

---

Bau- und Umweltschutzdirektion

---

Kanton Basel-Landschaft

---

---

**Tiefbauamt**

---

## **Task-Force Anti-Stau**

**18. März 2016**

## **Aktualisierung Bericht Verkehrsfluss**

**Stand 31. Dezember 2015**



## Aktualisierung Bericht Verkehrsfluss

- **Entwicklung der Einwohner und Mfz-Bestand**
- **Die wichtigsten Örtlichkeiten/Massnahmen auf Kantonsstrassen, welche neu sind oder sich der Status geändert hat**
- **Relevanz und Farbgebung der Verkehrsqualitätsstufen**

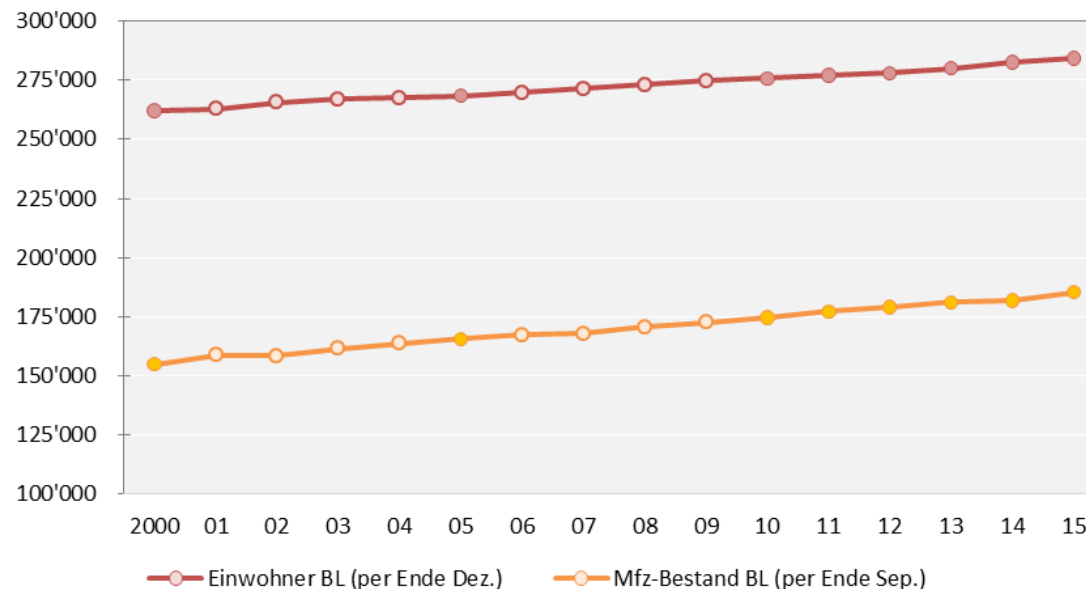


# Entwicklung Einflussgrössen Verkehrsfluss

## Entwicklung der Einwohner und Mfz-Bestand

|                                | Entwicklung Einwohner und Motorfahrzeuge in BL |         |         |         |         |         |         |                    | 2000    | 2005    | 2010    |
|--------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|---------|
|                                | 2000   | 2005    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015 <sup>1)</sup> | zu 2005 | zu 2010 | zu 2015 |
| Einwohner BL (per Ende Dez.)   | 262'200  | 268'382 | 275'756 | 277'042 | 277'973 | 280'070 | 282'651 | 284'165            | +2.4%   | +2.7%   | +3.0%   |
| Mfz-Bestand BL (per Ende Sep.) | 154'863  | 165'578 | 174'696 | 177'243 | 179'166 | 181'085 | 181'792 | 185'308            | +6.9%   | +5.5%   | +6.1%   |
| Mfz-Bestand pro 100 Einwohner  | 59.1   | 61.7    | 63.4    | 64.0    | 64.5    | 64.7    | 64.3    | 65.2               | +4.5%   | +2.7%   | +2.9%   |

