

Vom Campus Muttenez zum Polyfeld

**Präsentation der Ergebnisse
der Testplanung und weiteres
Vorgehen**



Ausgangslage, Kernfragen, Verfahren

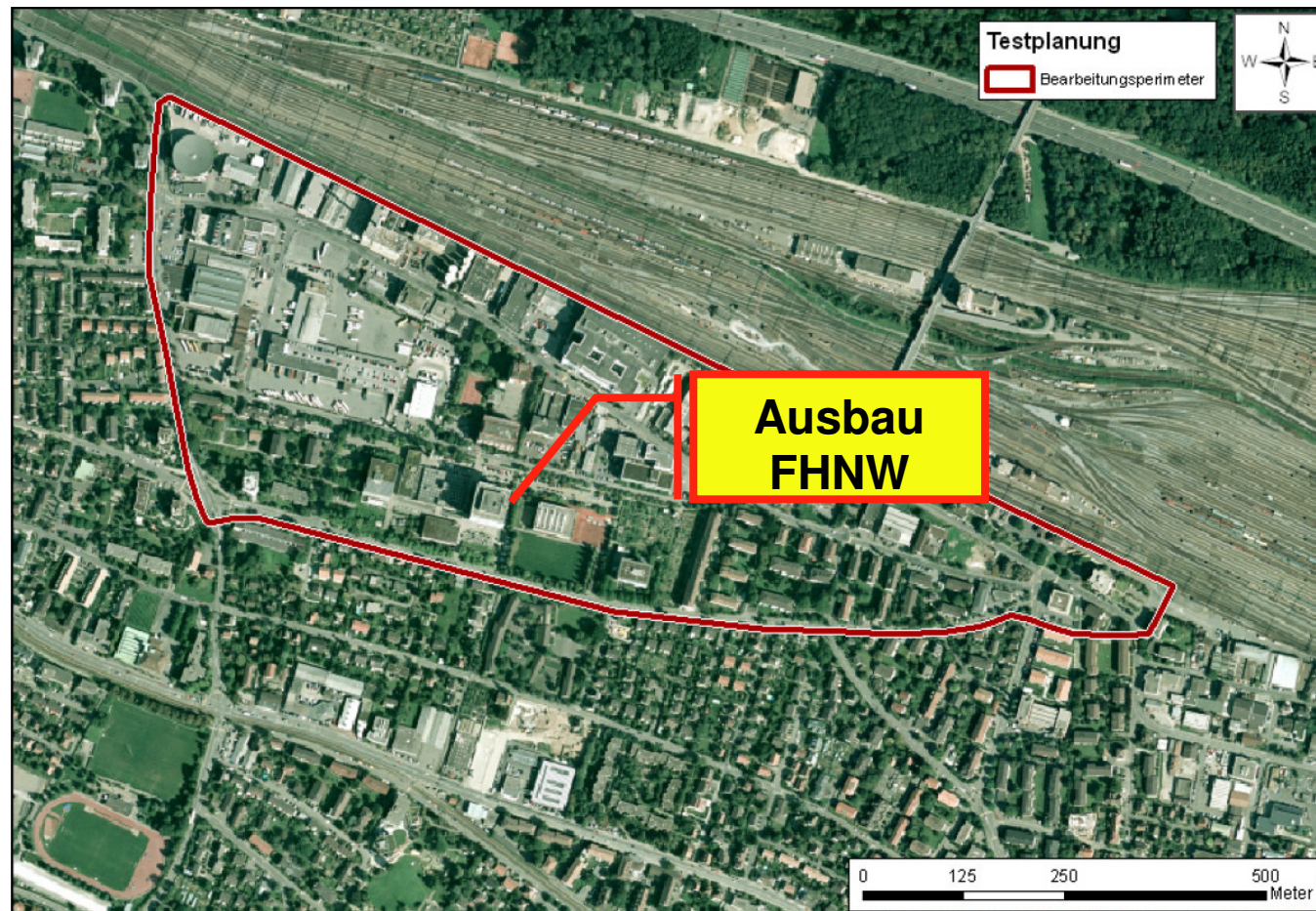
Anlass für die Testplanung

- Beschluss des Regierungsrates vom 20. Sept. 2007
 - Standort für FHNW ist Muttenz
- Hochschulen der FHNW am Standort Muttenz - Morgen
 - Hochschule für Architektur, Bau und Geomatik
 - Hochschule für Life Sciences
 - Pädagogische Hochschule
 - Hochschule für Soziale Arbeit
 - Hochschule für Technik
- Anzahl Studierende – Heute und Morgen
 - 2008: 530 -> 2015: 2200

