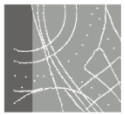


Birsfelden, Ausweichverkehr von der A2 MASSNAHMEN

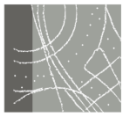
Seite 1





Übersicht

- Einleitung
- Zielsetzungen von TBA BL, Gemeinde Birsfelden und ASTRA
- Analyse der Verkehrssituation in Birsfelden
- Vorgeschlagene Massnahmen
- Was wird erreicht?
- Ausblick

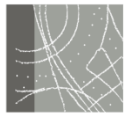


Stau auf der Hauptachse (Rheinfelderstrasse – Hauptstrasse):

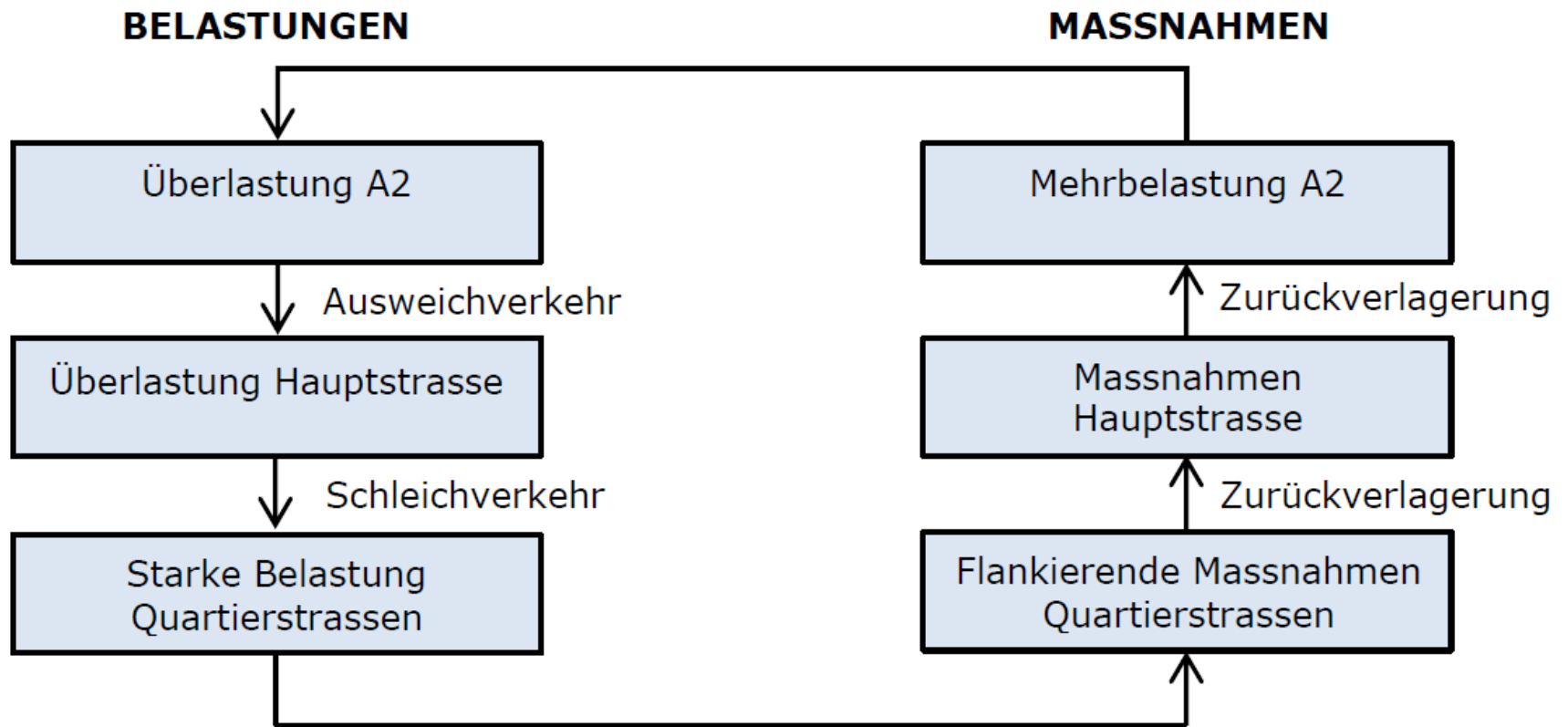


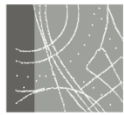
Stau im Quartier (Friedhofstrasse – Kirchstrasse) :





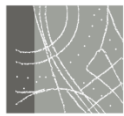
Ausweichverkehr bei Netzüberlastung und Wirkung von Massnahmen:





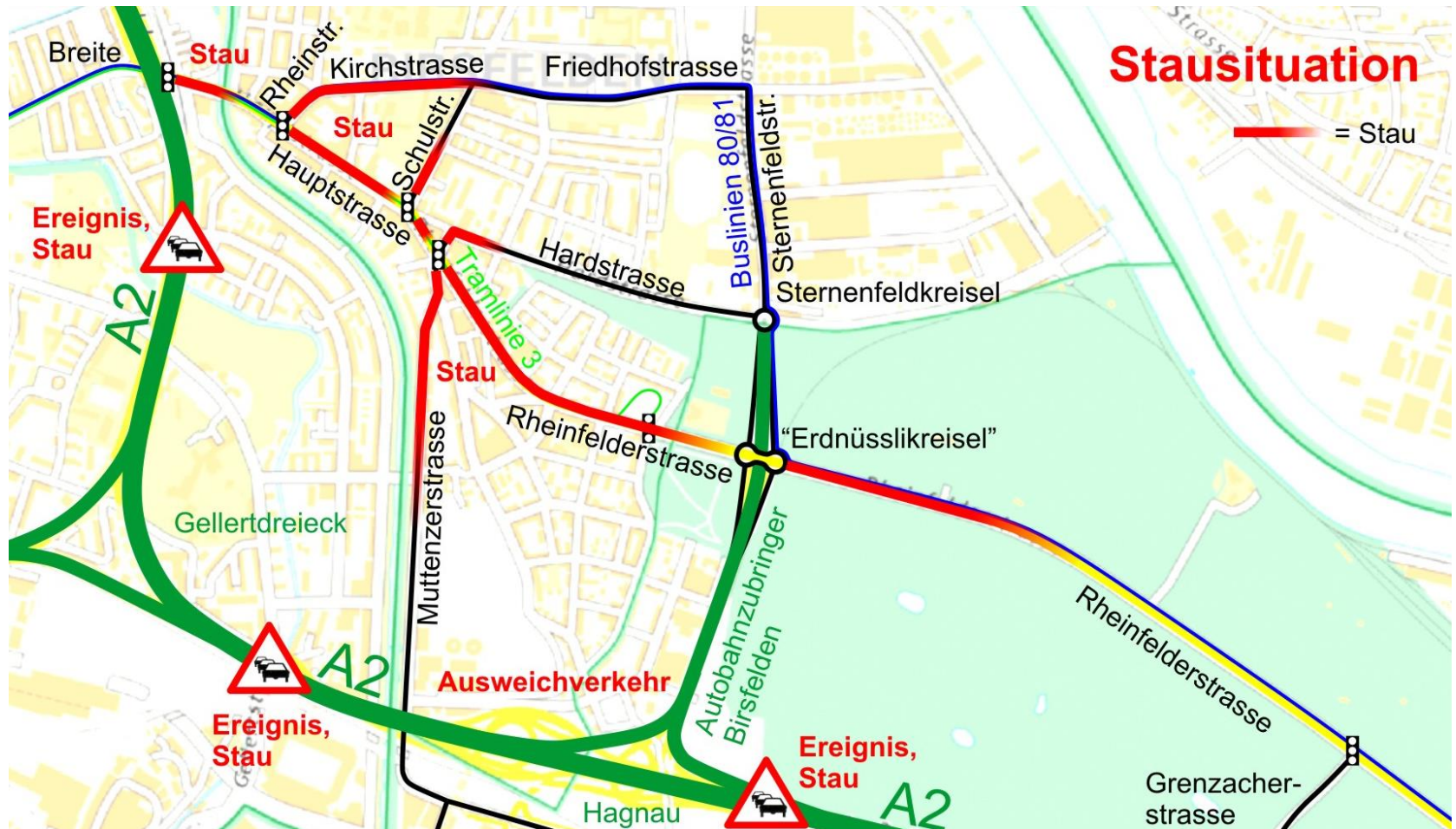
«Gemeinsamer Nenner» der Zielsetzungen von Tiefbauamt BL, Gemeinde Birsfelden und ASTRA:

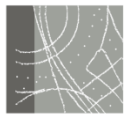
«Die Verkehrssituation in Birsfelden infolge Überlastung der A2 ist insbesondere im allabendlichen Normalfall im Siedlungsgebiet und für den öV mit kurz- bis mittelfristigen Massnahmen zu verbessern und der Verkehr verträglicher abzuwickeln.»