Hinweis: Unterste Zeile = Motorisierungsgrad aus den beiden Grundwerten

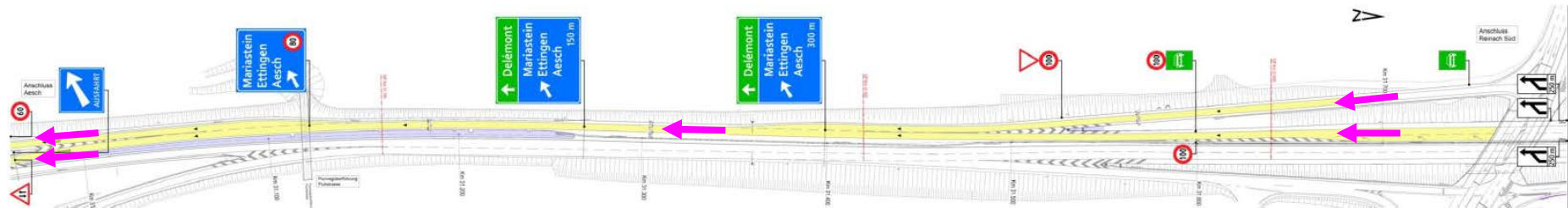




# Kantonstrassen – Verkehrsflussrelevante Projekte

## A18 Reinach-Aesch, Instandsetzung und Ausbau auf durchgehend 2-Spuren

Bestehende Signalisation



Neue Signalisation



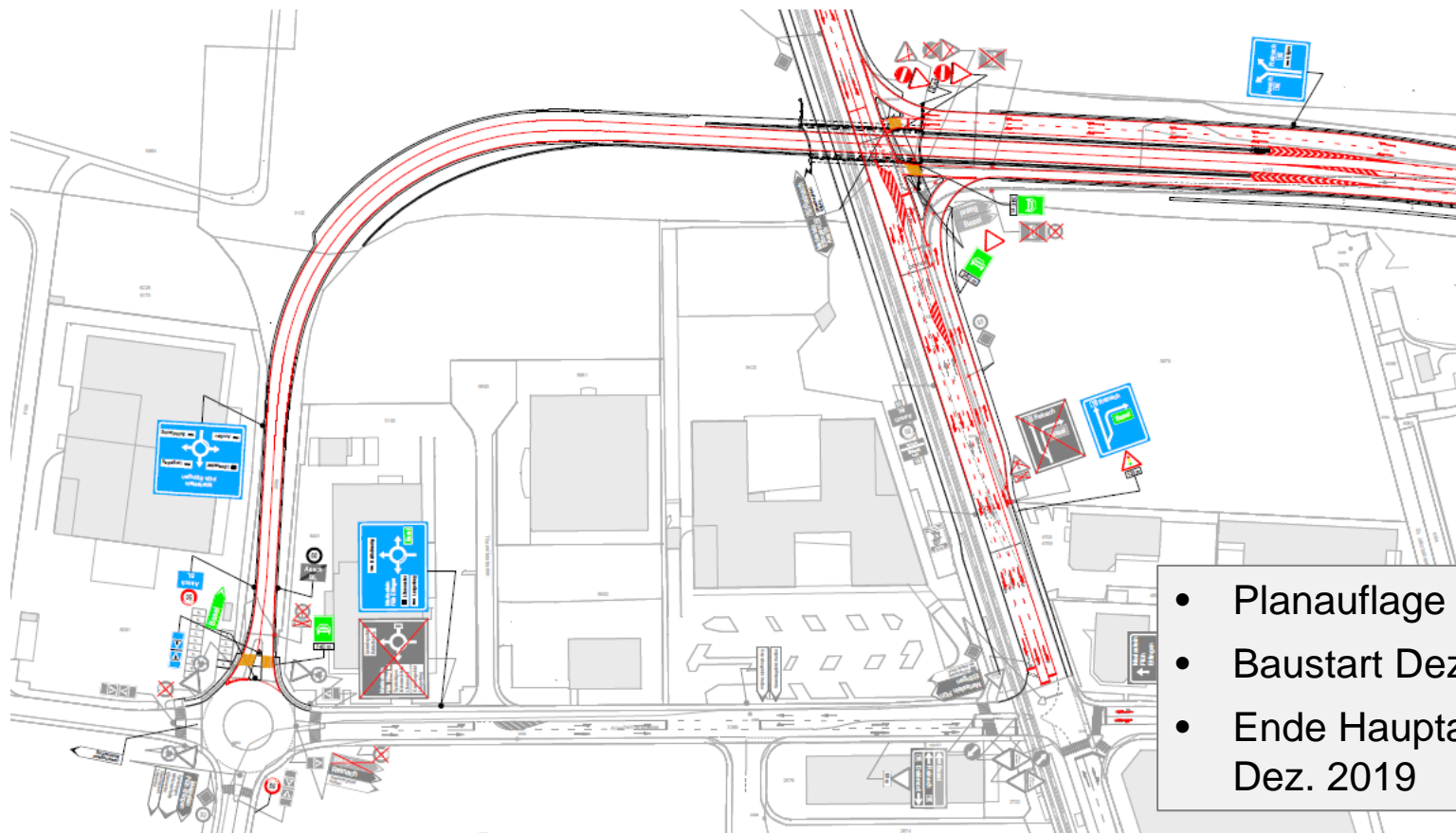
Reinach-Süd

→ Realisierung 2016



## Kantonstrassen – Verkehrsflussrelevante Projekte

### Aesch, Zubringer Pfeffingerring (Unterführung Anschluss A18)



- Planaufgabe erfolgt
- Baustart Dez. 2016
- Ende Hauptarbeiten Dez. 2019



## Kantonstrassen – Verkehrsflussrelevante Projekte

### Anschluss Angenstein – neue Knotenform

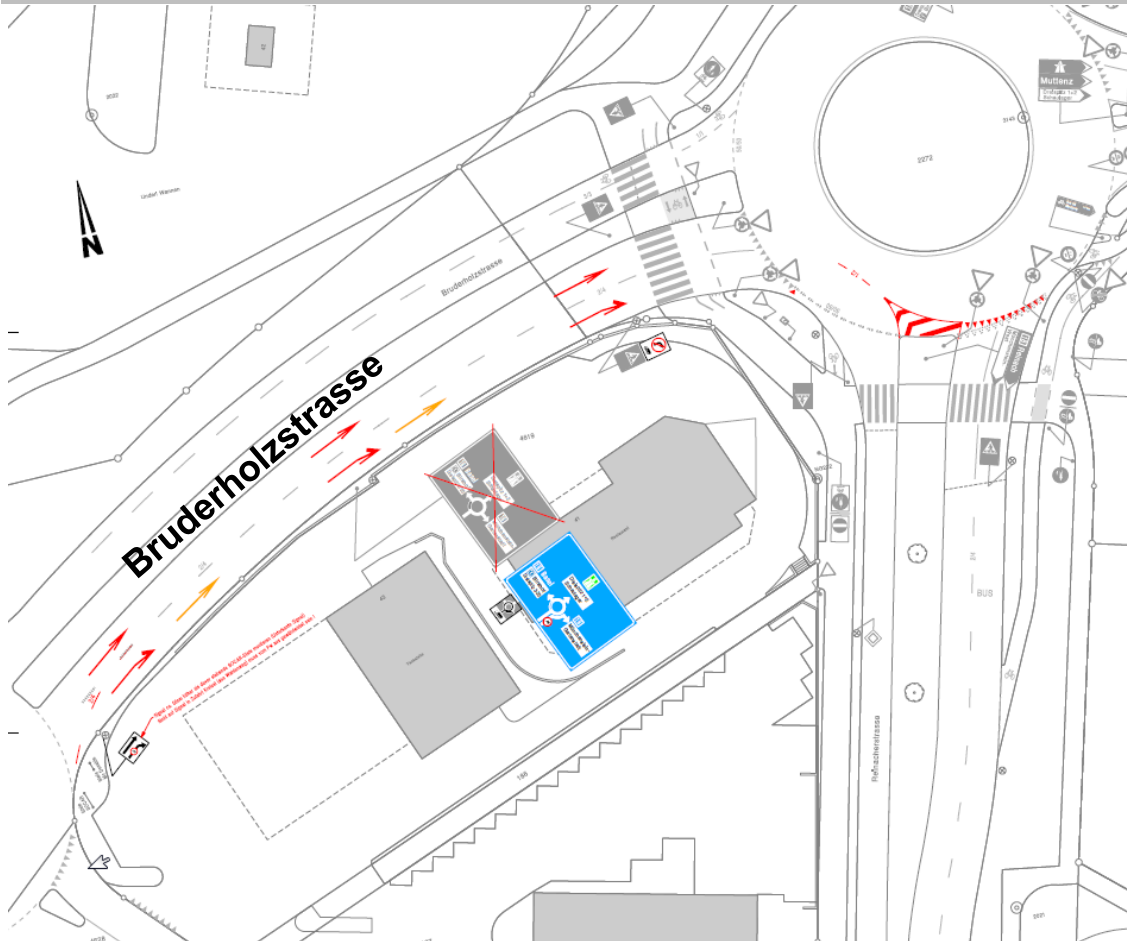


Der Regierungsrat hat einen **Verpflichtungskredit** für ein Vor- und Bauprojekt **zum Ausbau** des Knotens von 800'000 CHF verabschiedet. (Medienmitteilung vom 2.3.2016)



