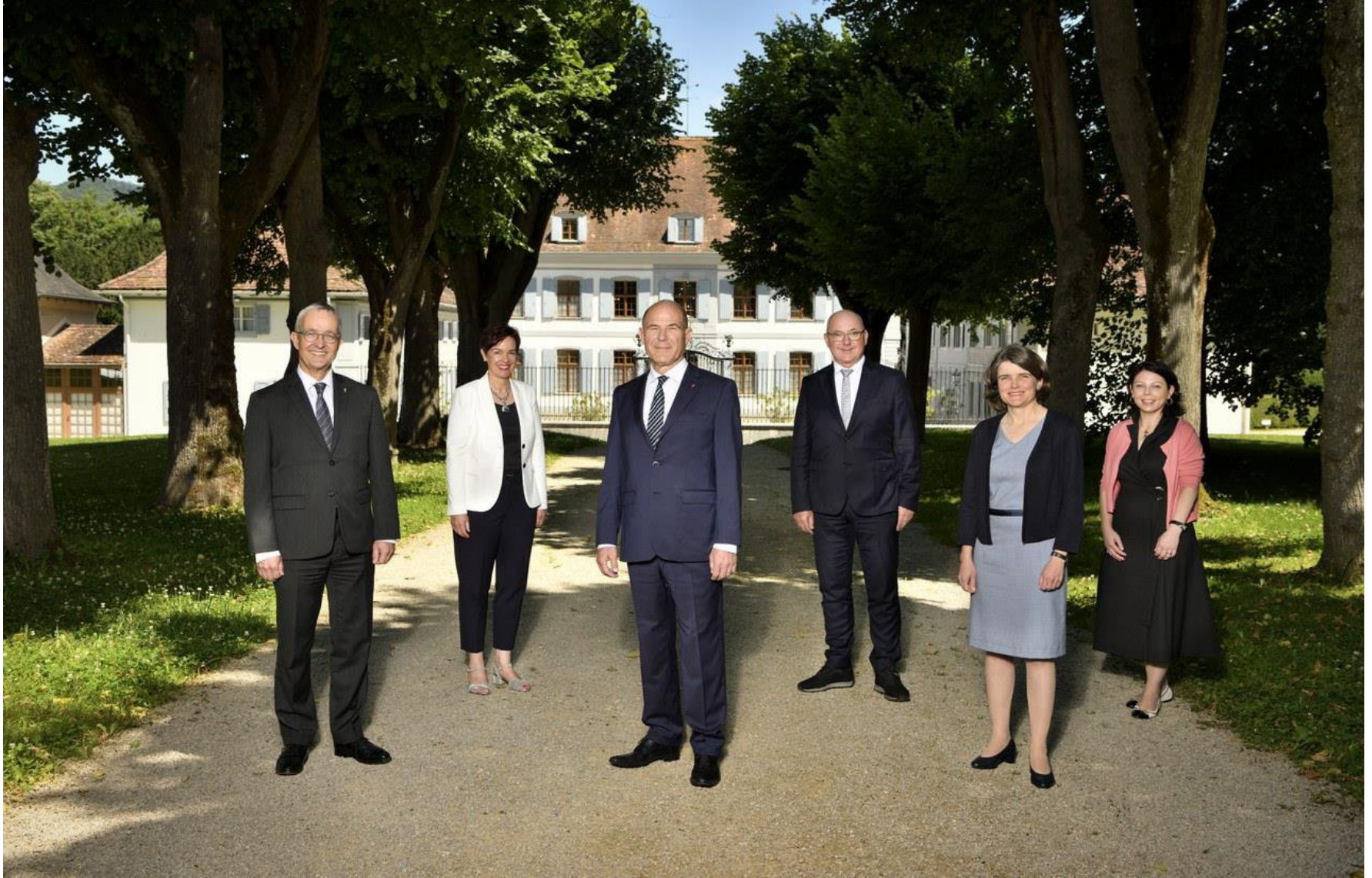


Medienkonferenz
«Pilotprojekt Velobahnen Nordwestschweiz»
Muttenz, 9. September 2020, 10.15 Uhr

Referenten

- Regierungsrat Isaac Reber, Vorsteher BUD
«Unsere Region entwickeln und Massstäbe setzen»
- Martin Urwyler, Leiter Langsamverkehr ASTRA
«Wertvolle Korridore für hochwertige und rasche Verbindungen»
- Christoph Häring, VRP Häring & Co. AG
«Holz – ein Baustoff mit viel Potenzial»
- Klaus Kirchmayr, CEO UrbX
«Modulares Leichtbau-System für Bike Highways»
- Regierungsrat Thomas Weber, Präsident OK ESAF 2022
«Gemeinsam mit Schwung und Herz»

Als Regierungsrat wollen wir... den Kanton weiter in eine Position der Stärke bringen



Unsere Region weiterentwickeln und Massstäbe setzen: Ein Prototyp der ersten Velobahn der Schweiz aus Holz



Weiter denken und verantwortungsbewusst handeln

Entwicklung steuern und an morgen denken



Infrastruktur am Limit – weite Wege und volle Netze ... wir brauchen neue Ideen, Mut und neue Konzepte!

