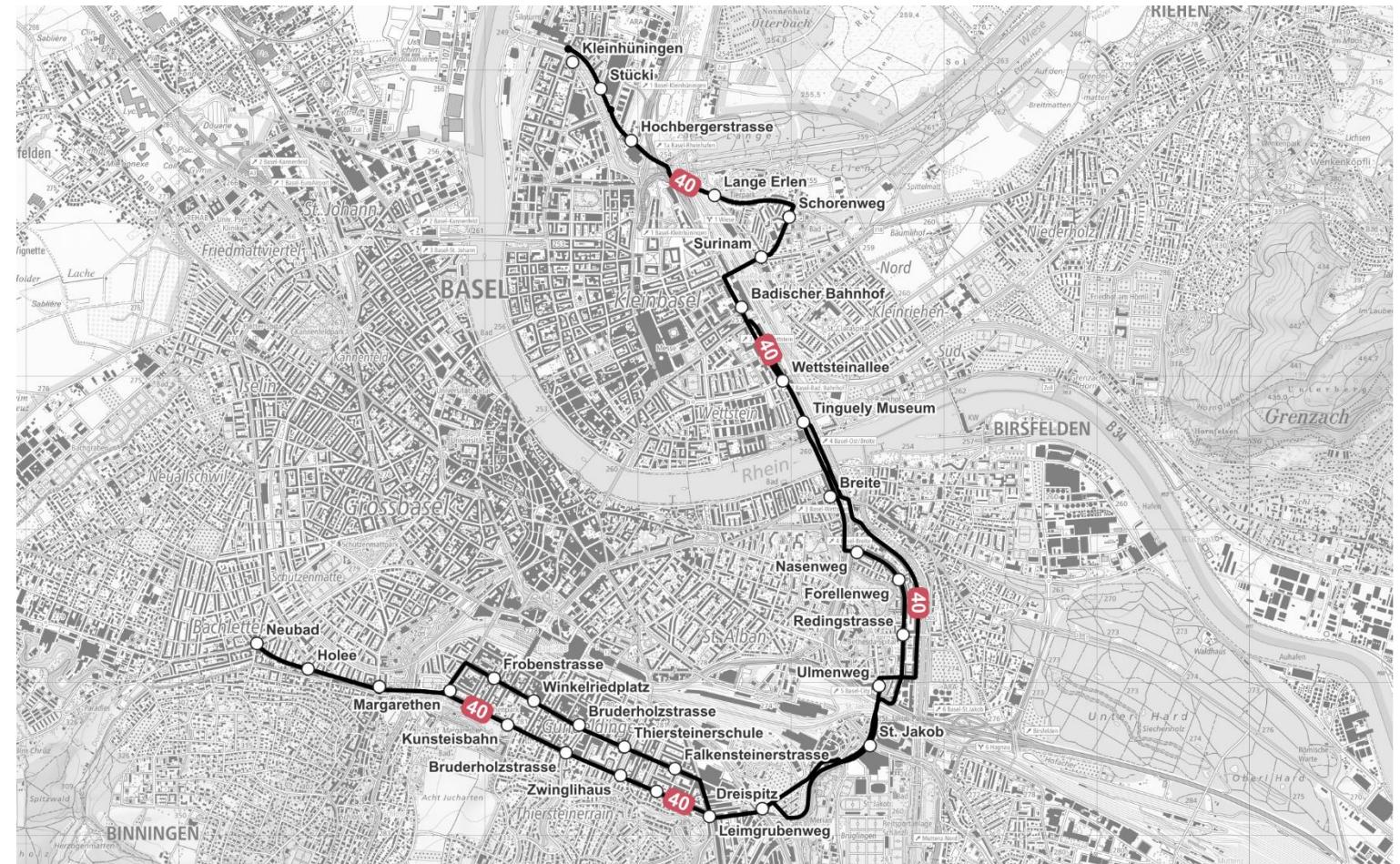
- Linienlänge: 9.9 km (bisher 12.2 km)
- Fahrzeugbedarf: 6 (bisher 7)
- Betriebszeit: 6-24 Uhr
- Taktintervall:
  - HVZ: 15'-Takt SBB - B/MB
  - NVZ: 15'-Takt SBB - LEIM  
30'-Takt LEIM - B/MB
  - Sa/So: 15'-Takt SBB - LEIM  
30'-Takt LEIM - B/MB
  - Abend: 30'-Takt SBB - B/MB
- Fahrzeugeinsatz: Standardbus
- Zu klären:
  - Fussanbindung Schulen im Gellert ab Grosspeteranlage
  - Haltekante für Wende LEIM



# Synthese

## Linie 40 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Leimgrubenweg - Neubad

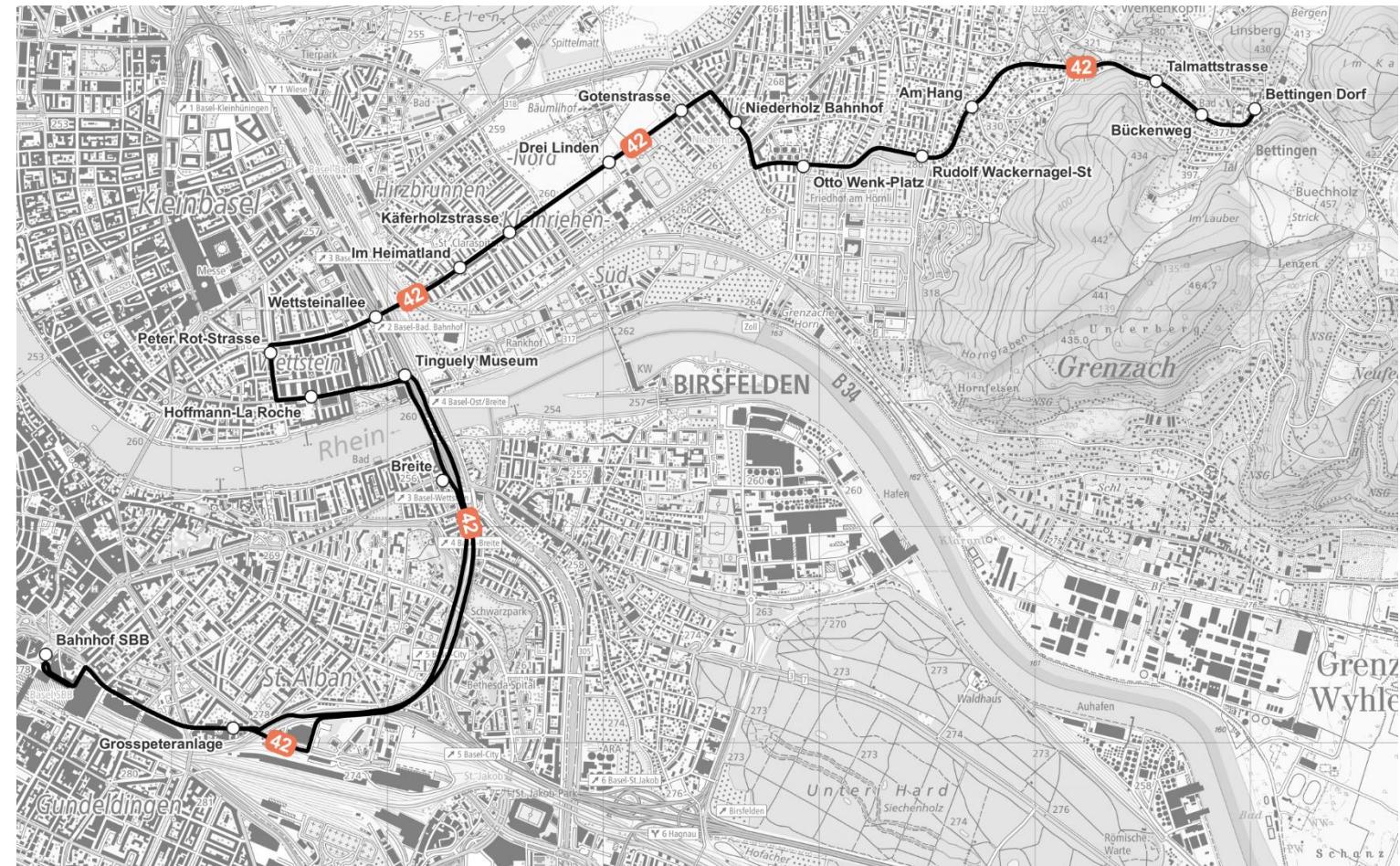
- Linienlänge: 11.1 km
- Fahrzeugbedarf: 7
- Betriebszeit: 6-22 Uhr (So: 11-20 Uhr)
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 15'-Takt KH - NEUB
  - Abend: 15'-Takt KH - LEIM
  - Samstag: 15'-Takt KH - LEIM
  - Sonntag: 20'-Takt KH - LEIM
- Fahrzeugeinsatz: Gelenkbus
- Zu klären:
  - Verknüpfung mit Li 47
  - Haltekante für Wende LEIM



# Synthese

## Linie 42 Bahnhof SBB - Peter Rot-Strasse(- Bettingen Dorf)

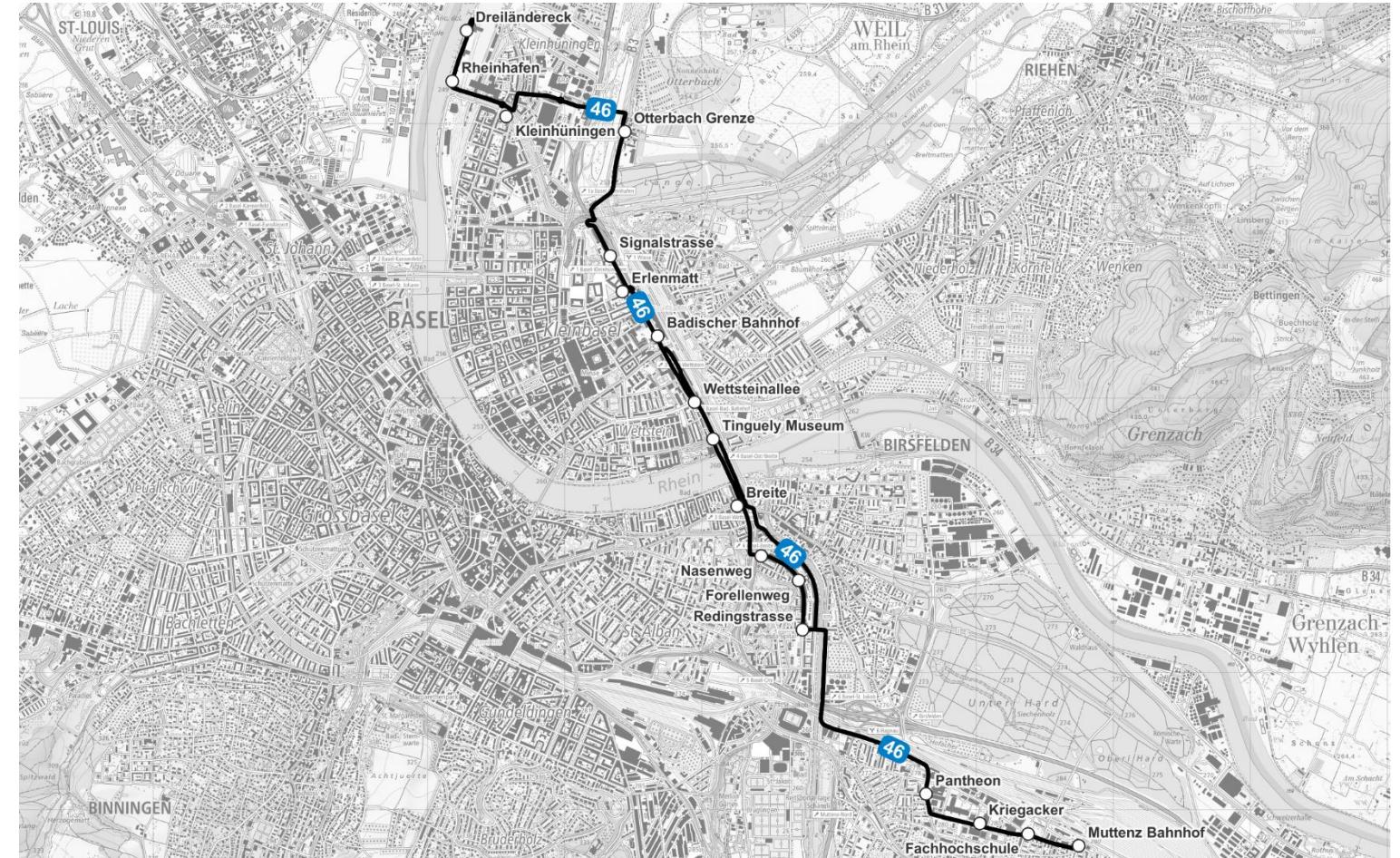
- Linienlänge: 10.0 km (bisher 10.4 km)
- Fahrzeugbedarf: 7 (bisher 5)
- Betriebszeit: 6-20 Uhr
- Taktintervall:
  - HVZ: 7.5'-Takt bis Peter Rot-Strasse, 15'-Takt bis Bettingen
  - NVZ: 15'-Takt bis Peter-Rot-Strasse
  - Abend und Sa-So: kein Betrieb
- Fahrzeugeinsatz: Standardbus
- Zu klären:
  - Produzierbarkeit NVZ mit 2 Umläufen (ggf. 3. Umlauf notwendig)
  - Wartemöglichkeit an der Endhaltestelle Peter Rot-Strasse