Verkehrssituation in Birsfelden

Stausituation





Verkehrssituation in Birsfelden

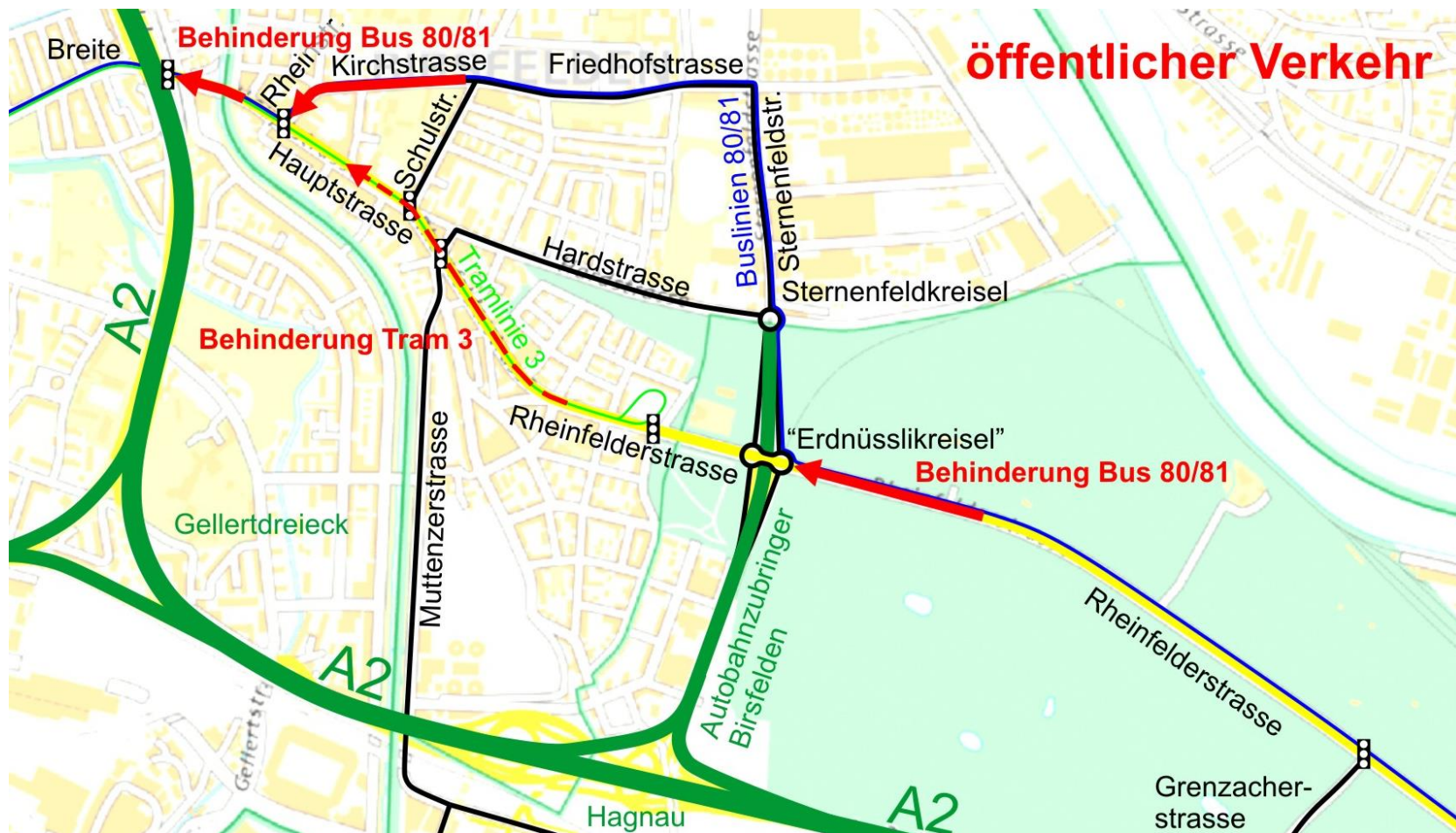
Verkehrsbelastung

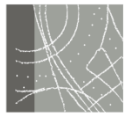


In der Abendspitze handelt es sich bei ca. der Hälfte des Verkehrs Richtung Breite um **Durchgangsverkehr**. Dieser fährt sowohl durch die Hauptstrasse als auch durch das Sternenfeldquartier (Friedhofstrasse). Der Durchgangsverkehr kommt je hälftig aus dem Hardwald und vom Autobahzubringer Birsfelden.



Verkehrssituation in Birsfelden öffentlicher Verkehr





Strategie:

- kleine Schritte
- weiche Massnahmen
- allabendlichen Normalfall verbessern (verträglicher gestalten)
- überschaubare Nebenwirkungen
- schrittweises Vorgehen

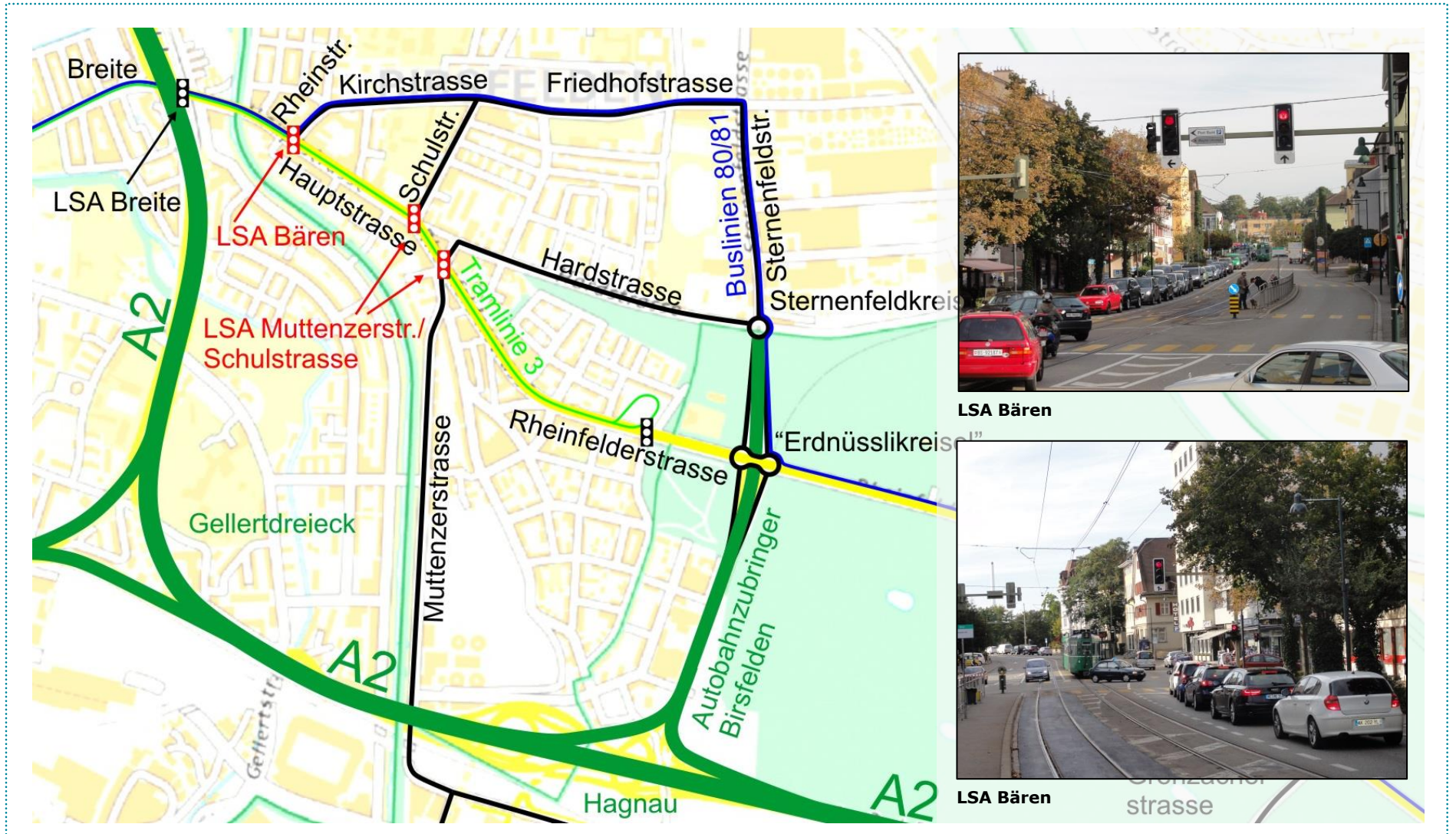
Wesentliche Kriterien :