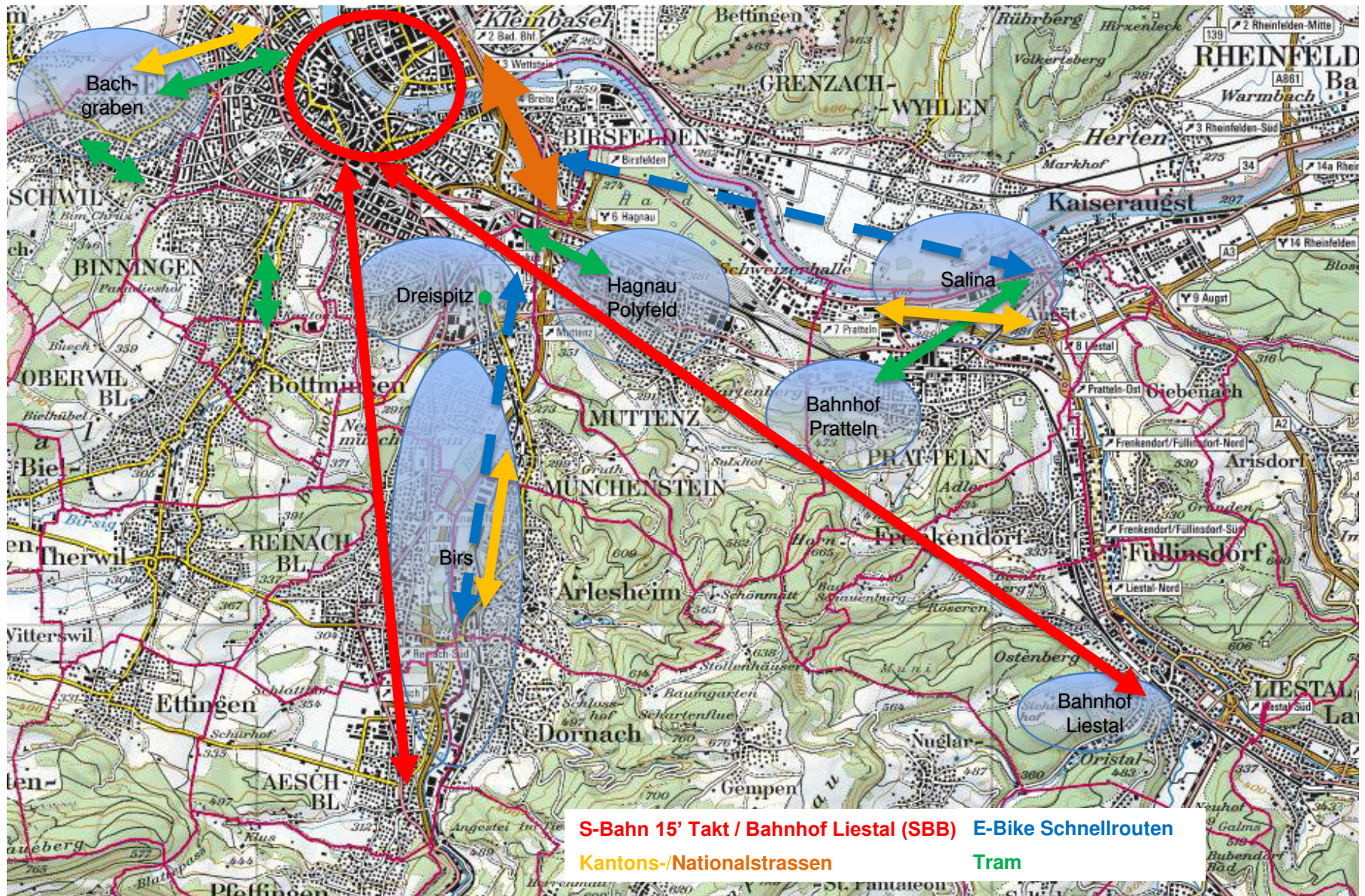


Das E-Bike macht das Velo massenverkehrstauglich

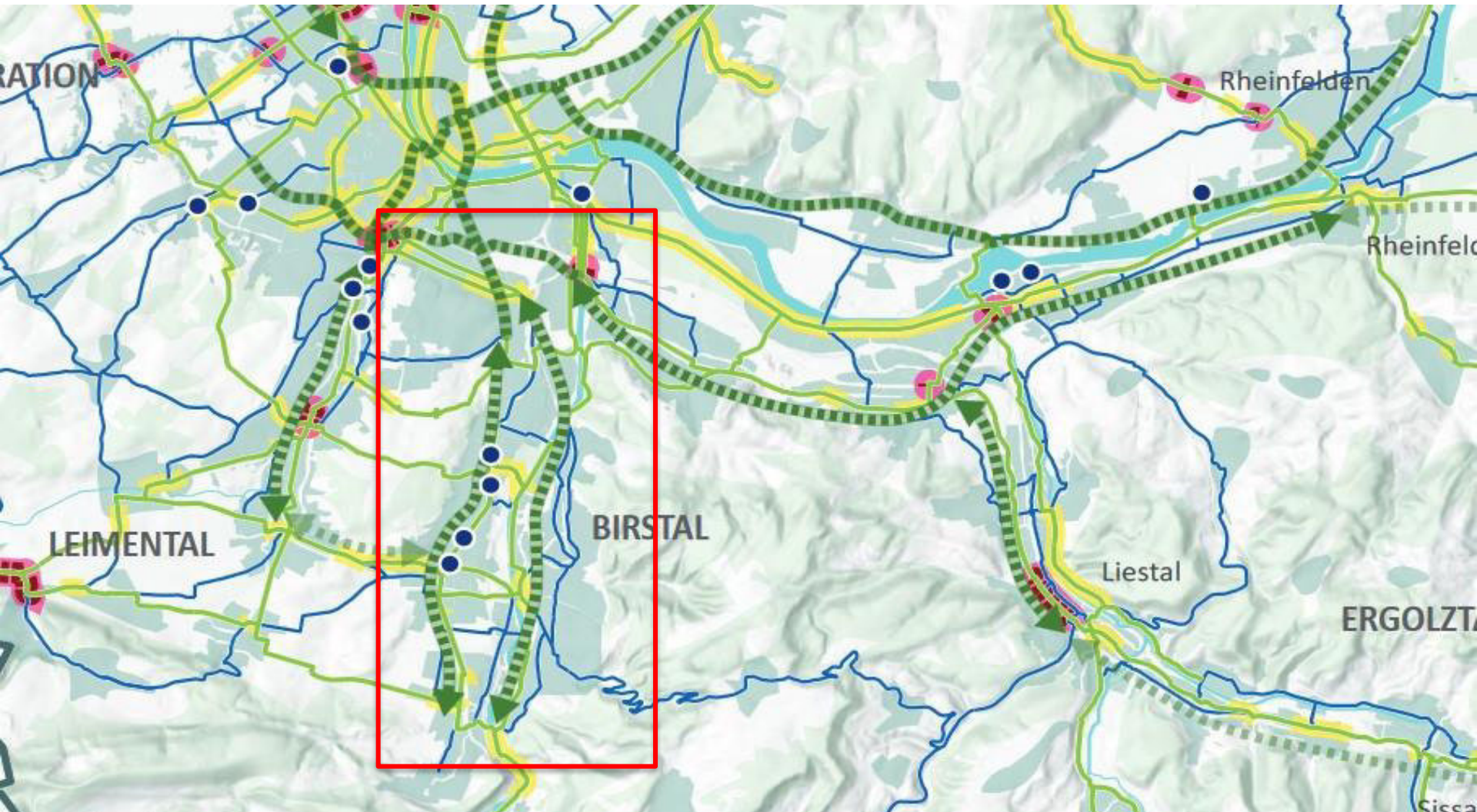
- Für Distanzen von 5 – 10 km, ideal in der Agglomeration
- Neuer Radius ruft nach neuem, schnellem Angebot