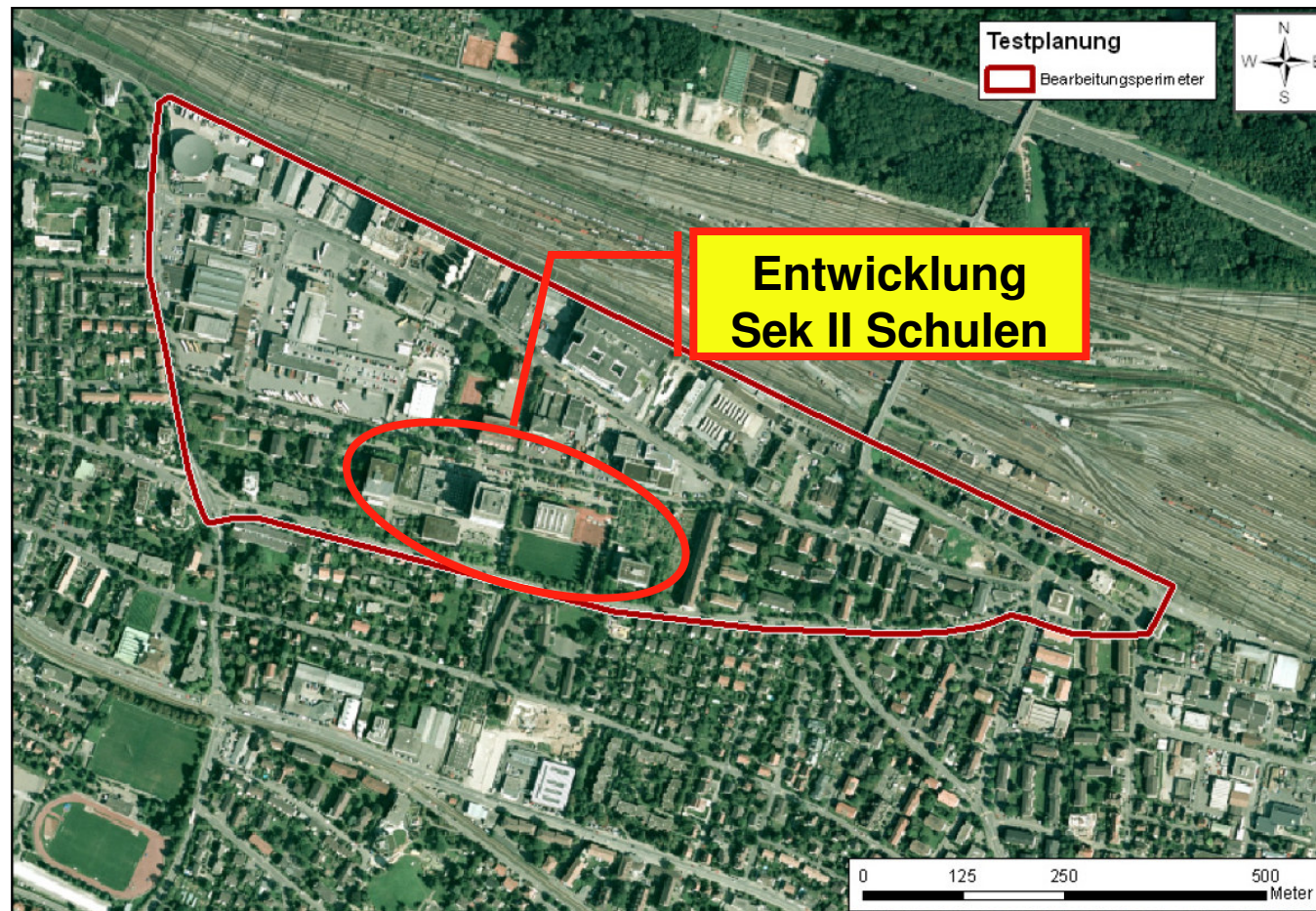
Motoren für die Entwicklung



Motoren für die Entwicklung



Motoren für die Entwicklung



Motoren für die Entwicklung



Qualitäten erhalten – Schwächen verbessern



Testplanung: Ideen einfangen

- Vision 2015 und 2030
 - Analyse, Standortbestimmung
 - Varianten prüfen
 - Leitidee herauskristallisieren
 - Umsetzbare und konsensfähige Lösungen für das gesamte Areal denken
- Grundlage für die weiteren Arbeiten