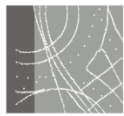
- Auswirkungen auf die Verkehrsbelastung im Zentrum und auf den Quartierstrassen
- Auswirkung auf die Erreichbarkeit Birsfeldens
- Auswirkungen auf den öffentlichen Verkehr



Massnahme M2

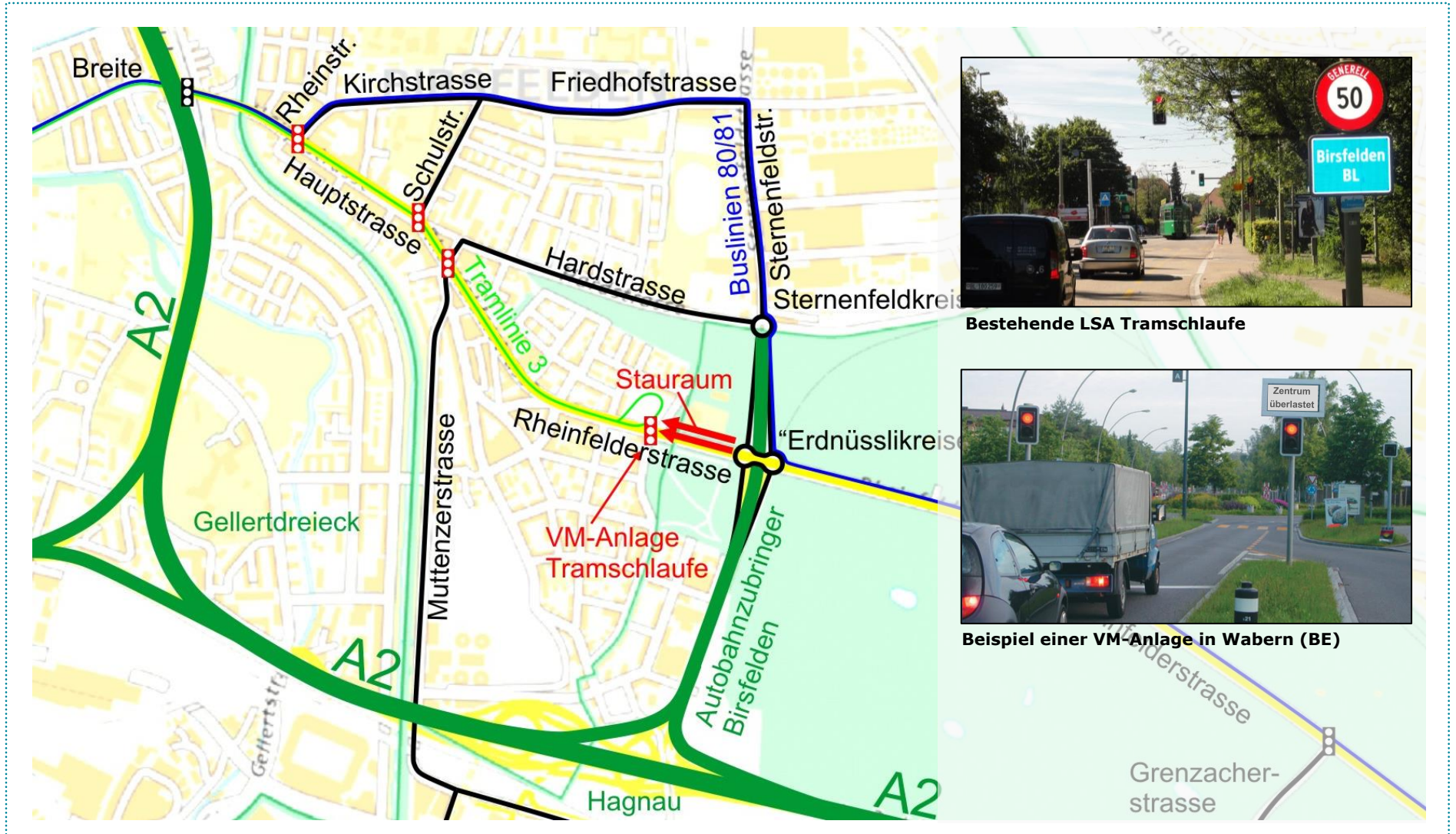
Optimierung LSA-Steuerungen





Massnahme M3

Verkehrsmanagementanlage «Tramschlaufe»





