

Medienkonferenz vom 24. September 2012



Bau- und Umweltschutzdirektion

Kanton Basel-Landschaft

Tiefbauamt

7. Genereller Leistungsauftrag im Bereich des öffentlichen Verkehrs für die Jahre 2014-2017

Regierungspräsidentin Sabine Pegoraro

Oliver Biedert, Leiter Fachbereich Öffentlicher Verkehr



Elemente des Generellen Leistungsauftrags

- **Steckennetz**
- **Linienführung**
- **Tarifpolitik**
- **Grundzüge des Betriebsangebots**
- **Finanzprogramm**



2. Tranche der neuen Tango-Trams





Ausbau der erfolgreichen neuen Angebote des 6. GLA





Verbesserungen im oberen Kantonsteil





Sparmassnahmen





Finanzprogramm





Ablauf

- 1. Ausgangslage**
- 2. Strategische Ausrichtung**
- 3. Neue Angebote**
- 4. Sparmassnahmen**
- 5. Qualitätsstrategie**
- 6. Tarifpolitik**
- 7. Finanzbedarf**
- 8. Weiteres Vorgehen**



Bau- und Umweltschutzdirektion
Kanton Basel-Landschaft

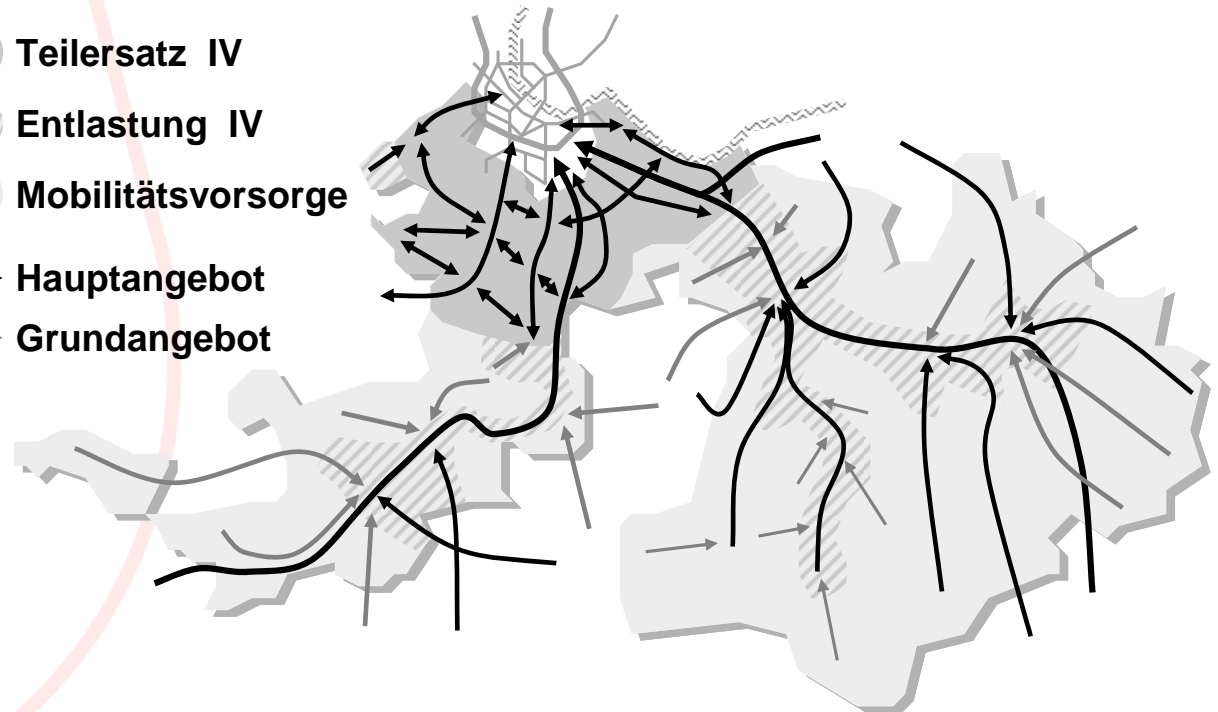
Tiefbauamt

1. Ausgangslage



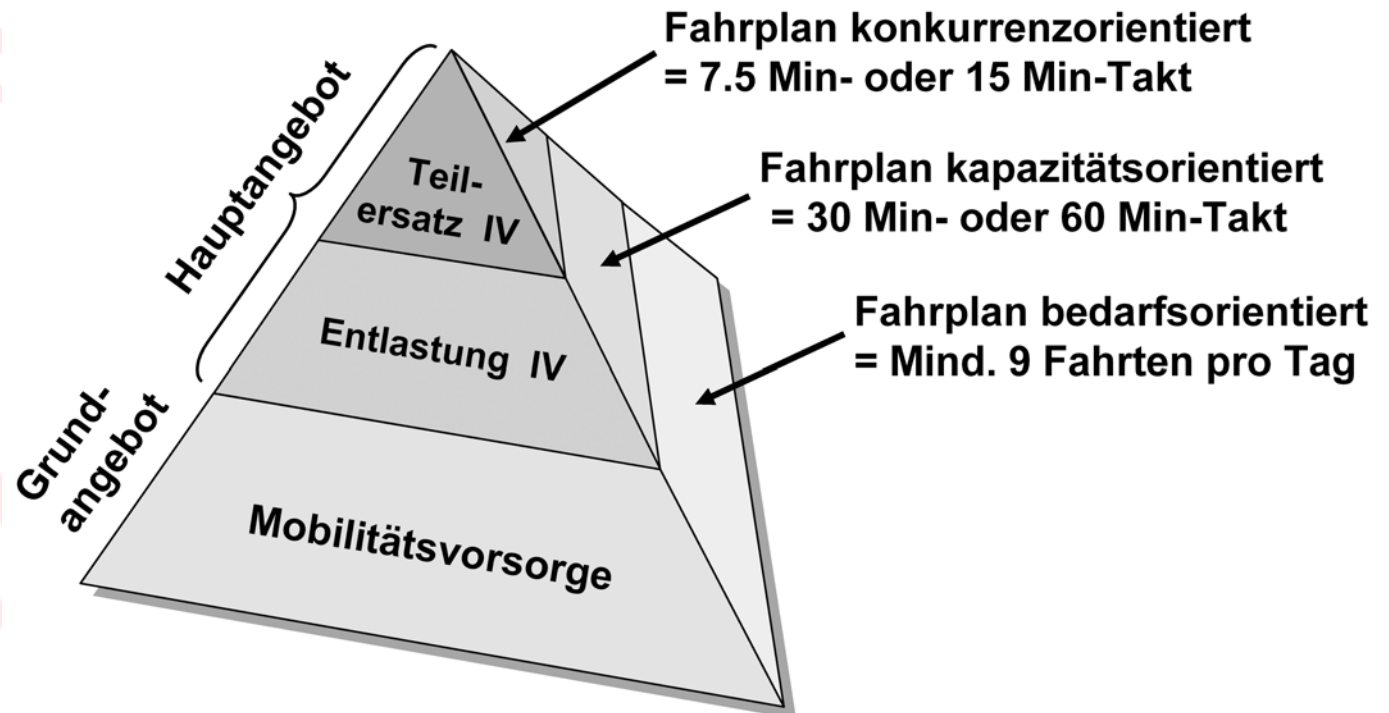
Räumliche Ausprägung der Angebotsgestaltung

- Teilersatz IV
- ▨ Entlastung IV
- Mobilitätsvorsorge
- Hauptangebot
- Grundangebot