Testplanung: Fragestellungen



- Standortfindung FHNW und weiterführende Schulen
- Strategie für die Quartierentwicklung
- Art und Mass der zukünftigen Nutzungen
- Lage, Dimension der Baukörper
- Gestaltung des Freiraumes
- Mobilitätsbewältigung



Testplanung: Planungsteams

yellow^z



sabarchitekten^{ag}

blauenstrasse 19 | ch-4054 basel | telefon 061 303 11 50 | fax 061 303 11 05 | info@sabarchitekten.ch

Christ & Gantenbein architects
Spitalstrasse 12 CH - 4056 Basel
T + 41 61 260 90 20 F + 41 61 260 90 30
all requests and job applications to
> mail@christgantenbein.com
> Team

Testplanung: Planungsteams

Yellow Z urbanism architecture, **Zürich**

Michael Koch und Maresa Schumacher

w+s Landschaftsarchitekten, Solothurn

IBV Willi Hüsler, Zürich

sabarchitekten, Basel

Andreas Reuter und Dominique Salathé

Schmid Landschaftsarchitekten, Zürich

Gruner AG, Ingenieure und Planer, Basel

KCAP CH

Kees Christiaanse und Ute Schneider, Zürich

Buchhofer Barbe AG, Zürich

Christ & Gantenbein Architekten, Basel

Emanuel Christ und Christoph Gantenbein

August Künzel Landschaftsarchitekten

Zwicker + Schmid, Verkehrsplanung, Zürich

Testplanung: Experten



- Marc Angélil, Prof. für Städtebau ETHZ, Leitung
- Jürg Dietiker, Verkehr
- Robin Winogrand, Freiraum
- Colette Peter, Soziologie
- Fritz Schumacher, Städtebau
- Hansueli Remund, Raumplanung
- Wuest & Partner, Wirtschaftlichkeit
- Beat Vögtli, Peter Hartmann, Altlasten

Testplanung: Ablauf



- Programmgenehmigung durch Experten
- Startveranstaltung mit Teams
- Werkstatt
- Zwischenkritik
- Schlusspräsentation
- Ausarbeitung Empfehlungen
- Regierungsrats- und Gemeindebeschluss zum weiteren Vorgehen

Ergebnisse der Testplanung

Dr. Thomas Noack

Projektleiter,

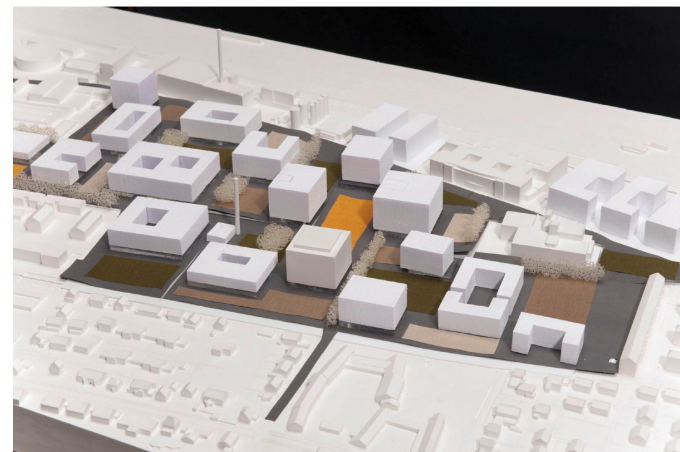
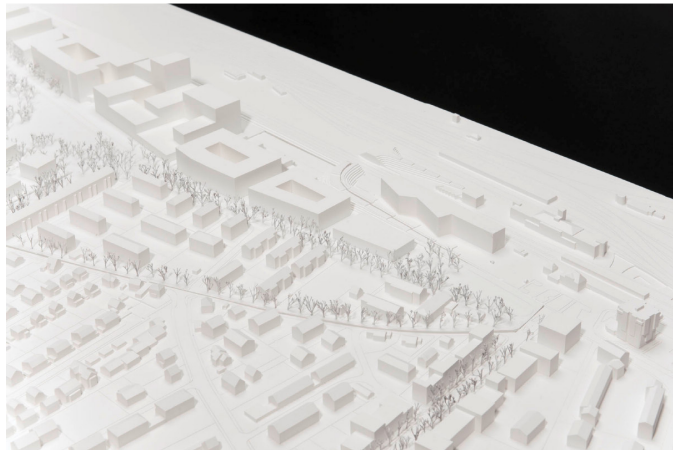
Amt für Raumplanung