Flankierende Massnahme A

Verkehrsberuhigung Sternenfeld



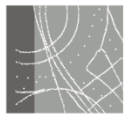
Busschwelle/Kissen (Beispiel Bottmingen)



heutige Haltestelle Kirchmatt als Fahrbahnhaltestelle mit Querungshilfe für Fussgänger

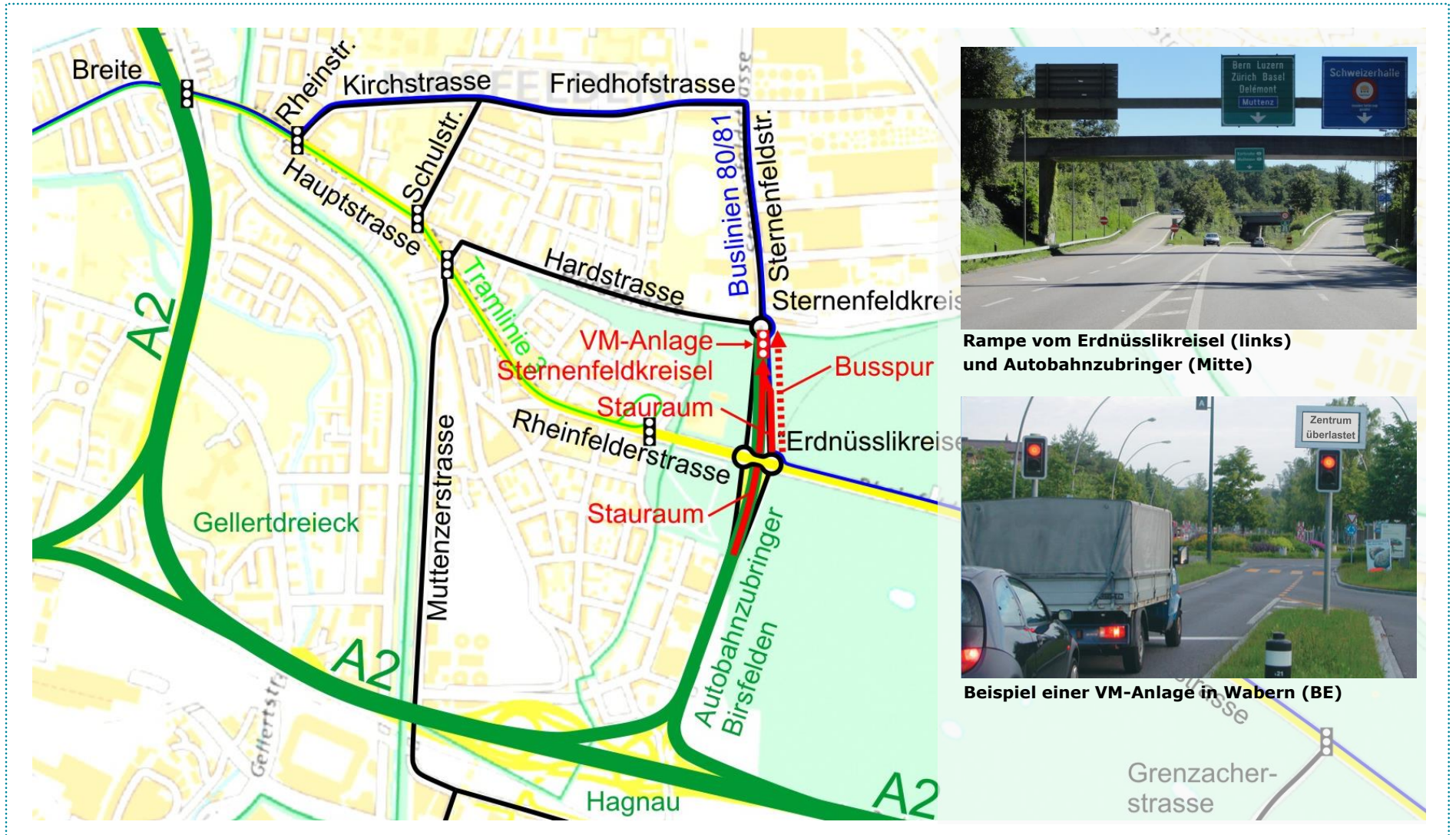


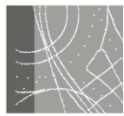
Heutige Haltestelle Stausee (Bus wird überholt)