# Synthese

## Linie 46 Dreiländereck - Otterbach Grenze - Badischer Bahnhof - Muttenz

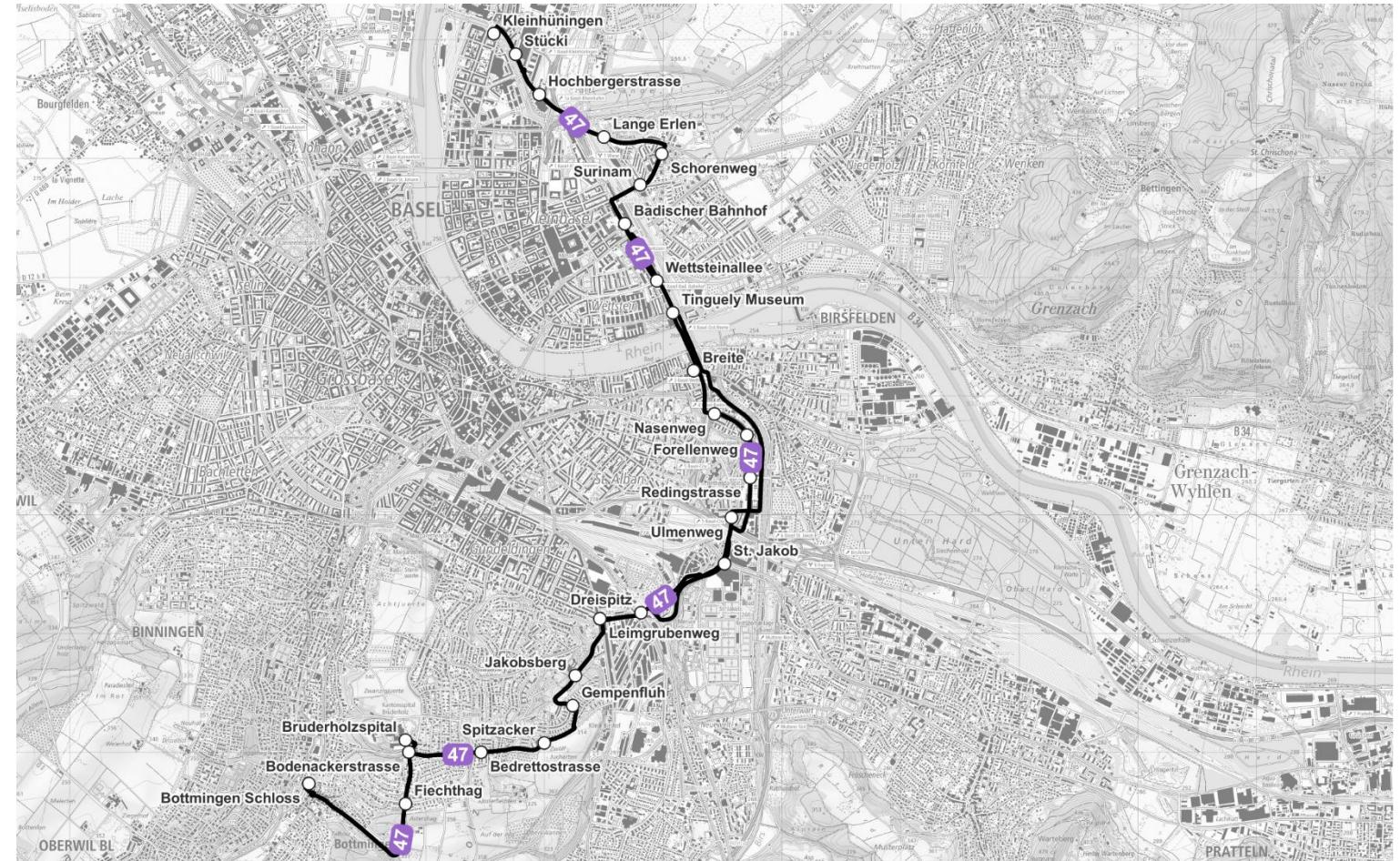
- Linienlänge: 9.6 km (bisher 8.1 km)
- Fahrzeugbedarf: 5 (bisher 4)
- Betriebszeit: 6-24 Uhr
- Taktintervall:
  - 15'-Takt (Mo-So)
- Fahrzeugeinsatz: Standardbus
- Zu klären:
  - Fahrplanlage Linien 36/46 zwischen Pantheon und Muttenz
  - Zusätzliche Haltestelle zwischen Otterbach Grenze und Kleinhüningen



# Synthese

## Linie 47 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Bottmingen Schloss

- Linienlänge: 12.8 km (bisher 9.4 km)
- Fahrzeugbedarf: 7 (bisher 9)
- Betriebszeit: 6-24 Uhr
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 15'-Takt (Mo-Sa)
  - Abend: 15'-Takt
  - Sonntag: 20'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Gelenkbus
- Zu klären:
  - Verknüpfung mit Li 40



# Synthese

## Etappierung

- Aufgrund planerischer und finanzieller Rahmenbedingungen sowie der Fahrzeugverfügbarkeit drängt sich eine Etappierung auf
- Aufteilung in drei Etappen:
  - 1. Etappe – Dezember 2025: Neue Linienführung Li. 37, Verdichtung Li. 42, NVZ-Betrieb Li. 46
  - 2. Etappe – Dezember 2027: Abtausch Linien 36 und 47, Einführung Li. 40, Li. 46 über Otterbach Grenze
  - 3. Etappe – Dezember 2029 (oder später): Taktverdichtungen und Ausdehnung Betriebszeiten
- Für das ÖV-Programm und den 10. GLA werden die 1. und 2. Etappe berücksichtigt, die 3. Etappe bildet den Zielzustand

# Synthese

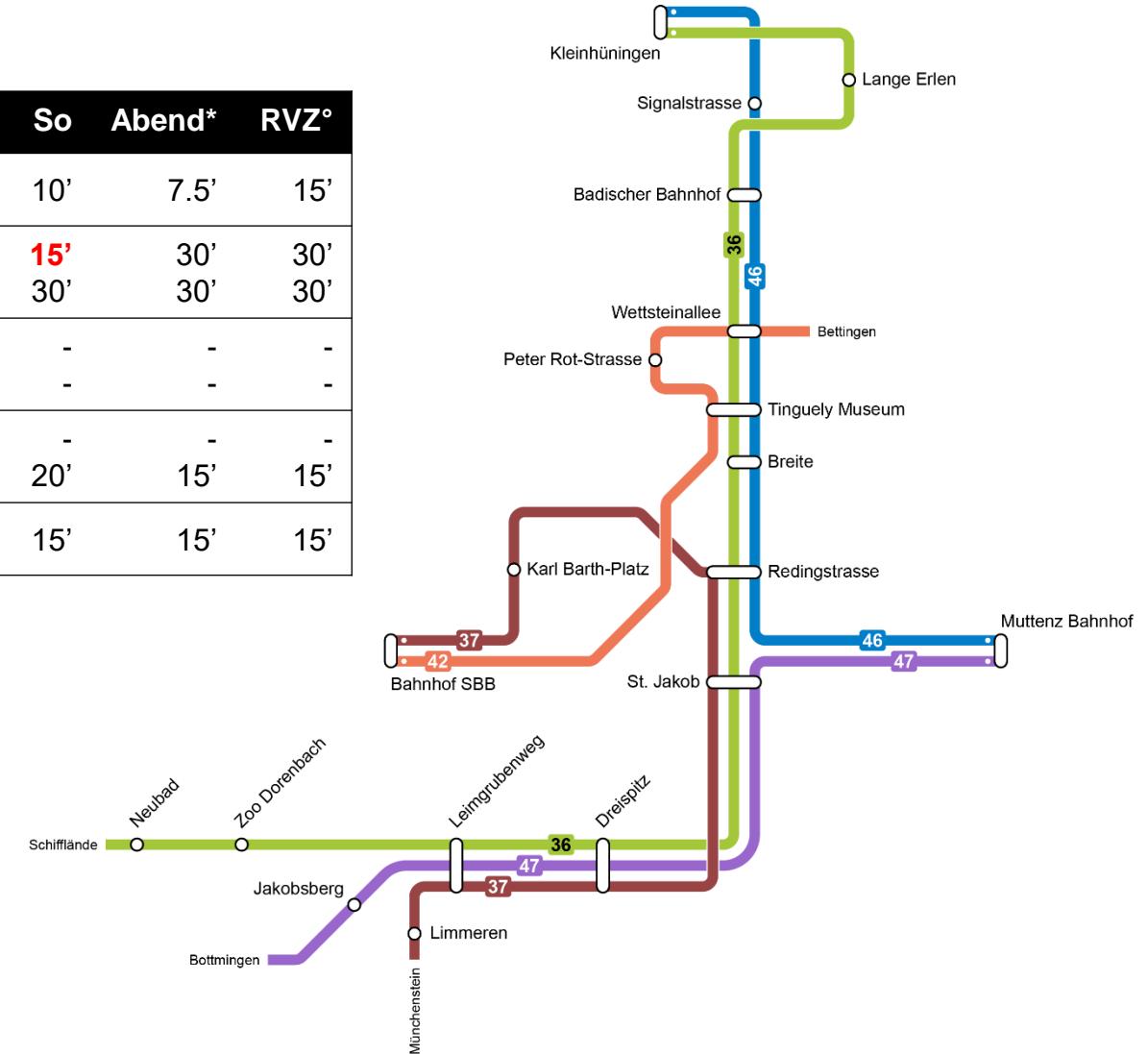
## 1. Etappe (Dezember 2025)