Christoph Heitz

Bauverwalter,

Einwohnergemeinde Muttenz

Vorstellung der Projekte



Christ & Gantenbein architects

Ein neues Quartier für Muttens

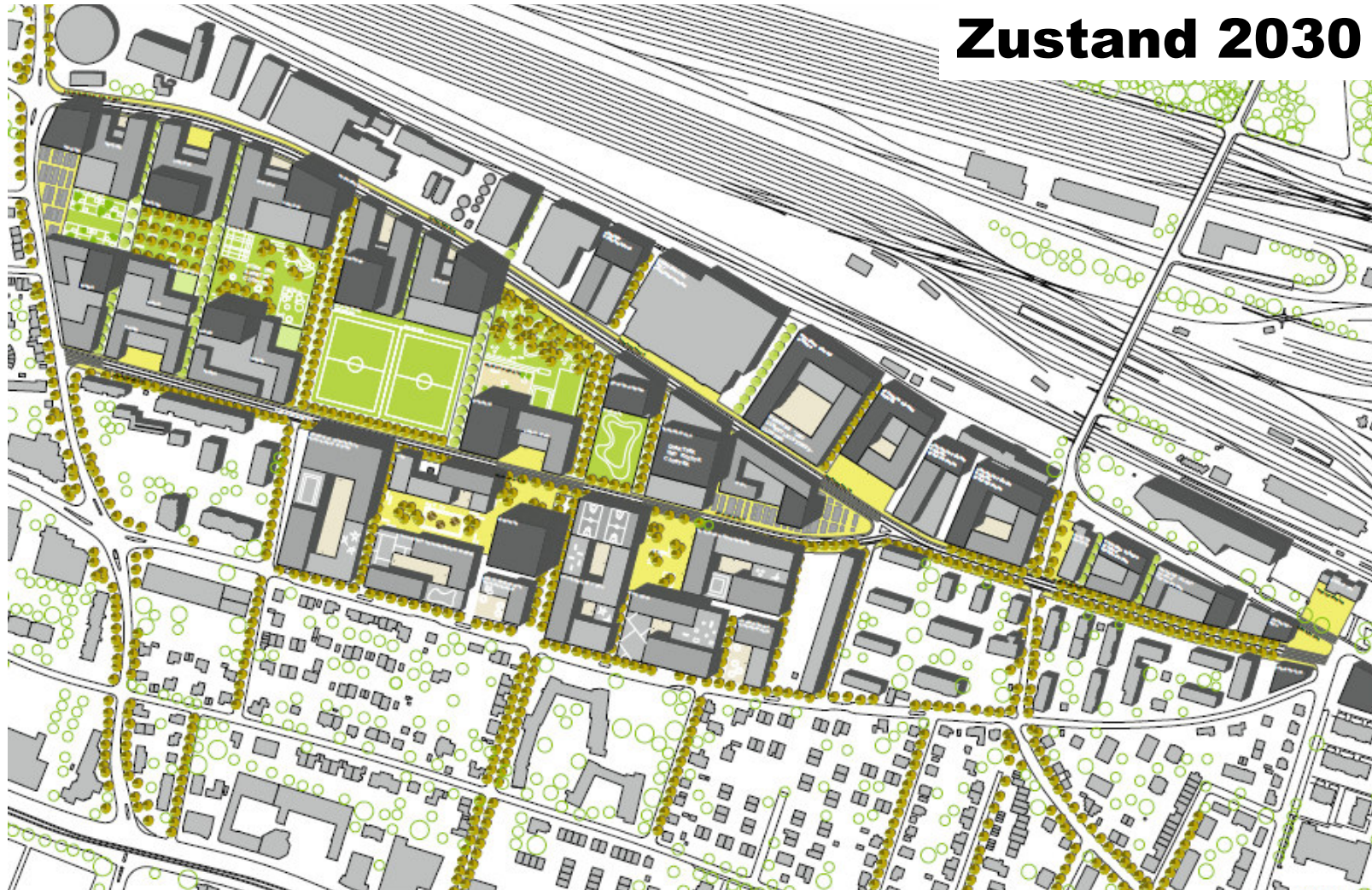


KCAP Architects & Planners Entwicklungsschollen



KCAP Architects & Planners