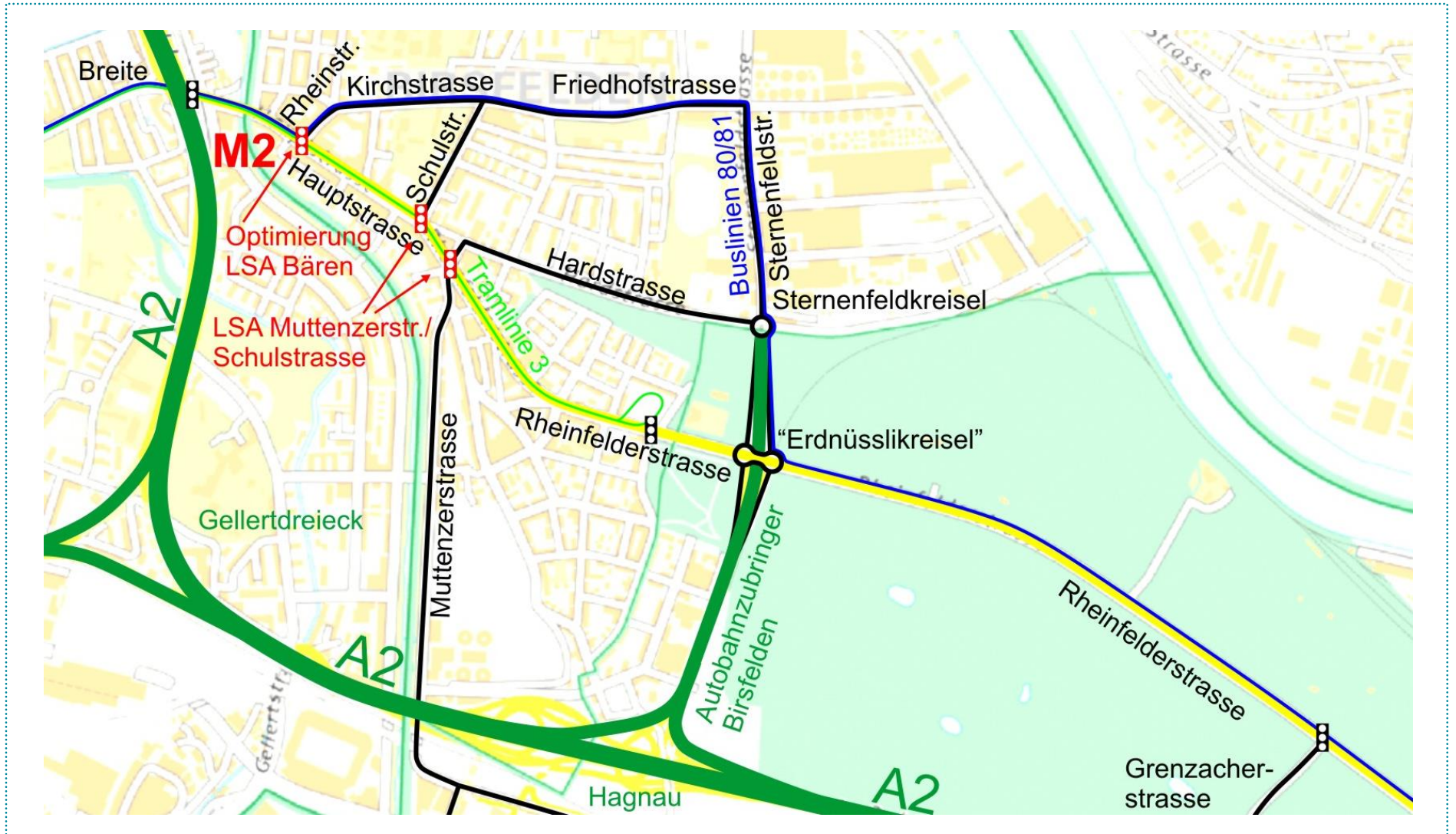
Massnahme M5

Verkehrsmanagementanlage «Sternenfeldkreisel»