Linie	Abschnitt	HVZ	NVZ	Sa	So	Abend*	RVZ°
36	Schifflände - Kleinhüningen	7.5'	7.5'	7.5'	10'	7.5'	15'
37	Bahnhof SBB - Leimgrubenweg	15'	15'	15'	15'	30'	30'
	Leimgrubenweg - Münchenstein Bahnhof	15'	30'	30'	30'	30'	30'
42	Bahnhof SBB - Peter Rot-Strasse	7.5'	-	-	-	-	-
	Peter Rot-Strasse - Bettingen Dorf	15'	-	-	-	-	-
46	Muttenz Bahnhof - Badischer Bahnhof	15'	15'	-	-	-	-
	Badischer Bahnhof - Kleinhüningen	15'	15'	15'	20'	15'	15'
47	Muttenz Bahnhof - Bottmingen Schloss	7.5'	15'	15'	15'	15'	15'

\* Mo-Sa 20.00 - 22.15 Uhr, ° Mo-Sa ab 22.15 Uhr, So ab 20.00 Uhr

## Leistungsmasse

Linie	Fahrzeuge	Δ zu 2024	Fahrplan-km / Jahr	Δ zu 2024
36	18	0	1'630'000	0
37	6	- 1	408'700	+ 121'500
40	0	0	0	0
42	7	+ 2	151'900	+ 82'600
46	4	0	294'000	+ 86'600
47	9	0	656'800	0
<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>+ 1</b>	<b>3'141'400</b>	<b>+ 290'700</b>



# Synthese

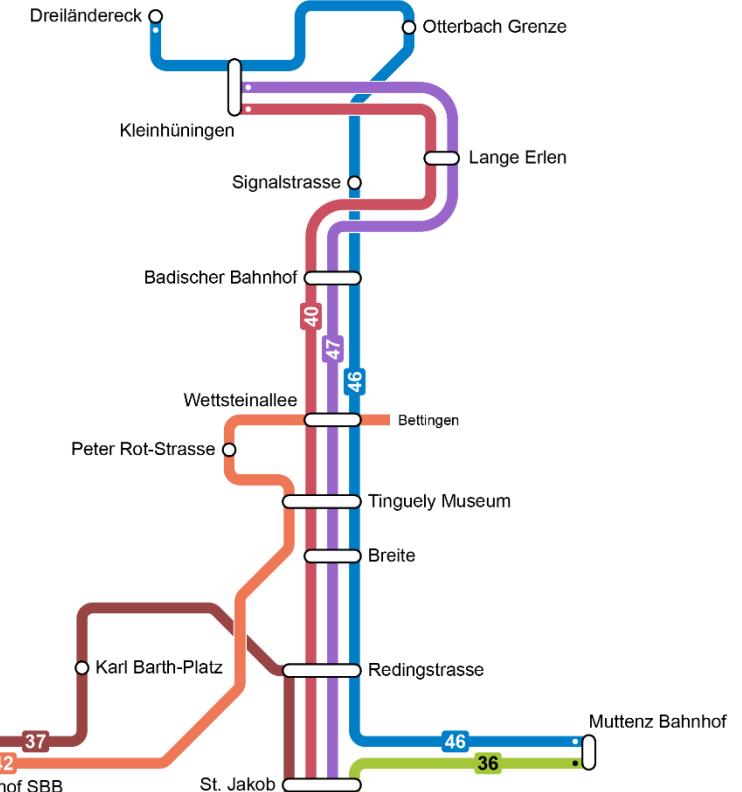
## 2. Etappe (Dezember 2027)

Linie	Abschnitt	HVZ	NVZ	Sa	So	Abend*	RVZ°
36	<b>Schifflände - Muttenz Bahnhof</b>	7.5'	7.5'	7.5'	10'	7.5'	15'
37	Bahnhof SBB - Leimgrubenweg	15'	15'	15'	15'	30'	30'
	Leimgrubenweg - Münchenstein Bahnhof	15'	30'	30'	30'	30'	30'
40	<b>Neubad - Leimgrubenweg</b>	15'	15'	-	-	-	-
	<b>Leimgrubenweg - Kleinhüningen</b>	15'	15'	15'	20'	15'	-
42	Bahnhof SBB - Peter Rot-Strasse	7.5'	-	-	-	-	-
	Peter Rot-Strasse - Bettingen Dorf	15'	-	-	-	-	-
46	Muttenz Bahnhof - Badischer Bahnhof	15'	15'	-	-	-	-
	<b>Badischer Bahnhof - Dreiländereck</b>	15'	15'	15'	20'	15'	15'
47	<b>Kleinhüningen - Bottmingen Schloss</b>	15'	15'	15'	20'	15'	15'

\* Mo-Sa 20.00 - 22.15 Uhr, ° Mo-Sa ab 22.15 Uhr, So ab 20.00 Uhr

### Leistungsmasse

Linie	Fahrzeuge	Δ zu 1. Etappe	Fahrplan-km / Jahr	Δ zu 1. Etappe
36	14	- 4	1'288'500	- 341'500
37	6	0	408'700	0
40	7	+ 7	428'900	+ 428'900
42	7	0	151'900	0
46	5	+ 1	370'200	+ 76'200
47	7	- 2	730'500	+ 73'700
<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>+ 2</b>	<b>3'378'700</b>	<b>+ 237'300</b>



# Synthese

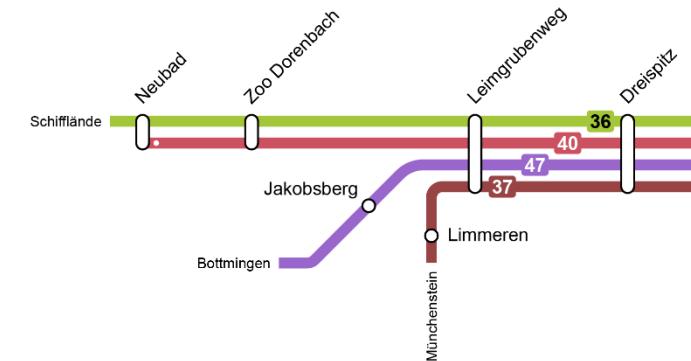
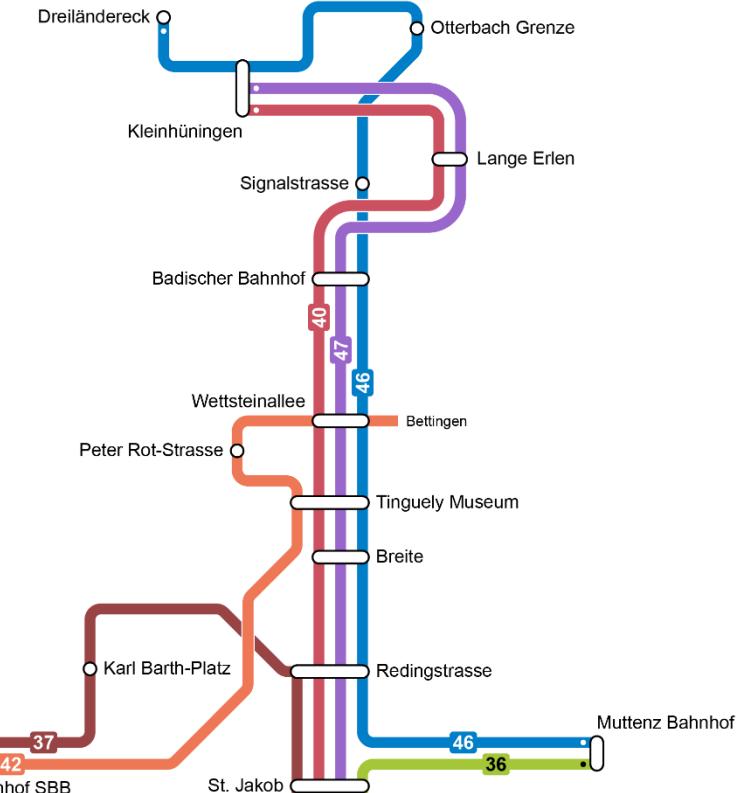
## 3. Etappe (Dezember 2029 oder später)

Linie	Abschnitt	HVZ	NVZ	Sa	So	Abend*	RVZ°
36	Schifflände - Muttenz Bahnhof	7.5'	7.5'	7.5'	10'	7.5'	15'
37	Bahnhof SBB - Leimgrubenweg	15'	15'	15'	15'	30'	30'
	Leimgrubenweg - Münchenstein Bahnhof	15'	30'	30'	30'	30'	30'
40	Neubad - Leimgrubenweg	15'	15'	15'	-	-	-
	Leimgrubenweg - Kleinhüningen	15'	15'	15'	20'	15'	-
42	Bahnhof SBB - Peter Rot-Strasse	7.5'	15'	-	-	-	-
	Peter Rot-Strasse - Bettingen Dorf	15'	-	-	-	-	-
46	Muttenz Bahnhof - Dreiländereck	15'	15'	15'	15'	15'	15'
47	Kleinhüningen - Bottmingen Schloss	15'	15'	15'	20'	15'	15'

\* Mo-Sa 20.00 - 22.15 Uhr, ° Mo-Sa ab 22.15 Uhr, So ab 20.00 Uhr

## Leistungsmasse

Linie	Fahrzeuge	Δ zu 2. Etappe	Fahrplan-km / Jahr	Δ zu 2. Etappe
36	14	0	1'288'500	0
37	6	0	408'700	0
40	7	0	428'900	0
42	7	0	219'500	+ 67'600
46	5	0	538'800	+ 168'600
47	7	0	730'500	0
<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>3'614'900</b>	<b>+ 236'200</b>