## Kantonstrassen – Verkehrsflussrelevante Projekte

### Münchenstein, Kreisel MFP – unechter Bypass

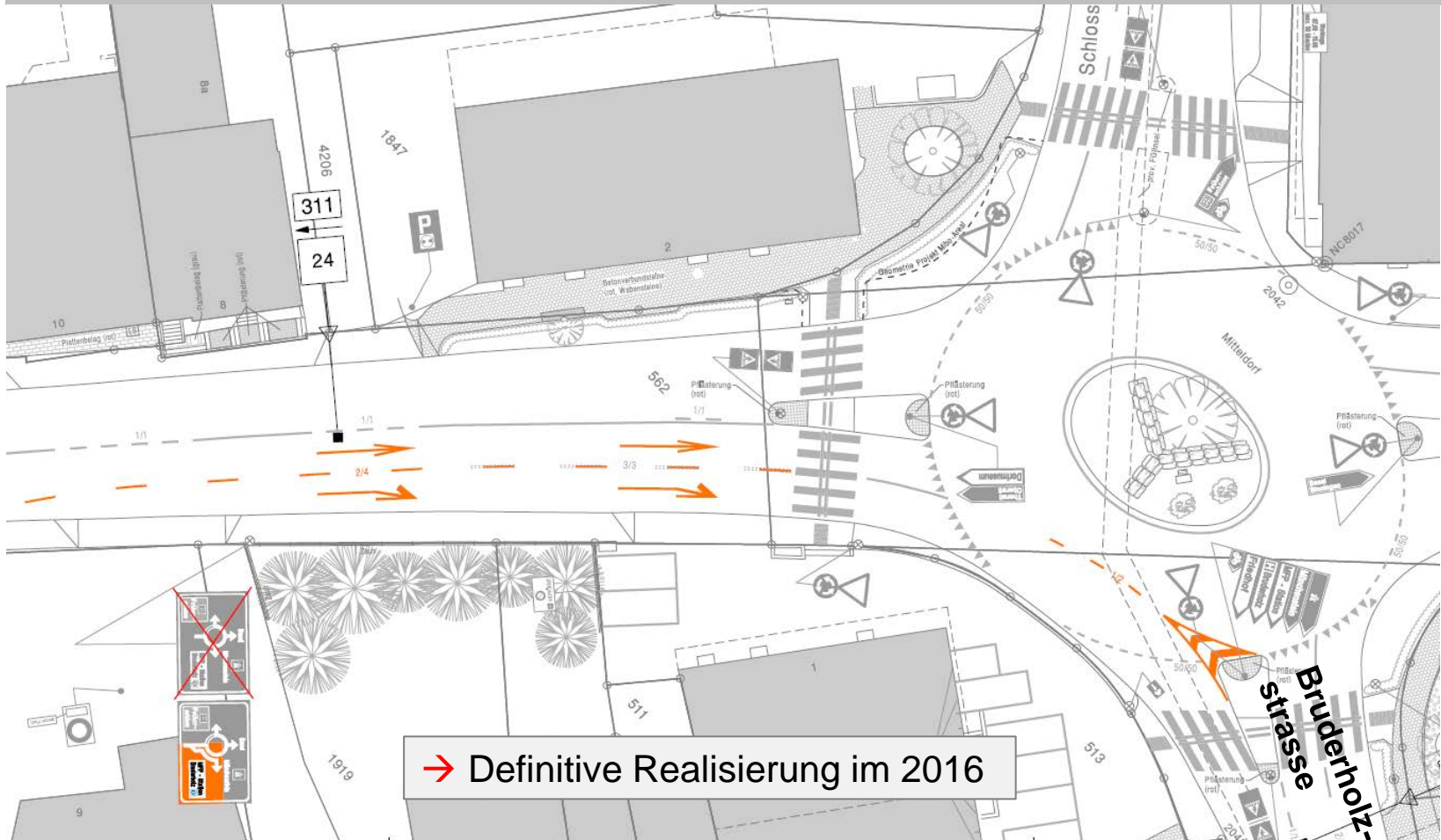


→ realisiert 2015



# Kantonstrassen – Verkehrsflussrelevante Projekte

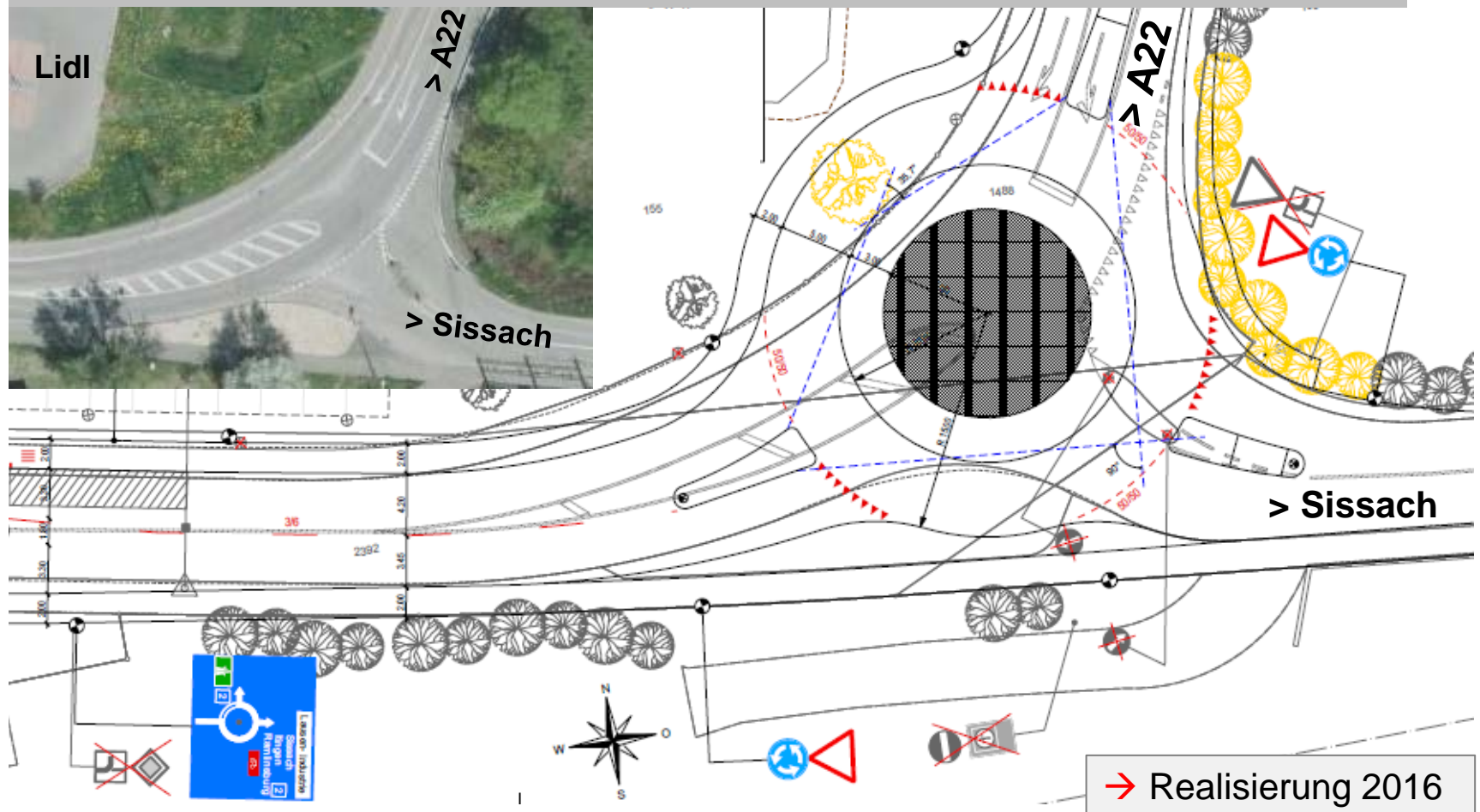
## Bottmingen, Therwilerstrasse – unechter Bypass