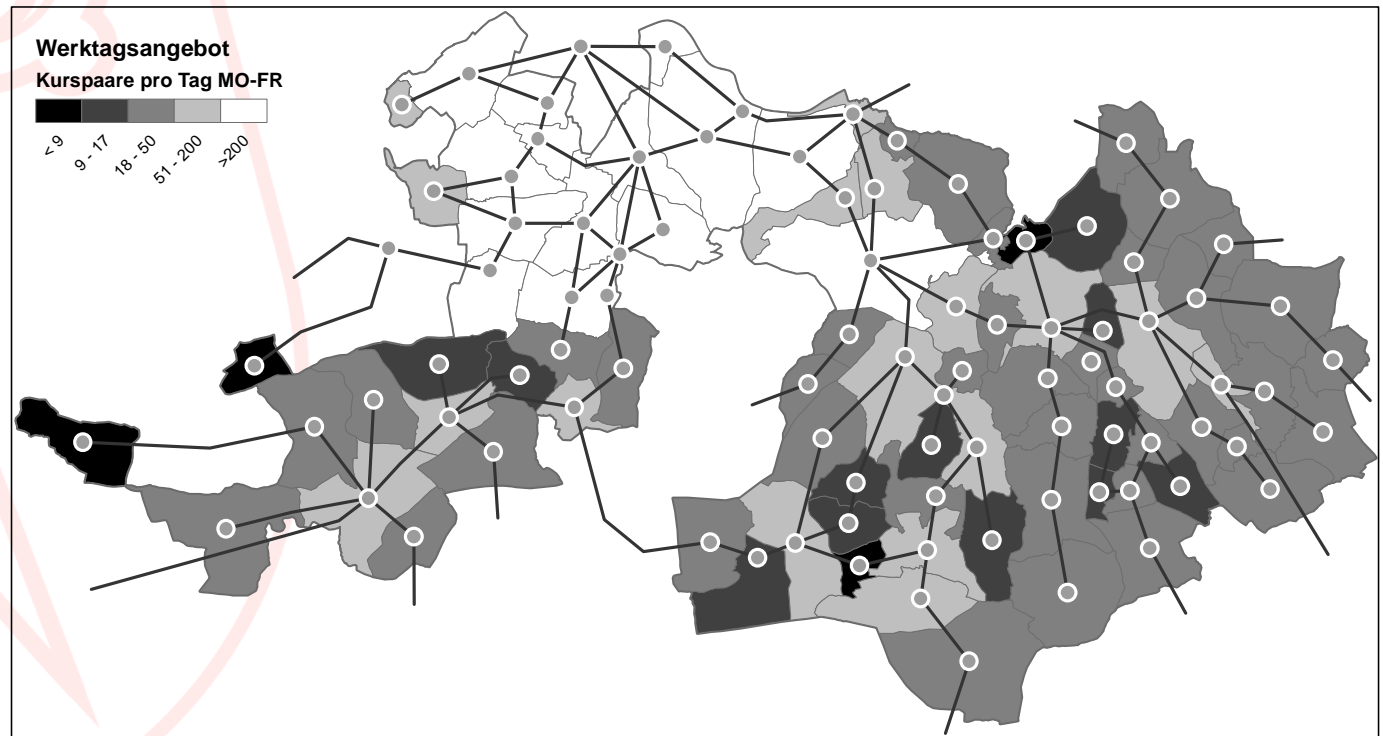


Zielsetzungen der Angebotsgestaltung



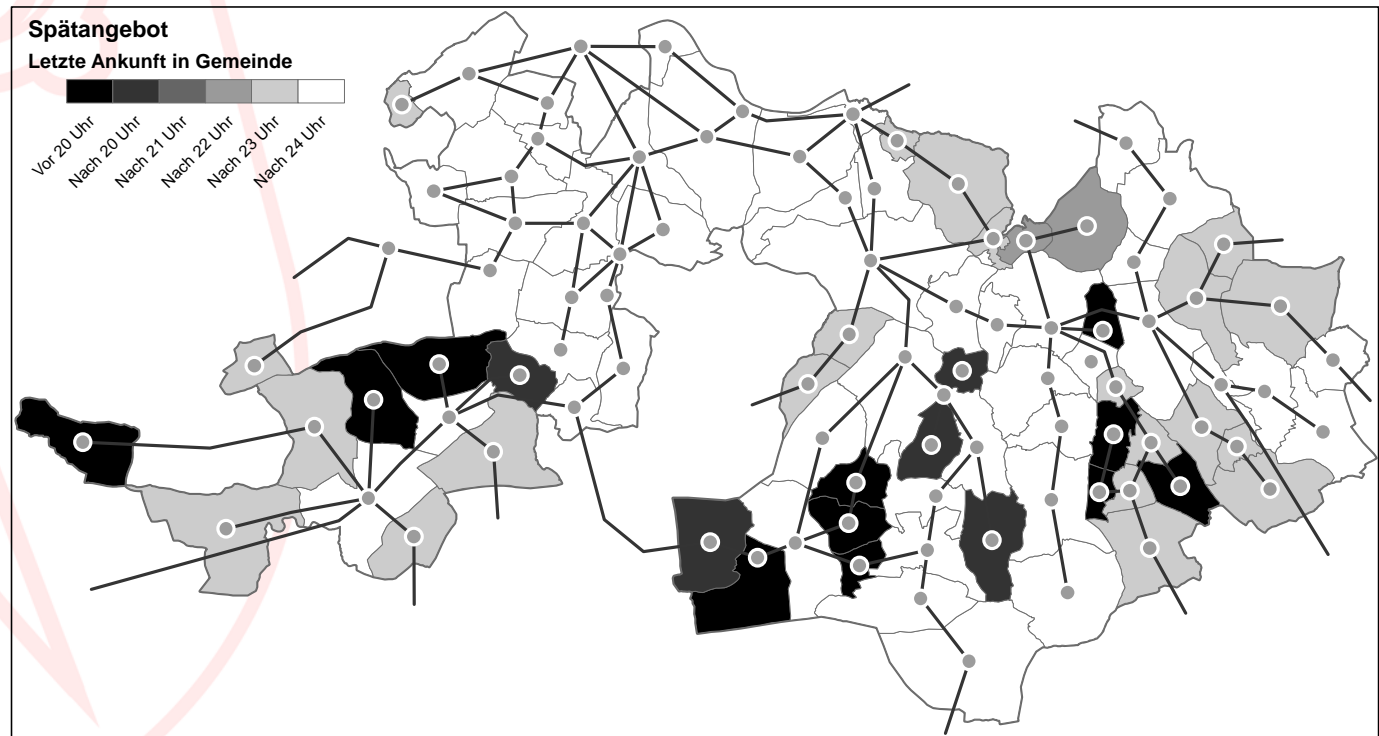


Aktuelles Werktagsangebot



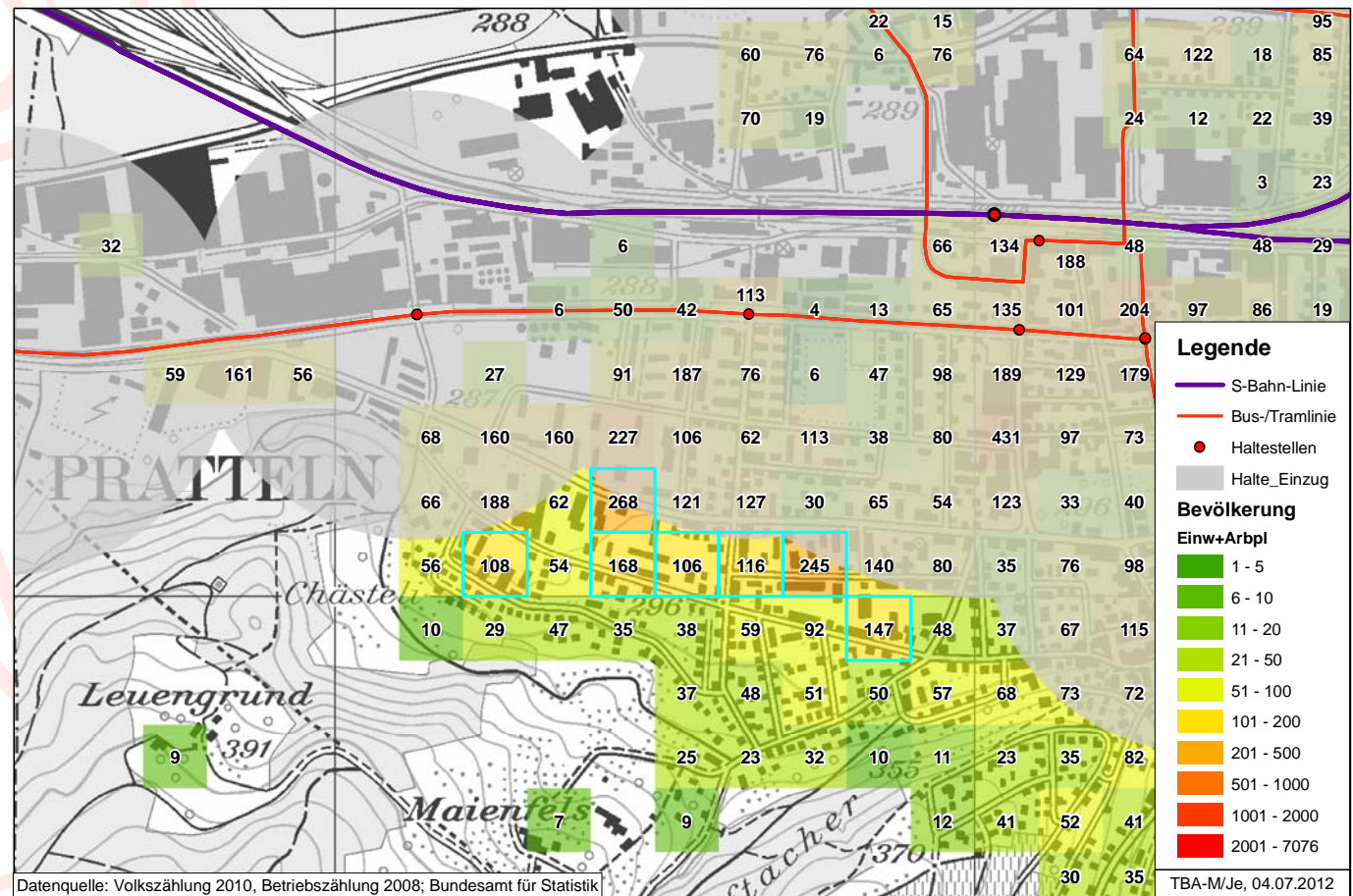


Aktuelles Spätangebot



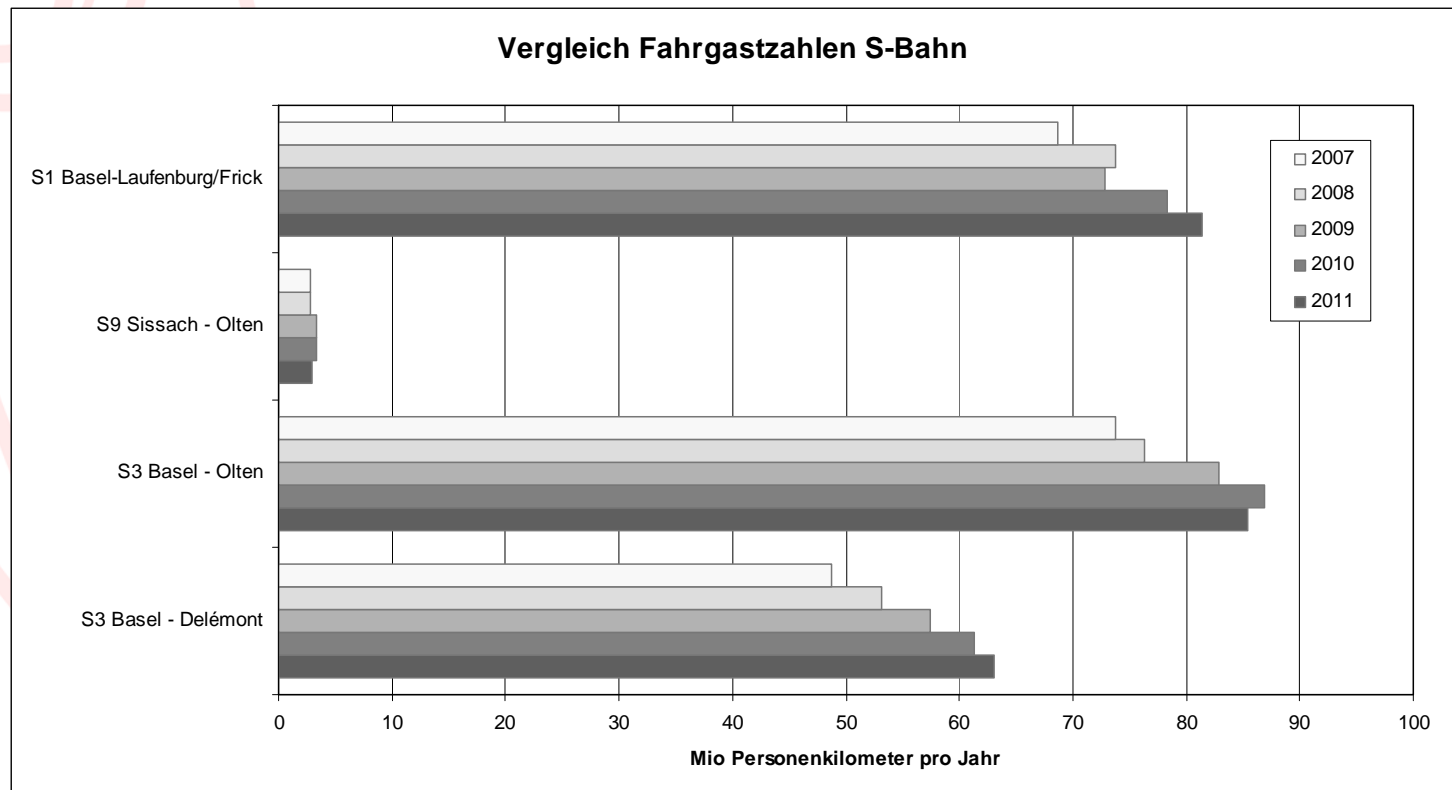


Erschliessungslücke Pratteln



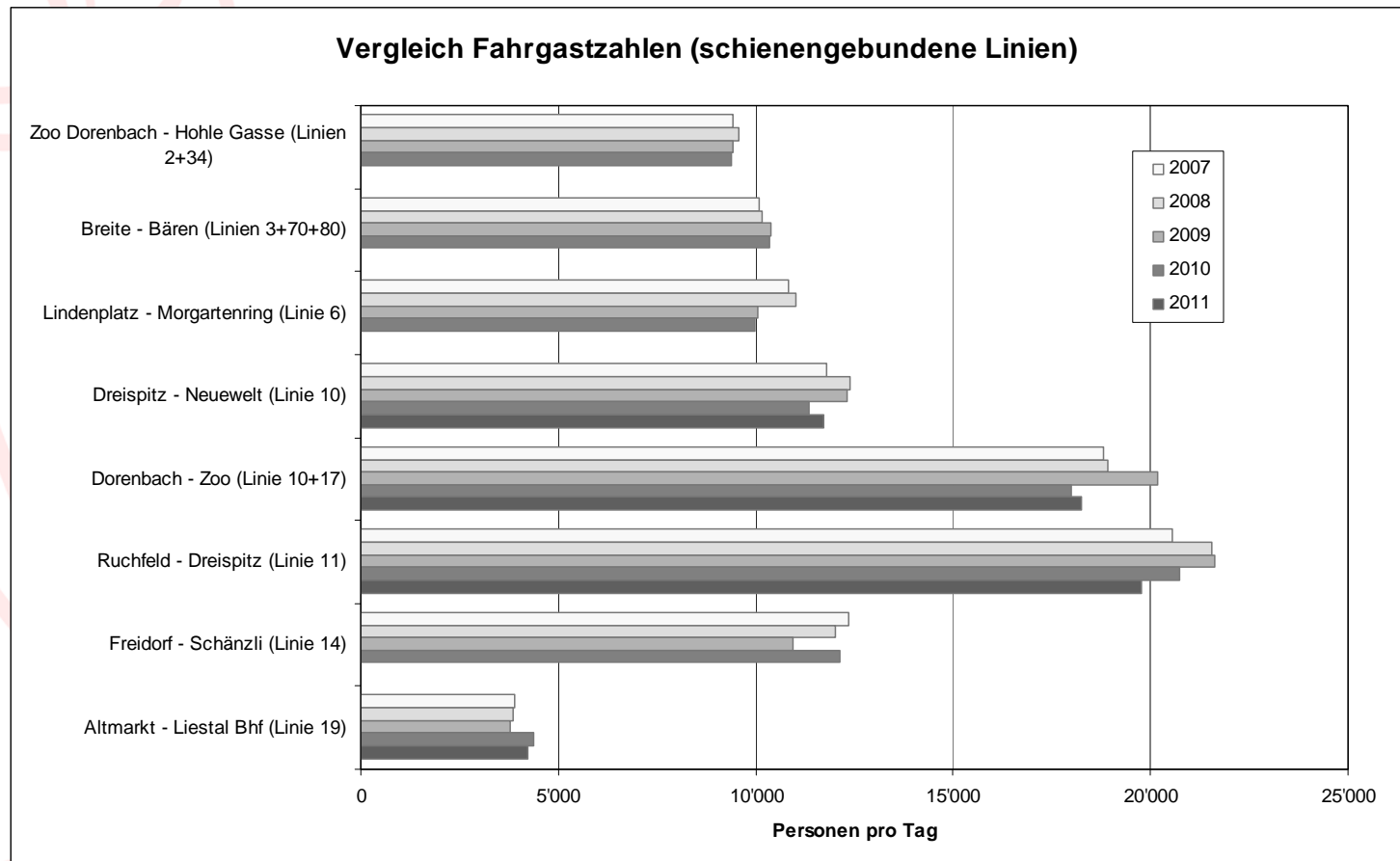


Entwicklung der Nachfrage der S-Bahn



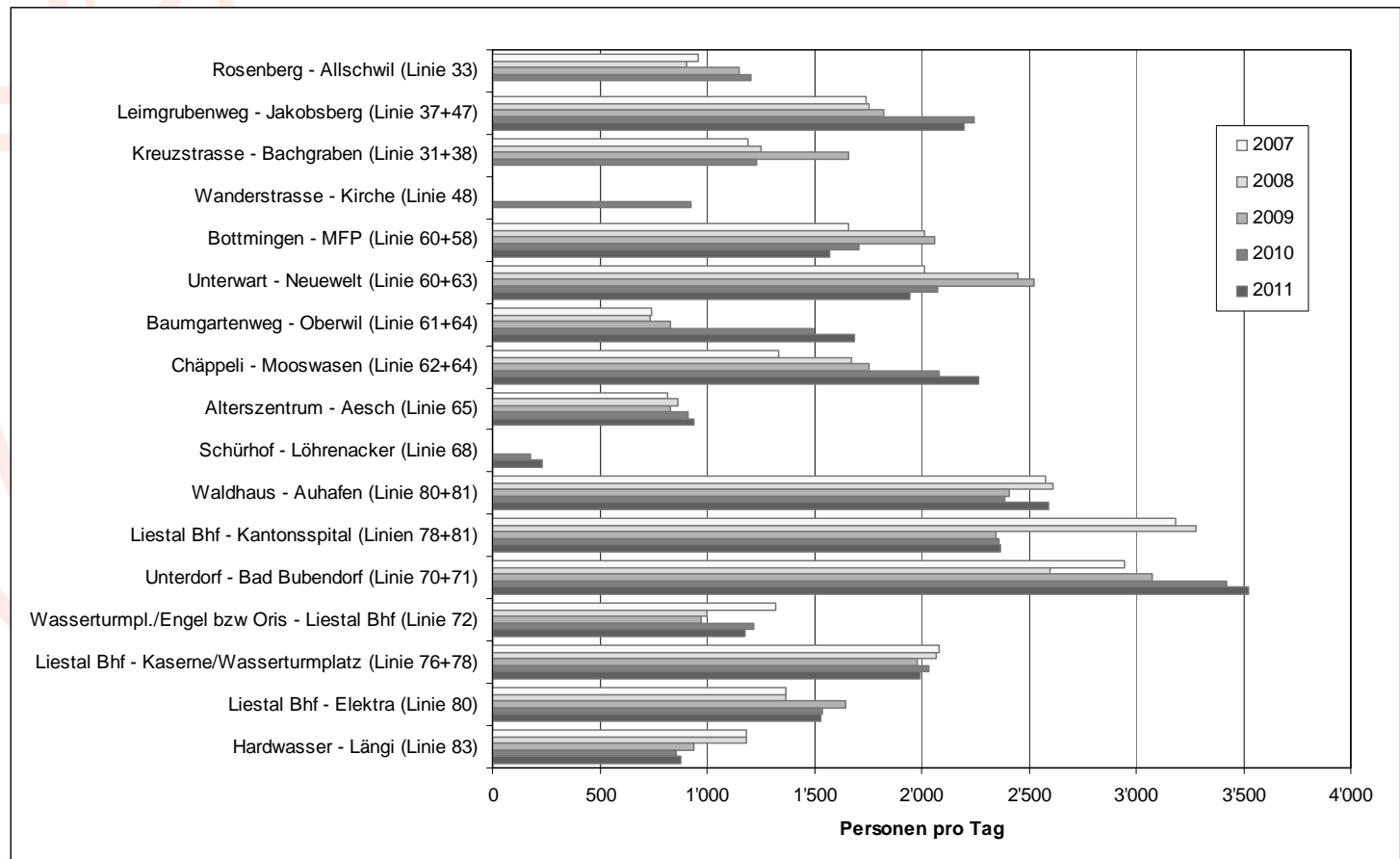


Entwicklung der Nachfrage der Tramlinien



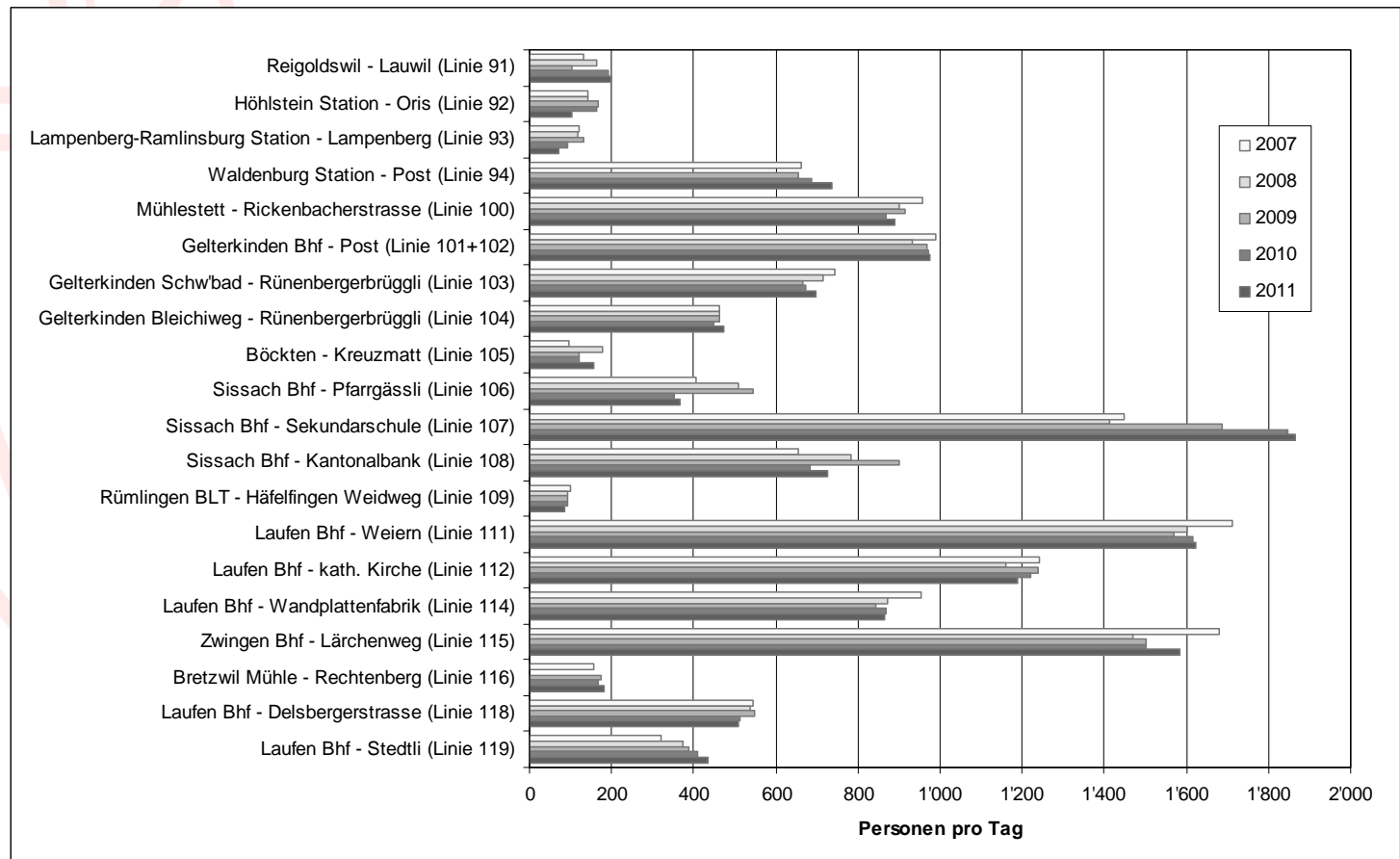


Entwicklung der Nachfrage der Buslinien - Agglomeration





Entwicklung der Nachfrage der Buslinien - ländlicher Raum





Entwicklung der Kostendeckung I