Zustand 2030



sabarchitekten^{ag} Am Bahnhof

GEBÄUDEKETTE **FHNW PLATZ** **BAHNHOF**

GEWERBE
DIENSTLEISTUNG

SPORTPARK

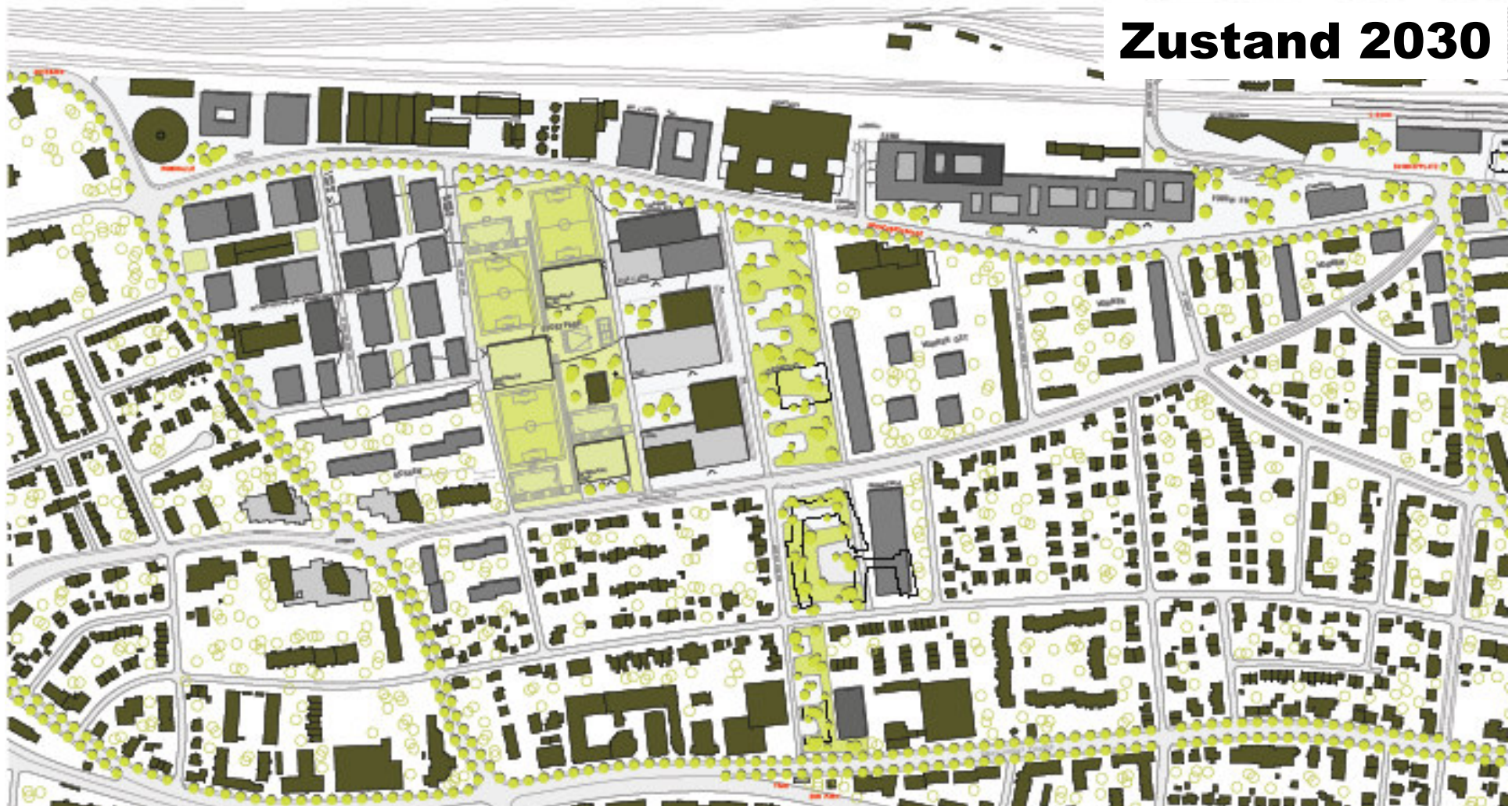
KANTONALE SCHULEN

GRÜNZUG

ZENTRUM

sabarchitekten^{ag}

Zustand 2030