## Kantonstrassen – Verkehrsflussrelevante Projekte

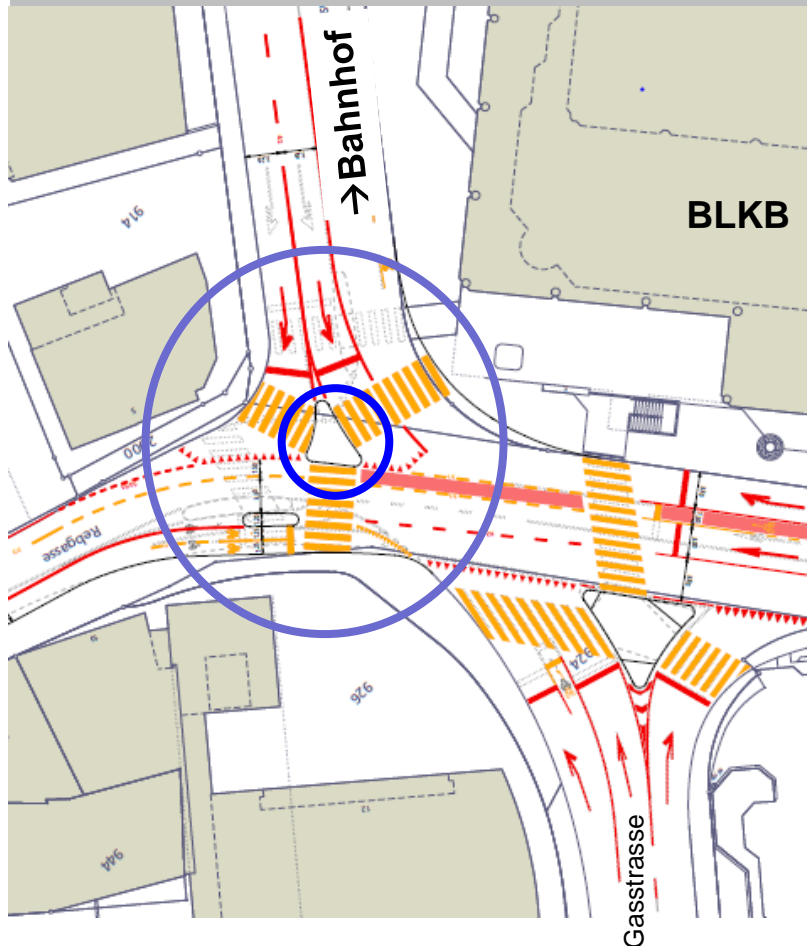
### Lausen, Hauptstr./Ramlinsburgerstr. – Umbau in Kreisel