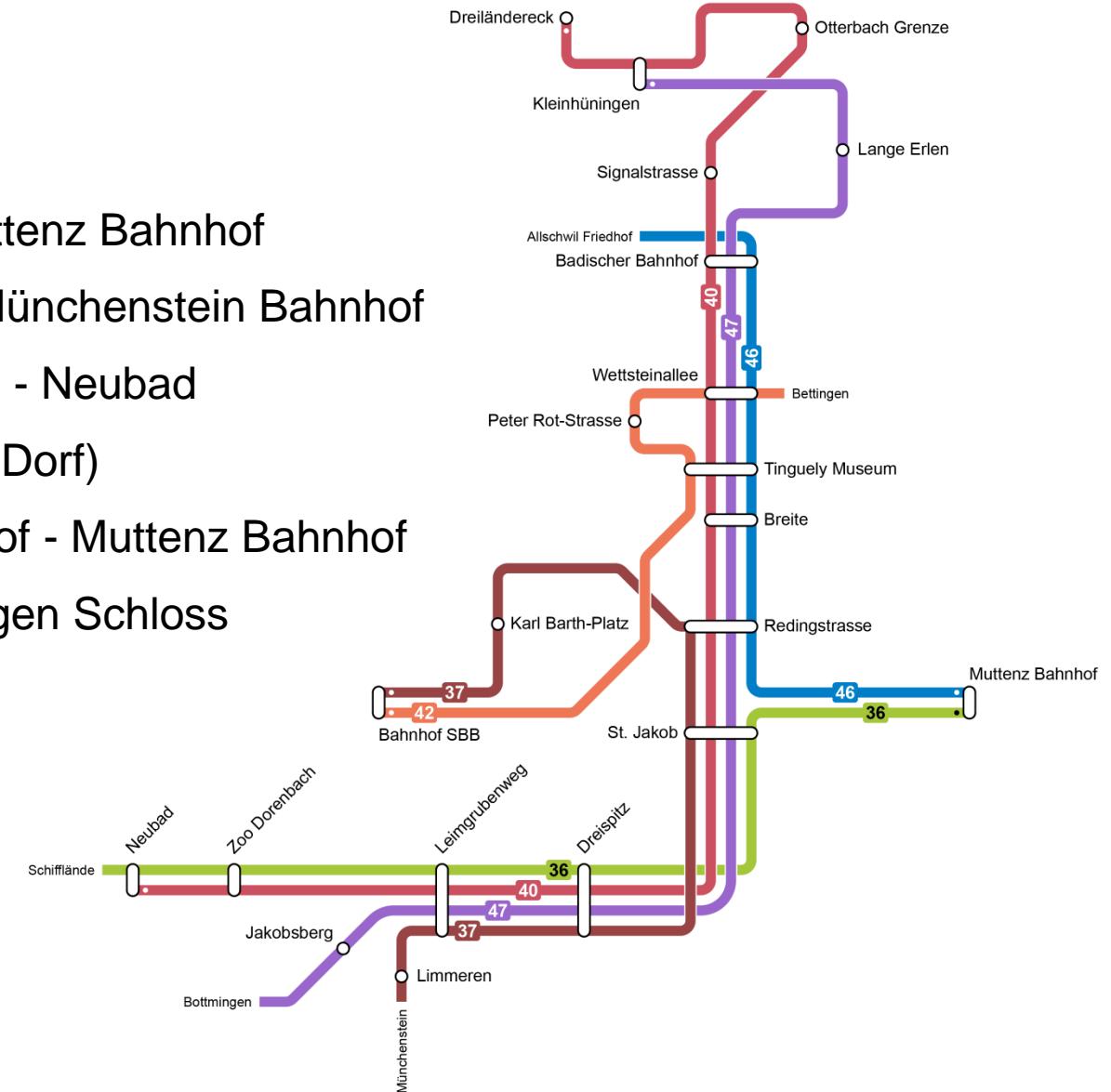


RAPP

# Synthese Plus

# Synthese Plus Übersicht

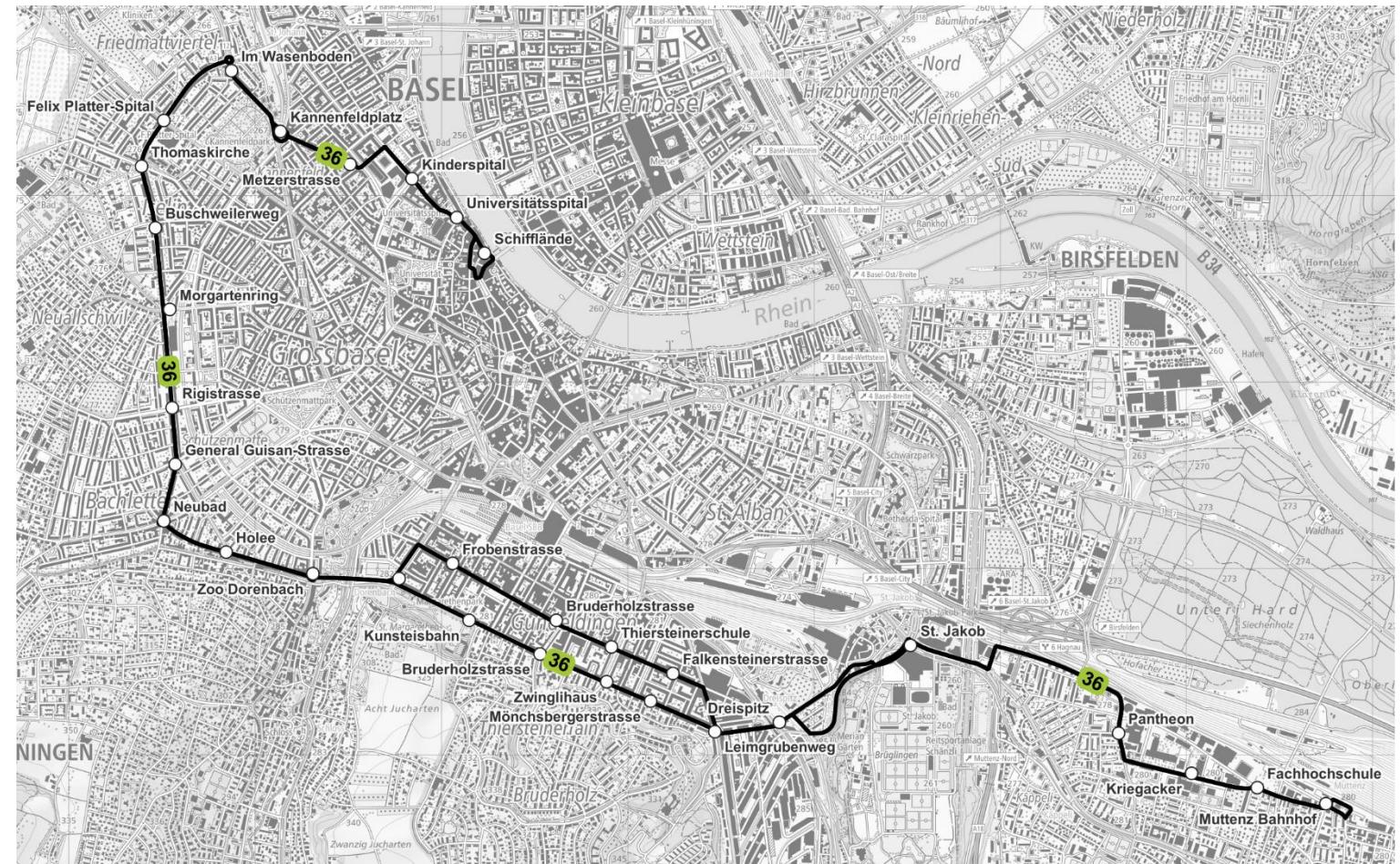
- Linie 36 Schifflände - Zoo Dorenbach - St. Jakob - Muttenz Bahnhof
- Linie 37 Bahnhof SBB - Karl Barth-Platz - Dreispitz - Münchenstein Bahnhof
- Linie 40 Dreiländereck - Badischer Bahnhof - Dreispitz - Neubad
- Linie 42 Bahnhof SBB - Peter Rot-Strasse(- Bettingen Dorf)
- Linie 46 Allschwil Friedhof - Bachgraben - Bad. Bahnhof - Muttenz Bahnhof
- Linie 47 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Bottmingen Schloss



# Synthese Plus

## Linie 36 Schiffände - Zoo Dorenbach - St. Jakob - Muttenz

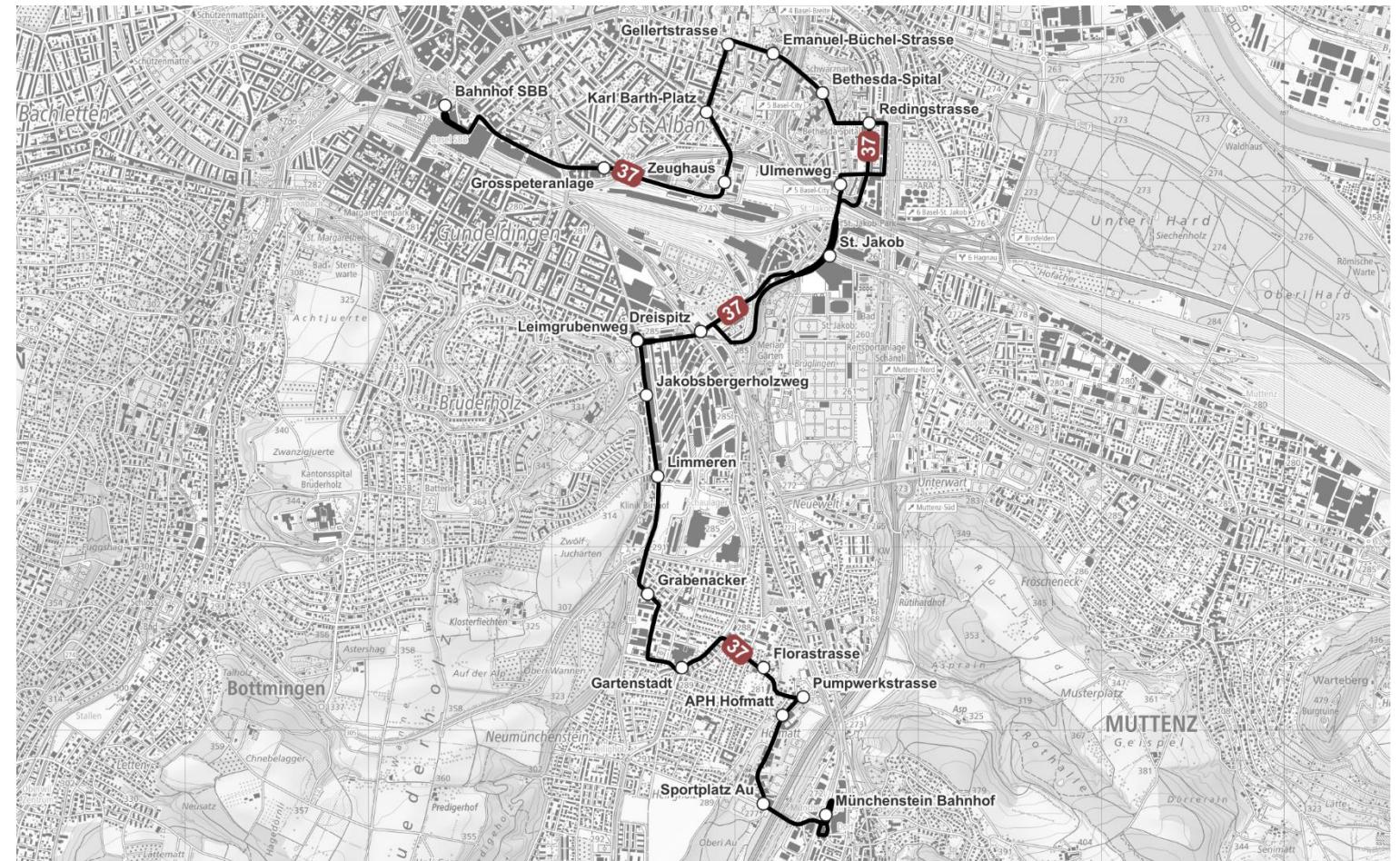
- Linienlänge: 12.5 km (bisher 15.9 km)
- Fahrzeugbedarf: 14 (bisher 18)
- Betriebszeit: 6-24 Uhr
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 7.5'-Takt (Mo-Sa, bis 22 Uhr)
  - Abend: 15'-Takt (ab 22 Uhr / So ab 20 Uhr)
  - Sonntag: 10'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Gelenkbus
- Zu klärende Punkte:
  - Fahrplanlage Linien 36/46 zwischen Pantheon und Muttenz
  - S-Bahn-Anschlüsse Muttenz