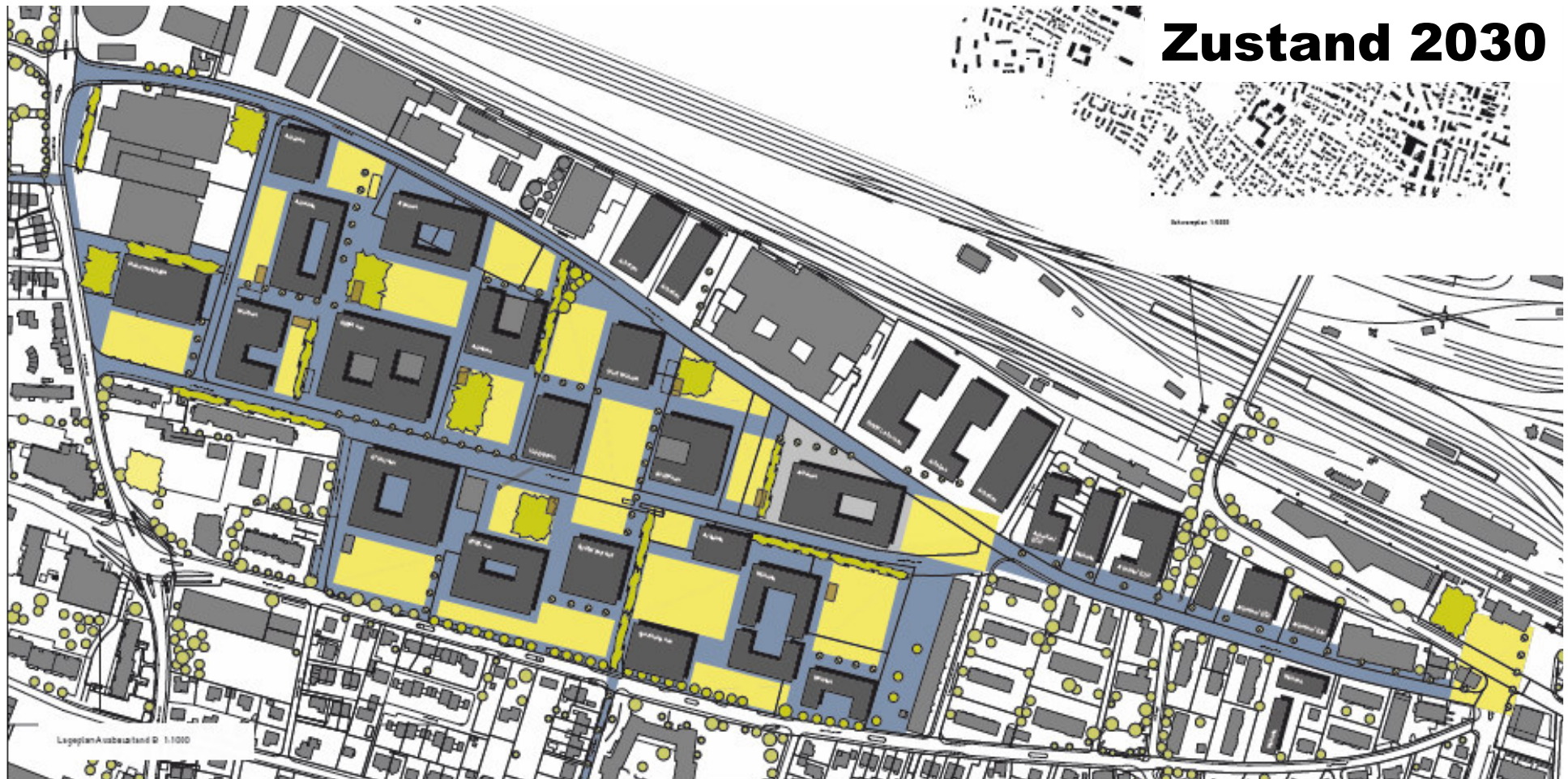
yellow^z URBANISM ARCHITECTURE

Neues Wissensquartier Muttentz - Forschungsfelder



yellow^z URBANISM ARCHITECTURE

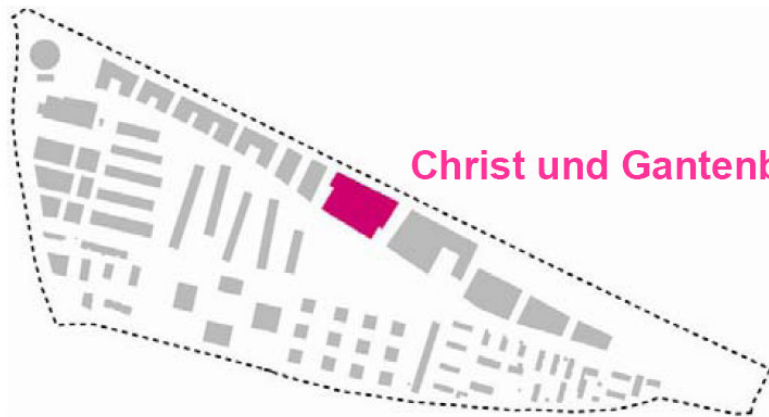
Zustand 2030



Was haben wir gelernt? Standorte FHNW