Infrastruktur & Entwicklung verknüpfen



Pilotprojekt Velovorzugsroute Birsstadt



Vor 60 Jahren kamen Autobahnen – heute Velobahnen?



Partnerschaft mit ASTRA – ESAF als Katalysator

- Bund und Kanton Baselland sind beiderseits am Erforschen neuer Wege und Lösungsansätze interessiert.
- Einsetzung H.R. Müller als Koordinator (FF: ASTRA)
- Projektinitianten Häring und Kirchmayr schlagen Entflechtung mit Hochbahn in Holz und Realisierung im Kontext des ESAF vor
- Konkretisierung der Projektidee und Realisierung eines Mock-up (FF: Kanton BL)
- Umsetzung gemeinsam, mit ESAF als Katalysator, unter Einsatz regionalen Know-hows und einheimischer Ressourcen

Investitionsprogramm 2020-2029 / 2021-2030

- Im Investitionsprogramm 2020-2029 wurden im letzten Jahr bereits Mittel eingestellt für die Realisierung eines Pilotprojekts einer Velovorzugsroute (Birstal)
- Im neuen Investitionsprogramm 2021-2030 wird ein weiterer Betrag eingestellt für die Realisation eines Velobahn-Prototypen (2021/22)
- Mit dem Kredit für die Umlegung der Rheinstrasse wurden bereits Mittel gesprochen für Rückbau / Langsamverkehrsachse
- Mittels Landratsvorlage voraussichtlich im 4. Quartal wird ein Kredit für die Realisierung des Velobahn-Prototypen beantragt

Gelebte Langfristplanung: der Regierungsrat will ...

- die E-Mobilität als umweltfreundliche Verkehrsform fördern
- das Potential für den Velo- und Fussgängerverkehr in den verdichteten Agglomerationsgebieten fördern (beide S. 17)
- den Kanton BL als Holzbaupionier in bestehenden und neuen Technologien etablieren (S. 31)

AUFGABEN- UND FINANZPLAN 2020–2023

VORLAGE AN DEN LANDRAT I NR. 2019/530





Wertvolle Korridore für hochwertige und rasche Verbindungen

Martin Urwyler

ASTRA

Bereichsleiter Langsamverkehr

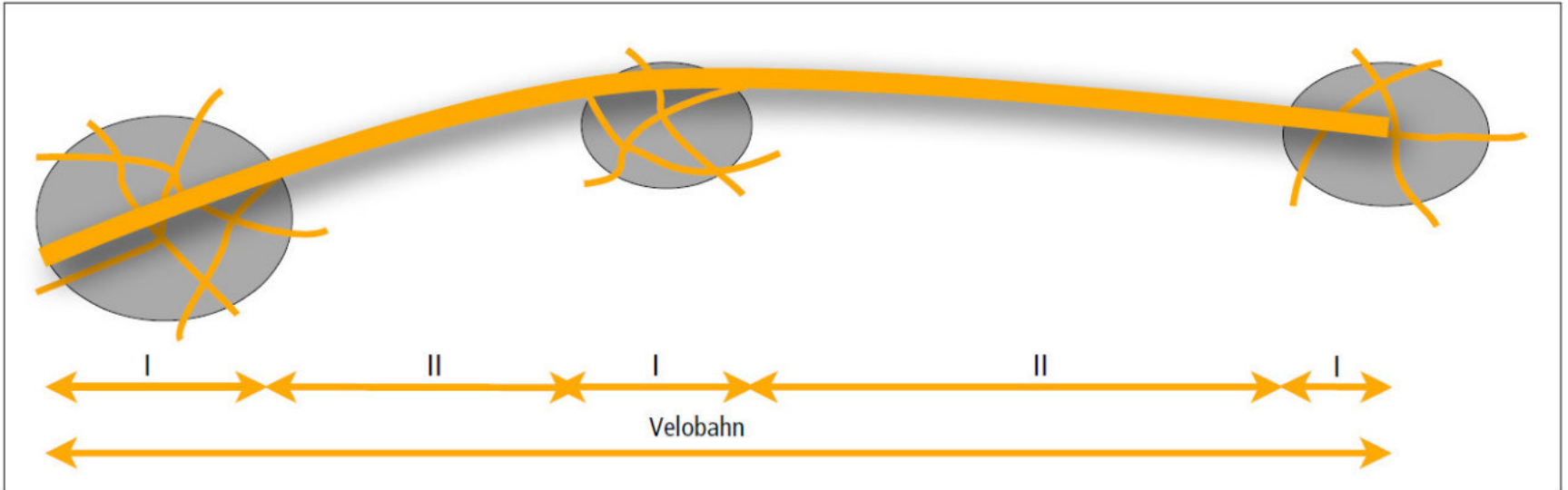


Was sind Velobahnen

- Velobahnen sind qualitativ hochwertige Verbindungen im Veloverkehrsnetz.
- Sie verknüpfen wichtige Ziele mit entsprechend hohem Potenzial über grössere Entfernungen und ermöglichen ein flüssiges und komfortables Befahren.
- Der Fokus liegt primär auf einer unterbruchsfreien Fahrt. Wenige Stopps bewirken ein rasches Vorwärtskommen und verringern die gesamte Reisezeit.