## Kantonstrassen – Verkehrsflussrelevante Projekte

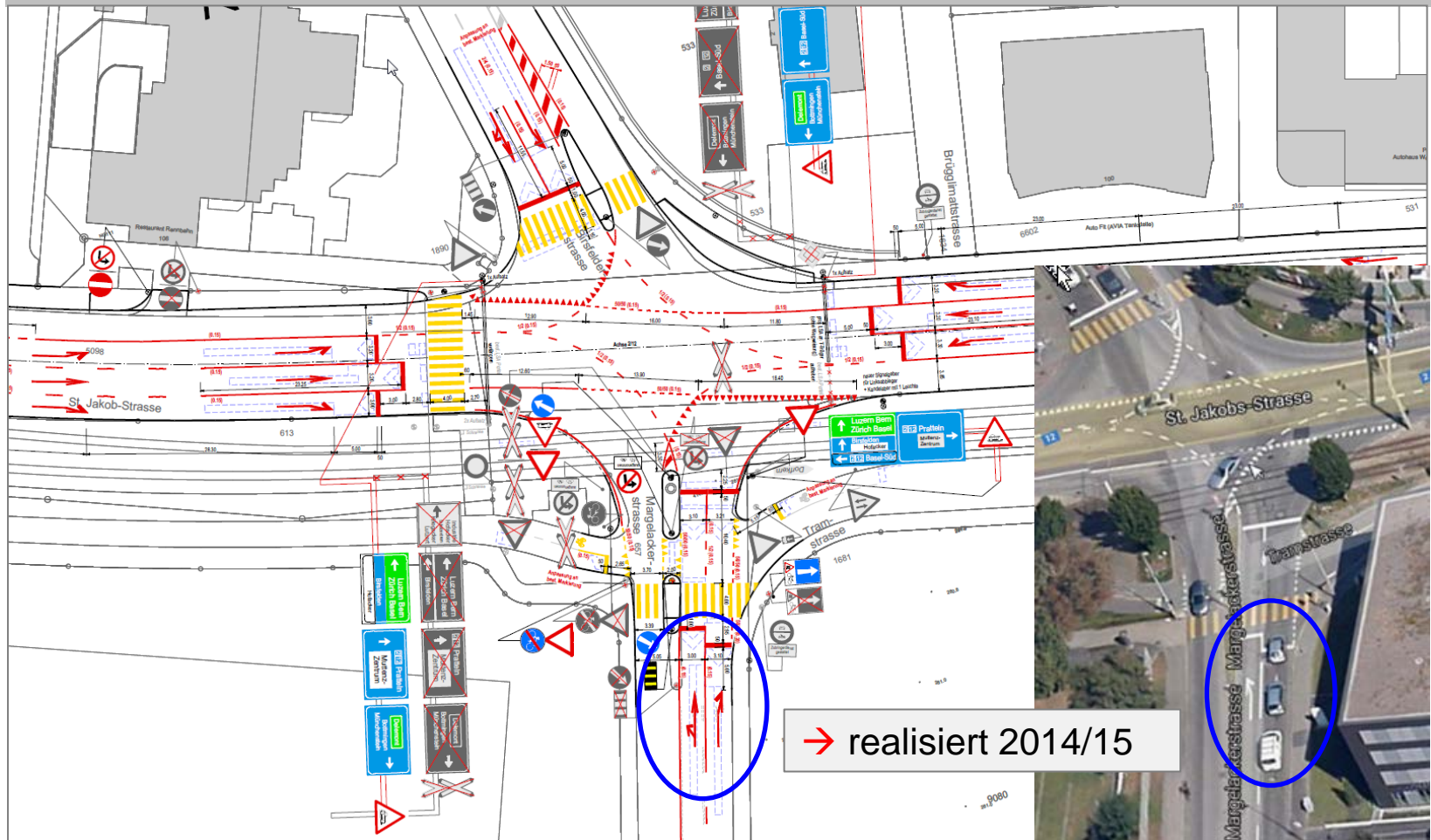
### Liestal, LSA BLKB – Optimierung LSA





# Kantonstrassen – Verkehrsflussrelevante Projekte

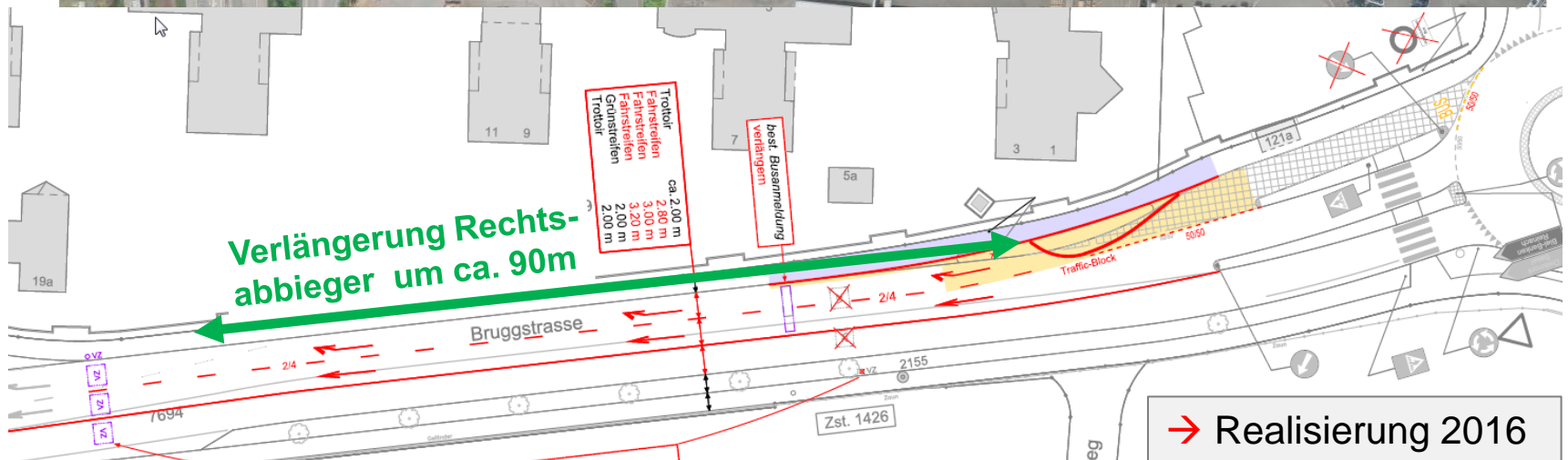