Zusammenstellung "ÖV-Linien und deren Zuordnung"						
Linie		Angebotsbereich ¹⁾	Fahrgäste im stärksten QS ²⁾ 2012	Kostendeckungsgrad ²⁾ 2009	Kostendeckungsgrad ²⁾ 2012	Veränderung 2009 - 2012
Normalspurlinien:						
S3	Basel - Laufen	A	10'351	43 %	49%	6 %
S3	Basel - Olten	A	12'042	57 %	56%	-1 %
S9	Sissach - Olten	A	715	19 %	20%	1 %
S1	Basel - Frick/Laufenburg	A	10'791	50 %	50%	0 %
Tram - und Schmalspurlinien:						
10	Basel - Dornach	A	11'271	77 %	63 %	-14 %
10	Basel - Flüh/Rodersdorf	A	16'060	99 %	85 %	-14 %
17	Basel - Ettingen	A	2'940	111 %	94 %	-17 %
11	Basel - Aesch	A	21'518	100 %	107 %	7 %
19	Liestal - Waldenburg	A	4'500	60 %	46 %	-14 %
Buslinien:						
37	Bottmingen - Aeschenplatz	A	2'875	44 %	50 %	6 %
47	Bottmingen - Muttenz	A	785		45 %	
58	Münchenstein - Bruderholzspital	B	336		18 %	
60	Biel-Benken - Schweizerhalle	A	1'959	49 %	49 %	0 %
61	Allschwil - Oberwil	B	995	44 %	35 %	-9 %
62	Biel-Benken - Dornach-Arlesheim	B	798	27 %	39 %	12 %
63	Dornach-Arlesheim - Muttenz	B	448	45 %	30 %	-15 %
64	Arlesheim - Allschwil	A	1'646	46 %	37 %	-9 %
65	Pfeffingen - Dornach-Arlesheim	B	1'022	46 %	40 %	-6 %
68	Flüh - Aesch	B	377	35 %	22 %	-13 %
69	Flüh - Mariastein - Burg (- Laufen)	B	526	33 %	30 %	-3 %
70	Liestal - Reigoldswil	A	2'738		68 %	0 %
81	Basel - Liestal	A	1'560	68 %	49 %	-19 %
71	Liestal - Reigoldswil	B	486	20 %	33 %	13 %
72	Liestal - Lupsingen - Büren	A	203	40 %	43 %	3 %