Funktion der Velobahnen



Quelle: Velobahnen Grundlagendokument, ASTRA, www.velokonferenz.ch





Die Aufgaben des Bundes

- Velobahnen sind seit längerem Thema in der Schweiz
- Der Bund will gemeinsam mit Kantonen und Gemeinden die Definition und die Richtlinien dazu erarbeiten
- Das ASTRA ist an Pilotprojekten interessiert

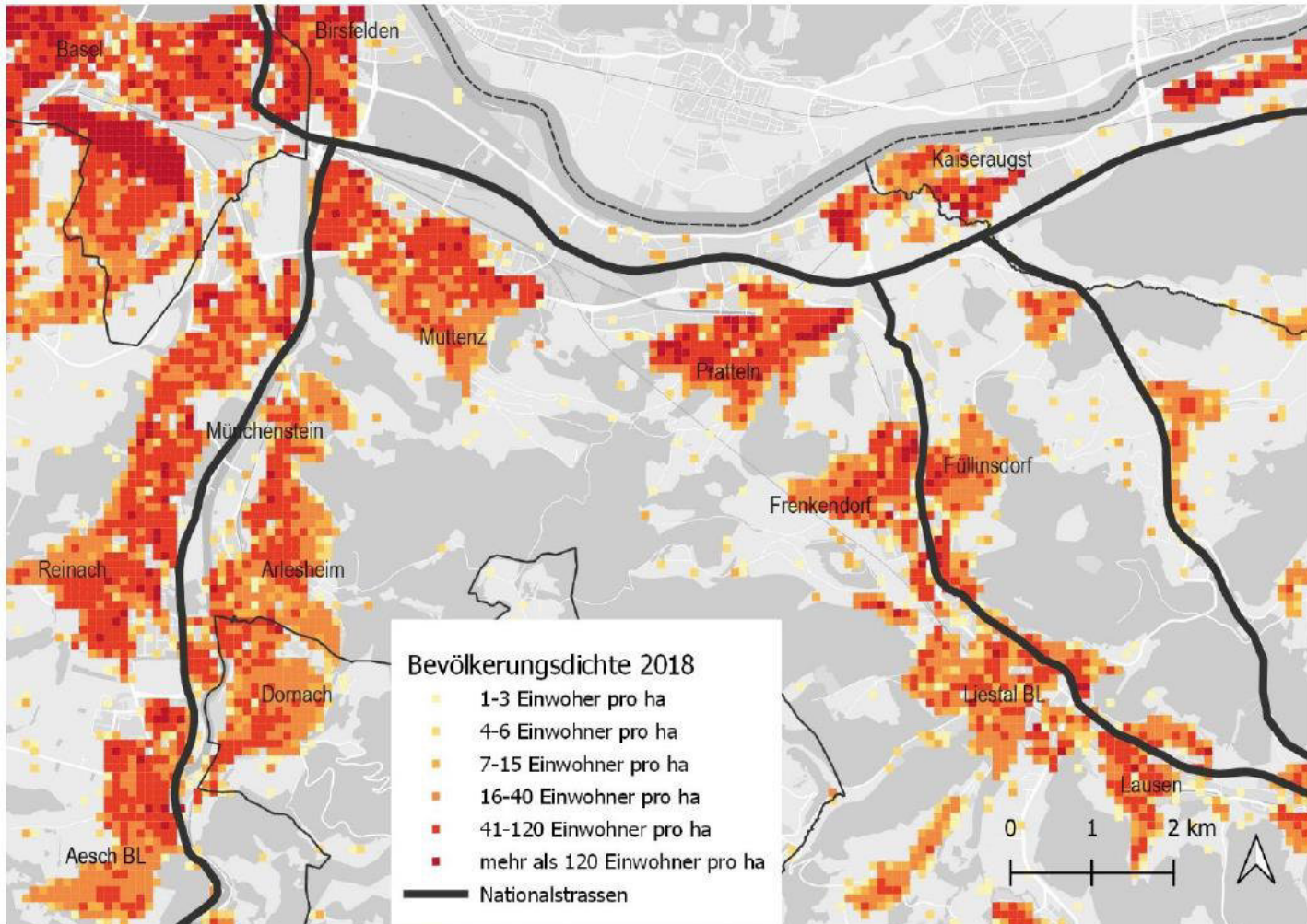


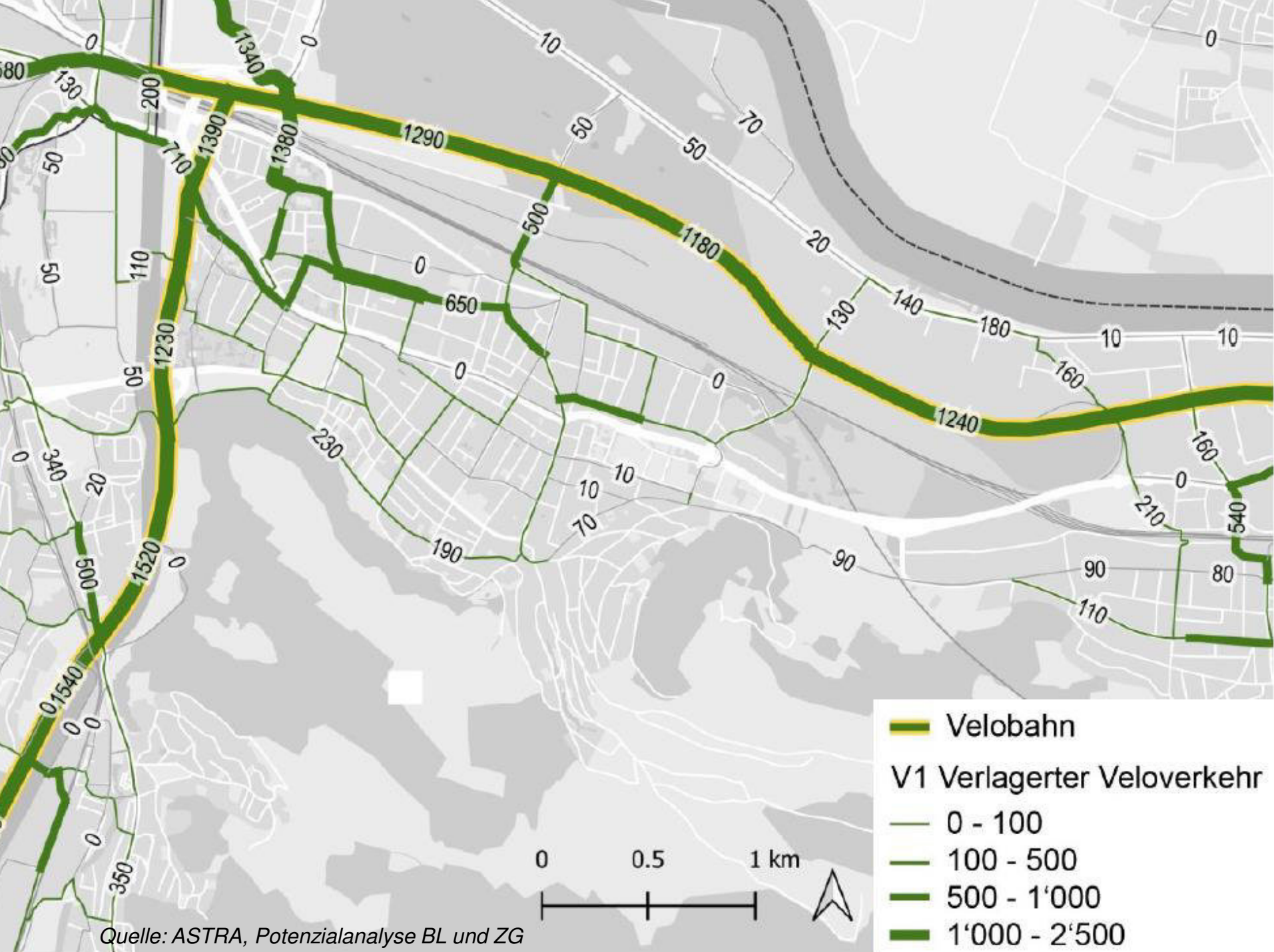


Hovenring Eindhoven, NL



Macht es Sinn, Velobahnen entlang von Nationalstrassen zu führen?





Finanzierung von Überbrückungsbauwerken



Velobahn, Velobrücke Ittigen

Finanzierung im Anschlussbereich der Nationalstrassen





Mitfinanzierung des Bundes

- Die gesetzlichen Möglichkeiten sind heute beschränkt.
- Um Velobahnen entlang von Autobahnen zu finanzieren, müssten zuerst die gesetzlichen Grundlagen geschaffen werden
- Um eine Gesetzesänderung zu rechtfertigen, braucht es Fakten
- Pilotversuche, Innovation, Mut und Partnerschaften bringen uns weiter
- Das ASTRA wird sich daher im Rahmen seiner gesetzlichen Möglichkeiten an der Pilotstrecke beteiligen
- Dies betrifft konkret die Überführungsbauwerke und die Anschlussbereiche zur Nationalstrasse