# Synthese Plus

## Linie 37 Bahnhof SBB - Karl Barth-Platz - Dreispitz – Münchenstein Bahnhof

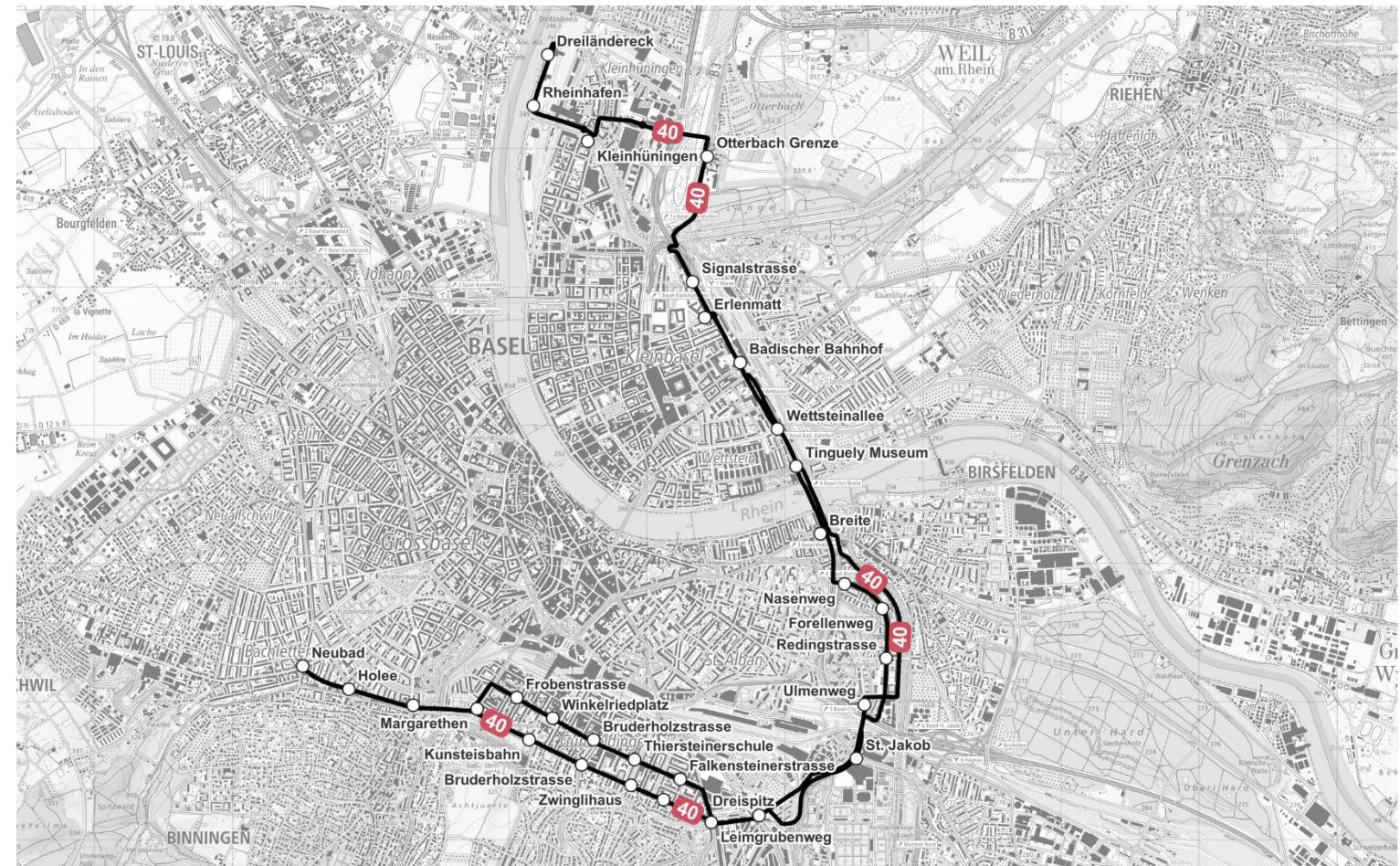
- Linienlänge: 9.9 km (bisher 12.2 km)
- Fahrzeugbedarf: 6 (bisher 7)
- Betriebszeit: 6-24 Uhr
- Taktintervall:
  - HVZ: 15'-Takt
  - NVZ: 15'-Takt SBB - LEIM  
30'-Takt LEIM - B/MB
  - Sa/So: 15'-Takt SBB - LEIM  
30'-Takt LEIM - B/MB
  - Abend: 30'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Standardbus
- Zu klären:
  - Fussanbindung Schulen im Gellert ab Grosspeteranlage
  - Haltekante für Wende LEIM



# Synthese Plus

## Linie 40 Dreiländereck - Otterbach Grenze - Badischer Bahnhof - Neubad

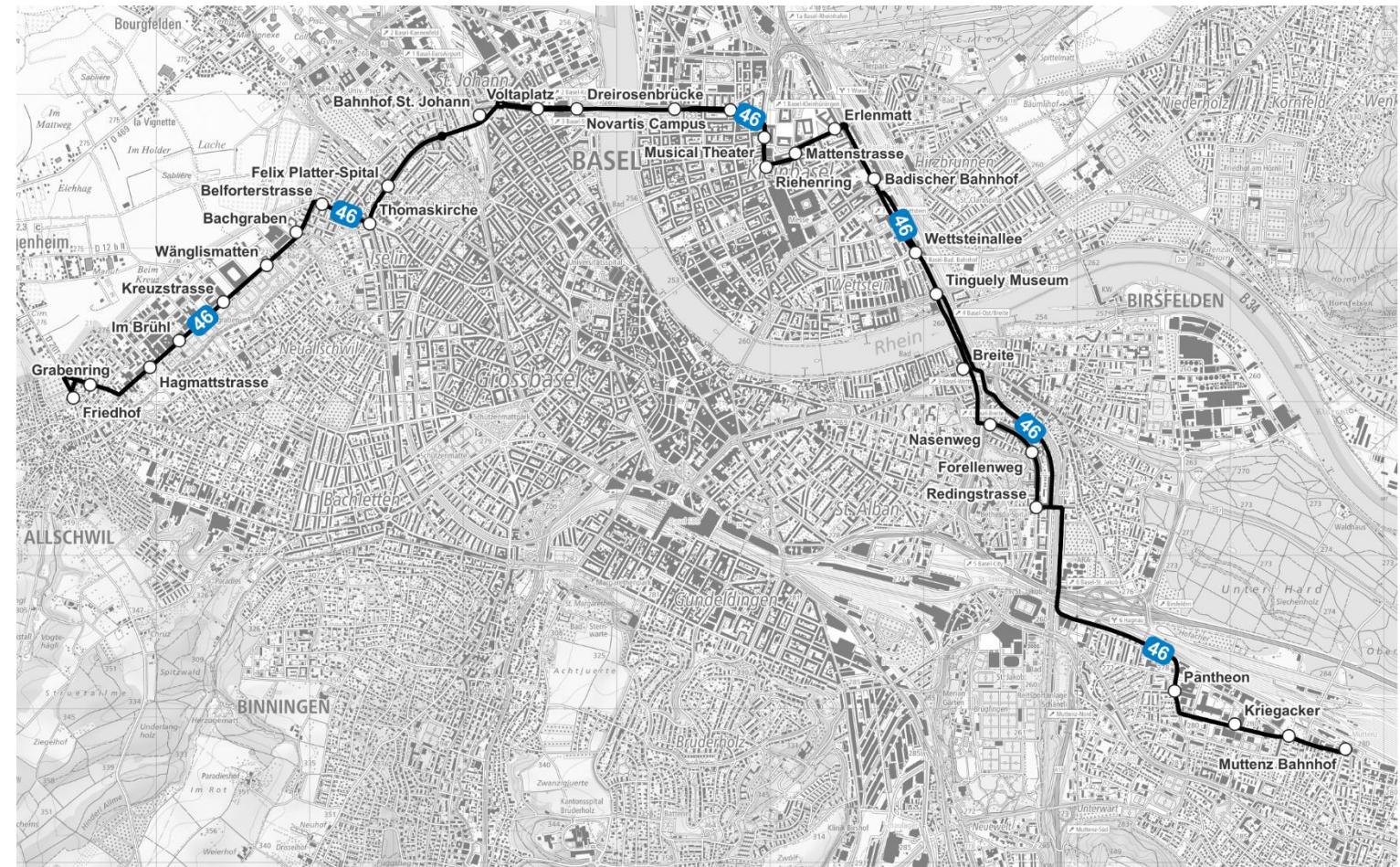
- Linienlänge: 12.1 km
- Fahrzeugbedarf: 7
- Betriebszeit: 6-24 Uhr
- Taktintervall:
  - Tagsüber: 15'-Takt
  - Abend: 15'-Takt DECK - BB
  - Samstag 15'-Takt
  - Sonntag: 20'-Takt DECK - LEIM
- Fahrzeugeinsatz: Gelenkbus
- Zu klären:
  - Lage Haltekante KH Ri. DECK
  - Haltekante für Wende LEIM und BB



# Synthese Plus

## Linie 46 Allschwil Friedhof - Bachgraben - Badischer Bahnhof - Muttenz

- Linienlänge: 12.7 km
- Fahrzeugbedarf: 11
- Betriebszeit: 6-24 Uhr
- Taktintervall:
  - HVZ: 7.5'-Takt A/FH - BB  
15'-Takt BB - R/MB
  - NVZ: 15'-Takt
  - Abend: 15'-Takt
  - Sa / So: 15'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Standardbus
- Zu klären:
  - Fahrplanlage Linien 36/46 zwischen Pantheon und Muttenz
  - Haltekante für Wende BB
  - Linienführung und Haltestellen zwischen BB und A/FH zwischen BB und A/FH