Entwicklung der Kostendeckung II

Zusammenstellung "ÖV-Linien und deren Zuordnung"						
Linie		Angebotsbereich ¹⁾	Fahrgäste im stärksten QS ²⁾ 2012	Kostendeckungsgrad ²⁾ 2009	Kostendeckungsgrad ²⁾ 2012	Veränderung 2009 - 2012
Buslinien:						
75	Frenkendorf - Füllinsdorf	B	1'104	52 %	51 %	-1 %
76	Lausen - Liestal	B	669			
78	Lausen - Liestal - Frenkendorf	B	758			
80	Basel - Pratteln - Liestal	B	1'535	56 %	55 %	-1 %
83	Pratteln - Arisdorf - Liestal	A	924	55 %	39 %	-16 %
91	Bretzwil - Reigoldswil - Waldenburg	B	112	21 %	20 %	-1 %
92	Hölstein - Bennwil	B	171	17 %	17 %	0 %
93	Lampenberg - Ramlinsburg - Lausen	B	119	22 %	17 %	-5 %
94	Waldenburg - Balsthal	B	723	29 %	34 %	5 %
100	Gelterkinden - Rheinfelden	A	1'383	41 %	39 %	-2 %
101	Gelterkinden - Wegenstetten	B	254	34 %	27 %	-7 %
102	Gelterkinden - Kienberg	A	972	31 %	28 %	-3 %
103	Gelterkinden - Oltingen	B	673	38 %	29 %	-9 %
104	Gelterkinden - Zeglingen	B	526	30 %	24 %	-6 %
105	Sissach - Böckten	B	114		21 %	
106	Sissach - Wintersingen	B	303	32 %	37 %	5 %
107	Sissach - Eptingen	A	1'749	51 %	58 %	7 %
108	Sissach - Wittinsburg	B	658	40 %	40 %	0 %
109	Rümlingen - Häfelfingen	B	88	41 %	37 %	-4 %
111	Laufen - Nunningen	A	1'618	43 %	41 %	-2 %
112	Laufen - Kleinlützel - Roggenburg	B	1'287	38 %	35 %	-3 %
113	Laufen - Mariastein	B	108	54 %	75 %	21 %
114	Laufen - Bärschwil	B	879	31 %	30 %	-1 %
115	Zwingen - Erschwil - Passwang	A	1'502	37 %	37 %	0 %
116	Grellingen - Bretzwil - Nunningen	B	323	18 %	20 %	2 %
117	Grellingen - Himmelried - Nunningen	B	363	20 %	19 %	-1 %
118	Laufen - Liesberg	B	513	28 %	28 %	0 %
119	Laufen - Zwingen - Nenzlingen	B	422	23 %	23 %	0 %
214	Roggenburg - Delémont	B	174	15 %	13 %	-2 %



2. Strategische Ausrichtung



Mobilitäts-Grundsätze

Instrumente des Öffentlichen Verkehrs

Angebotsdekret

ÖV-Gesetz

Mobilitäts-
Grundsätze

Instrumente der Raumplanung

KORE

KRIP

Aggloprogramm



Generelle Ziele

1. **Der Verkehrsanteil des öffentlichen Verkehrs am Gesamtverkehrsvolumen soll erhöht werden, unter Berücksichtigung der Gesamtverkehrssituation und weiterer Alternativen und der finanziellen Möglichkeiten.**
2. **Neue Angebote schliessen Verbindungs- oder Erschliessungslücken und bieten neue Alternativen zum Individualverkehr.**
3. **Auf Linien mit Nachfragepotenzial wird das Angebot ausgebaut, falls finanzierbar.**
4. **Die Abgeltungen der ungedeckten Kosten an den öffentlichen Verkehr sollen den Transportunternehmen ermöglichen, die vom Kanton bestellten Leistungen zu erbringen, ihre Betriebsmittel auf dem Stand der Technik zu halten sowie einzelne nachfragegerechte Angebotserweiterungen umzusetzen.**



3. Neue Angebote



Entwicklungen des Angebots der SBB

- **Die wichtigsten Veränderungen im Bahnangebot sind:**
- **Neue Fahrplanlage der IC Basel - Liestal - Bern (2012)**
- **Neue Fahrplanlage der S9 Sissach - Olten (2011)**

- **In den Jahren 2014 - 2017 sind keine grösseren Fahrplanänderungen in der Nordwestschweiz geplant**