Ziel: Velowege so gut wie unsere Nationalstrassen



Radschnellweg Egelsbach, Hessen (D)

© picture-alliance/dpa/A. Dedert



HÄRING

Innovative Holztechnologie



Holz-Technologie auf Welt-Niveau



- «Timber Age» ist angebrochen
- Die Schweiz hat eine leistungsfähige und hoch-innovative Holz-Industrie
 - Global tätig
 - Global wettbewerbsfähig
 - Technologisch an der Spitze
- Strategisches Ziel BL: führender Anwender von Holz im Bau
- Holz als wichtiges Rahmenthema fürs ESAF



Idee: ein bleibender «Leuchtturm» aus Holz für das Baselbiet zum ESAF



Grösster Holzbau der Schweiz (ca. 3'000 m³ verbautes Holz)

Holz – ein Rohstoff mit viel Potenzial

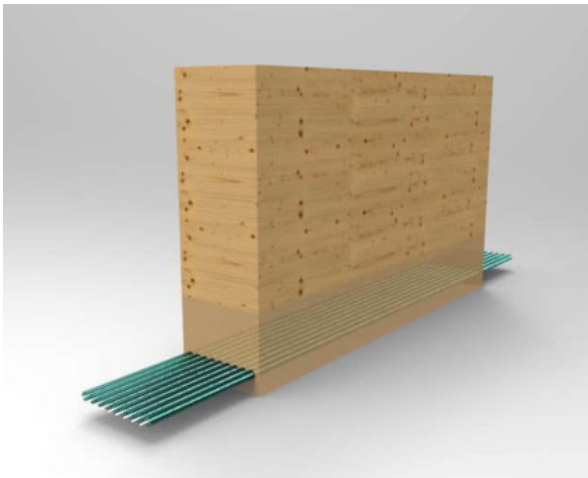


- Nachwachsend – 10 Million m³ pro Jahr alleine in der Schweiz – massiv unternutzt
- Lokal
- Hervorragende Eigenschaften
 - Festigkeit/Gewicht wie Stahl
 - Antikorrosiv / antimagnetisch
 - Dynamik (Thermische, Ausdehnung, etc.)
- Ästhetik
- Hohes Innovationspotenzial
 - Weltweit führende Schulen (Biel, ETH Zürich) engagiert
 - Veredlung des Rohstoffs erschliesst neue Anwendungsbereiche