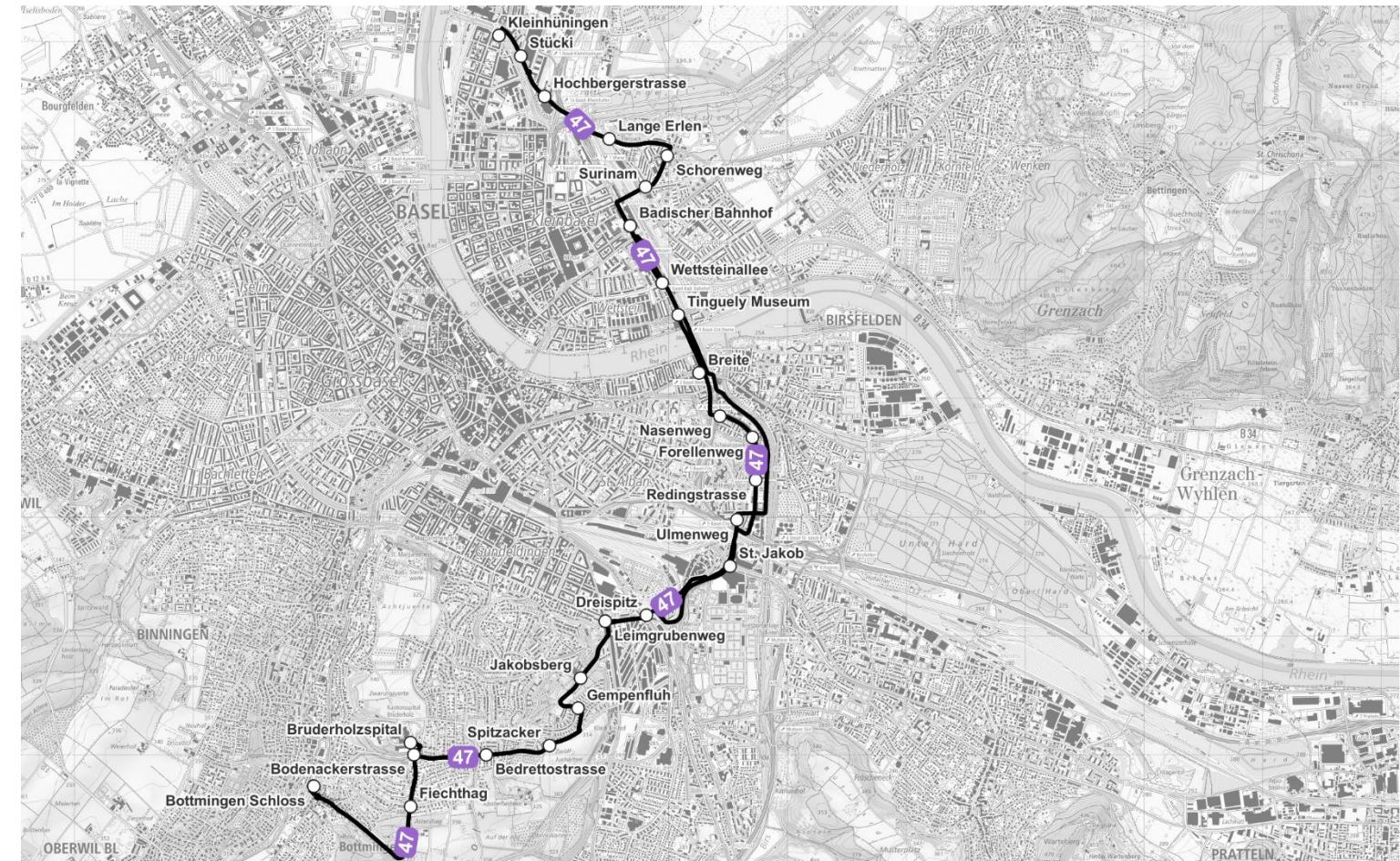


Die dargestellte Linienführung und die Haltestellen zwischen BB und A/FH zeigen eine mögliche Lösung und sind für die Umsetzung noch zu verifizieren

# Synthese Plus

## Linie 47 Kleinhüningen - Badischer Bahnhof - Bottmingen Schloss

- Linienlänge: 12.8 km (bisher 9.4 km)
- Fahrzeugbedarf: 13 (bisher 9)
- Betriebszeit: 6-24 Uhr
- Taktintervall:
  - HVZ: 7.5'-Takt
  - NVZ: 15'-Takt
  - Abends: 15'-Takt
  - Sonntags: 20'-Takt
- Fahrzeugeinsatz: Gelenkbus
- Zu klären: -



# Synthese Plus

## Etappierung

- Aufgrund planerischer und finanzieller Rahmenbedingungen sowie der Fahrzeugverfügbarkeit drängt sich eine Etappierung auf
- Aufteilung in drei Etappen:
  - 1. Etappe – Dezember 2025: Neue Linienführung Li. 37, Verdichtung Li. 42, NVZ-Betrieb Li. 46
  - 2. Etappe – Dezember 2027: Abtausch Linien 36 und 47, Einführung Li. 40, Li. 46 nach Bachgraben
  - 3. Etappe – Dezember 2029 (oder später): Taktverdichtungen und Ausdehnung Betriebszeiten
- Für das ÖV-Programm und den 10. GLA werden die 1. und 2. Etappe berücksichtigt, die 3. Etappe bildet den Zielzustand
- Aufgrund der Abhängigkeiten mit den Buskonzepten Bachgraben und Birsstadt Süd ergeben sich zwei Etappierungvarianten für die 1. und 2. Etappe:
  - Variante A: Die grosse Umstellung (Abtausch 36 / 47, 46 nach Bachgraben) erfolgt im Dezember 2027
  - Variante B: Die Verlängerung der Linie 46 nach Bachgraben erfolgt bereits per Dezember 2025, dies erfordert die Einführung der Linie 40 im Abschnitt Bad. Bahnhof - Dreiländereck ebenfalls zu diesem Zeitpunkt

# Synthese Plus

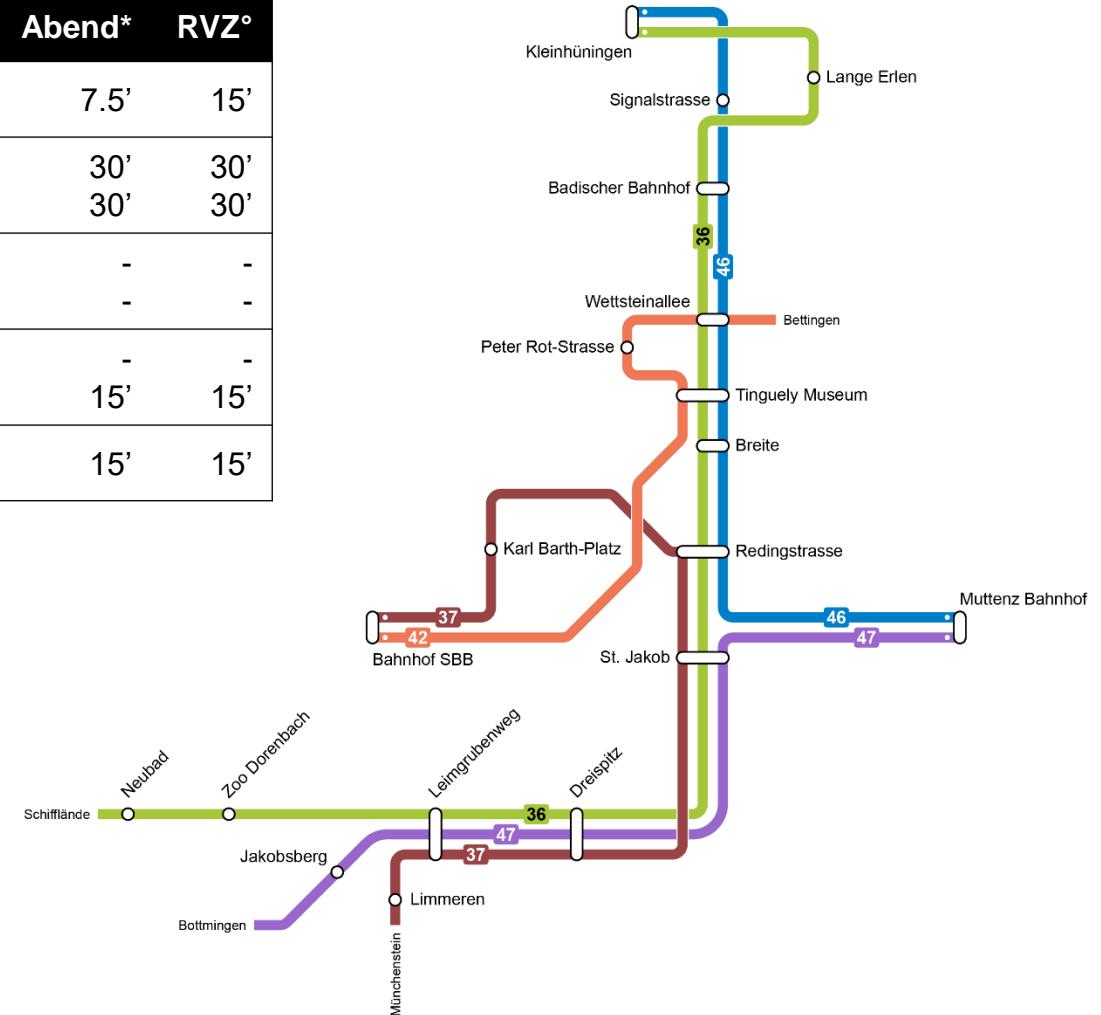
## 1. Etappe (Dezember 2025) – Etappierungsvariante A

Linie	Abschnitt	HVZ	NVZ	Sa	So	Abend*	RVZ°
36	Schifflände - Kleinhüningen	7.5'	7.5'	7.5'	10'	7.5'	15'
37	<b>Bahnhof SBB - Leimgrubenweg</b>	15'	15'	15'	<b>15'</b>	30'	30'
	<b>Leimgrubenweg - Münchenstein Bahnhof</b>	15'	30'	30'	30'	30'	30'
42	Bahnhof SBB - Peter Rot-Strasse	<b>7.5'</b>	-	-	-	-	-
	Peter Rot-Strasse - Bettingen Dorf	15'	-	-	-	-	-
46	Muttenz Bahnhof - Badischer Bahnhof	15'	<b>15'</b>	-	-	-	-
	Badischer Bahnhof - Kleinhüningen	15'	15'	15'	20'	15'	15'
47	Muttenz Bahnhof - Bottmingen Schloss	7.5'	15'	15'	15'	15'	15'

\* Mo-Sa 20.00 - 22.15 Uhr, ° Mo-Sa ab 22.15 Uhr, So ab 20.00 Uhr

### Leistungsmasse

Linie	Fahrzeuge	Δ zu 2024	Fahrplan-km / Jahr	Δ zu 2024
36	18	0	1'630'000	0
37	6	- 1	408'700	+ 121'500
40	0	0	0	0
42	7	+ 2	151'900	+ 82'600
46	4	0	294'000	+ 86'600
47	9	0	656'800	0
<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>+ 1</b>	<b>3'141'400</b>	<b>+ 290'700</b>



# Synthese Plus

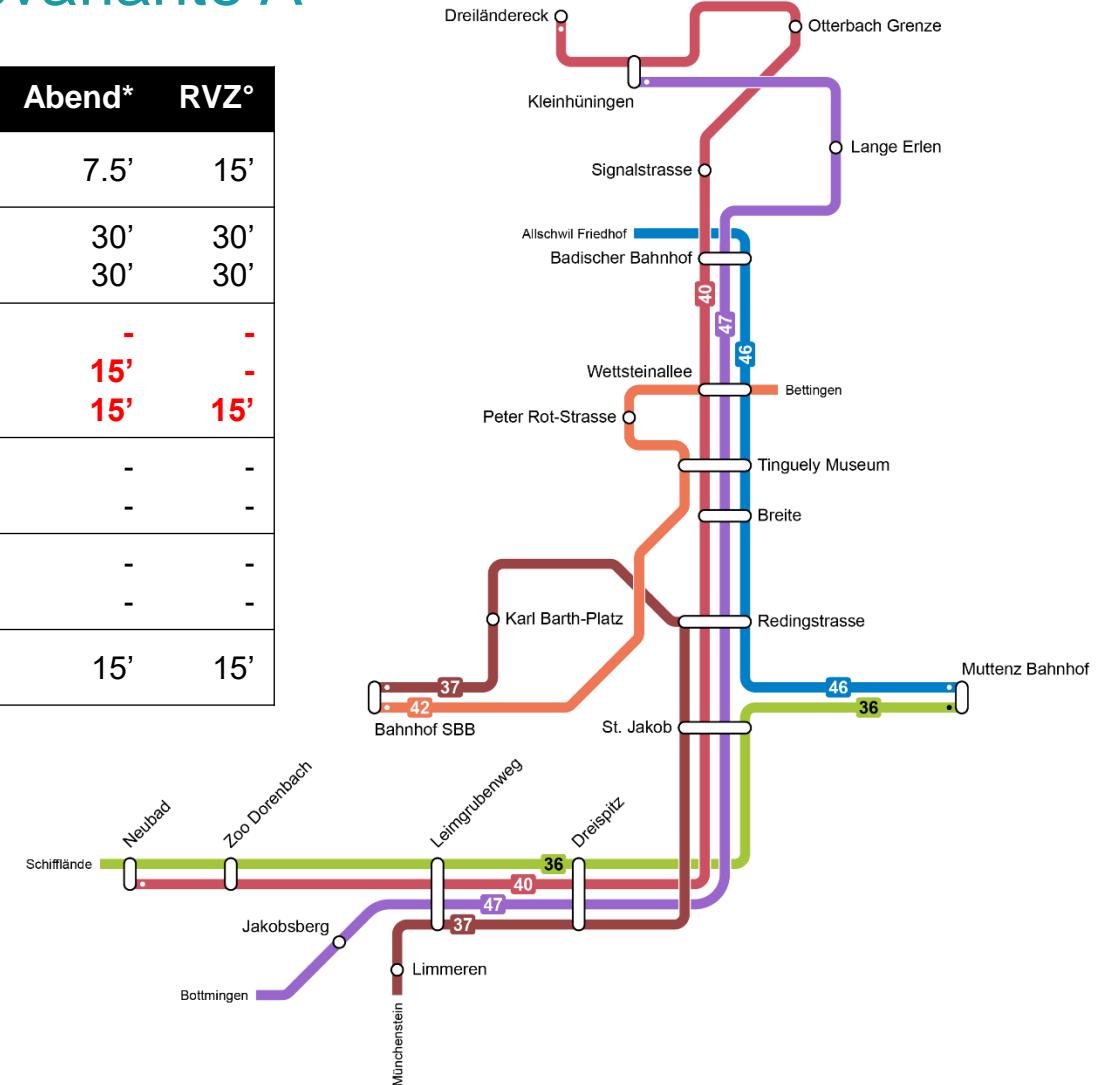
## 2. Etappe (Dezember 2027) – Etappierungsvariante A