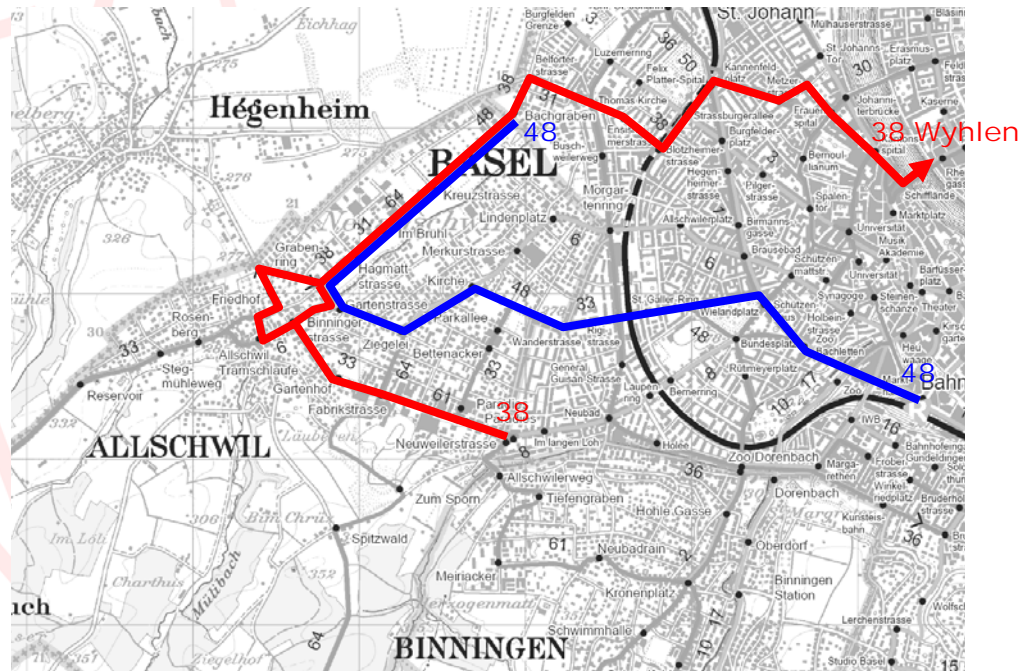
Neue Fahrzeuge der BLT



Mehrabgeltungen durch neue
Fahrzeuge:
CHF 3'900'000



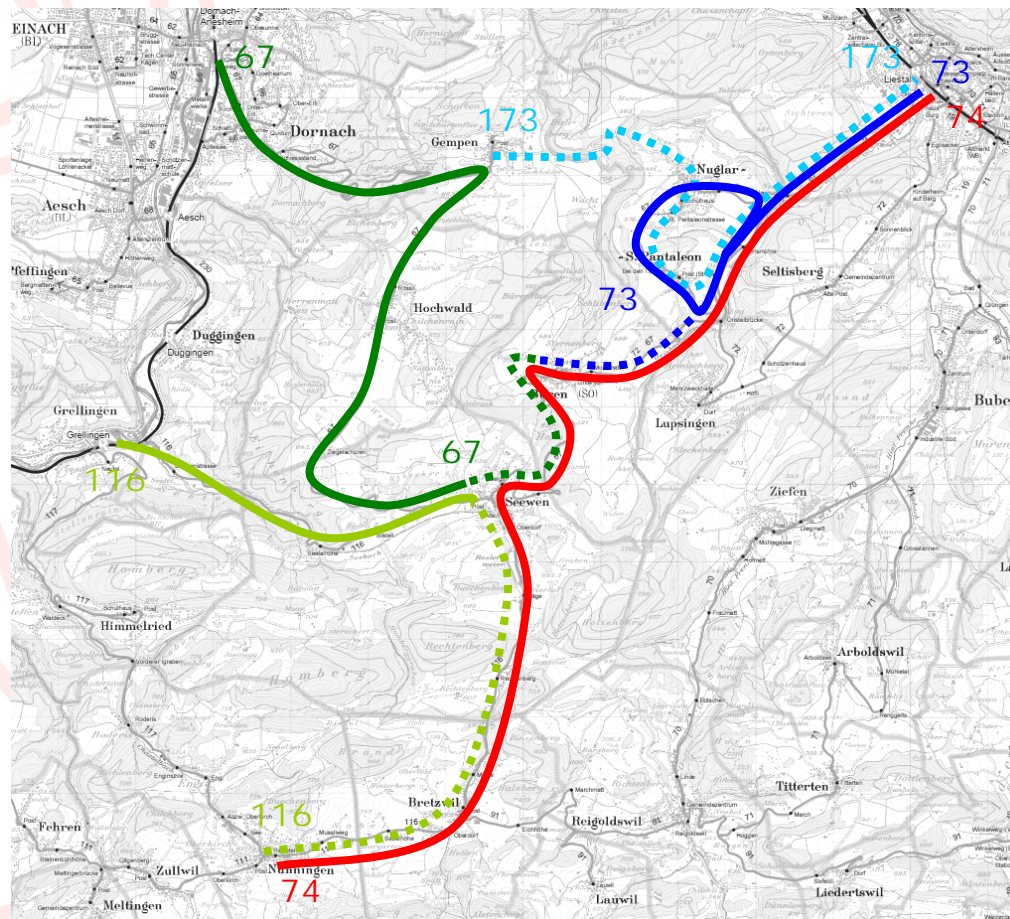
Neukonzeption der Buslinien in Allschwil



Mehrabgeltungen:
CHF 1'000'000



Neukonzeption der Buslinien im Dorneckberg

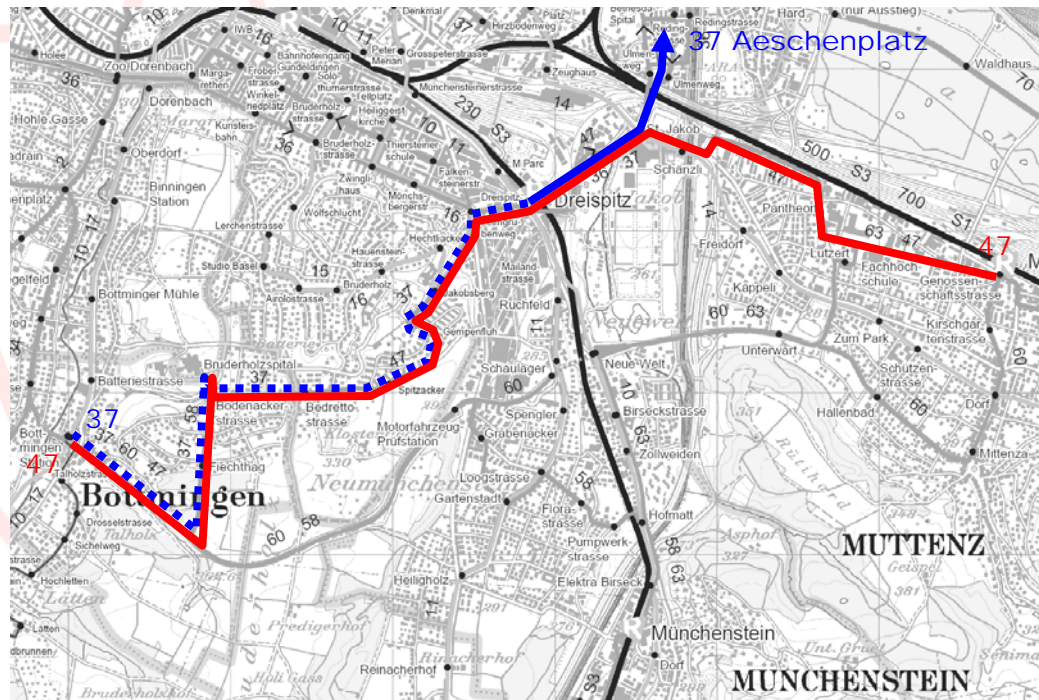


Mehrabgeltungen:

CHF 100'000



Erschliessung des Bruderholzspitals und des Polyfelds

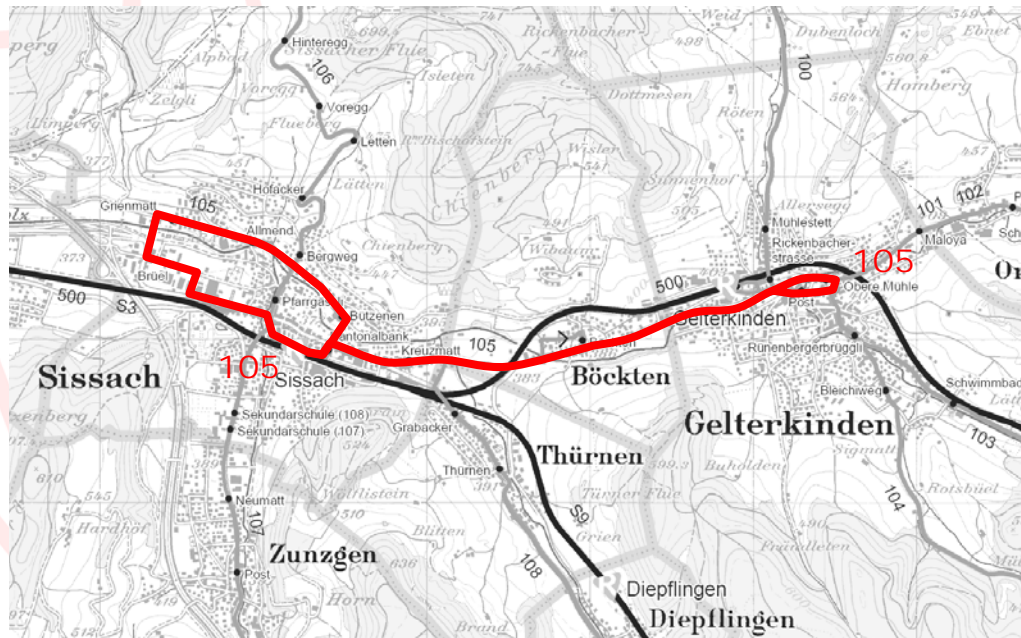


Mehrabgeltungen:

CHF 240'000



Verlängerung der Buslinie 105 nach Gelterkinden



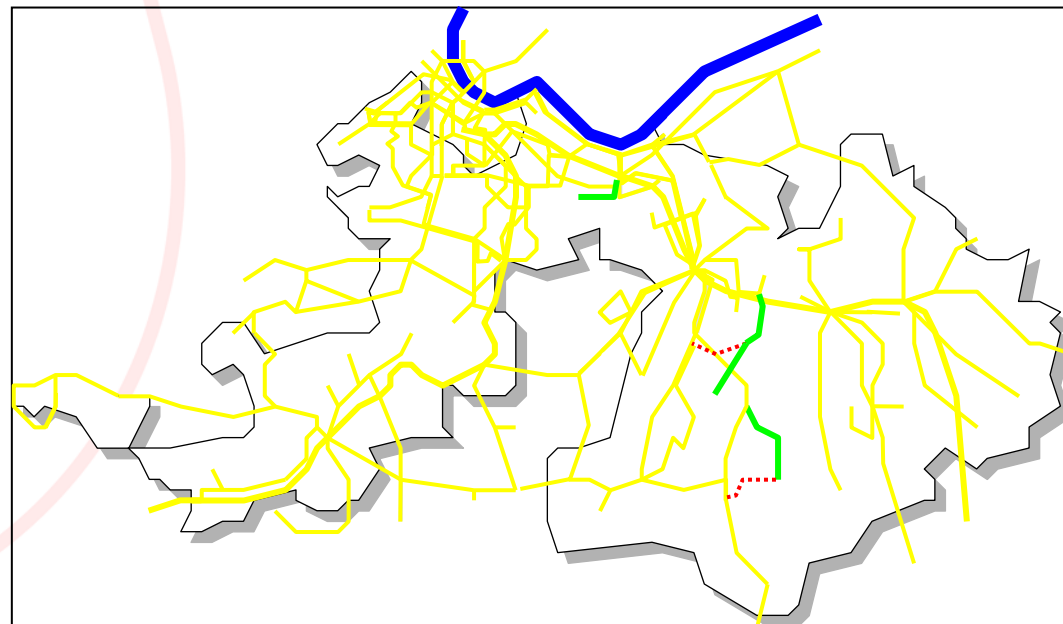
Mehrabgeltungen:

CHF 30'000



Übrige Optimierungen

79:	Beteiligung am Ortsbus Pratteln	180'000
92:	Konzentration auf Abschnitt Bennwil - Hölstein	0
93:	Konzentration auf Abschnitt Lampenberg - Lausen	0