Innovation: Faserverstärktes Brettschichtholz



ETH Labortest – vorgespannter Holzrahmen



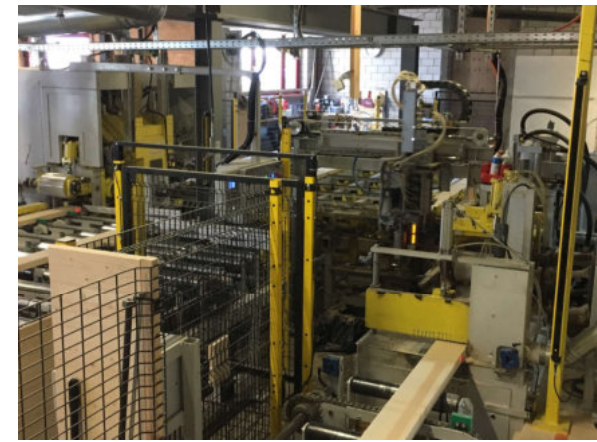
Faserverstärktes Brettschichtholz

- Forschungszusammenarbeit Häring Holztechnologie & ETH Zürich
 - Einbetten von Fasern in die Leimschichten von Brettschichtholz
- Konkrete Anwendungsmöglichkeiten
 - Mehr Tragfähigkeit bei gleicher Materialstärke
 - Möglichkeit qualitativ schlechteres Holz hochwertig zu nutzen
 - Elegantere Tragstrukturen



Erste breitere Anwendung dieser Technologie in den urb-x Tragelementen

Bausysteme – eine Stärke der Holzindustrie



- Innovative, automatisierte und global wettbewerbsfähige Fertigungsverfahren – Häring verarbeitet 20 km / Tag
- Effiziente Vor-Fabrikation ermöglicht Skalen-Effekte und schnelle Realisierung
- Das Urb-x Bausystem besteht aus sehr vielen gleichartigen Bauteilen → Holzindustrie kann ihre Stärken/Vorteile voll ausspielen



Partnerschaft von Häring Holztechnologie und urb-x



the smart way of cycling

Ein modulares Leichtbau-System für sichere, smarte und nachhaltige Bike Highways

URB-X SYSTEM OVERVIEW

Track elements

Girder elements

Pillar

1 Konstruktion aus vorgefertigten Element

- ▶ Fahrbahn-Elemente (2.5m lang und 4.4m breit)
- ▶ Tragelemente (typischerweise als Hohlkastenträger von 20m Länge und 2m Breite)
- ▶ Stützen mit Standard-Stützenkopf zur flexiblen Ankopplung und Verbindung der Tragelemente

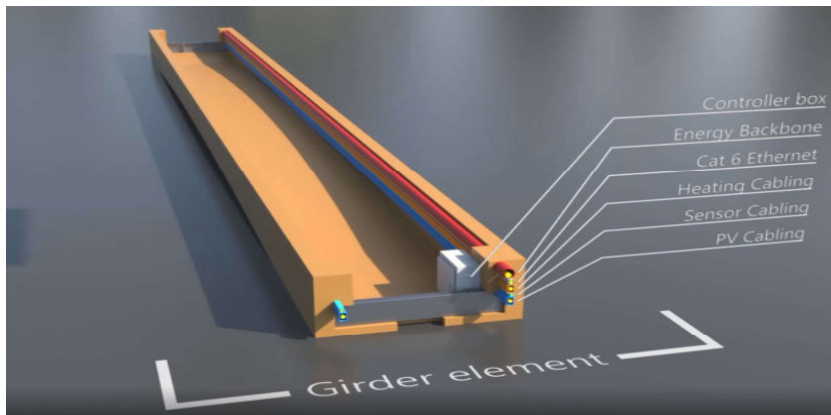
2 Technische Ausrüstung:

- ▶ Belags-Heizung, PV-Module
- ▶ Energie-Schiene
- ▶ Leistungsfähige Vernetzung
- ▶ Intelligente Sensorik
- ▶ Steuerungsprozessoren pro Tragelement

3 Software:

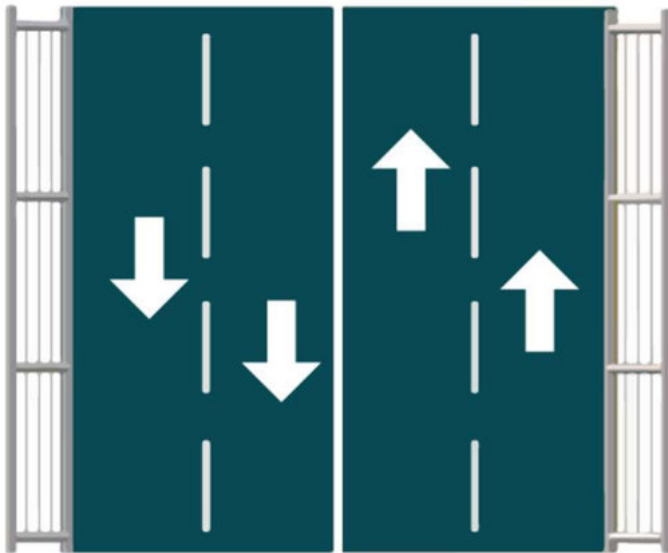
- ▶ Verteiltes Verkehrs-Betriebssystem zur Realisierung von Sicherheits- und Komfort-Funktionen
- ▶ Verkehrs-Management-Software
- ▶ Adaptives Planungs- und Wartungssystem

Modulares Leichtbau-System



- Holz-Leichtbau im grossen Massstab
- Aufgeständerte Bauweise ermöglicht flexible und vielfältige Streckenplanungen
- Vor-Fabrikation aller wesentlichen Elemente
- Technik wird bei Bau integriert → Plug & Play
- Minimal-invasiver Bau → wenig Eingriffe, wenig Immissionen