## Muttenz, St. Jakobs-Strasse – Erneuerung inkl. Optimierung LSA





## Kantonstrassen – Verkehrsflussrelevante Projekte

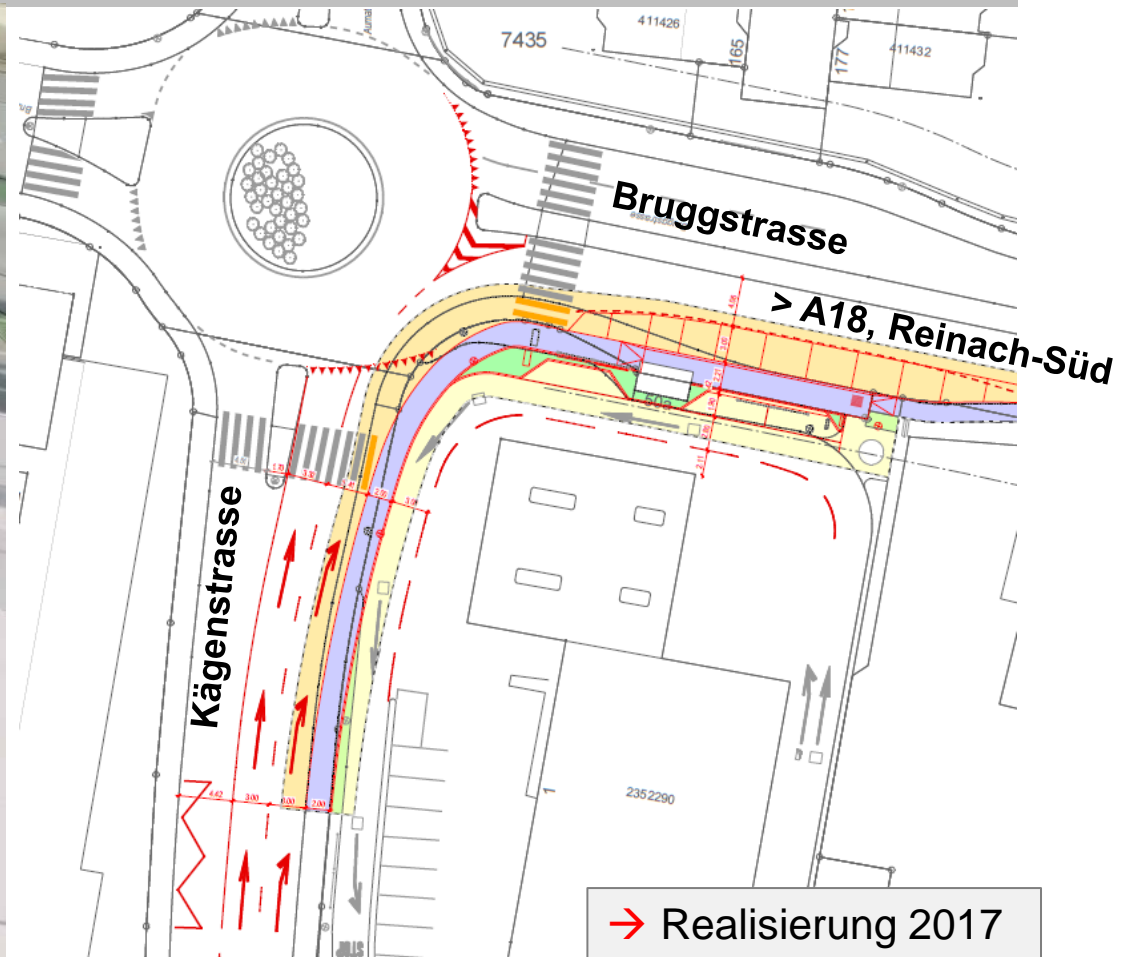
### Reinach, Bruggstrasse – Verlängerung Rechtsabbieger