Was haben wir gelernt? Entwicklung Sek II Schulen



Christ und Gantenbein



SAB Architekten

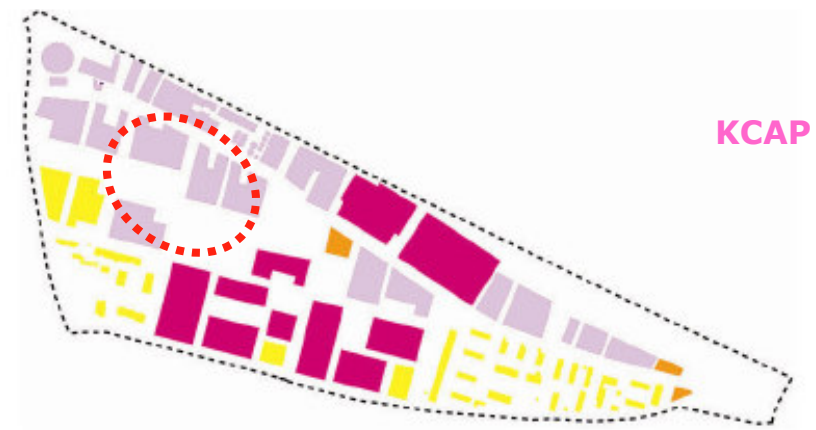
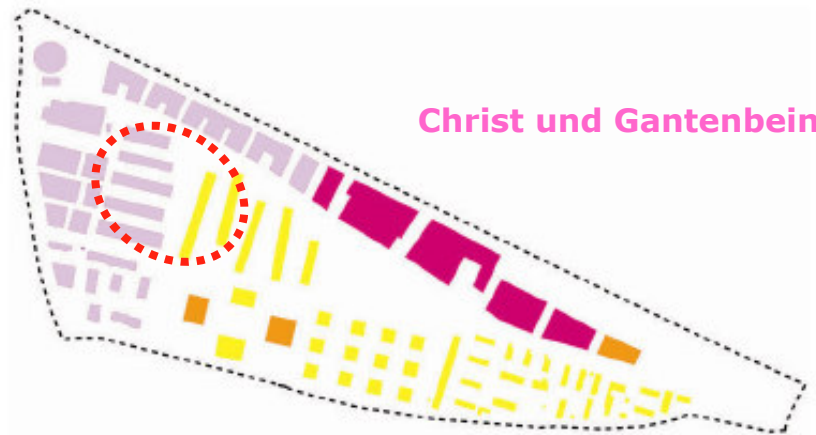


KCAP



Yellow Z

Was haben wir gelernt? Nachnutzung Deponie Feldreben



Was haben wir gelernt?