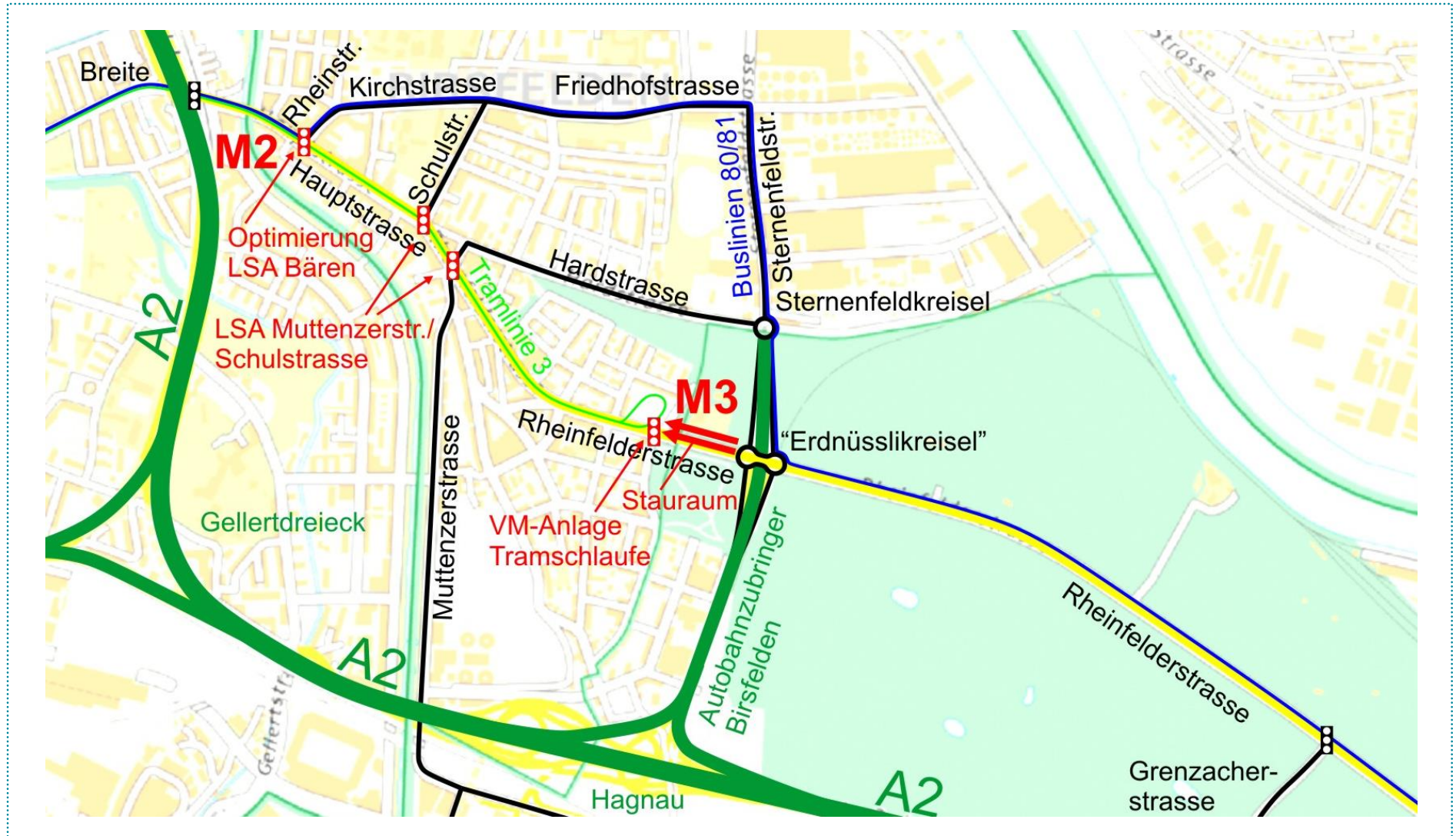


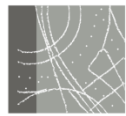
Vorgeschlagenes Massnahmenpaket M2



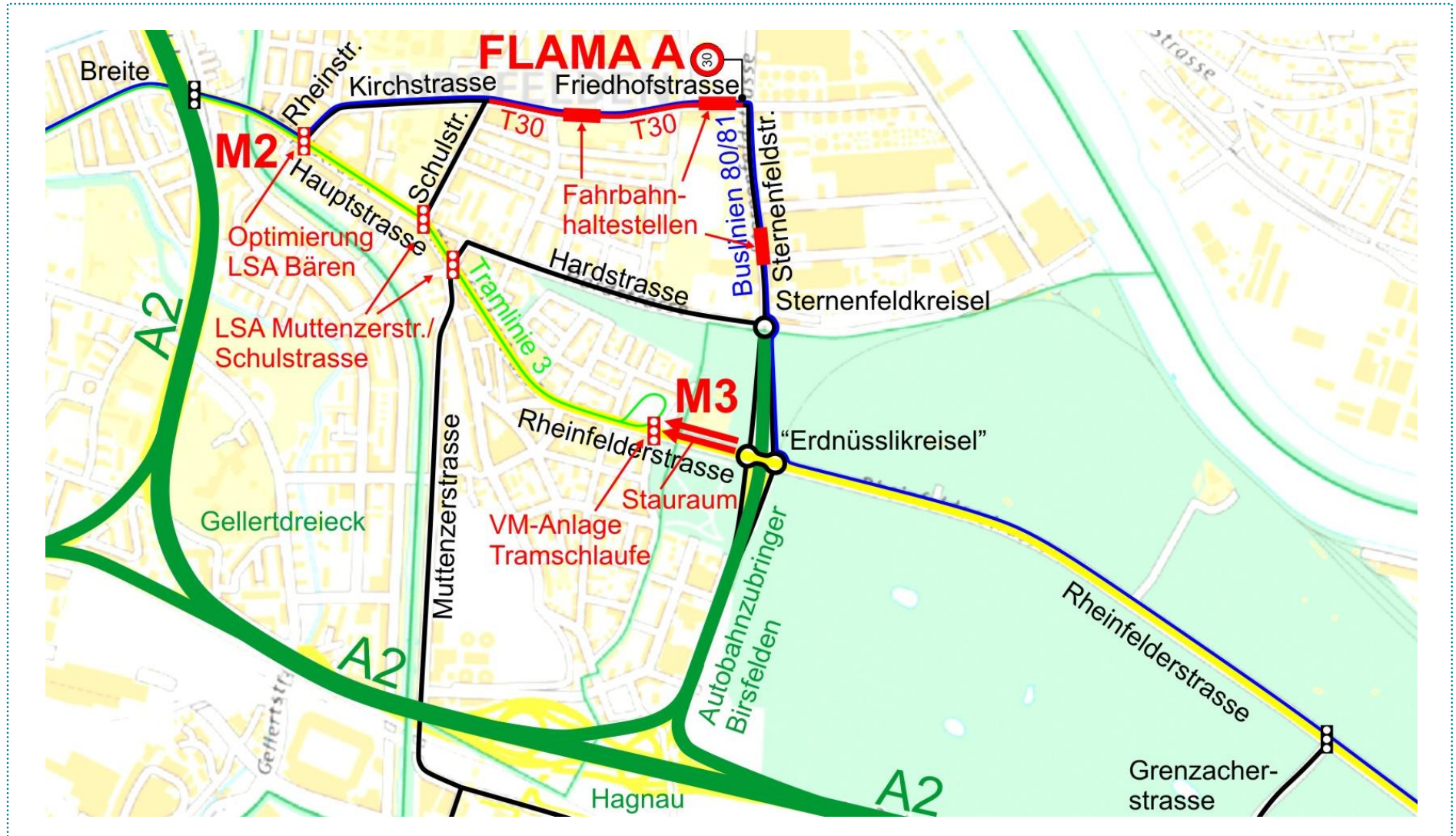


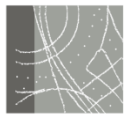
Vorgeschlagenes Massnahmenpaket M2 + M3



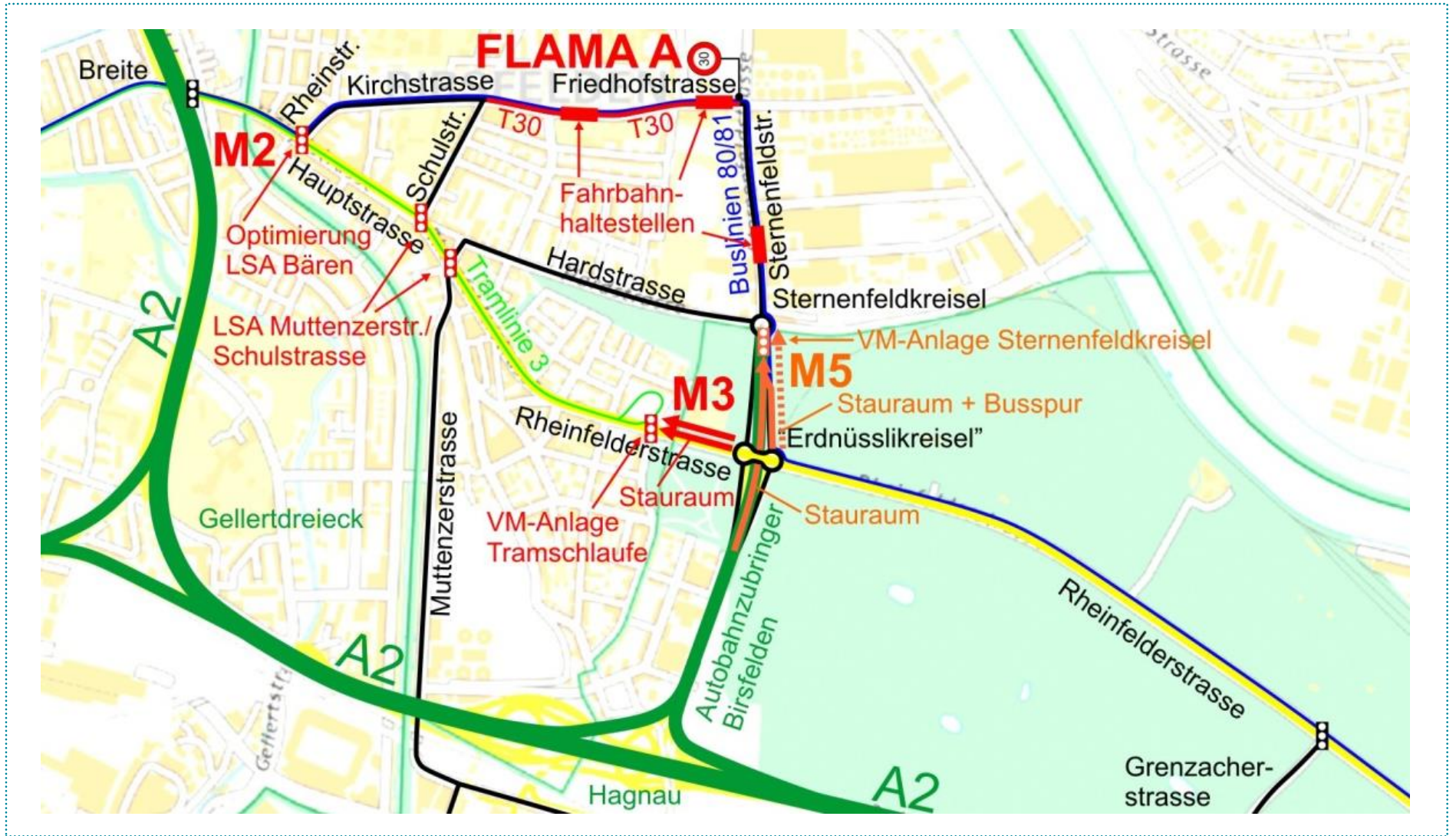


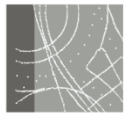
Vorgeschlagenes Massnahmenpaket M2 + M3 + FLAMA A





Vorgeschlagenes Massnahmenpaket M2 + M3 + FLAMA A + M5





Ausgangslage

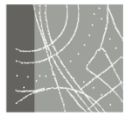
- Der Verkehrsdruck von der A2 ist gross.
- Ausbau der A2 erst längerfristig.

Was erreichen wir nicht:

- Wir können den Verkehr nicht «wegzaubern».
- Verkehrsmenge und Verlustzeiten werden insgesamt etwa gleich sein wie heute (allenfalls geringfügige Zurückverlagerung auf A2).

Was erreichen wir:

- Der Stau steht draussen (an einer weniger sensiblen Stelle).
- Der Verkehr kann flüssiger/verträglicher abgewickelt werden.
- Vorteile für den öV (höhere Fahrplanstabilität).
- Verkehrsberuhigung und mehr Sicherheit im Sternefeldquartier.



Zeitplan:

- 2014: Konkretisierung des Massnahmenpakets
- 2015: Bauprojekt, Kredite
- 2016: früheste Realisierung
- 2016/2017: Monitoring
- 2017: allenfalls Projektierung weiterer Massnahmen