## Kantonstrassen – Verkehrsflussrelevante Projekte

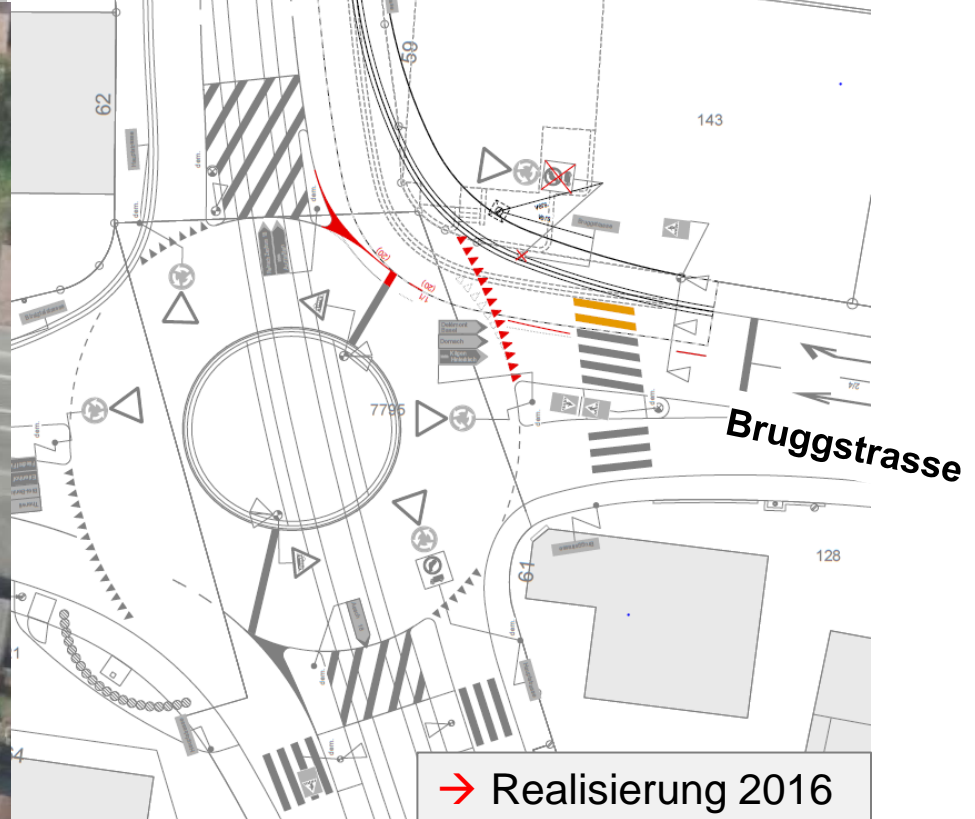
### Reinach, Kreisel Kägen – unechter Bypass Kägenstrasse





