



Kantone Basel-Stadt und Basel-Landschaft

Die trinationale S-Bahn nimmt Fahrt auf

Medienorientierung zum Abschluss der strategischen Langfrist-Planung

Esther Keller, Vorsteherin Bau- und Verkehrsdepartement, Kanton Basel-Stadt

Isaac Reber, Vorsteher Bau- und Umweltschutzdirektion, Kanton Basel-Landschaft

Die Region braucht eine «echte» S-Bahn



Warum ist das für die Fahrgäste so wichtig?



Warum ist das für die regionale Wirtschaft so wichtig?



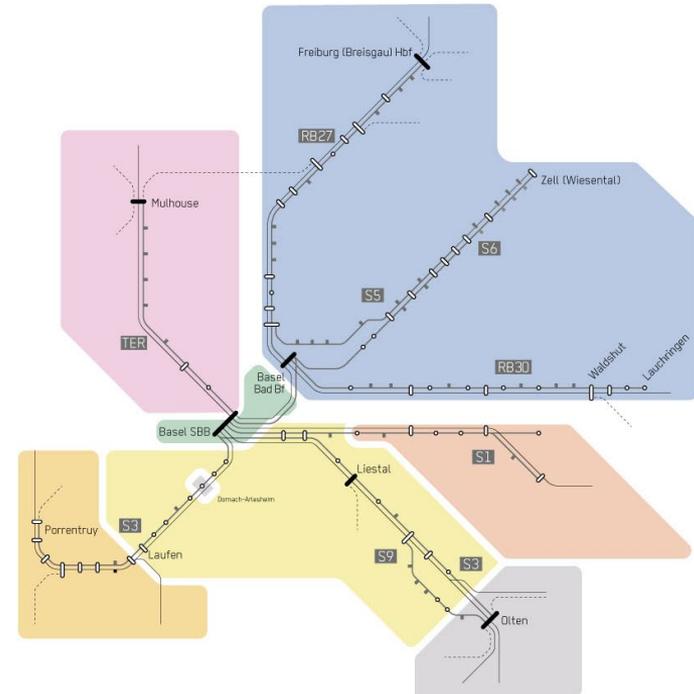
Die Region plant das künftige Angebot trinationalal

Bestellbehörden / Aufgabenträger

Land Baden-Württemberg	
Kanton Basel-Landschaft	
Kanton Basel-Stadt	
Région Grand Est	
République et Canton du Jura	
Kanton Solothurn	
Kanton Aargau	

Koordinationsplattform

trireno



Warum ist das für die Siedlungsentwicklung so wichtig?



Warum ist das für die Umwelt unverzichtbar?



©Joachim Berninger_EyeEm

S-Bahn, Fern- und Güterverkehr profitieren



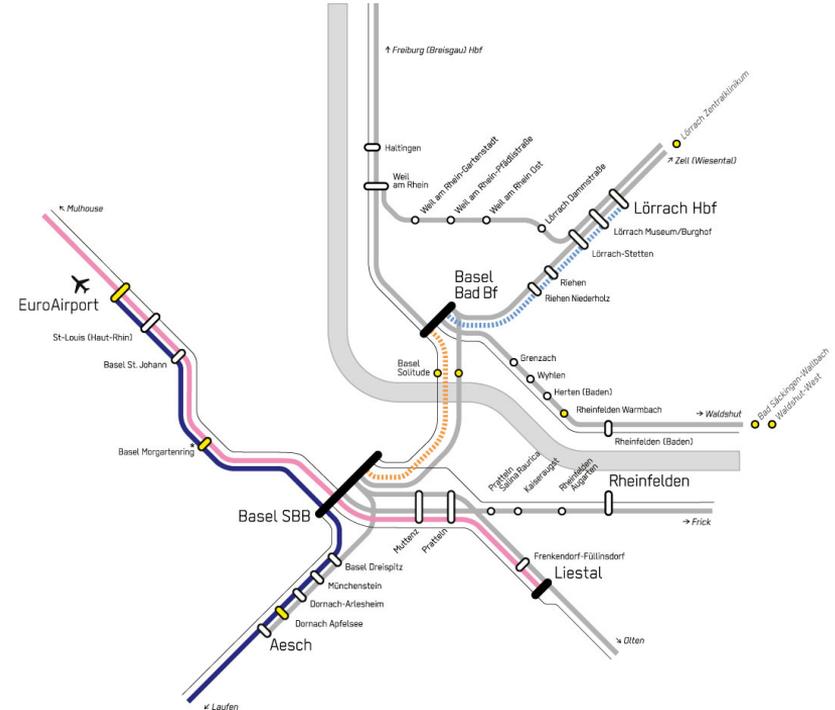
Vieles steckt in der Pipeline: Angebotsentwicklung bis 2035

Ausbauschrift 2025:

- Viertelstundentakt S-Bahn Liestal-Basel

Ausbauschrift 2035:

- Viertelstundentakt S-Bahn Aesch-Basel
- Viertelstundentakt S-Bahn Lörrach-Basel
Badischer Bahnhof
- Viertelstundentakt S-Bahn zum
EuroAirport
- Halbstundentakt im Fernverkehr Biel-
Basel und Schaffhausen - Basel



*die Haltestelle Basel Morgartenring ist nicht Teil des AS 2035

Abschluss des Fünfpunkteplans: ein wichtiges Etappenziel



Das Parlament will das Herzstück



Art. 1

¹ Für den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur wird der Ausbauschritt 2035 beschlossen.

² Dieser umfasst:

- i. Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten Basel (Herzstück der trinationalen S-Bahn Basel);

³ Der Bundesrat legt der Bundesversammlung bis 2026 eine Botschaft zu einem nächsten Ausbauschritt vor. Für diesen werden insbesondere folgende Massnahmen geprüft:

- c. Knoten Basel (Herzstück der trinationalen S-Bahn Basel): Kapazitätsausbau;

Die Region braucht eine «echte» S-Bahn – mit Herzstück