Sicher



- Richtungs-Trennung
- Auf- und Abfahrten nur an definierten Orten
- Fahrrad-optimierter, rutschfester Belag
- Modernes Flügel-Geländer
- Belagsheizung
- Adaptive Beleuchtung
- Leitsystem / digitale Signalisierung
- Automatische Ereignis-Erkennung und Alarmierung

Smart



- Moderne Sensorik direkt integriert
- Vernetzt
- Integriertes Leitsystem
- Adaptive Wartung (urb-x erkennt selbst wenn Wartung oder Ersetzen eines Elements notwendig ist)

Nachhaltig

- 90% einer Urb-x Strecke bestehen aus Holz – nachwachsender Rohstoff
- Energie-Plus Verkehrsweg (produziert 8-10x die Energie, welche verbraucht wird)
- Lokaler Rohstoff, lokale Produktion, lokales Know how
- Umsteigepotenzial für Pendler: Zusätzliche Kapazität von 3000+ Velos pro Stunde und Richtung – Entlastung von Verkehrsachsen von Pendlerströmen.
- Nutzung innovativer Material-Veredelung

Film: Urb-x – ein modulares Leichtbausystem für sichere, smarte und nachhaltige Bike-Highways



Eidgenössisches Schwing- und Älplerfest Pratteln im Baselbiet

26. – 28. 8. 2022

**ESAF und Velobahn:
«Gemeinsam mit Schwung und Herz»
im Sport und bei der Mobilität**

Mittwoch, 9. September 2020

Gemeinsam mit Schwung und Herz.



Motivation



- 2022 findet das ESAF erstmals in Basel-Landschaft statt
 - ESAF ist der mit Abstand gewichtigste Publikumsanlass der Schweiz
 - Urschweizerisch gelebte Tradition, moderne Dynamik & Schwung
 - Verbindung mit nachhaltigen Lösungen für die Mobilität
 - Langfristplanung Regierungsrat und Nachhaltigkeitsziele ESAF passen:
 - Förderung E-Mobilität im Veloverkehr
 - Förderung hochwertiger Verkehrsverbindungen für die schnellen Velos
 - Etablierung als Holzbaupionier
-
- ➔ Pilotprojekt Velobahn 2022

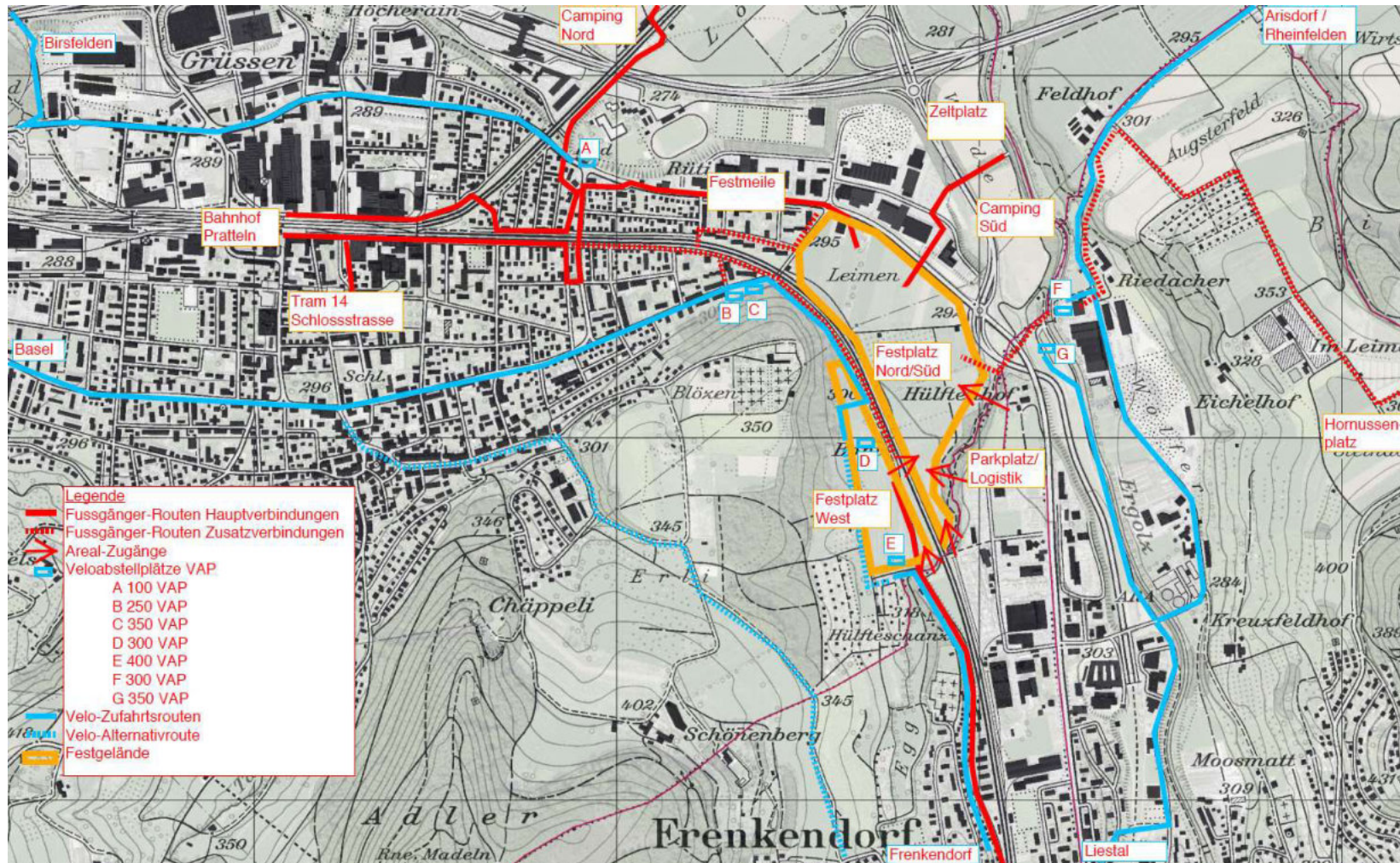
Randbedingungen für den Pilot einer Velobahn