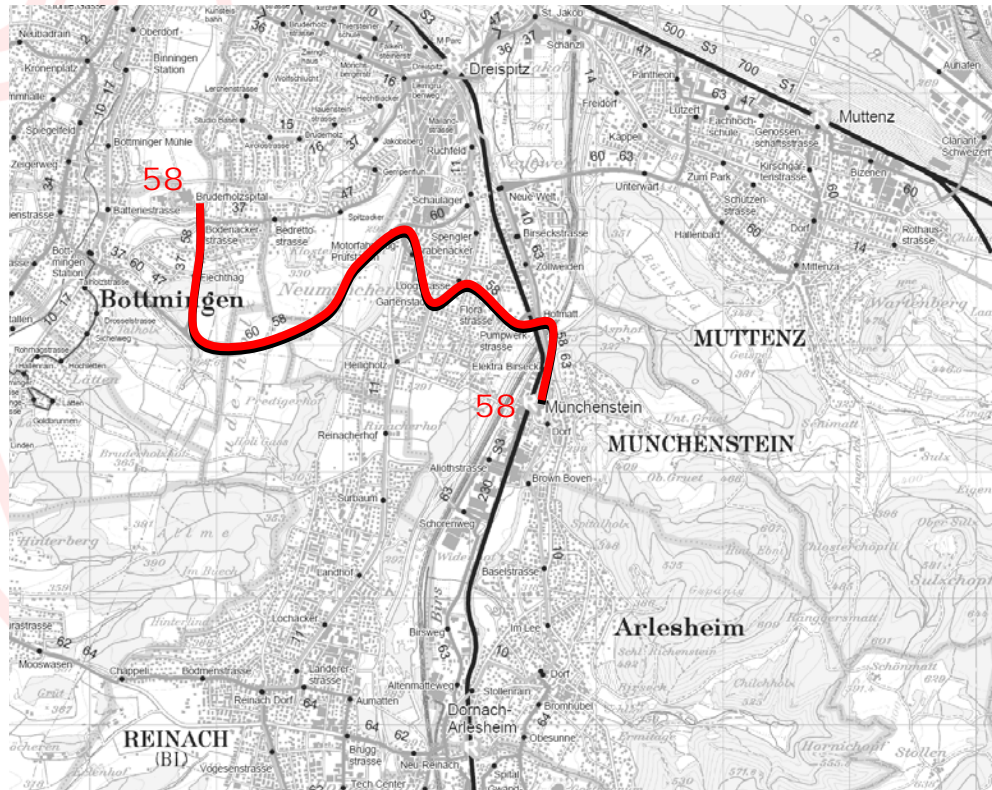
Bau- und Umweltschutzdirektion
Kanton Basel-Landschaft

Tiefbauamt

4. Sparmassnahmen



Aufheben der Buslinie 58

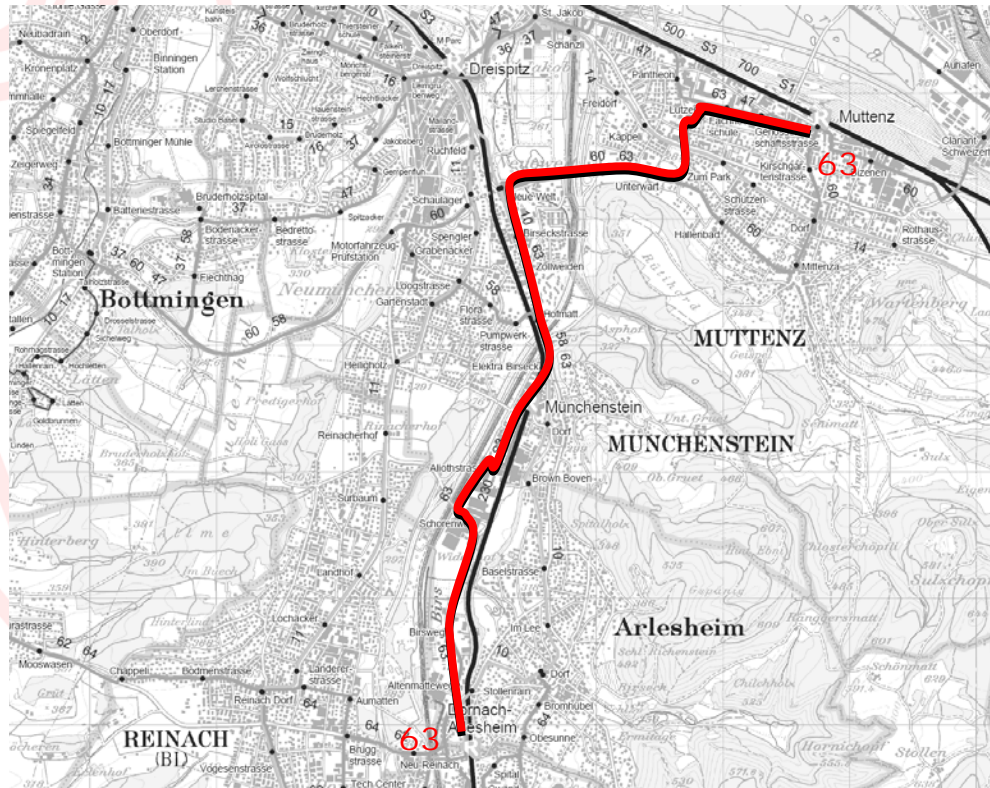


Minderbelastung:

CHF 850'000



Verzicht auf Sonntagsangebot der Linie 63



Minderbelastung:

CHF 110'000

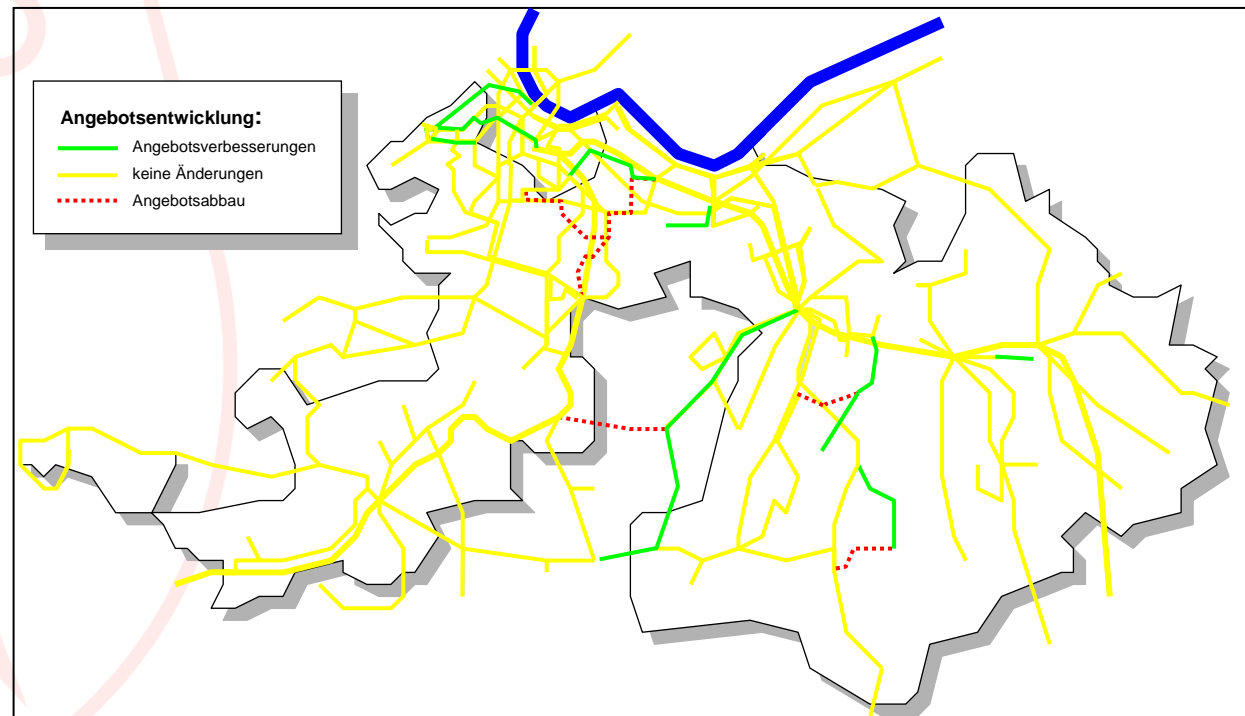


Verzögerung der Beschaffung neuer Fahrzeuge für die WB





Überblick Angebotsentwicklung





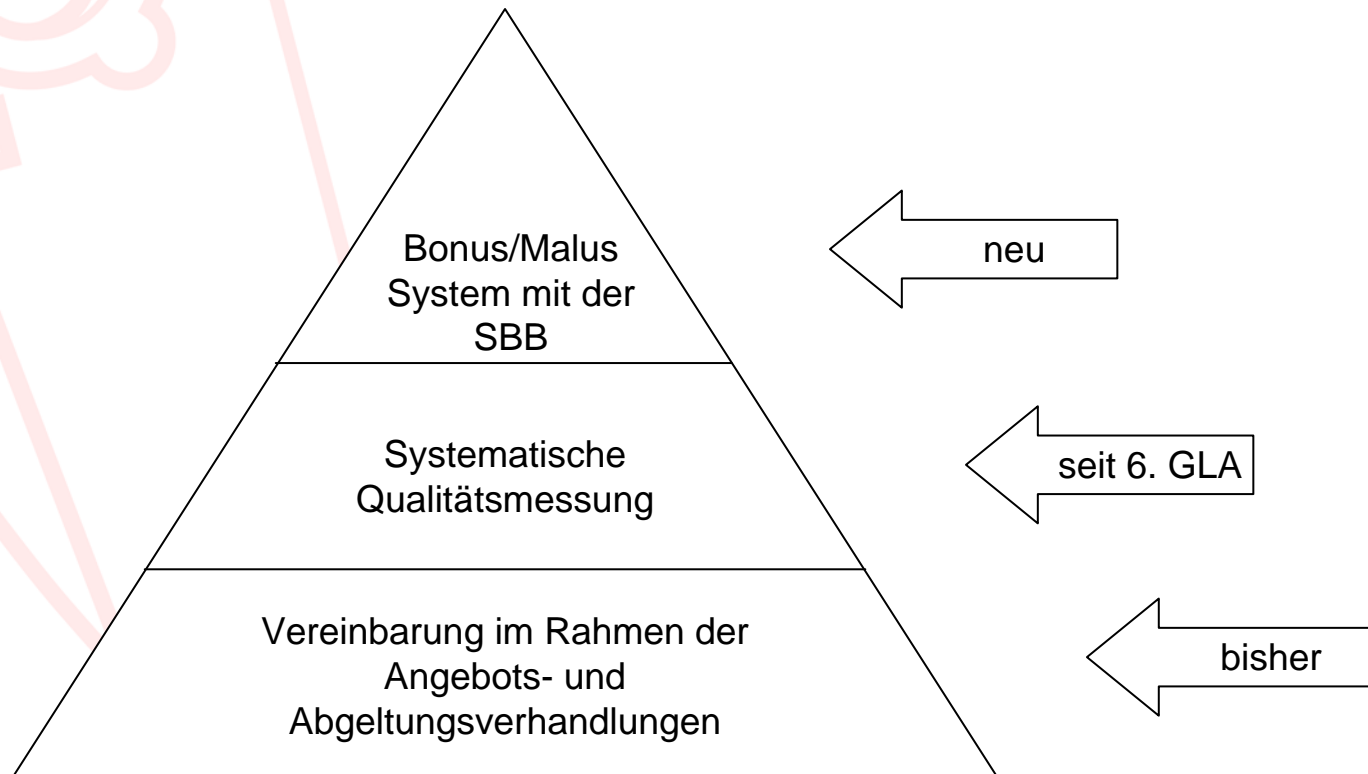
Bau- und Umweltschutzdirektion
Kanton Basel-Landschaft

Tiefbauamt

5. Qualitätsstrategie



Qualitätsstrategie





Bau- und Umweltschutzdirektion
Kanton Basel-Landschaft

Tiefbauamt

6. Tarifpolitik



Tarifpolitische Ziele

- **Tariferhöhung 2013 im Rahmen EP 12/15**
- **Eine weitere Tariferhöhung ist per 2016 einzuleiten.**



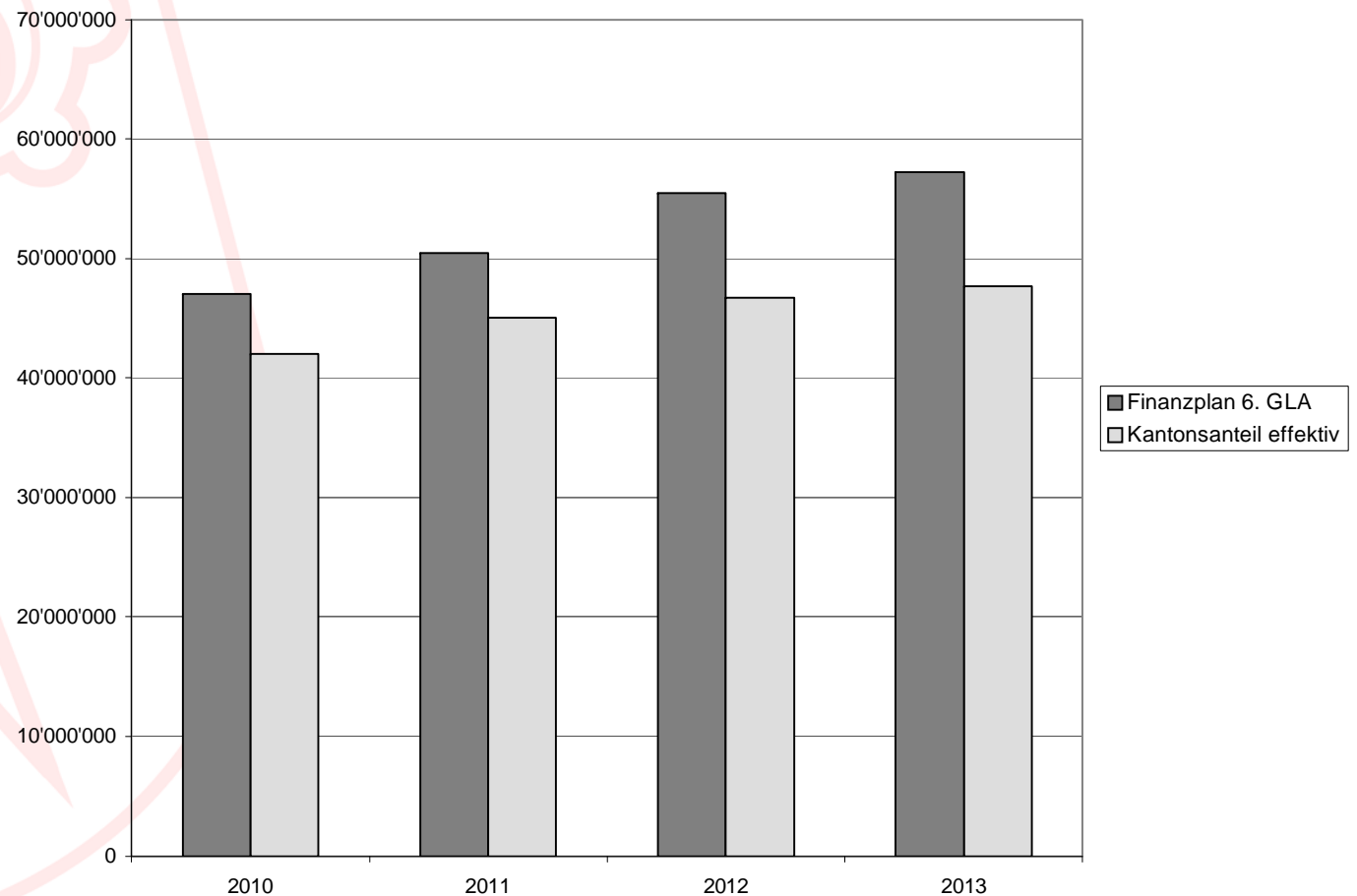
Bau- und Umweltschutzdirektion
Kanton Basel-Landschaft

Tiefbauamt

7. Finanzbedarf



Entwicklung der Abgeltung im 6. GLA





Finanzprogramm des 7. GLA

	2012 Mio. CHF (Referenz)	2014 Mio. CHF	2015 Mio. CHF	2016 Mio. CHF	2017 Mio. CHF
Kosten Angebot					
- status quo	55.5	58.3	59.5	60.9	62.7
- neues Rollmaterial		1.3	2.6	3.9	3.9
- neue Angebote		0.6	0.6	0.6	0.6
- Sparmassnahmen		-1.0	-1.0	-1.0	-1.0
- Tariferhöhungen		-2.0	-2.0	-4.0	-4.0
Infrastrukturabteilungen	7.3	9.0	10.8	11.6	13.5
Abteilungen total	62.8	66.2	70.5	72.0	75.7
Abteilungen Bund RPV	-16.2	-16.4	-16.5	-16.5	-16.6
Abteilung Kanton brutto	46.6	49.8	54.0	55.5	59.2



8. Weiteres Vorgehen



Terminprogramm

- **Vernehmlassung (2 Mt.)** **September - November 2012**
- **Überarbeitung der Landratsvorlage**
- **Regierungsratsbeschluss** **Ende Jahr 2012**
- **Landratsbeschluss** **Frühjahr 2013**

- **Inbetriebnahme** **15. Dezember 2013**