Linie	Abschnitt	HVZ	NVZ	Sa	So	Abend*	RVZ°
36	<b>Schifflände - Muttenz Bahnhof</b>	7.5'	7.5'	7.5'	10'	7.5'	15'
37	Bahnhof SBB - Leimgrubenweg	15'	15'	15'	15'	30'	30'
	Leimgrubenweg - Münchenstein Bahnhof	15'	30'	30'	30'	30'	30'
40	<b>Neubad - Leimgrubenweg</b>	15'	15'	-	-	-	-
	<b>Leimgrubenweg - Badischer Bahnhof</b>	15'	15'	15'	20'	15'	-
	<b>Badischer Bahnhof - Dreiländereck</b>	15'	15'	15'	20'	15'	15'
42	Bahnhof SBB - Peter Rot-Strasse	7.5'	-	-	-	-	-
	Peter Rot-Strasse - Bettingen Dorf	15'	-	-	-	-	-
46	Muttenz Bahnhof - Badischer Bahnhof	15'	15'	-	-	-	-
	<b>Badischer Bahnhof - Allschwil Friedhof</b>	7.5'	15'	-	-	-	-
47	<b>Kleinhüningen - Bottmingen Schloss</b>	7.5'	15'	15'	20'	15'	15'

\* Mo-Sa 20.00 - 22.15 Uhr, ° Mo-Sa ab 22.15 Uhr, So ab 20.00 Uhr

### Leistungsmasse

Linie	Fahrzeuge	Δ zu 1. Etappe	Fahrplan-km / Jahr	Δ zu 1. Etappe
36	14	- 4	1'288'500	- 341'500
37	6	0	408'700	0
40	7	+ 7	501'100	+ 501'100
42	7	0	151'900	0
46	11	+ 7	477'100	+ 183'100
47	13	+ 4	882'400	+ 225'600
<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>+ 14</b>	<b>3'709'700</b>	<b>+ 568'300</b>



# Synthese Plus

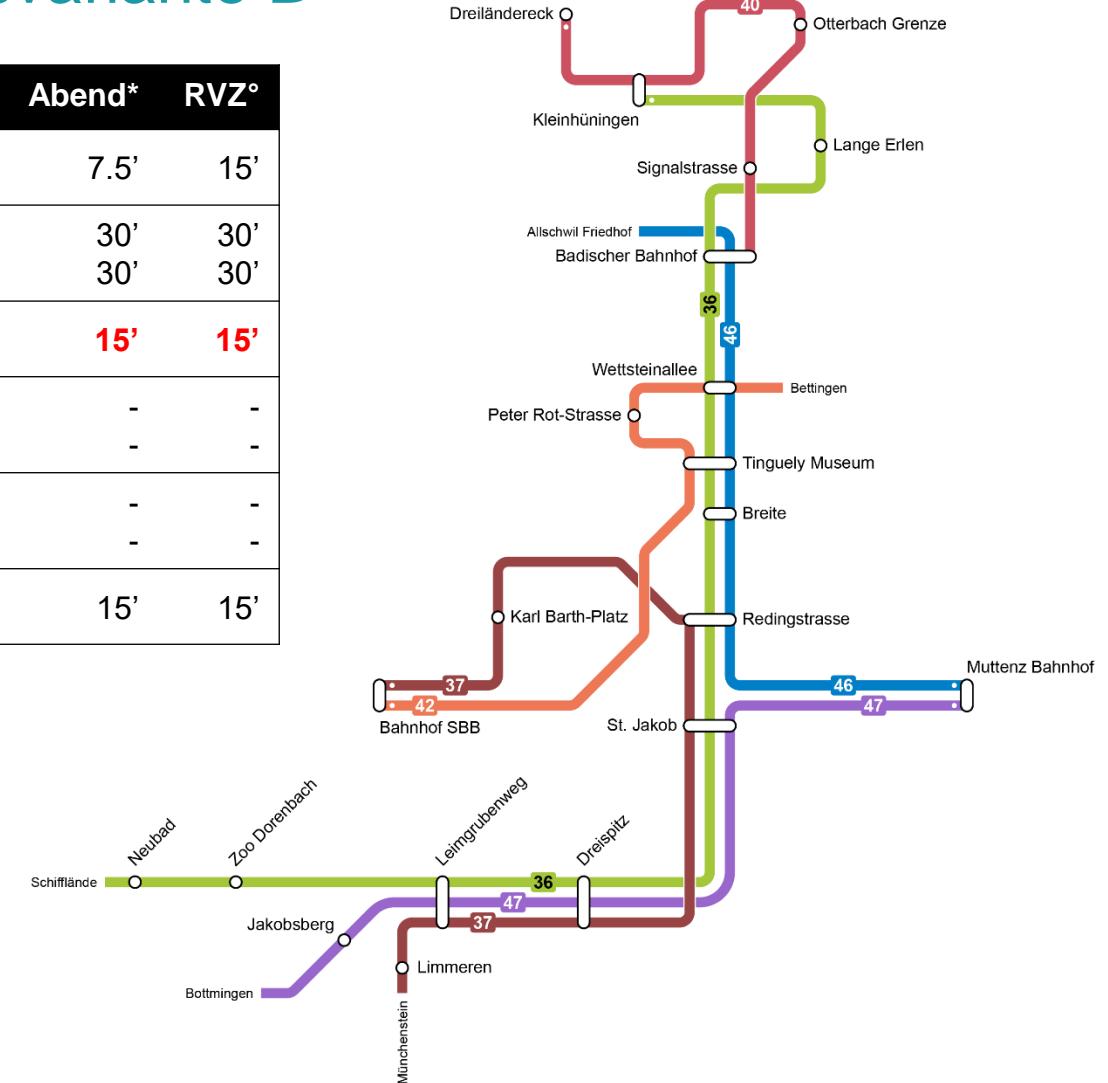
## 1. Etappe (Dezember 2025) – Etappierungsvariante B

Linie	Abschnitt	HVZ	NVZ	Sa	So	Abend*	RVZ°
36	Schifflände - Kleinhüningen	7.5'	7.5'	7.5'	10'	7.5'	15'
37	<b>Bahnhof SBB - Leimgrubenweg</b>	15'	15'	15'	<b>15'</b>	30'	30'
	<b>Leimgrubenweg - Münchenstein Bahnhof</b>	15'	30'	30'	30'	30'	30'
<b>40</b>	<b>Badischer Bahnhof - Dreiländereck</b>	<b>15'</b>	<b>15'</b>	<b>15'</b>	<b>20'</b>	<b>15'</b>	<b>15'</b>
42	Bahnhof SBB - Peter Rot-Strasse	<b>7.5'</b>	-	-	-	-	-
	Peter Rot-Strasse - Bettingen Dorf	15'	-	-	-	-	-
46	Muttenz Bahnhof - Badischer Bahnhof	15'	15'	-	-	-	-
	<b>Badischer Bahnhof - Allschwil Friedhof</b>	7.5'	15'	-	-	-	-
47	Muttenz Bahnhof - Bottmingen Schloss	7.5'	15'	15'	15'	15'	15'

\* Mo-Sa 20.00 - 22.15 Uhr, ° Mo-Sa ab 22.15 Uhr, So ab 20.00 Uhr

### Leistungsmasse

Linie	Fahrzeuge	Δ zu 2024	Fahrplan-km / Jahr	Δ zu 2024
36	18	0	1'630'000	0
37	6	- 1	408'700	+ 121'500
40	3	+ 3	215'700	+ 215'700
42	7	+ 2	151'900	+ 82'600
46	11	+ 7	477'100	+ 269'700
47	9	0	656'800	0
<b>Total</b>	<b>54</b>	<b>+ 11</b>	<b>3'540'200</b>	<b>+ 689'500</b>