## Kantonstrassen – Verkehrsflussrelevante Projekte

### Reinach, Kreisel Bruggstr./Birsigtalstr./Hauptstr. Ausbau unechter Bypass Zufahrt Bruggstrasse





## Kantonstrassen – Verkehrsflussrelevante IV Projekte

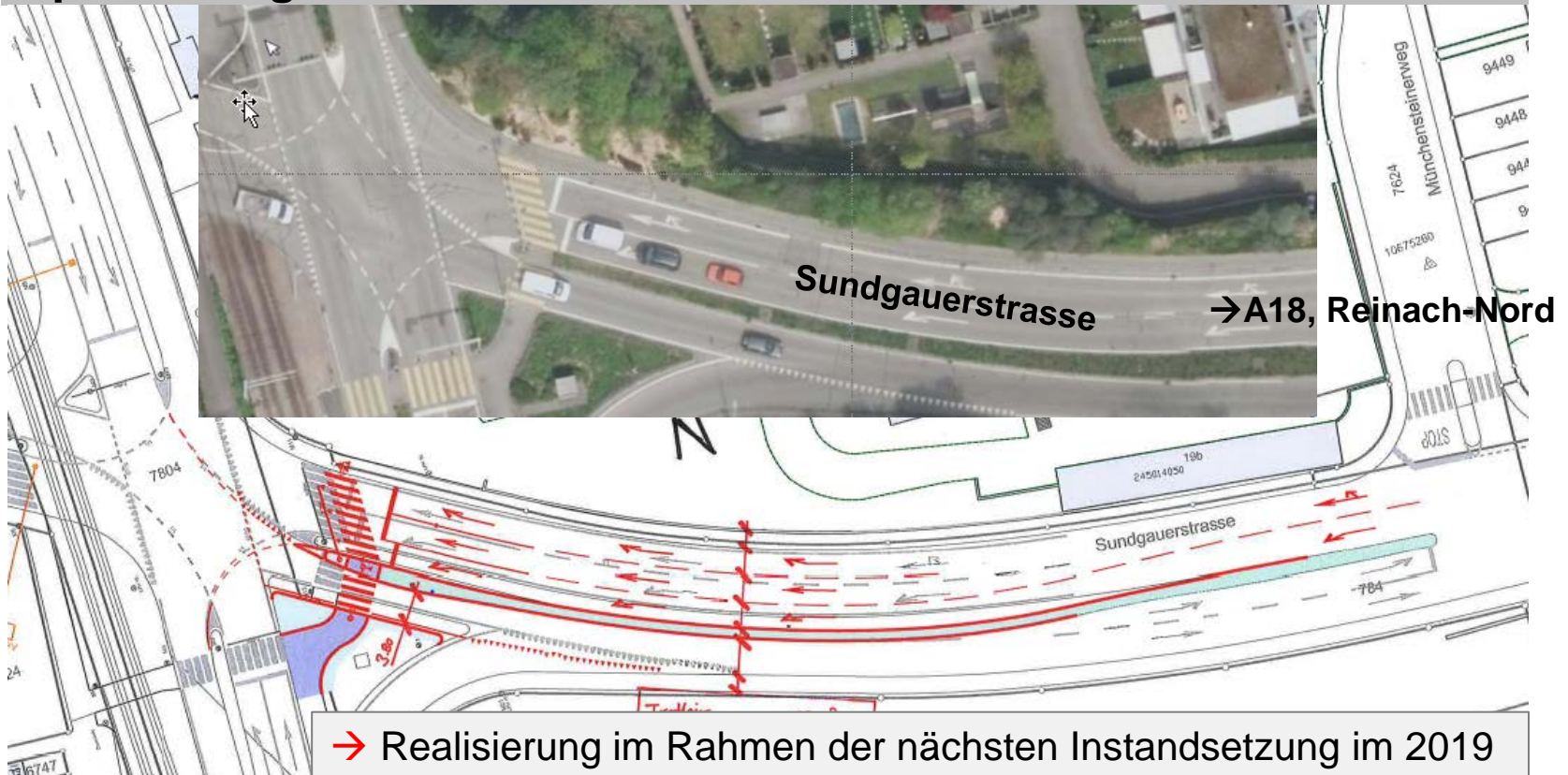
### Therwil, Bahnhofstr./Reinacherstr./Baselstr. Optimierung LSA (inkl. Trambarriere)





## Kantonstrassen – Verkehrsflussrelevante Projekte

Reinach, Baselstr./Sundgauerstr./Fleischbachstr.  
Optimierung LSA sowie zusätzlicher Fahrstreifen





## Verkehrsqualitätsstufen

Bezüglich Stau sind die folgenden Kriterien der Schwellenwerte der Verkehrsqualitätsstufen D, E und F relevant:

| Stufe    | Kreuzung/Einmündung<br>(SN 640 022)   | Kreisel<br>(SN 640 024a)  | LSA<br>(SN 640 023a)  | Strecke<br>(SN 640 020)  |
|----------|---|---|---|--|
| <b>A</b> | ....  | ....  | ....  | ....   |
| <b>B</b> | ....  | ....  | ....  | ....   |
| <b>C</b> | ....  | ....  | ....  | ....   |
| <b>D</b> | Auslastung nahe bei der verkehrstechnisch zulässigen Belastung<br>Mittl. Wartezeit 25 - 45 Sek.     | vorübergehend längere Rückstaus, die wieder abgebaut werden<br>Mittl. Wartezeit 30 - 45 Sek.        | Verkehrsablauf stabil/<br>Rückstaus an den Zufahrten<br>Mittl. Wartezeit 50 - 70 Sek. | Verkehrsablauf ist durch hohe Belastungen beeinträchtigt.  |
| <b>E</b> | Kritischer/mangelhafter Verkehrszustand<br>Mittl. Wartezeiten > 45 Sek.<br>(Auslastung $x < 1$ )    | Kein Abbau der z.T. sehr langen Kolonnen<br>Mittl. Wartezeiten > 45 Sek.<br>(Auslastung $x < 1$ )   | Kapazität wird erreicht/<br>Rückstau wächst<br>Mittl. Wartezeiten $\leq 100$ Sek      | Kapazität wird erreicht.<br>Kennwerte abhängig von Schwerverkehrsanteil, Steigung und Kurvigkeit |
| <b>F</b> | Überlastung/<br>völlig ungenügender Verkehrszustand/<br>wachsende Kolonnen<br>(Auslastung $x > 1$ ) | Überlastung/<br>völlig ungenügender Verkehrszustand/<br>wachsende Kolonnen<br>(Auslastung $x > 1$ ) | Der Knoten ist überlastet<br>Mittl. Wartezeiten > 100 Sek.                            | Die Strecke ist überlastet/<br>wachsende Kolonnen.   |

Tab.1: Schwellenwerte der VQS D/E/F der verschiedenen Knotenformen und der Strecke