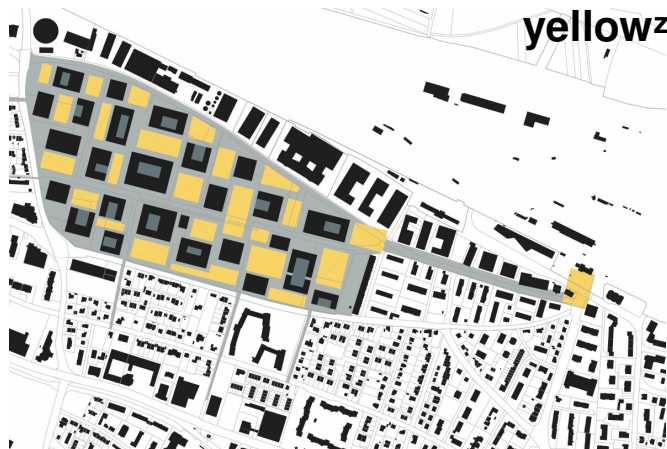
Verkehr

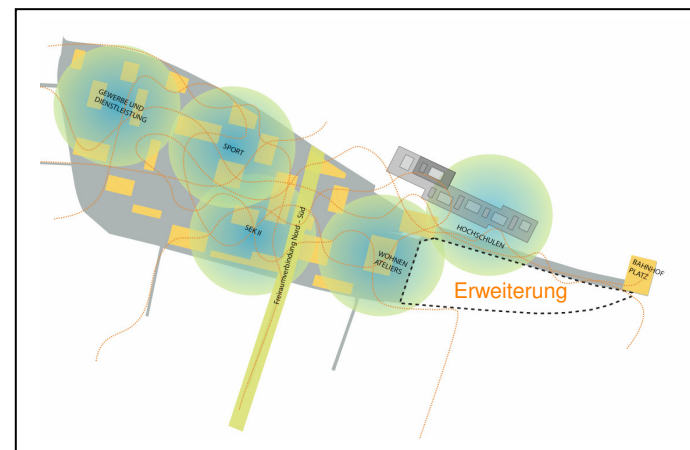
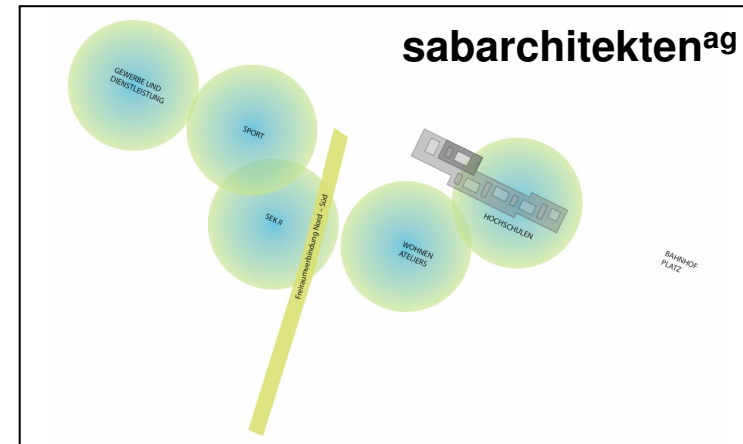
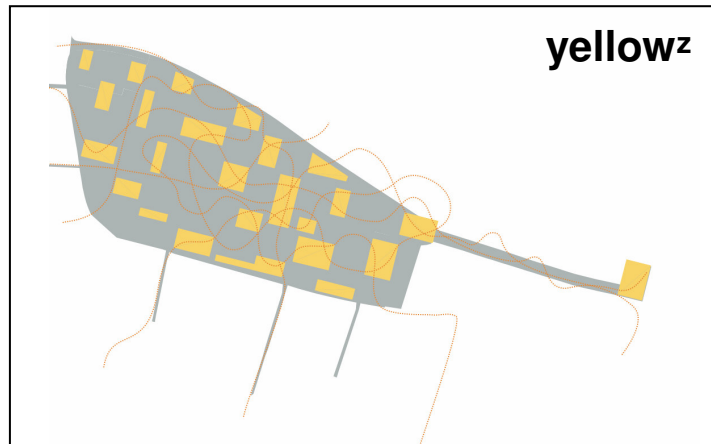
- Maximale zusätzliche Fahrten auf übergeordnetem Verkehrsnetz (12'000) bestimmt Art und Mass der Nutzung im Polyfeld
- Polyfeld konsumiert 6'000 bis 10'000 Fahrten
- Zentrale Parkierungsmöglichkeit auf Deponieareal möglich
- Der öffentliche Verkehr ist zu intensivieren
- Dem Langsamverkehr ist grosse Bedeutung zuzumessen
- Aufwertung der Strassenräumen für Fussgänger
- Mobilitäts- und Parkierungskonzept

Was haben wir gelernt? Freiräume



Empfehlungen / Synthese





Syntheseplan – Erste Annäherung – 2015



Syntheseplan – Erste Annäherung – 2030



Wie geht es weiter?

- Ausarbeitung Masterplan
- Objektplanung FHNW 2015
- Bildung einer gemeinsamen Trägerschaft von Kanton und Gemeinde Muttenz
- Ausarbeitung Nutzungspläne
- Realisierung diverser Bauvorhaben

www.polyfeld.ch