# Synthese Plus

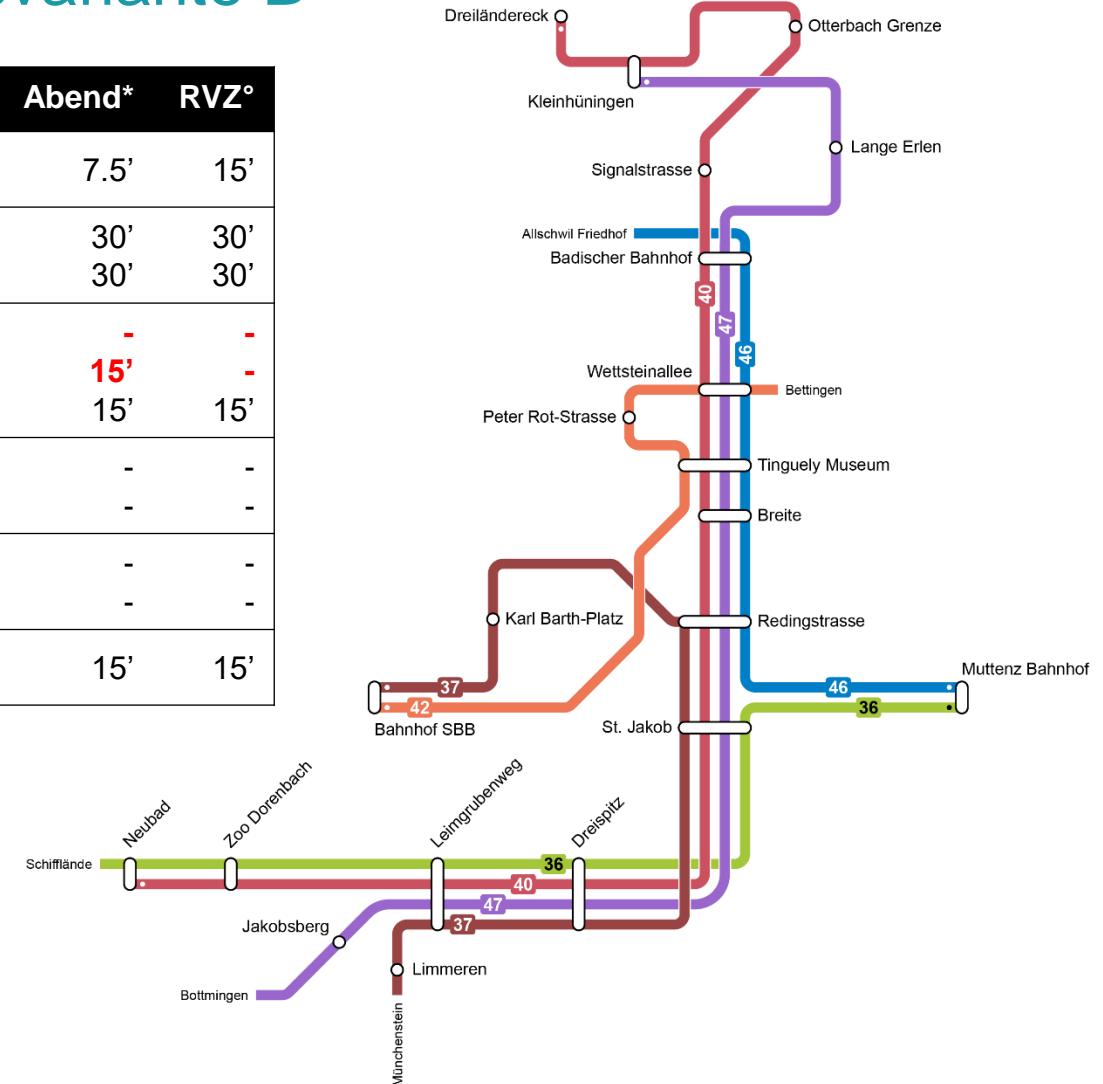
## 2. Etappe (Dezember 2027) – Etappierungsvariante B

Linie	Abschnitt	HVZ	NVZ	Sa	So	Abend*	RVZ°
36	<b>Schifflände - Muttenz Bahnhof</b>	7.5'	7.5'	7.5'	10'	7.5'	15'
37	Bahnhof SBB - Leimgrubenweg	15'	15'	15'	15'	30'	30'
	Leimgrubenweg - Münchenstein Bahnhof	15'	30'	30'	30'	30'	30'
40	<b>Neubad - Leimgrubenweg</b>	15'	15'	-	-	-	-
	<b>Leimgrubenweg - Badischer Bahnhof</b>	15'	15'	15'	20'	15'	-
	Badischer Bahnhof - Dreiländereck	15'	15'	15'	20'	15'	15'
42	Bahnhof SBB - Peter Rot-Strasse	7.5'	-	-	-	-	-
	Peter Rot-Strasse - Bettingen Dorf	15'	-	-	-	-	-
46	Muttenz Bahnhof - Badischer Bahnhof	15'	15'	-	-	-	-
	Badischer Bahnhof - Allschwil Friedhof	7.5'	15'	-	-	-	-
47	<b>Kleinhüningen - Bottmingen Schloss</b>	7.5'	15'	15'	20'	15'	15'

\* Mo-Sa 20.00 - 22.15 Uhr, ° Mo-Sa ab 22.15 Uhr, So ab 20.00 Uhr

### Leistungsmasse

Linie	Fahrzeuge	Δ zu 1. Etappe	Fahrplan-km / Jahr	Δ zu 1. Etappe
36	14	- 4	1'288'500	- 341'500
37	6	0	408'700	0
40	7	+ 4	501'100	+ 285'400
42	7	0	151'900	0
46	11	0	477'100	0
47	13	+ 4	882'400	+ 225'600
<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>+ 4</b>	<b>3'709'700</b>	<b>+ 169'500</b>



# Synthese Plus

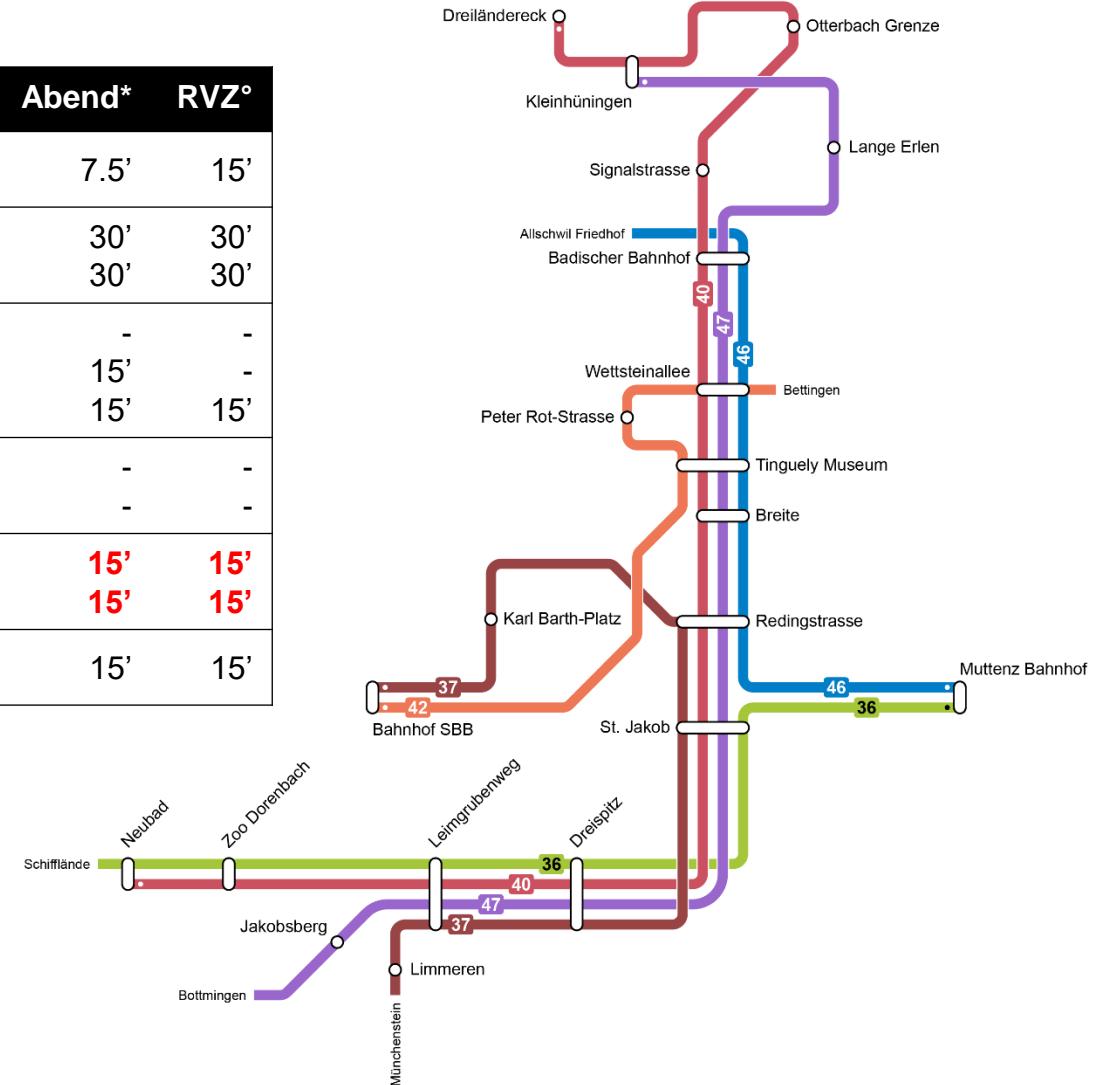
## 3. Etappe (Dezember 2029 oder später)

Linie	Abschnitt	HVZ	NVZ	Sa	So	Abend*	RVZ°
36	Schifflände - Muttenz Bahnhof	7.5'	7.5'	7.5'	10'	7.5'	15'
37	Bahnhof SBB - Leimgrubenweg	15'	15'	15'	15'	30'	30'
	Leimgrubenweg - Münchenstein Bahnhof	15'	30'	30'	30'	30'	30'
40	Neubad - Leimgrubenweg	15'	15'	15'	-	-	-
	Leimgrubenweg - Badischer Bahnhof	15'	15'	15'	20'	15'	-
	Badischer Bahnhof - Dreiländereck	15'	15'	15'	20'	15'	15'
42	Bahnhof SBB - Peter Rot-Strasse	7.5'	15'	-	-	-	-
	Peter Rot-Strasse - Bettingen Dorf	15'	-	-	-	-	-
46	Muttenz Bahnhof - Badischer Bahnhof	15'	15'	15'	15'	15'	15'
	Badischer Bahnhof - Allschwil Friedhof	7.5'	15'	15'	15'	15'	15'
47	Kleinhüningen - Bottmingen Schloss	7.5'	15'	15'	20'	15'	15'

\* Mo-Sa 20.00 - 22.15 Uhr, ° Mo-Sa ab 22.15 Uhr, So ab 20.00 Uhr

### Leistungsmasse

Linie	Fahrzeuge	Δ zu 2. Etappe	Fahrplan-km / Jahr	Δ zu 2. Etappe
36	14	0	1'288'500	0
37	6	0	408'700	0
40	7	0	516'600	+ 15'500
42	7	0	219'500	+ 67'600
46	11	0	797'200	+ 320'100
47	13	0	882'400	0
<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>4'112'900</b>	<b>+ 403'200</b>



# Zusammenfassung

# Zusammenfassung

## Vergleich Synthese / Synthese Plus

Fahrplan 2024		1. Etappe		2. Etappe		3. Etappe (Zielzustand)		
	Fahrzeuge	Fahrplan-km	Fahrzeuge	Fahrplan-km	Fahrzeuge	Fahrplan-km	Fahrzeuge	Fahrplan-km
Synthese	43	2'850'700	+ 1	+ 290'700	+ 2	+ 237'300	46	3'614'900
Synthese Plus Var A	43	2'850'700	+ 1	+ 290'700	+ 14	+ 568'300	58	4'112'900
Synthese Plus Var B	43	2'850'700	+ 11	+ 689'500	+ 4	+ 169'500	58	4'112'900

# Zusammenfassung

## Stärken / Schwächen

### Synthese

#### Stärken

- Geringere Leistungsmasse
- Bessere Aufwärtskompatibilität
- Weniger Abhängigkeiten

#### Schwächen

- Verlust 7.5'-Takt Leimgrubenweg - Bottmingen
- Keine Durchbindung Bachgraben - Wettstein

### Synthese Plus

#### Stärken

- Stärkung Nordtangente
- Erhalt 7.5'-Takt Leimgrubenweg - Bottmingen

#### Schwächen

- Grössere Leistungsmasse
- Komplexe Verzahnung der Fahrpläne

# Zusammenfassung

## Empfehlung der Arbeitsgruppe

- Umsetzung der Synthese Plus
- Etappierungsvariante noch offen
- Betreiberfrage für gewisse Linien klären



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

**Stefan Angliker**  
Basel, 15.01.2024  
[stefan.angliker@rapp.ch](mailto:stefan.angliker@rapp.ch)

[www.rapp.ch](http://www.rapp.ch)