Der Kanton Basel-Landschaft und das ASTRA wollen:

- In Zeiten relativer Unsicherheit einen gesuchten, positiven Beitrag zur Lösung aktueller Verkehrsprobleme leisten.
- Eine klaren Bezug zum ESAF schaffen.
- Einen klaren Bezug zum Perimeter der Nationalstrassen schaffen.
- In der kurzen Zeit bis 2022 einen realisierbaren Abschnitt bauen und betreiben.
- Eine Ohnehin-Nutzen für alle Velofahrer auf einem bis anhin schlecht erschlossenen Abschnitt erreichen.
- Bei der Linienführung in Hoch-/Brückenlage den Baustoff Holz einsetzen.
- Generell Erfahrungen mit Velobahnen, deren Betrieb, Unterhalt und auch Sicherheit sammeln.

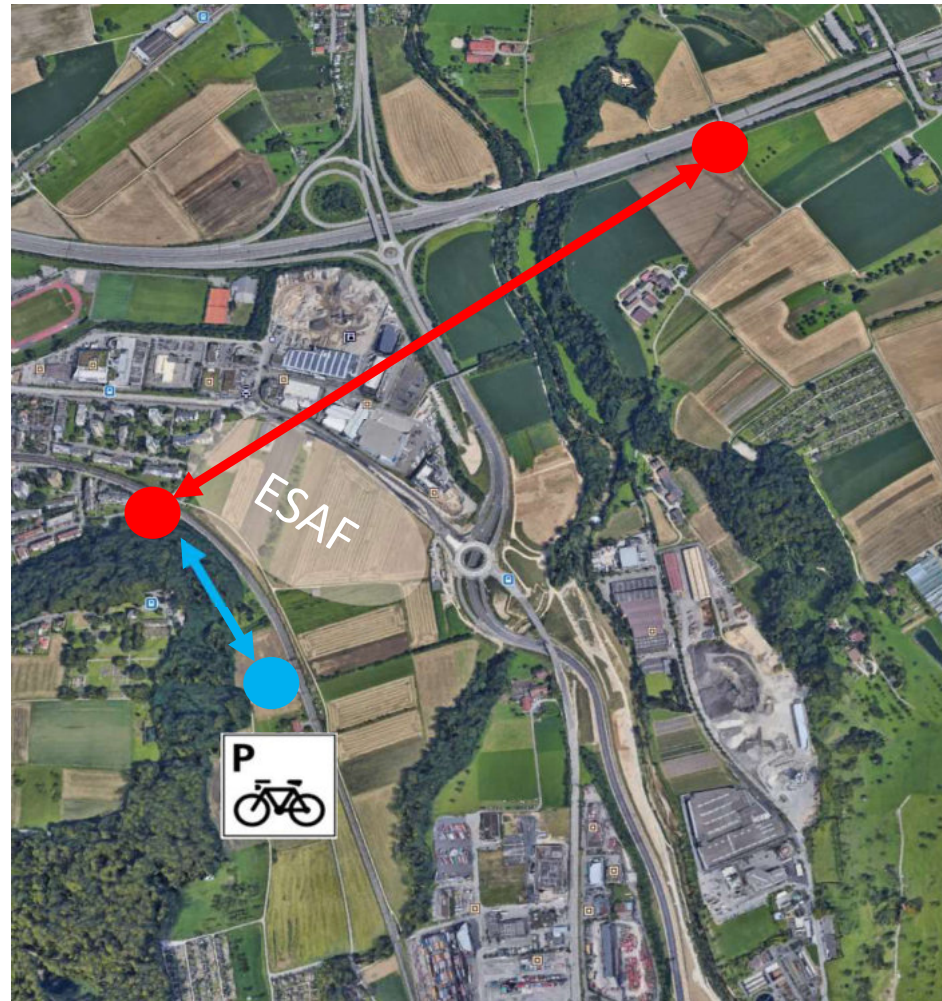
ESAF-Mobilitätskonzept



Lückenschluss über das ESAF-Gelände nach Osten



- Pilotprojekt als Lückenschluss zwischen Radroutennetz Pratteln-Frenkendorf und der Römerstadt
- In diesem Abschnitt existiert keine hochwertige Veloverbindung.
- Dieser Abschnitt kann in der knappen Zeit realisiert werden.
- Diese Linienführung macht die Hochlage notwendig und wird der Holzmodulbauweise alle technischen Fähigkeiten abverlangen.



Fazit: Wieso setzt sich auch das OK ESAF dafür ein?



- Lösungsansatz entspricht zu 100% unserem Mobilitäts- und Nachhaltigkeitskonzept
- Trennung der verschiedenen Verkehrsnutzungen erhöht gleichzeitig das Sicherheits- und das Leistungs-Niveau
- Einsatz des vorhandenen natürlichen Schweizer Rohstoffs Holz,
- Engineering „made in Baselbiet“
- Chance einer raschen Realisierung des Pilots nutzen
- ESAF 2022 als einzigartige Plattform für für Sport und Velobahn
- NEU für's Baselbiet, die Regio, die Schweiz und auch Europa!

18

ESAF und Velobahn „Gemeinsam mit Schwung und Herz“
Aufbruch, Innovation, Tatendrang und gesellschaftliche Verantwortung

OK ESAF Pratteln
im Baselbiet

**Gemeinsam
mit Schwung
und Herz.**

OK ESAF Pratteln im Baselbiet, Geschäftsstelle
Hohenrainstrasse 10, 4133 Pratteln
+41 61 272 20 22, info@esaf2022.ch



#esaf2022 esaf2022.ch

